

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-51, 52, 53	ДЭ-55
Курс	2, 3	1, 2
Семестр	4, 5	2, 3
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, Экзамен	Семестровый контроль, Экзамен

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено
на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»
СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено
на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано
с работодателем
Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято
на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено
приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы Междисциплинарный курс МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;

- промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена по МДК.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 10 человек в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 1-10, Семестровый контроль
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных	Практические работы 1-10, Семестровый контроль
32 - основы эксплуатации		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
технических средств автомобильного транспорта.	профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 11-24, Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового	Практические работы 11-24, Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-32.
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: семестровый контроль проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. До сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 10 практических работ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:
семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи экзамена допускается студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- 14 практических работ.

Количество вариантов для экзаменуемого – 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; практическое задание выполняется письменно.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в

полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №1 «Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.»;
 - 1.2) Практическая работа №2 «Решение задач с использованием времени простоя под погрузкой и разгрузкой подвижного состава»;
 - 1.3) Практическая работа №3 «Решение задач с использованием показателей работы подвижного состава»;
 - 1.4) Практическая работа №4 «Построение эпюр грузопотоков по маршрутам»;
 - 1.5) Практическая работа №5 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе маятниковых маршрутов.»;
 - 1.6) Практическая работа №6 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе кольцевых маршрутов.»;
 - 1.7) Практическая работа №7 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе сборных маршрутов»;
 - 1.8) Практическая работа №8 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе развозочных маршрутов»;
 - 1.9) Практическая работа №9 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе комбинированных маршрутов»;
 - 1.10) Практическая работа №10 «Расчет сводной таблицы технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группам маршрутов».

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №11 «Построение графика движения автомобиля по простому маятниковому маршруту»;
 - 1.2) Практическая работа №12 «Построение графика движения автомобиля по простому кольцевому маршруту»;
 - 1.3) Практическая работа №13 «Построение графика движения автомобиля по развозочному маршруту»;
 - 1.4) Практическая работа №14 «Построение графика движения автомобиля по сборному маршруту»;
 - 1.5) Практическая работа №15 «Построение графика движения автомобиля по комбинированному маршруту»;
 - 1.6) Практическая работа №16 «Составление часовых графиков работы подвижного состава по маршрутам»;
 - 1.7) Практическая работа №17 «Оформление путевого листа для грузового автомобильного транспорта»;
 - 1.8) Практическая работа №18 «Оформление товарно-транспортной накладной для грузового автомобильного транспорта»;
 - 1.9) Практическая работа №19 «Разработка сменно-суточного плана по группе простых маятниковых маршрутов»;
 - 1.10) Практическая работа №20 «Разработка сменно-суточного плана по группе кольцевых маршрутов»;

- 1.11) Практическая работа №21 «Расчет конструктивных параметров погрузочно-разгрузочных механизмов (ПРМ) относительно подвижного состава»;
- 1.12) Практическая работа №22 «Построение схемы пункта погрузки подвижного состава»;
- 1.13) Практическая работа №23 «Расчет потребного количества подвижного состава при сквозном и участковом методах движения»;
- 1.14) Практическая работа №24 «Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы в междугороднем сообщении».

2) Перечень вопросов для подготовки к экзамену Междисциплинарный курс МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
7. Временные показатели работы подвижного состава.
8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
14. Дорожная одежда: конструктивные слои
15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.

21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.
24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.
26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
32. Парк подвижного состава и его использование
33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостробованного багажа, реализации невостробованного багажа.
38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
45. Пробег подвижного состава и его использование
46. Производительность подвижного состава
47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?

54. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде корректированное?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездок?
58. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
60. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
61. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
62. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
63. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
64. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
65. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
66. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
67. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
68. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
69. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
70. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
71. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
72. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
73. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездок на простом маятниковом маршруте
74. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
75. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
76. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
77. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?

78. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?

79. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?

80. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?

81. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?

82. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?

83. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?

84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.

85. Характеристика грузового потока (грузопотока).

86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота

87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?

88. Эксплуатационные качества подвижного состава

89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамаЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездки	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

2) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,63
Время в наряде скорректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объем перевозок, т	144
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,19
Время в наряде скорректированное, ч	8,33
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объем перевозок, т	176
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

6) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,82
Время в наряде скорректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объем перевозок, т	264
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,91
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
------------------	------------

Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	450
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,58
Время в наряде скорректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4,5
Суточный объем перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объем перевозок, т	390
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

12) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,38
Время в наряде скорректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15

Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Суточный объем перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	338
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,60
Время в наряде скорректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5516
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Гравий
Суточный объем перевозок, т	660
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	16

16) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,80
Время в наряде скорректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	585
Количество ездки	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,20
Время в наряде скорректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	193,6
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,99
Время в наряде скорректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	290,4
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

22) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	8,24
Время в наряде скорректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29
Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24

Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	58,5
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,92
Время в наряде скорректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	9
Суточный объем перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	51
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25

