

АТЭМК-ЭКСПРЕСС

Gaudeamus igitur, Juvenes dum sumus!

Да, возрадуемся, пока мы молоды!



№ 9 (выпуск 39) июнь 2011

От практики к профессии

С 01.09.2011 г. СПб ГОУ СПО «АТЭМК» переходит на предоставление образовательных услуг в соответствии с Федеральными государственными образовательными стандартами третьего поколения.

Особенностью новых образовательных стандартов СПО является увеличение доли практической профессиональной

В рамках ФГОС СПО:

- Для обучающихся: модуль – целостный набор подлежащих освоению умений, знаний, отношений и опыта (компетенций);
- Для преподавателей: модуль – комплекс учебных занятий, имеющий как дисциплинарный, так и междисциплинарный характер.

Профессиональные модули входят в состав профессиональных циклов основной профессиональной образовательной программы. Профессиональные модули представлены в учебном плане разделами. Каждый раздел профессионального модуля представлен междисциплинарным курсом или его частью. Каждый междисциплинарный курс представлен темами. Каждый модуль завершается практикой. Целенаправленное использование междисциплинарных связей по различным спец. дисциплинам расширяет пределы изучаемого предмета, развивает профессиональные навыки, развивает интерес к профессии.

Основная задача преподавателей заключается в том, чтобы сформировать у студентов четкое и ясное представление о процессе выполнения работы, так введение профессиональных модулей «Составление и использование бухгалтерской отчетности», «Проведение расчетов с бюджетом и внебюджетными фондами» по специальности 080114 «Экономика и бухгалтерский учёт» позволяет не только закрепить и углубить теоретические знания в обла-



**Выступление на студенческой конференции ЦК
Экономические дисциплины**

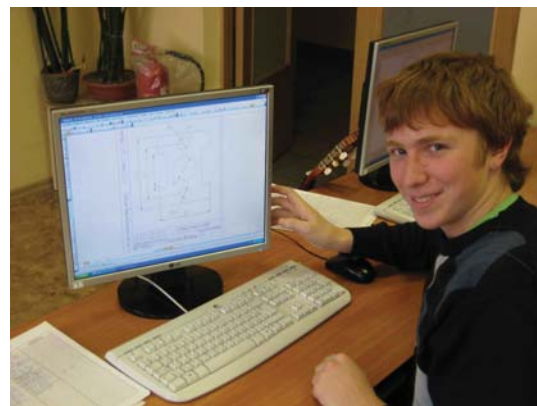
деятельности студентов за счет практических, лабораторных работ и учебных практик. По всем специальностям на практические и лабораторные работы отводится более 55 % учебного времени. Для эффективности проводимых занятий необходим такой уровень учебно-лабораторной базы, который был бы максимально приближен к уровню оснащения предприятий автомобильного и городского электрического транспорта. В АТЭМК за последние годы оборудованы современные лаборатории: для специальностей автомобильного направления «Устройство автомобилей», «Капитальный ремонт двигателей», «Эксплуатационные материалы», «Дефектация и ремонт деталей автомобилей», для специальностей электромеханического направления «Современные технологии». Учебные помещения, учебно-лабораторное оборудование представляют собой образовательную среду, в которой и происходит формирование профессиональных компетенций студентов.

Следующей особенностью новых стандартов является появление такой структурной единицы как профессиональный модуль.



**Практика в лаборатории
Технологий сборочного
производства**

сти учетно-аналитической деятельности на предприятии разных форм собственности, но и даёт возможность приобрести практические навыки в об-



Занятия по инженерной графике

ласти использования хозяйственных средств, ознакомиться с практическими путями осуществления учета, что необходимо для принятия правильных финансово-экономических решений и контроля над доходами и расходами предприятия.

В рамках профессиональных модулей студенты электромеханических специальностей будут осваивать профессиональную деятельность в лабораториях «Техническая эксплуатация и наладка электромеханического оборудования», «Электроэнергетические системы и техническая эксплуатация транспортного оборудования», «Организация движения городского электрического транспорта»

Сегодня уже недостаточно иметь только базовый уровень профессионального образования, необходимо компетентное владение различными родственными видами деятельности, поэтому по каждой специальности СПО введен модуль освоения рабочей профессии. В колледже накоплен опыт получения таких профессий, как Диспетчер автомобильного транспорта, Слесарь по ремонту автомобилей, Слесарь по ремонту электрооборудования, теперь к ним прибавляется освоение рабочих профессий: Кассир (080114 «Экономика и бухгалтерский учёт»), Экспедитор по перевозке грузов (100120 «Сервис на транспорте»).

