

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-55,56,57
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Экзамен

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Оценочные материалы включают материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена на 3 курсе.

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 5 человек в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Домашняя контрольная работа.
У2 - определять условия перевозки грузов различных категорий, в том числе опасных;	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Домашняя контрольная работа.
У3 - анализировать работу автомобильного транспорта в сфере грузовых перевозок	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	
Знать:		
З1 - маркетинговую деятельность и планирование на автомобильном транспорте	- определение тарифов на транспортную деятельность	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З2 - организацию грузовой работы на автомобильном транспорте;	- выбор рациональной схемы доставки	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З3 - основные принципы транспортной логистики;	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
З4 - правила перевозок грузов, в том числе опасных;	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.

35 - требования к обеспечению безопасности при перевозке грузов на особых условиях;	- определение способов организации работы с опасными грузами	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
36 - - порядок ведения установленной документации по транспортному обслуживанию и оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов;	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
37 - формы грузовых перевозочных документов и договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой грузов;	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
38 - правила документального оформления перевозок грузов на особых условиях	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Экзамен. Домашняя контрольная работа.
39 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения грузоотправителей (грузополучателей) с перевозчиком на автомобильном транспорте	основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки	Экзамен. Домашняя контрольная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР).

Количество вариантов задания:

25 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом билете 2 теоретических вопроса и 1 задача.

Время выполнения заданий:

20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи,
10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания;

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа;

при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 3 курсе

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

Промежуточная аттестация на 3 курсе

1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Необходимость транспортной экспедиции.
3. Понятие транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?
6. Понятие экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
8. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности.
10. Место транспорта в коммерческой деятельности.
11. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза.
12. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия.
13. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности.
14. Понятия и структура послепродажного обслуживания.
15. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
16. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза.
17. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности.
18. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете?
19. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
20. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов?
21. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор?
22. Основные виды транспортных услуг.
23. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи??
24. Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов.
25. Определение времени выполнения обязательств продавцом по срокам поставки товаров.
26. Непредвиденные ситуации, которые могут возникнуть перед продавцом при поставках товаров по схеме «точно в срок».
27. Основные условия транспортного страхования.
28. Кем и за чей счет осуществляется дополнительное страхование от «форс-мажорных» рисков?
29. За чей счет, в чью пользу и в каких случаях страхуется груз по требованию покупателя?
30. Какая из сторон принимает решение о необходимости и условиях страхования грузов, если такие обязательства не содержатся в «ИНКОТЕРМС» или он не принят в базисных условиях.
31. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную

деятельность.

32. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте.
33. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции?
34. Основные виды деятельности экспедитора.
35. Что такое договор транспортного агентирования?
36. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность.
37. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность?
38. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.
39. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.
40. Какие виды договоров купли-продажи вам известны?
41. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи.
42. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи.
43. Предмет и объект договора купли-продажи.
44. Что такое базисные условия поставки?
45. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»?
46. Общее для всех терминов группы «C».
47. Общее для всех терминов входящих в группу «D».
48. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи.
49. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?
50. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания.
51. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора.
52. .Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.
53. Дайте определение прямому смешанному сообщению.
54. Особенности различных видов смешанных сообщений.
55. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?
56. Преимущества перевозки грузов в контейнерах.
57. Что называется договором перевозки грузов?
58. Какие основные функции выполняет коносамент?
59. Что называется чартером? Какие есть виды чартеров?
60. Основные транспортные документы, применяемые при перевозке грузов на автотранспорте.

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

1.Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.

Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб
-----------	-----------	--------	-----------	-----------	------------------	--------------

5,3	10	27	0,5	1,2	850	450
-----	----	----	-----	-----	-----	-----

2. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.

Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети
70	20	190	150	0,64

3. Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно- экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.														
1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="229 1034 1477 1137"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,3</td> <td>10</td> <td>27</td> <td>0,5</td> <td>1,2</td> <td>850</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	5,3	10	27	0,5	1,2	850	450
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
5,3	10	27	0,5	1,2	850	450										
Преподаватель: Юрова А.М. _____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте. 2.Необходимость транспортной экспедиции. 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>70</td><td>20</td><td>190</td><td>150</td><td>0,64</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	70	20	190	150	0,64
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
70	20	190	150	0,64								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1. Понятие транспортно-экспедиционной операции 2. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="229 999 1477 1104"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>5,8</td><td>11</td><td>25</td><td>0,45</td><td>1,3</td><td>935</td><td>495</td></tr></table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	5,8	11	25	0,45	1,3	935	495
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
5,8	11	25	0,45	1,3	935	495										
Преподаватель: Юрова А.М. _____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Основные виды деятельности экспедитора. 2.Что называется транспортно-экспедиционной услугой? 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>90</td><td>29</td><td>480</td><td>180</td><td>0,6</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	90	29	480	180	0,6
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
90	29	480	180	0,6								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки? 2.Что такое договор транспортного агентирования? 3.Задача. Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1.Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность. 2.Понятие экспедитора и агента. 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="229 1034 1479 1137"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>6,4</td><td>12</td><td>30</td><td>0,68</td><td>1,5</td><td>1029</td><td>545</td></tr></table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	6,4	12	30	0,68	1,5	1029	545
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
6,4	12	30	0,68	1,5	1029	545										
Преподаватель:Юрова А.М._____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.										
1. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. 2. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1" data-bbox="229 1111 1477 1263"><tr><th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th><th>Объем перевозок в области, млн. т</th><th>Грузооборот в области, млн. ткм</th><th>Площадь региона, тыс км²</th><th>Коэффициент развития дорожной сети</th></tr><tr><td>84</td><td>26</td><td>490</td><td>195</td><td>0,65</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн. т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	84	26	490	195	0,65
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн. т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
84	26	490	195	0,65								
Преподаватель: Юрова А.М. _____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно- экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности. 2.Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги 3.Задача. Большая авторемонтная фирма использует около 3 400 кг красителей в год. В настоящее время фирма закупает красители партиями по 300 кг по цене 3 у.е. за кг. Поставщик только что объявил, что заказы по 1 000 кг и больше пойдут по цене 2 у.е. за кг. Фирма платит по 100 у.е. за заказ, а годовая стоимость хранения составляет 17 % от закупочной цены за кг. Определите объем заказа, который даст минимальные общие расходы. Если поставщик предоставит скидку за партии по 1 500 кг, а не 1 000, то какой объем заказа даст минимальные общие расходы?		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1.Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности. 2.Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями. 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="225 1037 1481 1137"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>7,1</td><td>13</td><td>31</td><td>0,57</td><td>1,6</td><td>1131</td><td>599</td></tr></table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	7,1	13	31	0,57	1,6	1131	599
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
7,1	13	31	0,57	1,6	1131	599										
Преподаватель:Юрова А.М._____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Какие виды договоров купли-продажи вам известны? 2.Место транспорта в коммерческой деятельности. 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>76</td><td>28</td><td>460</td><td>210</td><td>0,69</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	76	28	460	210	0,69
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
76	28	460	210	0,69								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза. 2.Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи. 3.Задача. Производитель автомобилей «газель» закупает у поставщика сиденья по следующим ценам: партия меньше 1 000 сидений – по 5 у.е. за штуку; партия от 1 000 до 3 999 сидений – по 4,95 у.е. за штуку; партия от 4 000 до 5 999 сидений – по 4,90 у.е. за штуку; партия 6 000 и больше – по 4,85 у.е. за штуку. Определите объем заказа, при котором общие расходы будут минимальными		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.				
1.. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи. 2.Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия. 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.						
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб
7,8	15	32	0,63	1,8	1244	659
Преподаватель:Юрова А.М._____						