Длина ездки с грузом, км	21
--------------------------	----

26) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,92
Время в наряде скорректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14
Суточный объем перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объем перевозок, т	170
Количество ездки	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,98
Время в наряде скорректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объем перевозок, т	132
Количество ездов	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,96
Время в наряде скорректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»
Род груза (1 класс)	Паркетная доска
Суточный объем перевозок, т	275
Количество ездов	15
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	29

32) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,13
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19

Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	4

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>А.А. Левонян</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p>Задание №1</p>	<p>Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?</p>																	
<p>Задание №2</p>	<p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?</p>																	
<p>Задание №3</p>	<p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p>																	
<table border="1"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Кирпич</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>128,16</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,67</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>18</td> </tr> </table>			Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объём перевозок, т	128,16	Количество ездов	6	Автомобили на маршруте, ед.	2,67	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объём перевозок, т	128,16																	
Количество ездов	6																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,67																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 925 1481 1469"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>900</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,63	Время в наряде скорректированное, ч	9,29	Длина первого нулевого пробега, км	23	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	25	Длина порожнего пробега, км	25	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12	Суточный объём перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,63																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	23																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	25																																			
Длина порожнего пробега, км	25																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12																																			
Суточный объём перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td data-bbox="418 922 1141 990">Подвижной состав</td><td data-bbox="1141 922 1489 990">КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350</td></tr><tr><td data-bbox="418 990 1141 1023">Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т</td><td data-bbox="1141 990 1489 1023">16</td></tr><tr><td data-bbox="418 1023 1141 1090">Маршрут: простой маятниковый</td><td data-bbox="1141 1023 1489 1090">А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td data-bbox="418 1090 1141 1124">Род груза</td><td data-bbox="1141 1090 1489 1124">Блоки</td></tr><tr><td data-bbox="418 1124 1141 1158">Суточный объём перевозок, т</td><td data-bbox="1141 1124 1489 1158">144</td></tr><tr><td data-bbox="418 1158 1141 1191">Количество ездки</td><td data-bbox="1141 1158 1489 1191">4</td></tr><tr><td data-bbox="418 1191 1141 1225">Автомобили на маршруте, ед.</td><td data-bbox="1141 1191 1489 1225">2,25</td></tr><tr><td data-bbox="418 1225 1141 1258">Длина ездки с грузом, км</td><td data-bbox="1141 1225 1489 1258">14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК	Род груза	Блоки	Суточный объём перевозок, т	144	Количество ездки	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,25	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК																	
Род груза	Блоки																	
Суточный объём перевозок, т	144																	
Количество ездки	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,25																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 898 1481 1442"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,19</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,33</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>648</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>18</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,19	Время в наряде скорректированное, ч	8,33	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12	Суточный объем перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,19																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,33																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12																																			
Суточный объем перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:	
	Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350
	Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
	Род груза	Перекрытия
	Суточный объем перевозок, т	176
	Количество ездов	4
	Автомобили на маршруте, ед.	2,75
	Длина ездки с грузом, км	17
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левоня	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,82</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,55</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>273,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>15</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>15</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	5,82	Время в наряде скорректированное, ч	7,55	Длина первого нулевого пробега, км	24	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	5,82																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,55																																			
Длина первого нулевого пробега, км	24																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:	
	Подвижной состав	КамАЗ-5320
	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
	Род груза	Кирпич
	Суточный объем перевозок, т	264
	Количество ездов	12
	Автомобили на маршруте, ед.	2,75
	Длина ездки с грузом, км	18
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																	
Задание №1	Виды и классификация тары.																																		
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?																																		
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																		
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,91</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>259,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,91	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	6,91																																		
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																		
Длина первого нулевого пробега, км	28																																		
Длина второго нулевого пробега, км	19																																		
Длина ездки с грузом, км	18																																		
Длина порожнего пробега, км	18																																		
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																		
Количество оборотов	3																																		
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20																																		
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																		
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																		
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																		
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																		
Суточный объем перевозок, т	22																																		
Класс груза	3																																		
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>450</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	450	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	22
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	450																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	22																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Характеристика грузового потока (грузопотока).																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух грузёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,58</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>237,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4,5</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,58	Время в наряде скорректированное, ч	8,29	Длина первого нулевого пробега, км	26	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5	Суточный объём перевозок, т	20	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,58																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	26																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5																																			
Суточный объём перевозок, т	20																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Характеристика объёма перевозок и грузооборота.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте.																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 864 1461 1151"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Щебень</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>390</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Щебень	Суточный объём перевозок, т	390	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Щебень																	
Суточный объём перевозок, т	390																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,38</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,04</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,73</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>15</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>315</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>26</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,38	Время в наряде скорректированное, ч	8,04	Длина первого нулевого пробега, км	25	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	21	Длина порожнего пробега, км	21	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,73	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Суточный объем перевозок, т	26	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,38																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,04																																			
Длина первого нулевого пробега, км	25																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	21																																			
Длина порожнего пробега, км	21																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,73																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																																			
Суточный объем перевозок, т	26																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 891 1481 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>338</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>11</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	338	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	11
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	338																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	11																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,60</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,00</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,39</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>124,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>7,5</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,60	Время в наряде скорректированное, ч	8,00	Длина первого нулевого пробега, км	21	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,39	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4	Суточный объём перевозок, т	7,5	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	6,60																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,00																																			
Длина первого нулевого пробега, км	21																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,39																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4																																			
