

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
группы	ДТ-51,52, 53, КТ-51	ДТ-55, КТ-55
Курс	3, 4	2, 3
Семестр	6, 7	4, 5
Форма промежуточной аттестации	семестровый контроль экзамен	семестровый контроль экзамен

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Немыкиным Г.И.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссии №10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники» СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №8 номер от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.01.02. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Комплект ОМ включает контрольные материалы для проведения: промежуточной аттестации 6(4) семестре в форме **семестрового контроля**; промежуточной аттестации 7(5) семестре в форме **экзамена**.

Промежуточная аттестация в 6(4) семестре.

Семестровый контроль проводится в форме устного собеседования.

Промежуточная аттестация в 7(5) семестре.

Экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 5 человек, в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Промежуточная аттестация в 6(4) семестре.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У13 - Определять возможность и необходимость ремонта или замены дефектного компонента мехатронной системы.	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава; -полнота составления перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем; -качество оформления учетно-отчетной и планирующей документации	1-15
У24 - Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность расчета производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП;	1-15
У25 - Подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование,	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей согласно техрегламенту;	1-15

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
соответствующие технологическому процессу выполняемых работ	-выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей согласно техрегламенту;	
У32 - Составлять технологический процесс по восстановлению и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность разработки и оформления технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава; -владение компьютерными технологиями организации и управления производством; -правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	1-15
Знать:		
36 - Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	1-15
37 - Правила техники безопасности в ходе проведения диагностических работ с мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.	-правильное оценивание рисков и принятие соответствующих мер предосторожности; -использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), соблюдение правил работы с диагностическим оборудованием, проведение процедур блокировки и маркировки (Lockout/Tagout) и других мерах безопасности.	1-15
314 - Правила охраны труда и техники безопасности.	-правильное оценивание рисков и принятие соответствующих мер предосторожности	1-15
332 - Правила использования оборудования, инструмента и специальных приспособлений при выполнении ремонта и	- отсутствие ошибок, связанных с неправильным использованием оборудования или	1-15

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.	несоблюдением процедур;	

Промежуточная аттестация в 7(5) семестре.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У13 - Определять возможность и необходимость ремонта или замены дефектного компонента мехатронной системы.	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава; -полнота составления перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;	Выполнение курсового проекта; 1-30
У14 - Выполнять дефектовку и составлять предварительный перечень заменяемых или ремонтируемых компонентов и перечень ремонтных работ для восстановления работоспособности мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей согласно техрегламенту; -выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей согласно техрегламенту;	Выполнение курсового проекта; 1-30
У15 - Оценивать сложность и определять продолжительность ремонтных работ по восстановлению работоспособности мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов	-правильность расчета производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП;	Выполнение курсового проекта; 1-30
У24 - Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность расчета производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП;	Выполнение курсового проекта; 1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У25 - Подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей согласно техрегламенту; -выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей согласно техрегламенту;	Выполнение курсового проекта; 1-30
У26 - Пользоваться справочными материалами и технической документацией по эксплуатации, диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность разработки и оформления технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;	Выполнение курсового проекта; 1-30
У32 - Составлять технологический процесс по восстановлению и ремонту мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность разработки и оформления технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава; -владение компьютерными технологиями организации и управления производством; -правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	Выполнение курсового проекта; 1-30
Знать:		
36 - Особенности работы с разными видами руководств по эксплуатации и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение курсового проекта; 31-62
37 - Правила техники безопасности в ходе проведения диагностических работ с мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.	-правильное оценивание рисков и принятие соответствующих мер предосторожности; -использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), соблюдение правил работы с диагностическим оборудованием, проведение процедур блокировки и	Выполнение курсового проекта; 31-62

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	маркировки (Lockout/Tagout) и других мерах безопасности.	
314 - Правила охраны труда и техники безопасности.	-правильное оценивание рисков и принятие соответствующих мер предосторожности	Выполнение курсового проекта; 31-62
332 - Правила использования оборудования, инструмента и специальных приспособлений при выполнении ремонта и устранения неисправностей мехатронных систем автотранспортных средств и их компонентов.	- отсутствие ошибок, связанных с неправильным использованием оборудования или несоблюдением процедур;	Выполнение курсового проекта; 63-88
337 - Терминологию и сокращения (аббревиатуры), используемые в технической документации организации-производителя автотранспортных средств и дополнительного оборудования.	- понимание контекста технической информации и применение ее на практике.	Выполнение курсового проекта; 63-88
340 - Правила подготовки и проведения презентации	-содержательность, понятность, актуальность подготовленной презентации; -оформление в соответствии с требованиями.	Выполнение курсового проекта; 63-88

2.Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация в 6(4) семестре.