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности. 2.Предмет и объект договора купли-продажи 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1" data-bbox="225 1037 1481 1189"><tr><th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th><th>Объем перевозок в области, млн.т</th><th>Грузооборот в области, млн. ткм</th><th>Площадь региона, тыс км²</th><th>Коэффициент развития дорожной сети</th></tr><tr><td>85</td><td>29</td><td>500</td><td>260</td><td>0,67</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	85	29	500	260	0,67
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
85	29	500	260	0,67								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Что такое базисные условия поставки? 2.Понятия и структура послепродажного обслуживания. 3.Задача. Общество с ограниченной ответственностью занимается розничной продажей автомобильных шин. Спрос на них составляет 64 шины в неделю, причем его величина равномерно распределяется в течение недели. Фирма производит закупку автомобильных шин по 900 руб. за единицу. Стоимость подачи одного заказа составляет 750 руб., а издержки хранения –15 % среднегодовой стоимости запасов. Предполагается, что в году 50 недель. 1. Найдите оптимальный размер заказа. 2. В настоящее время администрация фирмы заказывает автомобильные шины партиями в 300 штук. Какой будет величина экономии, если заказы будут подаваться в соответствии с размером, найденным в п.1? 3. Если бы стоимость подачи одного заказа снизилась до 550 руб., каким образом администрация компании изменила бы решение, принятое в п.1?		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1.Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием. 2.Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»? 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="229 999 1479 1099"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>8,5</td><td>16</td><td>21</td><td>0,4</td><td>1,9</td><td>1369</td><td>725</td></tr></table> Преподаватель:Юрова А.М._____			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	8,5	16	21	0,4	1,9	1369	725
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
8,5	16	21	0,4	1,9	1369	725										

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Общее для всех терминов группы «С». 2.Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза. 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>90</td><td>35</td><td>530</td><td>350</td><td>0,7</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	90	35	530	350	0,7
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
90	35	530	350	0,7								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1.Развитие транспортно-экспедиционной деятельности. 2.Общее для всех терминов входящих в группу «D». 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="228 1001 1481 1104"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>9,4</td><td>18</td><td>28</td><td>0,5</td><td>2,1</td><td>1506</td><td>797</td></tr></table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	9,4	18	28	0,5	2,1	1506	797
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
9,4	18	28	0,5	2,1	1506	797										
Преподаватель:Юрова А.М._____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете? 2.Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи. 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>95</td><td>34</td><td>560</td><td>340</td><td>0,69</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	95	34	560	340	0,69
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
95	34	560	340	0,69								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта? 2. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание. 3.Задача. Авторемонтной фирме требуются лобовые стекла. Покупка стекол 32 осуществляется у внешнего поставщика и составляет 2 000 штук в год. Стоимость подачи одного заказа на партию стекол равна 1 200 руб. По оценкам специалистов фирмы, годовые издержки хранения одного стекла составляют 1 % его стоимости. Стоимость каждого стекла равна 1 800 руб., предполагается, что их использование постоянное, отсутствие запасов недопустимо. 1. Определите оптимальный размер одного заказа и количество заказов, которое следует подавать в течение года. 2. Найдите соответствующее значение годовой стоимости запасов. 3. Предположим, что оценка спроса оказалась заниженной и фактическое значение спроса составило 2 200 стекол в год. Как при этом условии повлияет сохранение размера заказа, найденного в п.1 и по-прежнему удовлетворяющего спрос, на решение задачи по сравнению с использованием нового оптимального значения уровня заказа?		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.														
1.Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов? 2.Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания. 3.Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице .При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный. <table border="1" data-bbox="228 1034 1481 1137"><tr><td>Ссут, руб</td><td>Q, тыс. т</td><td>З, дн.</td><td>q, т/кв.м</td><td>d, руб./т</td><td>Спост, тыс. руб.</td><td>КВ, тыс. руб</td></tr><tr><td>8,9</td><td>17</td><td>29</td><td>0,6</td><td>2,0</td><td>1431</td><td>757</td></tr></table>			Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб	8,9	17	29	0,6	2,0	1431	757
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб										
8,9	17	29	0,6	2,0	1431	757										
Преподаватель:Юрова А.М._____																