Причиной возникновения компетентного подхода стала потребность рынка труда в таком качестве подготовки специалистов, которое позволило бы им после окончания учебного заведения выходить на рынок труда подготовленными к его особенностям. Компетентным является лицо, обладающее как необходимым количеством знаний, так и умеющее применять эти знания.

Задача образовательного учреждения – создать условия для формирования компетенций, соответствующих современному состоянию производства.

*Е. В. Мельникова,
зав. методическим кабинетом*

Слово нашим студентам

В Автотранспортном и электромеханическом колледже вот уже 15 лет существует программа студенческого обмена с учащимися техникума города Гамбурга (Германия).

Счастье стать участником этой программы выпадает, увы, не каждому студенту нашего колледжа. А желающих в ней поучаствовать великое множество, если сказать – все студенты АТЭМК. Но всё решает конкурсный отбор, состоящий из теста на знания по устройству автомобиля и теста по иностранному языку.

Процедура отбора участников программы довольно сложна. Но поборотся за возможность поучиться и поработать в Германии, поверьте, стоит. И тот, кто получает такой шанс, имеет редчайшую возможность пройти практику в Германии на станциях технического обслуживания самых престижных и известных марок автомобилей во всём мире – Mercedes-Benz, Porsche, BMW, Audi и др.

Участие в программе студенческого обмена даст вам колоссальный толчок как в получении профессиональных навыков по обслуживанию автомобиля, так и в развитии культурного кругозора.

Казалось бы, не столь долгосрочная поездка (а она длится около 2 недель) в последующем может стать той важной базой, которая поможет достичь больших высот в жизни.

Побывав в Германии, вы сможете увидеть и овладеть передовым инструментом, оборудованием. Увидеть и самому обслуживать на высочайшем технологическом уровне самые новые автомобили мировых брэндов!

Не малую часть этой поездки занимает культурная программа. Вы узнаете много нового о Европе. Поверьте, европейская жизнь отличается от жизни в нашей стране. Эту разницу стоит, так сказать, ощутить на себе.

В итоге программа студенческого обмена даст вам массу полезной, познавательной и увлекательной информации. Хочу сказать студентам 1, 2, 3 курсов, что всё в ваших руках. Вы творцы своего счастья и успеха в жизни.



Поездка в Германию открыла во мне нового человека, дала большой толчок изнутри, и, как я уже говорил, неоценимый опыт, который обязательно пригодится в жизни.

Поэтому учитесь, не ленитесь, добивайтесь поставленной цели. Стремитесь побывать на этой практике всеми силами, и вы об этом никогда не пожалеете!

Auf wiedersehen! :)

Пилюгин В. В., ДТ-41

Являясь студентом отделения ДТ, я уже второй год принимаю участие в работе СНО (Студенческое Научное Общество)

В нашем колледже эта организация только начинает набирать обороты, но за два года в ней состоят десятки студентов. Ребята пишут научные работы, проводят исследования, а в конце учебного года выступают на итоговой конференции.

В этом году научно-практическая конференция была особенно интересна. Ребята подготовили достойные работы и уверенно защищали их на сцене актового зала первого корпуса. Отвечали на вопросы студентов, присутствующих в зале, и показали умелое владение информационными технологиями. Все участники были награждены Почетными грамотами и получили денежное вознаграждение.

Подобный опыт очень полезен для учебного процесса, так как, проделав немалую работу по написанию научных работ и созданию презентаций, студенты «с головой» погружаются в проблему и довольно хорошо начинают в ней разбираться.

Участником конференции может стать каждый талантливый и ответственный студент.

Ребята, дело за вами!

Смирной Игорь, ДТ-21

Доброе начало пути

Дни и месяцы летят незаметно. И вот позади год учебы и труда в полюбившемся нами колледже.

Возвращаясь к волнениям первых дней жизни в колледже, понимаешь, что дорога, выбранная после долгих поисков, правильная. С первых шагов студенческой жизни нас захватил совсем другой ритм, новые требования, новые интересы. И они полностью совпали с нашими желаниями и стремлениями. Надо сказать, что педагогический коллектив делал все, чтобы мы не испытывали особых трудностей, чтобы наше вхождение в новую для нас жизнь было не только легким, плавным, но и увлекательным.

