

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Обеспечение пассажирских перевозок на автомобильном транспорте

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-55,56,57
Курс	-	1,2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет курсовой проект

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Стрелец И.А.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссии № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от «12» марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 номер от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от «16» апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу по междисциплинарному курсу МДК.03.01 Обеспечение пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачёта
- промежуточная аттестация на 2 курсе в форме защиты курсового проекта.

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы, собеседования по вопросам.

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Защита курсового проекта проводится в виде устной защиты.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.01 Обеспечение пассажирских перевозок на автомобильном транспорте		
Уметь:		
У1- оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой пассажиров с применением автоматизированных систем	-поиск документов для лицензирования услуг пассажирского транспорта; -предварительный расчёт показателей работы автомобилей-такси; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения;	Практическая работа №2.2. Дифференцированный зачет
У2 - организовывать обслуживание в сфере пассажирских перевозок на автомобильном транспорте	-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров; -выбор путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик»; -подготовка требований, предъявляемых к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения	Практическая работа №2.2. Дифференцированный зачет

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У6 - анализировать данные, связанные с организацией работы по оформлению и продаже проездных и перевозочных документов	-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров	Практическая работа №2.2. Дифференцированный зачет
У7 - контролировать и анализировать работу автомобильного транспорта в сфере пассажирских перевозок	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения -расчёт показателей работы автомобилей-такси; -обработка материалов спроса населения на обслуживание легковыми таксомоторами;	Практическая работа №2.2. Дифференцированный зачет

Знать:		
31 - ресурсы и инфраструктуру автомобильного транспорта	-анализ взаимоотношения водителя таксомоторов с предприятием	Практическая работа №2.2. Дифференцированный зачет
33- маркетинговую деятельность и планирование на автомобильном транспорте	-классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города; -разработка расписаний движения междугородных автобусов; -описание типового технологического процесса работы автовокзала (автостанции); -описание схемы организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси; -перечисление особенностей таксомоторных перевозок	Практические работы №2.2. Дифференцированный зачет
313 - нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок	-анализ правил пользования автомобилями-такси;	Практические работы №2.2, №2.3 Семестровый контроль

314 - правила перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте	-анализ правил пользования автомобилями-такси; -систематизация требований по качеству транспортного обслуживания населения	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Семестровый контроль
315- формы перевозочных и проездных документов на автомобильном транспорте	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -перечисление принципов выбора и обоснования междугородных маршрутов; -анализ сквозной системы движения автобусов на маршрутах; -определение основных показателей работы таксомоторов	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Семестровый контроль
316- систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок	-оценка роли и значения пассажирского автомобильного транспорта; -изложение требований, предъявляемых к эксплуатации городских маршрутов, особенностей перевозок пассажиров во внутригородском сообщении в час «пик»; -анализ пригородных и междугородных перевозок; -определение объема перевозок на внегородских маршрутах; -обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах; -расчет количества автобусов, выбор рациональной вместимости автобуса	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Семестровый контроль
317- требования к управлению персоналом	-выбор и обоснование выбора автобусных междугородных маршрутов; -систематизация требований по ресурсосбережению при организации перевозок и управлении на пассажирском автомобильном транспорте.	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Семестровый контроль

Промежуточная аттестация на 2 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.01 Обеспечение пассажирских перевозок на автомобильном транспорте		
Уметь:		
У1- оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой пассажиров с применением автоматизированных систем	-поиск документов для лицензирования услуг пассажирского транспорта; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения	защита курсового проекта
У2 - организовывать обслуживание в сфере пассажирских перевозок на автомобильном транспорте	-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров; -выбор путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик»; -подготовка требований, предъявляемых к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава; -составление наряда на выпуск автобусов; -организация выпуска автобусов на линию -поиск приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения; -поиск ответов на поставленные ситуационные вопросы по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.	защита курсового проекта
У6 - анализировать данные, связанные с организацией работы по оформлению и продаже проездных и перевозочных документов	-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров; -подготовка и обработка путевого листа; -составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах; -определение стоимости работы заказных автобусов.	защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У7 - контролировать и анализировать работу автомобильного транспорта в сфере пассажирских перевозок	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения -поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров; -организация выпуска автобусов на линию -поиск приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов	защита курсового проекта
Знать:		
31 - ресурсы и инфраструктуру автомобильного транспорта	-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по контролю за соблюдением графика движения автобуса, полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта -классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города; -разработка расписаний движения междугородных автобусов; -выбор и обоснование выбора автобусных междугородных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов на междугородных маршрутах; -выбор рациональной вместимости автобуса	защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
33- маркетинговую деятельность и планирование на автомобильном транспорте	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -описание типового технологического процесса работы автовокзала (автостанции); -описание методов диспетчерского регулирования движения автобусов, приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта -перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -перечисление принципов выбора и обоснования междугородных маршрутов; -анализ сквозной системы движения автобусов на маршрутах; -определение основных показателей работы автобусов -дифференциация требований к организации выпуска автобусов на линию; -изложение задач внутрипарковой и линейной диспетчеризации; -перечисление основных задач ЦДС; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы видов пассажирского транспорта -систематизация основ построения тарифов; -анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте	защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
313 - нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -анализ правил пользования автобусами	защита курсового проекта
314 - правила перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте	-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок; -обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы; -представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса; -анализ правил пользования автобусами	защита курсового проекта
315- формы перевозочных и проездных документов на автомобильном транспорте	-систематизация основ построения тарифов; -анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте.	защита курсового проекта
316- систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок	-оценка роли и значения пассажирского автомобильного транспорта; -систематизация основ построения тарифов; -анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте. -изложение требований, предъявляемых к эксплуатации городских маршрутов, особенностей перевозок пассажиров во внутригородском сообщении в час «пик»; -анализ пригородных и междугородных перевозок; -определение объема перевозок на внегородских маршрутах; -обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах; -расчет количества автобусов, выбор рациональной вместимости автобуса; -систематизация особенностей организации диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах; -составление наряда на выпуск автобусов	защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
317- требования к управлению персоналом	-систематизация требований к организации труда водителей автобусов -расчёт показателей работы автобусов; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта; -анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по контролю за соблюдением графика движения автобуса, полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта	защита курсового проекта

