



ВСЕРОССИЙСКОЕ  
ЧЕМПИОНАТНОЕ  
ДВИЖЕНИЕ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ  
МАСТЕРСТВУ

Главный эксперт  
«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»  
Аболурин Д.Б.Н  
10 декабря 2025 года

УТВЕРЖДЕНО  
Менеджер компетенции  
«ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»  
Толкачев Сергей Олегович  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ года

## **КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»**

**Регионального чемпионата по профессиональному  
мастерству «Профессионалы» в 2026г.**

**г. Санкт-Петербург**

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ.....	4
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ.....	4
1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ» .....	4
1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ .....	9
1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ .....	9
1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ .....	11
1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания .....	11
1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив) ..	<b>Ошибка!</b>
<b>Закладка не определена.2</b>	
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ .....	155
2.1. Личный инструмент конкурсанта.....	15
2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке.....	15
3. Приложения .....	15

## ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

*Пример:*

1. ФГОС – Федеральный государственный образовательный стандарт
2. ПС – Профессиональный стандарт
3. КЗ – Конкурсное задание
4. ИЛ – Инфраструктурный лист
5. АТС – Автотранспортное средство

# 1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

## 1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Обслуживание грузовой техники» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

## 1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

Таблица №1

### Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	Организация работы и ТБ	
	Специалист должен знать и понимать: - Меры, необходимые для сохранения здоровья и рабочего пространства в безопасности - Назначение средств индивидуальной защиты, используемых техническим специалистом.	20

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Безопасное и рациональное использование и хранение веществ и материалов.</li> <li>- Важность содержания рабочего места в чистоте и порядке для здоровья и безопасности, и важность подготовки рабочего пространства для использования следующим специалистом.</li> <li>- Как организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта.</li> <li>- Наиболее подходящие методы выполнения работ для осуществления своих трудовых функций.</li> <li>- Перечень неисправностей и их признаков в системах или частях грузовых автомобилей.</li> <li>- Перечень и применение методов диагностики;</li> <li>- Как применить результаты диагностики и других вычислений для распознавания неисправностей.</li> <li>- Важность регулярного технического обслуживания для минимизации неисправностей в системе и ее частях.</li> <li>- Перечень процедур и особенностей производителей по техническому обслуживанию или ремонту систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC).</li> <li>- Как выбрать надлежащие процедуры для ТО или ремонта данных систем.</li> </ul> <p>Влияние выбранных процедур на остальные части систем.</p>	
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Последовательно и добросовестно выполнять нужные процедуры для защиты здоровья и обеспечения безопасности на рабочем месте.</li> <li>- Выбирать и использовать все оборудование и материалы безопасно и в соответствии с инструкцией производителей.</li> <li>- Утилизировать вещества и материалы без риска для окружающей среды.</li> <li>- Подготовить и поддерживать рабочее место с учетом мер безопасности, и подготовить рабочее пространство для следующего специалиста.</li> <li>- чистить, хранить и настраивать оборудование в соответствии с инструкциями изготовителя;</li> <li>- соблюдать требования техники безопасности и норм охраны труда и окружающей среды, оборудования и материалов;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организовать процесс и применить соответствующие решения относительно технического обслуживания или ремонта.</li> <li>- Использовать наиболее подходящие методы для технического обслуживания и ремонта.</li> <li>- Обнаружить и продиагностировать неисправность в системах или частях грузовых автомобилей.</li> <li>- Использовать и применять результаты надлежащих методов диагностирования.</li> <li>- Применить результаты диагностического тестирования и любые соответствующие расчеты, чтобы правильно идентифицировать и устранить неисправности, связанные с выполнением его трудовых функций.</li> <li>- Выбирать соответствующую процедуру по ТО и ремонту, отвечающую требованиям производителя, для ТО или ремонта систем дизельных двигателей; гидравлических систем; пневматических систем; электрических и электронных систем; систем подвески; отопления, вентиляции, кондиционирования воздуха (HVAC).</li> </ul> <p>Ослаблять влияние выбранных процедур на остальные части систем.</p>	
2	Оформление нормативной и сопроводительной документации	
	<p>- Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные требования к оформлению, назначению и применению заказ-наряда и акт выполненных работ;</li> <li>- Инструкции по эксплуатации инструмента и оборудования (в том числе на английском языке).</li> </ul> <p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пользоваться руководством по эксплуатации автомобиля, нормативной документацией по конкретному автомобилю (в том числе на английском языке);</li> <li>- Пользоваться чертежами, схемами, инструкционными технологическими картами (в том числе на английском языке);</li> <li>- Заполнять заказ-наряд, ведомость дефектов и акт выполненных работ.</li> </ul>	15
3	Коммуникация и творчество	
	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Профессиональную терминологию;</li> <li>- Иностранные языки, в том числе технический английский;</li> <li>- Правила этикета при общении с клиентом.</li> </ul>	10