Интересно было все: режим занятий, общежитие, знакомство с товарищами, занятия спортом. Насыщена была культурная жизнь. Большое впечатление оставили многие мероприятия. Например, экскурсия в дом-музей Мусина-Пушкина под руководством Анны Юрьевны Полетаевой помогла нам узнать много нового и интересного из жизни и творчества известного собирателя древних рукописей. Запомнилось чтение однокурсника Е. Бочкова стихов Ольги Берггольц на могиле Тургенева. Мы искренне прониклись

духом той эпохи.

Помнятся и концерты в актовом зале, и участие в трудовых субботниках.

В колледже созданы все условия для всестороннего развития и образования: прекрасные классы и спортзалы, высокопрофессиональные преподаватели, на уроках которых мы постигаем азы новых для нас предметов; отлично знающие свое дело спортивные тренеры. Я помню, как трудно было переходить на новый режим учебы. И здесь с благодарностью вспоминаю педагогов.

Ненавязчиво, с пониманием они относились к нам. Не было чрезмерных требований, они старались относиться к нам доброжелательно, щадили наше самолюбие, не унижали достоинства. Это и помогало преодолевать трудности и подогревало интерес к учебе.

В колледже мне интереснее учиться, чем в школе. Поэтому в учебе я подтянулся, появились хорошие оценки.

Я увлекаюсь спортом. В колледже стал посещать тренировки по кикбоксингу, часто играю в настольный теннис, люблю баскетбол и футбол. Каждую свободную минутку с радостью посвящаю занятиям спортом.

У меня здесь появились единомышленники, товарищи, для которых учеба и спорт стали главными в жизни. Дружба с ними помогает преодолевать трудности. Уверен, вместе мы добьемся успехов в дальнейшей учебе.

Не могу не сказать еще об одном важном моменте – о тесной связи подколлектива с родителями. Всегда можно родителям позвонить и узнать об учебе сына, и педагоги всегда могут позвонить родителям.

Доброго слова заслуживают и работники общежития, они внимательны и строги. В общежитии я научился самостоятельно приготовить еду, постирать белье, соблюдать порядок в комнате.

Год учебы дал много полезного не только в овладении будущей профессией, но и в плане жизненного опыта, взаимоотношений с преподавателями и друзьями.

Добрый и светлым для нас стал прошедший год. Хочется верить, что такими же будут и последующие годы учебы. В нас верят педагоги и наши родители, и мы постараемся их не подвести.

*Никита Басманов,
гр. КТ-13*

«Пусть сияют звезды...»

Если верить легенде, всякий раз, когда на земле рождается человек, на небе вспыхивает новая звезда. Миллионы звезд, миллионы людей... Мы связаны единством Вселенной.

Вот почему первый день лета, 1 июня, в календаре разных народов значится как Международный день защиты детей. «Дети – наше будущее, наша надежда», – так говорят повсюду на планете. В этих словах речь идет о наследниках всего того, что создано трудом и творчеством старшего поколения.

День защиты детей... От чего и от кого надо защищать детей? Неужели есть те, кто лишает детей права иметь имя и гражданство, иметь образование и возможность культурно развиваться? Неужели есть те, которые могут лишить

продолжение на странице 6

Единомышленники

Я студент группы КТ-21, Сатылов Ата, хочу поделиться своими размышлениями со студентами нашего колледжа. Недавно, читая газету АТЭМК, обратил внимание на статью «Счастье – это когда понимают друг друга», написанную Басмановым Никитой из группы КТ-13. Прочитав её, у меня появилось желание пожать руку этому человеку за верный ход мыслей. Я с большим желанием перечитывал статью снова и снова, приятно было осознавать, что у меня есть единомышленники.

Уверен, мыслим мы в одном направлении, несмотря на то, что мы люди разных национальностей. Я приехал в Северную Венецию из солнечного города Ашхабада, о котором мало кто знает, некоторые даже теряются, когда ищут его на карте. Объясню, Ашхабад – это столица Туркменистана, в ней живут люди добрые и общительные и, что приятно, разных национальностей. Уверен, что при общении с любым человеком надо проявлять элементарное уважение. Я, например, всегда обращаюсь с другими так, как хотел бы, чтобы обращались со мной. Некоторые не понимают, что, пока не начнёшь уважать других, тебя никто не зауважает. К сожалению, есть ещё категория людей, которые считают, что, если уважаешь – значит, боишься. Это совершенно не правильно.

