

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 16 » апреля 2025 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « 16 » апреля 2025 г.
№ 822/178а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-55, 56, 57
Курс	-	1
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	14
- лекции, уроки, час.	-	8
- практические занятия, час.	-	4
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	8
Самостоятельная работа, час.	-	62
Итого объём образовательной программы, час.	-	84
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2025 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Мельникова Е.П.

Рассмотрено и одобрено
на заседании цикловой комиссии № 6 « Организация перевозок и безопасность движения»
СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 8 от « 12» марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 26 » марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.
зам. директора по УР

Согласовано
с работодателем
Акт № 5 от « 16 » апреля 2025 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	4
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2 Структура и содержание программы	6
2.1 Структура и объём программы	6
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	7
2.3 Тематический план и содержание программы	8
3 Условия реализации программы	11
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	11
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	11
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	12
Приложение 1 Оценочные материалы	14

1 Общая характеристика программы дисциплины

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины

Цели дисциплины: Дисциплина ОП.04 Транспортная система России является обязательной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам). Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК 01, ОК 02.

Дисциплина общепрофессионального цикла ОП.04 Транспортная система России направлена на формирование знаний о видах транспорта, основные направления применения и взаимодействия различных видов транспорта в сфере общественного производства.

Задачи междисциплинарного курса: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;

У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации;

У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза;

У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки;

У5 – пользоваться технической и справочной литературой.

Знать:

31 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта;

32 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

33 – способы упаковки и пакетирования грузов;

34 – процесс осуществления смешанных перевозок.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции:

ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК.02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции:

ПК.1.1 Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК.2.2 Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК.3.1 Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл и предусматривает использование часов вариативной части.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта	Раздел 1. Назначение транспорта Раздел 3. Виды транспорта Раздел 6 Управление транспортом.	4	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02
У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов. Раздел 6 Управление транспортом.	4	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02
У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02
У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	Раздел 1. Назначение транспорта Раздел 5. Выбор вида транспорта.	4	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02
У5 – пользоваться технической и справочной литературой	Раздел 6 Управление транспортом.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02
З1 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	Раздел 3. Виды транспорта Раздел 6 Управление транспортом.	4	Для получения знаний о системе взаимодействия различных видов транспорта
З2 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	2	Для получения знаний о системе взаимодействия различных видов транспорта
З3 – способы упаковки и пакетирования грузов	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	2	Для получения знаний о системе работы с грузом
З4 – процесс осуществления смешанных перевозок	Раздел 5. Выбор вида транспорта. Раздел 6 Управление транспортом.	4	Для формирования профессиональных компетенций ПК.1.1, ПК.2.2, ПК.3.1
У1, У2, У3, У4, У5, З1, З2, З3, З4	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	Контроль и оценка результатов освоения
ИТОГО		30	

2 Структура и содержание программы дисциплины

2.1 Структура и объем дисциплины

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час.
			Всего	в том числе					
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
Раздел 1. Назначение транспорта	4	2	2	2	-	-	-	-	-
Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	10	8	2	-	2	-	-	-	-
Раздел 3. Виды транспорта	16	14	2	2	-	-	-	-	-
Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	16	14	2	-	2	-	-	-	-
Раздел 5. Выбор вида транспорта.	16	14	2	2	-	-	-	-	-
Раздел 6. Управление транспортом.	12	10	2	2	-	-	-	-	-
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	-	2	-	-	-	-	2	-
Консультации	8	-	-	-	-				8
Итого объем образовательной программы	84	62	14	8	4	-	-	2	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2025/2026	2026/2027	2027/2028	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	14			14
- лекции, уроки, час.	8			8
- практические занятия, час.	4			4
- лабораторные занятия, час.	-			-
- курсовой проект/работа, час.	-			-
- промежуточная аттестация, час.	2			2
Консультации, час.	8			8
Самостоятельная работа, час.	62			62
Итого объем образовательной нагрузки, час.	84			84
Форма промежуточной аттестации	ДЗ			ДЗ