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Условия приема: **дифференцированный зачёт** проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. Допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 1 практическая работа;

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:

дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация на 2 курсе

Условия приема: **защита курсового проекта** проводится одновременно для всей группы по графику защиты курсового проекта. Допускаются до защиты курсового проекта студенты, получившие отзыв: заключение о соответствии курсового проекта заявленной теме; оценку качества выполнения проекта; оценку полноты разработки поставленных вопросов, теоретической и практической значимости проекта; оценку курсового проекта.

Требования к содержанию, объёму, оформлению, представлению, порядку подготовки, порядку проведения: защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Дифференцированный зачёт проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация на 2 курсе

Защита курсового проекта

Сроки выполнения проекта: диапазон оценок от 0 до 5.

5 - выполнение графика курсового проекта;

4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации). методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация на 1 курсе

1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №2.2: Составление графика выпуска такси на линию

Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

1. Последовательность нормирования скоростей движения на междугородных маршрутах.
2. Как устанавливается окончательное время движения на междугородных маршрутах?
3. Какие маршруты относятся к междугородным маршрутам?
4. Основные характеристики междугородних маршрутов?
5. Как определяется ожидаемый объем перевозок при организации междугородных маршрутов?
6. Суть сквозной системы движения автобусов.
7. Как классифицируются международные перевозки?
8. Для чего предназначены автовокзалы, автостанции, автобусные павильоны, служебные автомобильные станции?
9. Для чего предназначены служебные автомобильные станции?
10. Какие помещения, службы должен иметь автовокзал?
11. Каковы особенности и преимущества таксомоторных перевозок?
12. Задачи организации и осуществления таксомоторных перевозок.
13. Каково назначение каждого счетчика таксометра?
14. Как производится пассажиром оплата стоимости проезда в автомобилях-такси?
15. Что включает общий пробег? Как он определяется?
16. Какое влияние оказывает количество поездок на величину доходной ставки?
17. Из чего складывается суточная выручка автомобиля - такси?
18. Что такое производительность автомобиля-такси и как она определяется?
19. Методика расчета объема таксомоторных перевозок.
20. Как рассчитать списочное количество легковых автомобилей-такси?
21. Какие методы применяются для изучения спроса населения на таксомоторные перевозки?
22. Где организуются таксомоторные стоянки, какие они бывают и как они оборудуются?
23. Какие режимы труда устанавливаются для водителей автомобилей-такси?
24. Исходные данные для составления графика выпуска такси на линию.
25. Принцип построения графика выпуска, наличия на линии и возврата в парк автомобилей такси.
26. Назначение маршрутных таксомоторов. Какой подвижной состав используется?
27. Порядок организации маршрутных таксомоторных перевозок.
28. Что такое система диспетчерского управления?
29. Основные задачи диспетчерского управления.
30. Что такое регулярность движения, какое она имеет значение и как она определяется?
31. Каким путём достигается регулярность движения, и каковы пути её повышения?
32. Что включает внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?
33. В чем заключается сущность диспетчерского руководства?
34. Средства связи на подвижных и стационарных объектах.
35. Какие существуют допустимые отклонения от расписаний городских, пригородных

- и междугородных автобусов?
36. Основные принципы технологии диспетчерского управления.
 37. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов.
 38. Назначение линейных диспетчерских пунктов.
 39. Особенности диспетчерского руководства движением автобусов пригородных маршрутов.
 40. В чем заключается сущность автоматизированного контроля и управления движением автобусов (АСДУ-А)?
 41. Назначение диспетчерского руководства таксомоторов на линии?
 42. Структура диспетчерского руководства таксомоторами.
 43. Порядок приема и выполнения заказов. Как подразделяются заказы населения на автомобили-такси?
 44. Как осуществляются выпуск автомобилей-такси на линию?
 45. Какие данные включает система информации?
 46. Какие данные включает система контроля и регулирования?
 47. Что такое единый тариф и тариф по расстоянию?
 48. Порядок тарификации междугородних маршрутов
 49. Порядок тарификации пригородных маршрутов.
 50. Как отличается оплата за проезд в автобусах с жёсткими и мягкими сиденьями?
 51. Какие тарифы и билеты установлены для городских и пригородных перевозок?
 52. Какие тарифы применяются на таксомоторные перевозки?
 53. Какие правила применения тарифов существуют?