Задайте сами себе вопрос: к чему мы идём и что мы хотим? Почему некоторые из нас видят в повседневной жизни одни негативные стороны, но желают при этом быть счастливыми. Они никогда не назовут себя счастливыми, потому что не умеют видеть счастья в малом. Скажем, в общении. Приведу в пример нашу группу КТ-21. У нас учатся студенты от хабаровских просторов России до Белоруссии, от якутских морозов до ашха-



бадского солнца, но, несмотря на это, наша группа самая дружная и отзывчивая. Мы получаем заряд позитивной энергии просто от общения друг с другом. Наша группа многонациональна, здесь учатся и русские, и грузины, и белорусы, и донские казаки, и таджики, и туркмены, и украинцы. Мы всегда помогаем друг другу, делимся проблемами. В нашей группе никогда не было конфликтов на межнациональной почве.

Я согласен с мнением, что реальное счастье – это когда понимают друг друга. Призываю всех людей научиться быть счастливыми. Тогда счастье и удача будут вам сопутствовать во всём. Говорю это из личного опыта, т.к. за плечами у меня два с половиной года службы в армии. Умение и желание общаться, любить и уважать людей помогло мне стать гражданином России и не самым плохим студентом АТЭМК.



«Что мне запомнилось... прошел первый год учебы»

«Хороший колледж, отличные преподаватели, вкусно кормят в столовой. Очень нравится, как обучают. Тут проще, чем в школе, если ты можешь за собой следить, за своим поведением, за учебой. В общем, здесь все зависит от самого тебя. Хорошо относишься к другим, и все получится».

Твалашвили Илья гр. КТ-12
«За I семестр мне запомнилась суэта: поиск третьего корпуса и сдача «хвостов». Как я долго сдавал лабораторные работы по физике, ужас! Слава богу, сейчас всё наладилось, даже скучновато...

Хотелось бы пожелать тем, кто станет первокурсником: сдавайте вовремя контрольные и лабораторные работы и участвуйте в конкурсах. Лучше сразу себя показать с хорошей стороны».

Авласавичус Римантас гр. КТ-12
«За этот год нам запомнилось, как с первого дня поступления нас приучают и «приспосабливают» к взрослой жизни (что важно!). Хорошие, справедливые учителя, которые уже не смотрят на тебя, как на обычного школьника, а как на благоразумного взрослого человека. Ну что еще можно заметить? Наш колледж – один из самых старых и престижных учебных заведений, приятно осознавать себя его студентом. Хорошие знания, полученные в АТЭМК, предоставляют отличные возможности для практики».

Москалёв Михаил гр. КТ-12
«За прошедший год мне запомнились те первые дни после поступления, когда мы еще не знали друг друга. Не забудется время накануне начала первой зимней сессии. Отработка, лабораторные работы, зачеты, исправление аттестаций и, конечно, сама сессия.

Я желаю удачи на вступительных экзаменах тем ребятам, которые хотят поступить в АТЭМК.
Иванов Денис, гр. КТ-12

*Путей перед каждым много,
Профессий в мире не счесть.
Мы выбрали эту дорогу –
Наш путь начинается здесь!*

Прошло уже три года, как я учусь в колледже. Иногда было трудно. Но чаще всего – интересно. Автомобильное дело не такое простое, как кажется на первый взгляд. Когда теория с практикой стали уживаться, пришло понимание автомобиля, и учиться стало легче. Мы работали на настоящем автосервисе с новыми автомобилями и современным оборудованием. Было немного страшно что-то сделать не так, но доверие и помощь мастеров нам помогали.



Заинтересовался соревнованиями по автомногоборью, постепенно включился в выступления. Сейчас у меня уже второй взрослый разряд. Очень хотелось выступать на своей машине – прошлым летом подрабатывал в небольшом автосервисе. Денег на покупку не хватало, но мне помогли родители, и машина была куплена. За прошлую зиму она была переоборудована: установил каркас безопасности, отладил двигатель и коробку передач. Впереди спортивный сезон – соревнования, встречи с друзьями по спорту... С тревогой думаю о том, что было бы, если бы я не поступил в колледж.

Георгий Домкин

Наша практика

Мы, студенты отделения ДТ, проходили сборочную практику в лаборатории 31.18.

Прежде чем приступить к практике, преподаватель Ванькаев Н. Т. провел с нами инструктаж по технике безопасности.

Затем нам была предложена спецодежда и указан личный шкафчик, в котором можно было разместить свои вещи.