Семестровый контроль проводится в виде устного собеседования по вопросам, вынесенным на экзамен.

Условия приема: до сдачи **семестрового контроля** допускаются студенты при условии восполнения пропущенных часов занятий и имеющие положительные оценки по итогам ежемесячной аттестации.

Количество вариантов:

15 вопросов Перечня вопросов для устного собеседования

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом задании **1** теоретический вопрос.

Время выполнения заданий:

10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу, 3-5 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

не используется.

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения.

Порядок проведения:

перед началом собеседования преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

Промежуточная аттестация в 7(5) семестре.

Экзамен

Условия приема: до сдачи **экзамена** допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

-защиты курсового проекта;

-ежемесячной аттестации.

Количество вариантов:

30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом билете **3** теоретических вопроса.

Время выполнения заданий:

20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Критерии оценок:

Оценка «5» (отлично) выставляется за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала. Студент владеет понятийным аппаратом и умеет: связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логично излагать ответ.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если студент в полном объеме освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно и логично излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач. Не умеет доказательно обосновать свои суждения.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.

Критерии оценивания курсового проекта.

Сроки выполнения проекта диапазон оценок от 0 до 5.

5 - выполнение графика курсового проекта;

4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Промежуточная аттестация в 6(4) семестре.

Семестровый контроль

Вопросы для устного собеседования

1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.
2. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
3. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
4. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
5. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
6. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
7. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
8. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
9. Организация рабочих мест на АТП.
10. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
11. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
12. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
13. Методы организации производства и их краткая характеристика.
14. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).
15. Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

3.2 Промежуточная аттестация в 7(5) семестре.

Экзамен

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.
2. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
3. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
4. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
5. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
6. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
7. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.

8. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
9. Организация ТО-1 Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.
10. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.
11. График технического обслуживания автомобилей.
12. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
13. Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание.
14. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.
15. Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии.
16. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
17. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
18. Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП.
19. Схема управления предприятием.
20. Организация рабочих мест на АТП.
21. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.
22. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
23. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
24. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
25. Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки.
26. Методы организации производства и их краткая характеристика.
27. Структура технической службы.
28. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).
29. Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.
30. Наружная мойка автомобиля и агрегатов. Оборудование для ее осуществления и технология.
31. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.
32. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.
33. Основные этапы разработки технологических процессов.
34. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.
35. Способы хранения автомобилей Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.
36. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.
37. Классификация подъемно-транспортного оборудования.
38. Назначение и содержание заказ-наряда

39. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта
40. Назначение и содержание диагностической карты
41. Назначение и содержание технологической карты
42. Правила составления заказ-наряда.
43. Правила составления приемо-сдаточного акта
44. Правила составления диагностической карты
45. Правила составления технологической карты
46. Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования.
47. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению.
48. Современное оборудование и средства для технического обслуживания и ремонта автомобилей.
49. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность.
50. Основное оборудование зоны ТО и ТР.
51. Основное оборудование участка кузовного ремонта.
52. Основное оборудование малярного участка.
53. Основное оборудование уборочно-моечного участка.
54. Основное оборудование моторного участка.
55. Основное оборудование агрегатного участка.
56. Основное оборудование диагностического участка.
57. Основное оборудование электротехнического участка.
58. Основное оборудование шиномонтажного участка.
59. Основное оборудование участка по ремонту топливной аппаратуры.
60. Основное оборудование по ремонту и обслуживанию газобаллонных автомобилей.
61. Основное оборудование обойного участка.
62. Основное оборудование слесарно-механического участка.
63. Технологический процесс сборки двигателя.
64. Технологический процесс сборки коробки передач.
65. Технологический процесс сборки заднего моста.
66. Технологический процесс сборки карданной передачи.
67. Технологический процесс сборки рулевого управления.
68. Технологический процесс капитального ремонта автомобилей.
69. Техника безопасности при выполнении сварочных работ.
70. Техника безопасности при использовании моечного оборудования и моющих средств.
71. Техника безопасности при разборочных работах.
72. Корректировка трудоемкости работ.
73. Определение годового объема работ СТОА.
74. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.
75. Определение объема работ участка кузовного ремонта СТОА.
76. Определение объема работ малярного участка СТОА.
77. Определение объема работ агрегатного участка СТОА.
78. Определение работ слесарно-механического участка.
79. Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА.
80. Определение количества постов малярного участка СТОА.

81. Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА.
82. Определение количества постов слесарно-механического участка.
83. Определение годового объема работ АТП.
84. Определение годового объема работ зон и участков АТП.
85. Определение количества постов зон АТП.
86. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков.
87. Методы очистки сточных вод на участке мойки автомобиля.
88. Характерные загрязнения автомобиля. Мойка автомобилей и агрегатов.