	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Вести диалог с заказчиком;</li> <li>- Находить вариативные методы решения задач при выполнении поставленных задач;</li> <li>- Грамотно формулировать свою устную и письменную речь.</li> </ul>	
	Оборудование и инструменты	
4	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды и назначение слесарного инструмента и оборудования для ремонта и обслуживания автомобилей.</li> <li>- Виды и назначение оборудования для проведения диагностики.</li> </ul>	20
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбирать инструмент и оборудования для выполнения определённых работ;</li> <li>- Пользоваться ручным инструментом;</li> <li>- Пользоваться электрифицированным инструментом;</li> <li>- Пользоваться пневматическим инструментом;</li> <li>- Пользоваться автомобильными подъемниками, домкратами, смотровыми канавами, кантователями, оборудованием для вытяжки отработанных газов.</li> <li>- Пользоваться контрольно-измерительными приборами и диагностическим оборудованием;</li> <li>- Пользоваться специальными приспособлениями и оснасткой;</li> <li>- Пользоваться персональным компьютером, принтером, МФУ.</li> </ul>	
	Материальный мир и ресурсы	
5	<p>Специалист должен знать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Какие детали подлежат замене при ремонте и обслуживании автомобилей;</li> <li>- Ассортимент и назначение веществ, материалов, используемых в производстве.</li> </ul> <p>Условные обозначения датчиков и компонентов, а также элементов электрических схем.</p>	20
	<p>Специалист должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пользоваться каталогами запасных частей;</li> <li>- Пользоваться электронными автомобильными базами данных;</li> <li>- Пользоваться каталогами норм времени;</li> </ul>	

	Применять запасные части при ремонте и обслуживании автомобилей.	
6.	- Программное обеспечение	
	- Специалист должен знать и понимать: - Какое программное обеспечение использовать для работы с документацией на рабочем месте; - О существовании различных версий и возможностей офисных программ для работы с текстом, таблицами; - Основные принципы работы в специализированном программном обеспечении, связанным с проведением диагностики.	15
	- Специалист должен уметь: - Пользоваться специализированным программным обеспечением при работе с диагностическим оборудованием. - Пользоваться офисными программами для работы с текстом, таблицами.	

### 1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

Таблица №2

#### Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

	Критерий/Модуль							Итого баллов за раздел требований компетенции	
	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж		
Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ	1	3	3	3	3	3	3	2	20
	2	2	2	2	2	2	2	3	15
	3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	10
	4	4	3,75	4	3	3	2	0,25	20
	5	3	3	3	3	3	0,5	4,5	20
	6	3	3	3	1,5	1,5	1	2	15
Итого баллов за критерий/модуль	16,5	16,25	16,5	14	14	10	12,75	100	

### 1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

Таблица №3

#### Оценка конкурсного задания

Критерий	Методика проверки навыков в критерии
А Системы управления работой двигателя	Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тестирование и диагностика компонентов и систем управления работой двигателя;</li> <li>• Ремонт и измерения;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>

<b>Б</b>	<b>Системы рулевого управления и тормозной системы</b>	<p>Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тестирование и диагностика компонентов системы рулевого управления и тормозной системы;</li> <li>• Ремонт и измерения;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>
<b>В</b>	<b>Электрические системы, и системы контроля климата</b>	<p>Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Тестирование и диагностика компонентов электрической системы, и системы контроля климата двигателя;</li> <li>• Ремонт и измерения;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>
<b>Г</b>	<b>Механика двигателя и измерение точности</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</li> <li>• Дефектовка структурных элементов двигателя;</li> <li>• Ремонт и измерения;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>
<b>Д</b>	<b>Трансмиссия</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</li> <li>• Дефектовка структурных элементов трансмиссии;</li> <li>• Ремонт и измерения;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>
<b>Е</b>	<b>Сервисное обслуживание электромобиля</b>	<p>Требования безопасности при подготовке рабочего места и проведении работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дефектовка структурных элементов электромобиля;</li> <li>• Диагностирование и техническое обслуживание электромобиля;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> <li>• Заполнение акта о выполненных работах (заказ наряд)</li> </ul>

<b>Ж</b>	<b>Оформление документации по ремонту</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дефектовка и проверка комплектности,</li> <li>• Работа с каталожной документацией;</li> <li>• Составление ведомости некомплекта;</li> <li>• Поддержание порядка на рабочем месте при выполнении задания и по завершению работы;</li> </ul>
----------	---	---

## 1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания<sup>1</sup>: 12 ч.

Количество конкурсных дней: 2 дня.

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

### 1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания

Конкурсное задание состоит из семи модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) – 5 модулей, и вариативную часть 2 модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

Количество модулей из инвариантной части, выбирается регионом самостоятельно в зависимости от материальных возможностей площадки соревнований и потребностей работодателей региона в соответствующих специалистах, но не может составлять менее 5 модулей. При этом неиспользуемый модуль в схеме оценки оценивается 0 баллов для всех участников соревнования. При этом время на выполнение модуля не учитывается в графике соревнования и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются и составляет 100 баллов.