В лаборатории 3118 у нас была возможность проверить свои технические навыки на новом стенд-тесте (аналог стенд-теста, который используют на заводе по производству автомобилей НИСАН, принимая на работу высококвалифицированных рабочих).

В лаборатории 3118 находится 3 автомобиля (из них 2 «Ниссан-Тиана», 1 «Волга» (ГАЗ-3110)). На практике проводится сборка и разборка автомобиля «Ниссан-Тиана» с помощью современного оборудования, которым оснащена эта лаборатория: автоматических подъёмников, подъёмников для снятия подвесок, двигателя, трансмиссии. Есть необходимые инструменты для разборки узлов двигателя (все инструменты находятся в специальных передвижных шкафчиках), для снятия колёс применяется специальный пневматический гайковёрт.

Рабочие места в лаборатории хорошо освещены, помимо основного света есть специальные переноски, которые позволяют осветить труднодоступные места в агрегатах автомобиля.

В течение практики мы научились проводить сборочно-разборочные работы на автомобилях «НИССАН».



Замена колеса на автомобиле НИССАН ТИАНА

Для абитуриентов:

Поступая в АТЭМК, вы приобретаете не только «корочки», но и необходимые для профессионального роста и жизни знания и навыки.

Колледж предоставляет хорошие аудитории, в которых используется современное оборудование (мультимедийные доски, компьютеры, электрические стенды, а также много различных плакатов)

Лаборатории колледжа оборудованы как отечественными, так и зарубежными марками автомобилей и их агрегатами в отделе (все агрегаты разрешается рассмотреть, трогать, разбирать и собирать)

Колледж играет не малую роль в формировании характера и мировоззрения студента. Колледж учит быть честными, ответственными, справедливыми людьми, умеющими отстаивать свою точку зрения в самых разных ситуациях.

Здесь вы найдете хороших друзей и друзей, с которыми вам будет приятно делить радость и легче бороться с трудностями.

Добрый и ответственный преподавательский состав, всегда поможет сделать правильный выбор.

Все преподаватели относятся с огромнейшим терпением и пониманием к студентам.

Если при поступлении у вас есть желание учиться, чтобы стать настоящим специалистом в области автомобильного и электротранспорта, у вас обязательно все получится.

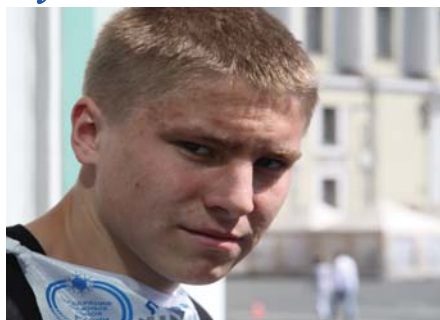
От себя мы искренне желаем удачи, верим в то, что у вас все получится.

*Прижибиславский М. Н.
и Александров В. И*

Успешный финиш учебного года!

Вот и заканчивается учебный год, принесший нам новые знания, новых друзей, поднявший нас на ещё одну жизненную ступеньку.

Не менее успешным этот год был и в спортивной жизни нашего коллектива. Так, 31 мая прошел последний вид XXIII-й Спартакиады ССУЗов города – лёгкая атлетика. Соревнования проводились на прекрасном стадионе СДЮШОР Кировского района. Наши студенты с большим преимуществом (в 780 очков) опередили сборную команду Петровского колледжа. На третьем месте – студенты Технического колледжа управления и коммерции. Студентами-легкоатлетами АТЭМК были показаны высокие результаты: Григорьев Илья, ДА-11, победил в беге на 100 м с результатом – 10,7 сек. Выполнил норматив кандидата в мастера спорта. В прыжках в длину мы заняли 2 место (результат – 6 м 48 см). Среди победителей – и мужская эстафета 4x100 м (состав команды: Григорьев И., ДА-11, Фотогдинов Р., КТ-23, Гегеня Е., ДТ-22, Мусатов Д., ДТ-45).



Лучший спортсмен АТЭМК за 2010-2011 учебный год
Гегеня Евгений, ДТ-22

честь Дня Победы. Не менее успешно в Спартакиаде ССУЗов города выступали сборные команды нашего учебного заведения. Так, победителями становились сборные команды по: баскетболу, волейболу, шашкам (девушки), кроссу (осенний и весенний), лыжам (первенство и закрытие сезона), полиатлону (зимний), троеборью, армрестлингу (юноши) и гиревому спорту, легкой атлетике, стрельбе (юноши).