2.3 Тематический план и содержание дисциплины

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 1				
	Раздел 1. Назначение транспорта.	4			
1	Тема 1.1 Транспорт в системе производства и обращения. Значение дисциплины. Цели и задачи курса.	2		О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Самостоятельная работа №1 Построение схемы структуры транспортной системы России и определение значения вида транспорта в общественном разделении труда.	2			
	Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	10			
2.	Тема 2.1 Основные составляющие транспортной системы – транспорт общего и необщего пользования. Элементы транспортной системы. Магистральный и немагистральный транспорт. Практическая работа №1 Определение сферы использования различных видов транспорта.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Самостоятельная работа №2: Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения. Тема 2.2 Пути сообщения различных видов транспорта, их современное состояние, перспективы развития. Эксплуатационные требования к путям сообщения. Подсистемы, обеспечивающие эффективное функционирование путей сообщения.	8			
	Раздел 3. Виды транспорта.	16			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
3.	Тема 3.1 Автомобильный транспорт. Роль автомобильного транспорта на транспортном рынке страны и технико-экономические особенности. Тема 3.2 Железнодорожный транспорт, его особенности и технико-экономические особенности железнодорожного транспорта. Тема 3.3 Водный (морской и речной) транспорт. Материально-техническая база водного транспорта. Проблемы и перспективы развития. Тема 3.4 Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт. Особенности работы воздушного и трубопроводного транспорта. Преимущества и недостатки этих видов транспорта, перспективы развития.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Самостоятельная работа №3 Преимущества и недостатки по видам транспорта.	14			
	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов	16			
4.	Тема 4.1 Основные процессы доставки грузов. Виды сообщений и взаимодействие различных видов транспорт. Качество и конкурентоспособность перевозок. Практическая работа №2: Процессы и подпроцессы доставки грузов.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Самостоятельная работа №4: Тема 4.2 Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Структура транспортно-экспедиционных услуг. Нормативно-правовая база ТЭО. Тема 4.3 Упаковка и пакетирование грузов. Контейнеризация. Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению (пакетные и контейнерные перевозки).	14			
	Раздел 5. Выбор вида транспорта.	16			
5.	Тема 5.1 Условия, принципы и методы выбора вида транспорта. Организационные, технологические и информационные основы взаимодействия различных видов транспорта.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа №5: Тема 5.2 Логистика как метод, управляющий транспортным процессом. Роль транспорта в условиях функционирования логистических систем. Тема 5.3 Терминальные системы доставки различных видов грузов. Организационные формы транспортного обслуживания в распределительных узлах в свете логистики.	14			31, 32, 33, 34
	Раздел 6. Управление транспортом. Финансовые аспекты деятельности транспорта.	12			
6.	Тема 6.1 Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Себестоимость перевозки, капитальные вложения, транспортные издержки потребителей и затраты транспорта. Тема 6.2 Перспективы развития транспортной системы. Влияние транспорта на экологию.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Самостоятельная работа №6: Построение структуры управления, функции и полномочия подразделений по видам транспорта, факторы конкурентоспособности перевозок.	10			
7.	Промежуточная аттестация и форме дифференцированного зачёта.	2		О1, О2, О3 Д1	ОК 01, 02, ПК 1.1, 2.2, 3.1 У1,У2,У3,У4,У5 31, 32, 33, 34
	Консультации	8			
	Всего за 1 курс	84			
	Итого объем образовательной программы	84			

3 Условия реализации программы дисциплины

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Кабинет «Транспортная система России», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка;
- подключение к сети Интернет, локальной сети академии.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

О1 Амиров, М. Ш., Единая транспортная система : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. – Москва : КноРус, 2023. – 177 с. – ISBN 978-5-406-11547-3. – URL: <https://book.ru/book/949253> (дата обращения: 20.01.2025). – Текст : электронный.

О2 Марков, О. И., Организация транспортно-логистической деятельности : учебник / О. И. Марков, В. А. Медведев. – Москва : КноРус, 2023. – 340 с. – ISBN 978-5-406-11553-4. – URL: <https://book.ru/book/949259> (дата обращения: 20.01.2025). – Текст : электронный.

О3 Троицкая, Н. А., Транспортная система России : учебник / Н. А. Троицкая. – Москва: КноРус, 2024. – 205 с. – ISBN 978-5-406-12692-9. – URL: <https://book.ru/book/952142> (дата обращения: 20.01.2025). – Текст : электронный.

Дополнительная литература:

Д1 Милославская, С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. – Москва : ИНФРА-М, 2024. – 116 с. – (Высшее образование). – DOI 10.12737/7681. – ISBN 978-5-16-019407-3. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/2116960> (дата обращения: 20.01.2025). – Режим доступа: по подписке.

Д2 Мельникова, Е.П., Методические рекомендации по выполнению практических работ / Е.П. Мельникова – СПб.: АТТ, 2025 г.