Суточный объём перевозок, т	7,5																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5516</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Гравий</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>660</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>16</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5516	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Гравий	Суточный объем перевозок, т	660	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	16
Подвижной состав	МАЗ-5516																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Гравий																	
Суточный объем перевозок, т	660																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	16																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Эксплуатационные качества подвижного состава.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,80</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,20</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>129,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте корректированное, ч	6,80	Время в наряде корректированное, ч	8,20	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	24	Длина порожнего пробега, км	24	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	10	Класс груза	4
Время на маршруте корректированное, ч	6,80																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,20																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	24																																			
Длина порожнего пробега, км	24																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	10																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>А.А. Левонян</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p>Задание №1</p> <p>Задание №2</p> <p>Задание №3</p>	<p>Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 891 1481 1178"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>585</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	585	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	585																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>9</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>187,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,20	Время в наряде скорректированное, ч	8,24	Длина первого нулевого пробега, км	17	Длина второго нулевого пробега, км	9	Длина ездки с грузом, км	26	Длина порожнего пробега, км	26	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	8	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	7,20																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,24																																			
Длина первого нулевого пробега, км	17																																			
Длина второго нулевого пробега, км	9																																			
Длина ездки с грузом, км	26																																			
Длина порожнего пробега, км	26																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	8																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Дорожная одежда: конструктивные слои.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>193,6</td></tr><tr><td>Количество ездок</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	193,6	Количество ездок	8	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	193,6																	
Количество ездок	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
<p>Задание №1 Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.</p> <p>Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?</p> <p>Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,99</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,62</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,54</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>9,12</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>209,76</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,99	Время в наряде скорректированное, ч	8,62	Длина первого нулевого пробега, км	22	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,54	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,99																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,62																																			
Длина первого нулевого пробега, км	22																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,54																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>290,4</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объем перевозок, т	290,4	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	23
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объем перевозок, т	290,4																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	23																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,53</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,94</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>208,80</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	8,24	Время в наряде скорректированное, ч	9,53	Длина первого нулевого пробега, км	14	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	29	Длина порожнего пробега, км	29	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,94	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	8,24																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,53																																			
Длина первого нулевого пробега, км	14																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	29																																			
Длина порожнего пробега, км	29																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,94																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Парк подвижного состава и его использование.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>58,5</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>			Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объём перевозок, т	58,5	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объём перевозок, т	58,5																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Пробег подвижного состава и его использование.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,48</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>21,60</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>302,40</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>9</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>32</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	5,92	Время в наряде скорректированное, ч	7,58	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	21	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,48	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9	Суточный объём перевозок, т	32	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	5,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	21																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,48																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9																																			
Суточный объём перевозок, т	32																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Временные показатели работы подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>51</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объем перевозок, т	51	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объем перевозок, т	51																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Производительность подвижного состава.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,13</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>13</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,90</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>588</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>80</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,92	Время в наряде скорректированное, ч	9,13	Длина первого нулевого пробега, км	13	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,90	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14	Суточный объем перевозок, т	80	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,13																																			
Длина первого нулевого пробега, км	13																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,90																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14																																			
Суточный объем перевозок, т	80																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>А.А. Левонян</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p>Задание №1</p>	<p>Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов.</p>																	
<p>Задание №2</p>	<p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?</p>																	
<p>Задание №3</p>	<p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p>																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Строительные смеси</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>170</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Строительные смеси	Суточный объём перевозок, т	170	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	25
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Строительные смеси																	
Суточный объём перевозок, т	170																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	25																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,98</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,61</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,22</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>18</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>396</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>6</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,98	Время в наряде скорректированное, ч	8,61	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,22	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6	Суточный объём перевозок, т	22	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,98																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,61																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,22																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6																																			
Суточный объём перевозок, т	22																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Ламинат</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>132</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>9</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (2 класс)	Ламинат	Суточный объём перевозок, т	132	Количество ездов	9	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (2 класс)	Ламинат																	
Суточный объём перевозок, т	132																	
Количество ездов	9																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,96</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>24</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>456</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,96	Время в наряде скорректированное, ч	8,58	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,42	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,96																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Паркетная доска</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>275</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>15</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»	Род груза (1 класс)	Паркетная доска	Суточный объем перевозок, т	275	Количество ездов	15	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	29
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»																	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска																	
Суточный объем перевозок, т	275																	
Количество ездов	15																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	29																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32 Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,13</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>205,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,13	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	22	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	7,13																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	22																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			