Призерами Спартакиады становились сборные команды: шашки (юноши) – 3 место, плавание – 2 место, полиатлон летний – 2 место, дартс (юноши) – 2 место, футбол – 2 место, стрельба (девушки) – 3 место. Вот с этих высоких результатов и сложилось первое место в комплексной Спартакиаде ССУЗов города Санкт-Петербурга.

По итогам выступлений в соревнованиях районного и городского уровня за 2010/2011 учебный год лучшим спортсменом Автодорожного и электромеханического колледжа признан студент группы ДТ-22 Гегеня Евгений.

Хотелось бы поздравить и наших студентов – спортсменов, и преподавателей

лей колледжа с высокими спортивными достижениями, выразить благодарность администрации нашего коллектива за проявленную заботу о здоровье и досуге студентов.

В. Г. Верютин
П. И. Трофимович



Сборная команда АТЭМК по плаванию



В Звездной эстафете лидирует студент ПА-11 Тарасов Сергей



Победитель первенства ССУЗов по баскетболу наша сборная



Награждение команды АТЭМК за победу в Звездной эстафете

Призерами становились студенты: Гегеня Е., ДТ-22 (2 место – 400 м), Тарасов С., ПА-11 (2 место – 1500 метров), Самохин П., ДТ-12 (3 место – прыжки в длину).

19 мая в ЦПКиО проводился традиционный кросс на первенство ДФСО профсоюзов «Россия» и первенство ССУЗов города, где нашим бегунам не было равных. Хотелось бы вспомнить, что и 14 мая отличились наши легкоатлеты, одержав победу в традиционной городской «Звездной эстафете» в



Наши волейболисты победители Спартакиады



Сборная команда по лёгкой атлетике – победитель Звёздной эстафеты

Студенческий комитет самоуправления

Вот и кончается учебный год! Хочу заметить, что этот год был особенным для нашего колледжа: заработал студенческий комитет самоуправления (СКС). Давайте поясню.

Студенческий совет колледжа является одной из форм самоуправления студентов и создан в целях реализации прав студентов на участие в управлении образовательным процессом, решения вопросов жизнедеятельности студенческой молодёжи, развития её социальной активности, поддержки и реализации социальных инициатив, программ и проектов. В этом году я поступил в АТЭМК и как только узнал, что в нашем колледже заработал студенческий комитет, сразу захотел вступить в него. На данный момент я состою в должности председателя СКС. Несмотря на то, что студенческому комитету нет ещё и года, нам не хватает организационного опыта, нами проделана довольно большая работа. Приведу несколько примеров:



1) Своими собственными силами оказали помощь детскому дому № 9 и школе-интернату № 37. Студенты СКС самостоятельно составили сценарий Новогоднего праздника и провели концерт.

2) Студенты СКС совместно с волонтерами принимали участие в благотворительных акциях «Новый год – детям», «Книги – детям» (к Международному дню защиты детей), в которых приняли участие не только студенты, но и сотрудники, и преподаватели колледжа.

3) СКС принял участие в профориентационном направлении: в День открытых дверей АТЭМК члены СКС проводили экскурсии (в количестве 5 групп) по колледжу, рассказывая о специальностях, по которым можно обучаться, отвечая на вопросы будущих абитуриентов.

4) Организовали конкурс рисунков «Космос. Молодёжь. АТЭМК» к 50-летию полёта человека в космос.

5) Приняли участие в акциях флеш-моб «Обменяй сигарету на конфеты» и «Пулковский меридиан – меридиан здоровья» («НЕТ НАРКОТИКАМ!»). И это только самое малое из того, что сделал студенческий комитет за этот учебный год.

Вы, наверное, спросите: «Зачем всё это надо?» Поясню.

Совет способствует формированию активной гражданской позиции студентов, развитию их социальной зрелости, самостоятельности, способности к самоорганизации и саморазвитию. Это очень пригодится в будущем! Совет помогает развивать и умение работать в коллективе, и умение грамотно руководить коллективом, правильно распределять силы на выполнение каждой цели! Вступайте в СКС, и вы все узнаете и поймете! И помните, СКС сделает жизнь студенчества лучше!

*Гасников Андрей, гр. КТ-13
Председатель СКС колледжа*

От теории к практике

Выпускники отделения ДЭМ, получившие образование по специальностям: «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики», «Монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования промышленных и гражданских зданий» – работают на предприятиях нашего города (ЛЕНСВЕТ, РСУ, ГОРЭЛЕКТРОТРАНС, КОНЕ-ЛИФТЕ, ЛЕНЭНЕРГО, УЭМ-260 и др.) Они востребованы работодателем, потому что обладают не только техническими знаниями, но и многое умеют делать своими руками. При защите дипломных проектов студенты отделения ДЭМ обязательно представляют конструкторскую разработку, одну из которых можно увидеть на фотографии.