Интернет-ресурсы

Сайт Министерства транспорта Российской Федерации – URL: <http://www.mintrans.ru>;

Сайт Консультант Плюс – URL: <http://www.consultant.ru>;

Сайт Гарант – URL: <http://www.garant.ru>;

ЭБС «Book.ru»

ЭБС «Юрайт»

ЭБС «ZNANIUM.COM»

4 Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта	- выделять значения и роль видов транспорта в развитии страны; - поиск и обработка материалов по техническому оснащению каждого вида; - определение сферы рационального применения различных видов транспорта	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации	- узнавать в сопроводительной документации особенности перевозки; - уметь заполнять документацию.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	- различать качественные характеристики доставки грузов; - умение ранжировать выбранные характеристики.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	- составление технологической схемы доставки груза; - комбинирование видов транспорта.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У5 – пользоваться технической и справочной литературой	- поиск необходимой нормативно-правовой и законодательной литературы.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
Знать:		
З1 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	- понимание различий видов транспорта; - определение преимуществ и недостатков выбранного подвижного состава.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
З2 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	- понимание особенностей структуры управления транспортной системы России; - определение особенностей развития транспортной системы в условиях рынка; - описание особенностей государственного и хозяйственного управления на транспорте.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
З3 – способы упаковки и пакетирования грузов	- определение способов работы в зависимости от особенностей груза; - понимание требований правил перевозки грузов и терминальной системы формирования партий груза	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
З4 – процесс осуществления	- определение различных видов транспорта при осуществлении	Практические работы Самостоятельная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
смешанных перевозок	смешанной перевозки; - работа с документацией в смешанных перевозках.	Дифференцированный зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-55,56,57
Курс	-	1
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Мельникова Е.П.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссии № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от « 12 » марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 26 » марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 от « 16 » апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от « 16 » апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от « 16 » апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по дисциплине ОП.04Транспортная система России.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 1 курсе в форме дифференцированного зачёта.

Дифференцированный зачёт проводится в форме итогового тестирования.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта	- выделять значения и роль видов транспорта в развитии страны; - поиск и обработка материалов по техническому оснащению каждого вида; - определение сферы рационального применения различных видов транспорта	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации	- узнавать в сопроводительной документации особенности перевозки; - уметь заполнять документацию.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	- различать качественные характеристики доставки грузов; - умение ранжировать выбранные характеристики.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	- составление технологической схемы доставки груза; - комбинирование видов транспорта.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
У5 – пользоваться технической и справочной литературой	- поиск необходимой нормативно-правовой и законодательной литературы.	Практические работы Контрольная работа. Семестровый контроль.
Знать:		
З1 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	- понимание различий видов транспорта; - определение преимуществ и недостатков выбранного подвижного состава.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
З2 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	- понимание особенностей структуры управления транспортной системы России; - определение особенностей развития транспортной системы в условиях рынка; - описание особенностей	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	государственного и хозяйственного управления на транспорте.	
33 – способы упаковки и пакетирования грузов	- определение способов работы в зависимости от особенностей груза; - понимание требований правил перевозки грузов и терминальной системы формирования партий груза	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.
34 – процесс осуществления смешанных перевозок	- определение различных видов транспорта при осуществлении смешанной перевозки; - работа с документацией в смешанных перевозках.	Практические работы Самостоятельная работа. Дифференцированный зачет.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- шесть самостоятельных работ;
- две практические работы;
- итоговый тест.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачет включает все запланированные рабочей программой работы

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

Для оценки итогового тестирования применяется следующая шкала:

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

Промежуточная аттестация на 1 курсе

1) Отчёт по самостоятельным работам:

Самостоятельная работа №1: Построение схемы структуры транспортной системы России и определение значения вида транспорта в общественном разделении труда.

Самостоятельная работа №2: Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения.

Самостоятельная работа №3: Преимущества и недостатки по видам транспорта.

Самостоятельная работа №5 Сферы применения различных видов транспорта.

Самостоятельная работа №6 Управление сферой транспорта.

2) Отчёт по практическим работам:

Практическая работа №1 Определение сферы использования различных видов транспорта.

Практическая работа №2 Процессы и подпроцессы доставки грузов.

3) Тестовое задание для дифференцированного зачёта.