Вариативная часть наполнение модуля формируется регионом самостоятельно под запрос работодателя в части марок и видов транспортных средств дорожно-строительной и ремонтной техники, включая специализированные автомобили представленных на площадке соревнования. При этом, время на выполнение модуля и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются и составляет также 100 баллов.

### 1.5.2. Структура модулей конкурсного задания

<sup>1</sup> Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

**Модуль А. «Системы управления работой двигателя» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля - 2 часа.*

**КамАЗ-43253КО-520К (Евро-5)**

**Задания:** для выполнения этого модуля конкурсант должен произвести запуск автомобиля, устранить неисправности системы управления работой двигателя и добиться устойчивой работы двигателя. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ наряд.

**Модуль Б. «Системы рулевого управления и тормозной системы» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля- 2 часа.*

**КамАЗ-43502 (Евро-5)**

**Задания:** для выполнения этого модуля конкурсант должен провести диагностирование элементов рулевого механизма и тормозной системы автомобиля, устранить обнаруженные неисправности и выполнить необходимые операции по техническому обслуживанию этих систем, использовать электронные автомобильные базы данных для представленного автомобиля. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ-наряд.

**Модуль В. «Электрические системы, и системы контроля климата» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля- 2 часа.*

**КамАЗ-5490 (Евро-5)**

**Задания:** для выполнения этого модуля конкурсант должен выполнить диагностирование элементов системы отопления и контроля климата, электрической системы автомобиля, определить неисправности и устранить. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ-наряд.

**Модуль Г. «Механика двигателя и измерения точности» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля- 2 часа.*

**Двигатель рядный 6 (шести) цилиндрический DEUTZ VF6M1013FC**

**Задания:** Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку двигателя, провести необходимые измерения структурных элементов двигателя согласно технической документации, определить и устранить неисправности, определить годные и не годные к дальнейшему использованию детали. В

каталоге запасных частей произвести подбор новых деталей взамен негодных с указанием каталожных номеров. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на двигатель. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

#### **Модуль Д. «Трансмиссия» (инвариант)**

*Время на выполнение модуля- 2 часа.*

##### **КПП-152 КамАЗ**

**Задания:** Конкурсанту необходимо выполнить полную или частичную разборку представленного узла трансмиссии, необходимые измерения структурных элементов трансмиссии согласно технической документации, определить и устранить неисправности, определить годные и не годные к дальнейшему использованию детали. В каталоге запасных частей произвести подбор новых деталей взамен негодных с указанием каталожных номеров. Произвести сборку агрегата согласно технической документации на него. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

#### **Модуль Е. (Сервисное обслуживание электрооборудования) (вариатив)**

*Время на выполнение модуля- 0 часа.*

**Задания:** Конкурсанту в соответствии с заданием пользуясь технической документацией необходимо выполнить визуальный осмотр техники произвести замеры, определить неисправности. Все выполненные работы, обнаруженные неисправности и использованные запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров в представленную для этого ведомость.

#### **Модуль Ж. (Оформление документации по ремонту) (вариатив)**

*Время на выполнение модуля- 2 часа.*

**Задания:** Конкурсанту в соответствии с заданием пользуясь технической документацией необходимо произвести подбор запасных частей и расходных материалов с указанием каталожных номеров, составить заявку, произвести расчет трудоемкости работ согласно требованиям, разработанным заводом изготовителем. Все планируемые работы, и используемые запасные части участник должен записать в лист заказ – наряд, а результаты замеров и расчетов в представленную для этого ведомость.



## 2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ

Конкурсанты и эксперты без СИЗ (спец. одежда, обувь с жестким мыском, очки, перчатки, каскетка) на конкурсную площадку не допускаются.

В задании модулей по коллегиальному решению экспертов чемпионата и по согласованию с Менеджером компетенции допускается включение точки STOP. В инструкциях для участника по прохождению заданий точки STOP предусмотренные настоящим техническим описанием должны присутствовать в каждом пункте/разделе оценки и четко определять, что подлежит оценке.

Главный эксперт согласовывает КЗ с Менеджером компетенции и принимает решение о выполнимости всех модулей и при необходимости должны доказать реальность его выполнения. Во внимание принимаются время и материалы.

**Конкурсное задание может быть утверждено в любой удобной для Менеджера компетенции форме.**

### 2.1. Личный инструмент конкурсанта

Нулевой.

### 2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

На площадке запрещены пневматические и электрические инструменты.

На площадке проведения соревнования запрещено пользоваться любыми цифровыми носителями не предоставленными организаторами соревнования.

Пневматические и электрические инструменты использовать разрешено только экспертам, для ускорения работы по восстановлению и внесению неисправностей в модули.

## 3. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Инструкция по заполнению матрицы компетенции

<https://disk.yandex.ru/i/eV2uvPeJE399Mg>

Приложение 2. Матрица конкурсного задания

<https://disk.yandex.ru/i/8FcdeJExLpcq0g>

Приложение 3. Инструкция по охране труда

<https://disk.yandex.ru/i/VQ6az2VgYIo6Cg>