Студенты ДЭМ Ногтев Сергей, Максимов Станислав.

Преподаватель ЦК 12 Жукова С. В.



*Продолжение,
начало на странице 2*

«Пусть сияют звезды...»

детей игр и развлечений, которые эксплуатируют детский труд?

Мы живем в очень сложное время. Ежедневно на планете умирают от голода 80 тысяч детей, в беднейших странах Азии, Африки, Латинской Америки 40 тысяч детей погибают от недостатка лекарств и медицинской помощи. В Малайзии на каучуковых и пальмовых плантациях работают десятилетние дети, можно встретить и шестилетних.

Именно поэтому в 1949 году Совет Международной демократической федерации установил 1 июня Международный день защиты детей. А в 1959 году Генеральная Ассамблея ООН (Организация Объединенных Наций) приняла Декларацию прав ребенка. Десять её принципов утверждают право ребенка иметь имя и гражданство, пользоваться всеми благами социального обеспечения, воспитываться в духе дружбы между народами, мира и всеобщего братства.

Сейчас прогрессивные силы мира встревожены особенно. Под угрозой существование всего живого на Земле. Не об этом ли свидетельствует трагедия в Японии, где после землетрясения погибло более 14 тысяч человек, в том числе тысячи детей?

В нашей семье растет моя сестренка Машенька. Ей пока всего 2 годика, и мне очень хочется верить, что она родилась под счастливой звездой, что она не узнает ужасов войны, что детство ее будет светлым и добрым. Мы с братьями сделаем все, чтобы это было именно так.

Чистого голубого неба нашим младшим сестренкам и братьям и всем детям мира желаем мы в День защиты детей.

Н. Басманов, гр. КТ-13

Всероссийское общество автомобилистов

В Санкт-Петербурге 23 апреля 2011 года под эгидой Всероссийского общества автомобилистов состоялся праздник «Открытие Сезона ретроавтомобилей». На мероприятие съехались около сотни советских и зарубежных «пенсионеров». Здесь были «Эмки»

представилась возможность пообщаться с «автоисторией». Под строгим взглядом владельца можно было посидеть за рулем, посмотреть «а что у машины под капотом», просто сфотографироваться на память. Два слова о самом празднике. Что же такое «Открытие сезона»?



и «Волги», «Победы» и «Москвичи», «Виллисы» и «Хорьхи». Самым большим автомобилем-участником стал правительственный лимузин ЗиС-110. Самыми маленькими – любимцы анекдотов – «горбатые Запорожцы». Колонна, с эскортом ГАИ (отдельная благодарность за это коллективу ГАИ Московского района), взяла старт от площадки петербургского СКК, что на проспекте Гагарина. На машинах были флажки и наклейки Всероссийского общества автомобилистов. В отличие от «членовозов» с синими мигалками, проезд такой колонны не вызвал неприятия у горожан-автомобилистов. Напротив, каждый готов был остановиться, чтобы посмотреть необычную для сегодняшнего дня ретротехнику. Раздавались приветственные сигналы «клаксонов», в качестве одобрения вверх поднимались большие пальцы рук. «Умели же раньше делать!», – произнес водитель маршрутки, глядя на лакированную 21-ю «Волгу» с оленем на капоте. Сделав круг по Московскому району, колонна неспешно зарулила на автодром «Автотранспортного и электромеханического колледжа». Надо сказать, что неоценимую помощь в организации и проведении праздника оказали учащиеся колледжа. Готовясь к этому дню, ребята под руководством преподавателей две недели благоустривали после зимы свой автодром, убирая мусор, посыпая песком и гравием дорожки. Участники мероприятия автомобили выстроили в шеренги. В течение некоторого времени каждому желающему

Раньше большинство водителей на своих автомобилях в зимнее время не выезжали. Машины, заботливо накрытые тентами, мирно зимовали либо в гаражах, либо просто около домов: эксплуатация автомобиля была сопряжена с немалыми трудностями и риском. Достаточно сказать, что в системе охлаждения использовалась обычная вода, которую при стоянке нужно было сливать, а потом заливать вновь. Шипованных шин вовсе не было. Поэтому Правилами Дорожного Движения 1960-х годов скорость при гололёде ограничивалась – не более 20 км/ч. Аккумуляторы были

недостаточно ёмкими – выручал «кривой» стартер, а такая обычная сегодня вещь, как «омыватель лобового стекла» применялась не на всех автомобилях. Вот поэтому большинство автолюбителей использовали свои автомобили только в теплое время – летом. Исторически сложилось такое выражение «открывать сезон»: выехал водитель первый раз после зимы – значит «открыл» сезон; значит, у водителей – наконец, «праздник» после долгой, зимней стоянки.