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету

- 1) В чём состоит общественно значимая функция транспорта?
- 2) Определения понятий «транспорт», «транспортная система», «элементы транспорта», «транспортная услуга».
- 3) Структура транспортной системы Российской Федерации.
- 4) Классификация транспорта в транспортной системе Российской Федерации.
- 5) Основные виды транспортных услуг.
- 6) Особенности транспортной продукции.
- 7) Характеристика транспорта общего пользования.
- 8) Характеристика транспорта необщего пользования.
- 9) В чём разница и особенности магистрального и немагистрального транспорта?
- 10) Назначение транспортно-дорожного комплекса (ТДК) России и составляющие элементы транспортно-дорожного комплекса.
- 11) Укажите основные общие показатели работы для всех видов транспорта.
- 12) Классификация пассажирских перевозок.
- 13) Классификация грузовых перевозок.
- 14) Место автомобильного транспорта в транспортной системе России, преимущества и недостатки.
- 15) Технология работы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 16) Технология работы и классификация подвижного состава железнодорожного транспорта, преимущества и недостатки.
- 17) Технология работы и классификация подвижного состава водного (морского и речного) транспорта, преимущества и недостатки.
- 18) Технология работы и классификация подвижного состава воздушного транспорта, преимущества и недостатки.
- 19) Технология работы и классификация подвижного состава трубопроводного транспорта, преимущества и недостатки.
- 20) Технология работы и классификация подвижного состава промышленного транспорта, преимущества и недостатки.
- 21) Требования к городскому транспорту и его инфраструктуре.
- 22) Опишите особенности транспорта энергии и космического транспорта.

- 23) Сравнительный анализ грузовых перевозок различными видами транспорта.
- 24) Сравнительный анализ пассажирских перевозок различными видами транспорта.
- 25) Транспортные коридоры и узлы, их роль и значение в транспортной системе РФ.
- 26) Виды сообщений в транспортной системе.
- 27) Мультимодальное сообщение.
- 28) Бесперегрузочные (интермодальные) сообщения.
- 29) Контейнерные перевозки грузов, классификация контейнеров.
- 30) Пакетирование грузов, особенности их транспортировки.
- 31) Пассажиропоток и грузопоток, как они отражаются на транспортно-экономические связи между регионами России?
- 32) Качество транспортного обслуживания пассажиров и критерии оценки качества обслуживания.
- 33) Поясните значение транспортной инфраструктуры.
- 34) Принципы организации ТЭО при удовлетворении транспортных потребностей клиентуры.
- 35) Основные задачи терминальной системы перевозок.
- 36) Как классифицируют терминалы, основные функции служб терминальной компании?
- 37) Назовите основные потребности транспортной клиентуры и какие виды транспорта могут лучше их удовлетворить?
- 38) Почему согласованное взаимодействие различных видов транспорта в наибольшей степени соответствует интересам потребителей?
- 39) Формы государственного регулирования транспортной деятельности.
- 40) Формы государственного контроля.
- 41) Транспортные тарифы.
- 42) Развитие логистического сервиса в транспортной системе России.
- 43) Качество транспортного обслуживания грузовладельцев и критерии оценки качества обслуживания.
- 44) Как влияют различные виды транспорта на окружающую среду?
- 45) Стратегическая цель развития транспорта.

Приложение А

Тестовое задание для дифференцированного зачёта по дисциплине ОП.04 Транспортная система России

Ответить на вопросы теста «Правовые отношения на транспорте»:

1. Гражданские правоотношения регулируются:
 - а) только нормативными актами федерального уровня – Гражданским кодексом РФ и принятыми в соответствии с ним иными федеральными законами;
 - б) федеральными и региональными нормативными актами;
 - в) обычаями делового оборота;
 - г) договорами сторон.
2. Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:
 - а) в федеральном законе «О деятельности транспорта в РФ»;
 - б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;
 - в) в Гражданском кодексе РФ;
 - г) в Конституции РФ.
3. Правовые основы единого рынка РФ установлены:
 - а) в федеральном законе «Об экономических основах взаимоотношений субъектов РФ»;
 - б) в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;
 - в) в Гражданском кодексе РФ;
 - г) в Конституции РФ.
4. Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:
 - а) в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ;
 - б) транспортными уставами и кодексами;
 - в) правилами перевозок теми или иными видами транспорта.
5. Подзаконные нормативные акты:
 - а) утверждаются правительством или соответствующими министерствами;
 - б) принимаются указом Правительства РФ;
 - в) это документы, относительно которых установлено несоответствие федеральным законам.
6. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом:
 - а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
 - б) приняты постановлением Правительства РФ;
 - в) введены в действие указом Президента РФ;
 - г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».
7. Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом:
 - а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
 - б) приняты постановлением Правительства РФ;
 - в) введены в действие указом Президента РФ;
 - г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».
8. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей:
 - а) утверждены на уровне соответствующего министерства;
 - б) приняты постановлением Правительства РФ;
 - в) введены в действие указом Президента РФ;
 - г) являются приложением к главе 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка».
9. Общие правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом содержат:
 - а) правила заключения договоров на перевозку грузов автомобильным транспортом;
 - б) правила выполнения отдельных видов перевозок отдельных видов грузов;