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора. 2. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор? 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>86</td><td>38</td><td>540</td><td>260</td><td>0,68</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	86	38	540	260	0,68
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
86	38	540	260	0,68								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Основные виды транспортных услуг. 2.Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания. 3.Задача. Транспортно-экспедиционная фирма ежегодно осуществляет закупку крупной партии деревянных поддонов, которые используются при хранении и транспортировке продукции для предотвращения возможных потерь или повреждений изделий во время перевозки. Среднегодовой спрос в течение последних двух лет составил 3 000 поддонов, причем можно предположить, что в течение данного года спрос не изменится. Потребность в поддонах, обеспечивающих сохранность продукции, является относительно постоянной, стоимость подачи и оформления заказа равна 150 руб. Политика управления запасами, которая традиционно применялась в фирме, предусматривает, что издержки хранения единицы продукции составляют 18 % ее закупочной цены. Номинальная цена, которую устанавливает компания-производитель, равна 18 руб. за поддон. 1.Определить оптимальный размер заказа и интервал времени между двумя последовательными подачами заказа. 2. Производитель предоставляет скидку в 3,125 %, если фирма подает заказ не менее чем на 2 000 поддонов одновременно. Покажите, что скидка данного размера не является экономически выгодной для компании. Какой процент скидки необходимо предоставлять компании при условии, если она подаст заказ на 2 000 или более поддонов одновременно?		
Преподаватель:Юрова А.М._____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.				
1. Дайте определение прямому смешанному сообщению. 2. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.						
Ссут, руб	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб
8,5	16	2,7	0,56	1,9	1359	719
Преподаватель: Юрова А.М. _____						

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.										
1.Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов. 2.Особенности различных видов смешанных сообщений. 3.Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона. <table border="1"><tr><td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td><td>Объем перевозок в области, млн.т</td><td>Грузооборот в области, млн. ткм</td><td>Площадь региона, тыс км²</td><td>Коэффициент развития дорожной сети</td></tr><tr><td>83</td><td>40</td><td>520</td><td>280</td><td>0,65</td></tr></table>			Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети	83	40	520	280	0,65
Число пунктов, обслуживаемых транспортом	Объем перевозок в области, млн.т	Грузооборот в области, млн. ткм	Площадь региона, тыс км ²	Коэффициент развития дорожной сети								
83	40	520	280	0,65								
Преподаватель:Юрова А.М._____												

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК №6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.03.03 Транспортно-экспедиционная деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1.Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении? 2.Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете? 3.Задача. Менеджер крупного автомагазина, который открыт в течение 50 недель в году, имеет в своем распоряжении некоторый запас коробок переключения передач (КПП) по 3 960 руб. за единицу. Спрос составляет 12 КПП в неделю. Стоимость получения каждого заказа – 660 руб. в месяц. Годовая стоимость хранения запасов в соответствии с проведенными оценками составляет 20 % общей стоимости запасов данного товара и рассчитывается на основе общей стоимости складских помещений и темпов роста капитала компании. Менеджер магазина определяет величину цены единицы товара как сумму стоимости покупки и приблизительной величины издержек хранения (стоимость складских помещений и поставки товаров), приходящихся на единицу продукции, а затем делает торговую наценку, составляющую 50 % полученной стоимости. 1. Определите оптимальное число КПП, которое должен заказывать менеджер в одной партии, и оптимальное количество заказов в течение года. Определите цену продажи одной КПП, соответствующую данной оптимальной политике. 2. Поставщик предоставляет 4 %-ную скидку на цену каждой КПП, если менеджер подает заказ на партию не менее 200 штук (можно предположить, что цена не оказывает влияния на спрос). Покажите, является ли данная скидка экономически выгодной для потребителя через цену продажи, устанавливаемую магазином. 3. Какую скидку должен предоставлять поставщик на заказ размером в 200 КПП, чтобы она была выгодна магазину как потребителю?		
Преподаватель:Юрова А.М._____		