Водитель современного авто и не задумывается, какая там погода на улице. Независимо от дождя и снега заведет своего железного коня. Если надо, салон охладит кондиционер, будет холодно – выручит мощный отопитель. Руль помогает крутить усилитель, а тормоза дополнены АБС. Разумеется, старинные автомобили сегодня берегут и каждый день не используют. Но это вовсе не означает, что машины являются «неприкасаемыми музейными экспонатами». На автодроме каждый желающий получил возможность проверить своего 4-х колесного ретро-друга на скорость и маневренность. Под руководством начальника отдела безопасности дорожного движения и спорта Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения Всероссийского общества автомобилистов (ВОА) Георгия Федоровича Веселовского были проведены соревнования по фигурному вождению. Победители получили призы и памятные подарки от спонсоров мероприятия: интернет-магазина «Ретродеталь» и автомобильного клуба «АвтоРетроПитер».

Хочется пожелать удачи всем владельцам ретроавтомобилей и надеяться, что подобные праздники станут систематическими и доступными для всех желающих.

Выпускник Ленинградского Автотранспортного техникума 1987 года, руководитель компании «Ретродеталь» Гапионик А. В.





Санкт-Петербургское государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Автотранспортный и электромеханический колледж»

Колледж осуществляет подготовку специалистов для работы в управленческой, коммерческой, производственных сферах городского автомобильного и электромеханического транспорта, станций технического обслуживания, автопредприятий, заводов по производству автомобилей FORD, TOYOTA, NISSAN, SCANIA, General Motors, SUZUKI и других организаций по специальностям:

На дневном отделении

На базе 9 классов

«Слесарь по ремонту автомобилей», специализация Автоэлектрик

На базе 9 и 11 классов

«Экономика и бухгалтерский учет»

«Монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования промышленных и гражданских зданий»

* «Техническая эксплуатация, обслуживание электрического и электромеханического оборудования»

* «Автомобиле- и тракторостроение»;

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», специализация «Техническая диагностика автомобилей»

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», подготовка логистов для организации международных перевозок;

«Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики»;

На заочном отделении

На базе 11 классов

«Экономика и бухгалтерский учет»

«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

«Сервис на автомобильном транспорте»;

«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

По окончании колледжа выпускникам выдается диплом государственного образца о среднем профессиональном образовании с присвоением квалификации «Техник»
Студенты могут получить повышенный уровень образования и возможность дальнейшего обучения в высших учебных заведениях Санкт-Петербурга.



Телефон приемной комиссии
и подготовительного
отделения: 766-32-80
с 10.00 до 18.00
кроме субботы и воскресенья

Прием документов
на дневное отделение
с 01.06.2011 по 30.07.2011
на заочное отделение
с 01.06.2011 по 15.09.2011

Документы, необходимые для поступления:

Документ об образовании (подлинник), паспорт, 8 фотографий (3x4), договор (оформляется в приёмной комиссии), для поступающих на дневное отделение - медицинские справки: форма 086-у со штампом и печатью поликлиники, сертификат о прививках, справки из противотуберкулёзного и психоневрологического диспансеров, ксерокопия медицинского страхового полиса.

Газета Санкт-Петербургского государственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Автотранспортный и электромеханический колледж», сокращённое наименование - СПб ГОУ СПО «АТЭМК». Зарегистрирована в Северо-Западном окружном межрегиональном территориальном управлении. Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ №2-7053 от 20 февраля 2004 года. Адрес редакции: 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д.63. Телефон: (812) 766-32-78, e-mail: atemk@atemk.edu.ru. Учредитель: Административный Совет СПб ГОУ СПО «АТЭМК». Главный редактор: Марочкин В.О. Редакционная коллегия: Зинченко Г. П., Павлова Е. В. Отпечатано в типографии ООО «Фирма 'Алина'» 197101, Санкт-Петербург, Петроградская наб., 34, корп. Л.