- в) типовой годовой договор на перевозку автомобильным транспортом;
 - г) размеры ответственности сторон за нарушение взаимных обязательств по договору перевозки грузов.
10. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:
- а) ответственность должен нести грузоотправитель, отправивший товар в некачественной таре, если водитель не доказал невозможность обнаружения им дефекта тары при приёме товара к перевозке;
 - б) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
11. Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:
- а) ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче;
 - б) ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;
 - в) ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
12. Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:
- а) виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;
 - б) виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика;
 - в) все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.
13. Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:
- а) в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом;
 - б) в общих положениях Устава автомобильного транспорта;
 - в) в части первой Гражданского кодекса РФ.
14. Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:
- а) публичных переговоров;
 - б) договоров контрактации;
 - в) агентских договоров.
15. Автотранспортные предприятия общего пользования:
- а) не вправе при наличии возможности предоставить транспортные услуги отказаться от их оказания кому бы то ни было;
 - б) не может оказывать предпочтение кому-либо из потребителей, кроме как по основаниям, предусмотренным законом;
 - в) должно обеспечивать единую для всех потребителей цену на услуги (тарифную плату за перевозки);
 - г) работает только по договорам, имеющим срок действия от года и более.
16. Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:
- а) акцептом;
 - б) офертой;
 - в) акцептованной офертой.
17. Принятие предложения о заключении договора:
- а) должно быть полным и безоговорочным;
 - б) может содержать протокол разногласий;
 - в) может содержать протокол разногласий, если выражено принципиальное согласие на заключение договора.
18. Основной обязанностью перевозчика по договору перевозки является:
- а) доставить груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному лицу;
 - б) контролировать количество и состояние груза при его приёме у отправителя и выдаче получателю;

- в) обеспечить охрану груза в пути.
19. Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:
- а) произвести погрузку груза на автомобиль и контролировать количество и состояние груза при его сдаче перевозчику;
 - б) обеспечить страхование груза на время перевозки и выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
 - в) оплатить перевозку.
20. Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:
- а) непротиворечивость по отношению к действующему законодательству;
 - б) полное соответствие Типовому годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом;
 - в) наличие раздела, определяющего ответственность сторон.
21. В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается:
- а) ссылка на нормативные акты, определяющие ответственность сторон;
 - б) пломбирование транспортных средств;
 - в) перевозка груза с объявленной ценностью;
 - г) сопровождение грузов в пути.
22. В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:
- а) предъявить груз к перевозке в заявленном количестве;
 - б) вести учёт отправки грузов по направлениям;
 - в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ.
23. В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:
- а) подать под погрузку автотранспорт в исправном состоянии;
 - б) вести учёт отправки грузов по направлениям;
 - в) проводить инструктаж водителей о порядке производства погрузочно-разгрузочных работ;
 - г) в конце рабочего дня предъявить отчёт о выполнении заявки.
24. За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:
- а) несут материальную ответственность согласно Уставу автомобильного транспорта;
 - б) несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных Правилами перевозок грузов;
 - в) несут материальную ответственность, если это предусмотрено договором сторон.
25. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:
- а) международные конвенции и соглашения;
 - б) решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;
 - в) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
 - г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов
26. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:
- а) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;
 - в) Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР);
 - г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
27. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:
- а) два оригинала накладной;
 - б) три оригинала накладной;
 - в) четыре оригинала накладной;

- г) количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.
28. Договор перевозки устанавливает:
- а) накладная ЦМР (CMR);
 - б) книжка МДП;
 - в) Конвенция о договоре международной перевозки грузов ответственности;
 - г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
29. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:
- а) договор перевозки признается недействительным;
 - б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
 - в) это не отражается на действительности договора перевозки;
 - г) существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией,
30. Получатель может распоряжаться грузом с момента:
- а) передачи накладной получателю перевозчиком;
 - б) окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;
 - в) подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.

РЕЦЕНЗИЯ
на рабочую программу
по дисциплине ОП.04 Транспортная система России
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам) (базовой подготовки)

Рабочая программа разработана Мельниковой Е.П., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.04 Транспортная система России составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки), утверждённого приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику дисциплины;
- структуру и содержание дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины;
- оценочные материалы по дисциплине.

В общей характеристике дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – оценочными материалами для проведения промежуточной аттестации по дисциплине.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.04 Транспортная система России способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Левонян А.А.