Классификация моющих средств.

Курсовой проект

Тема: Технологический расчет...

Содержание курсового проекта

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
- 3.
4. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

Тема: Проектирование производственных зон (участков).

Содержание курсового проекта/работы...

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
3. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

Примерные темы

Технологический расчет

Технологический расчет комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов.

Технологический расчет постов (линий) общей или поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов, систем.

Технологический расчет комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический расчет одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический процесс ремонта деталей.

Технологический процесс сборочно-разборочных работ.

2. Проектирование производственных зон (участков).

Проект зоны ТО-1 автомобилей.

Проект зоны ТО-2 автомобилей.

Проект участка общего диагностирования автомобилей.

Проект участка поэлементного диагностирования автомобилей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене двигателей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене агрегатов трансмиссии.

Проект моторного участка по текущему ремонту двигателей.

Проект агрегатного участка по текущему ремонту агрегатов трансмиссии.

Проект аккумуляторного участка.

Проект электротехнического участка по текущему ремонту электрооборудования автомобилей.

Проект участка по текущему ремонту системы питания двигателей.

Проект кузнечно-рессорного участка.

Проект шиномонтажного участка.

Проект медницкого участка.

Проект вулканизационного участка.

Форма экзаменационного билета.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____</p> <p>Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>М.В.Вишневская</p>
<p>1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.</p> <p>2. Наружная мойка автомобиля и агрегатов. Оборудование для ее осуществления и технология.</p> <p>3. Основное оборудование зоны ТО и ТР.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____</p> <p>Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>М.В.Вишневская</p>
<p>1. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.</p> <p>2. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.</p> <p>3. Основное оборудование участка кузовного ремонта.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.3. Основное оборудование малярного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.2. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.3. Основное оборудование уборочно-моечного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.2. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.3. Основное оборудование моторного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.2. Основные этапы разработки технологических процессов.3. Основное оборудование агрегатного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.2. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.3. Основное оборудование диагностического участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1 Организация и оборудование контрольно-технического пункта.2 Классификация подъемно-транспортного оборудования.3 Основное оборудование электротехнического участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Организация ТО-1. Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.		
2. Назначение и содержание заказ-наряда		
3. Основное оборудование шиномонтажного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.		
2. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта		
3. Основное оборудование участка по ремонту топливной аппаратуры.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. График технического обслуживания автомобилей.2. Назначение и содержание диагностической карты.3. Основное оборудование по ремонту и обслуживанию газобаллонных автомобилей.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1 Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.2 Определение годового объема работ АТП.3 Основное оборудование обойного участка		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание. 2 Технологический процесс сборки двигателя. 3 Определение годового объема работ зон и участков АТП.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах. 2 Правила составления приемо-сдаточного акта. 3 Технологический процесс сборки коробки передач.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии. 2 Правила составления диагностической карты. 3 Технологический процесс сборки заднего моста.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей. 2 Правила составления технологической карты. 3 Технологический процесс сборки карданной передачи.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика. 2 Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования. 3 Технологический процесс сборки рулевого управления.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду 2 выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению. 3 Технологический процесс капитального ремонта автомобилей.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Схема управления предприятием. 2 Определение количества постов зон АТП. 3 Техника безопасности при выполнении сварочных работ.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы. 2 Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков. 3 Техника безопасности при использовании моечного оборудования и моющих средств.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация рабочих мест на АТП. 2 Назначение и содержание технологической карты. 3 Техника безопасности при разборочных работах.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта. 2 Правила составления заказ-наряда. 3 Корректировка трудоемкости работ.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах. 2 Основное оборудование слесарно-механического участка. 3 Определение годового объема работ СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.) 2 Правила составления технологической карты. 3 Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. 2 Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки. 3 Определение объема работ участка кузовного ремонта СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Методы организации производства и их краткая характеристика. 2 Характерные загрязнения автомобиля. Мойка автомобилей и агрегатов. Классификация моющих средств. 3 Определение объема работ малярного участка СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Структура технической службы.		
2 Методы очистки сточных вод на участке мойки автомобиля.		
3 Определение объема работ агрегатного участка СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).		
2 Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.		
3 Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
<p>Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического 1 проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01- 91/Росавтотранс.</p> <p>2 Современное оборудование и средства для технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>3 Определение количества постов малярного участка СТОА.</p>		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
<p>Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического 1 проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01- 91/Росавтотранс.</p> <p>2 Классификация подъемно-транспортного оборудования.</p> <p>3 Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА.</p>		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		