

Мероприятие

Региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству
Обслуживание грузовой техники

Наименование компетенции

| Код | Подкритерий | Тип аспекта | Аспект | Судейский балл | Методика проверки аспекта | Требование или номинальный размер | Проф. задача | Макс. балл |
|---|-------------|-------------|---|----------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|
| А Системы управления работой двигателя | | | | | | | | 16,50 |
| 1 | Запуск | | | | | | | |
| | | И | Подготовил автомобиль к работе (Установил противооткатные упоры, одел защитные чехлы на автомобиль) | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил уровни технических жидкостей (масло моторное, охлаждающая жидкость) | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Записал заключение в заказ-наряд о состоянии технических жидкостей | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при проверке технических жидкостей | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Подключил вытяжку отработавших газов. | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил нейтральную передачу и стояночный тормоз, предупредил эксперта о запуске двигателя | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Произвёл пробный запуск двигателя | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Произвел проверку АКБ | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Правильно подобрал оборудования для проверки АКБ | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 1 | | Да/Нет | | 6 | 0,20 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности во время устранения неисправности 1 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил массу(использовал тестер или пробник ламповый для проверки) | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 2 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 2 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности во время устранения неисправности 2 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил напряжение на силовых предохранителях мультиметром | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 3 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |

| | | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Устранил неисправность 3 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности во время устранения неисправности 3 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил выключатель приборов и стартера | | Да/Нет | | 6 | 0,20 |
| | | И | Проверил напряжение на выключателе приборов и стартера мультиметром | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 4 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 4 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности во время устранения неисправности 4 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Проверил напряжение на стартере | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Проверил напряжение от выключателя стартера на втягивающем реле | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 5 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 5 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности во время устранения неисправности 5 | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| | | И | Предупредил эксперта о запуске двигателя | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Выполнил прокрутку коленчатого вала двигателя стартером | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |
| 3 | Диагностика | | | | | | | |
| | | И | Попросил включить вытяжную вентиляцию | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Предупредил эксперта о запуске автомобиля | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Произвел пробный запуск двигателя | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Подключил диагностический сканер | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Померил напряжение на диагностическом разъёме мультиметром | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Устранил неисправность 1 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности. Отключал массу | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Пользовался технической документацией.(Электрические схемы) | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Произвел проверку напряжения шины CAN-L и CAN-H | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 2 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 2 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Правильно идентифицировал ЭБУ | | Да/Нет | | 7 | 0,15 |
| | | И | Считал коды ошибок | | Да/Нет | | 7 | 0,15 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--------|--|---|------|
| | | И | Обнаружил неисправность 3 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Обнаружил неисправность 4 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Обнаружил неисправность 5 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Правильно поднял кабину | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при поднятие кабины | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 3 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении неисправности 3 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Устранил неисправность 4 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении неисправности 4 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Пользовался спец инструментом (тестер, осциллограф) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической документацией | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Устранил неисправность 5 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении неисправности 5 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Пользовался спец инструментом (тестер, осциллограф) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической документацией (Электрическими схемами) | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Правильно опустил кабину | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при опускании кабины | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Предупредил эксперта о запуске двигателя | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Произвел запуск двигателя | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Провел диагностику автомобиля | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Удалил коды ошибок | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Записал полученные результаты диагностики в таблицу | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность датчика 6 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Обнаружил неисправность исполнительного механизма 7 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Заглушил двигатель | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Померял тестером входные и выходные параметры 6 | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Устранил неисправность 6 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении неисправности 6 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Пользовался спец инструментом (тестер, осциллограф) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Пользовался технической документацией (Электрическими схемами) | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Померял тестером входные и выходные параметры 6 | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил обрыв цепи 7 | | Да/Нет | | 7 | 0,30 |
| | | И | Устранил неисправность 7 | | Да/Нет | | 6 | 0,25 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении неисправности 7 | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Пользовался спец инструментом (тестер, осциллограф) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической документацией (Электрическими схемами) | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Проверил нейтральную передачу истояночный тормоз | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Предупредил эксперта о запуске двигателя | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Произвел запуск двигателя | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Проверил работу двигателя на разных режимах | | Да/Нет | | 2 | 0,08 |
| | | И | Записал заключение в заказ-наряд о работе двигателя | | Да/Нет | | 4 | 0,3 |
| | | И | Заглушил двигатель | | Да/Нет | | 2 | 0,04 |
| | | И | Заполнил заказ-наряд на автомобиль | | Да/Нет | | 3 | 0,50 |
| | | И | Выключил массу автомобиля. | | Да/Нет | | 6 | 0,10 |
| | | И | Убрал рабочее место (инструмент, чехлы, противооткатные упоры, вытяжную вентиляцию гидравлическую жидкость) | | Да/Нет | | 1 | 0,08 |

Б Системы рулевого управления и тормозной системы

16,25

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|---|--|--------|--|---|------|
| 1 | Рулевое управление | | | | | | | |
| | | И | Подготовил автомобиль к работе (Установил противооткатные упоры, одел защитные чехлы на автомобиль) | | Да/Нет | | 1 | 0,73 |
| | | И | Проверил уровни технических жидкостей (масло моторное, охлаждающая жидкость) | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Дал заключение о неисправности 1 | | Да/Нет | | 4 | 0,20 |
| | | И | Записал заключение в заказ-наряд о состоянии технических жидкостей | | Да/Нет | | 7 | 0,44 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при проверке технических жидкостей | | Да/Нет | | 1 | 0,25 |

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Произвёл замер давления | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Обнаружил Неисправность 2 | | Да/Нет | | 3 | 0,33 |
| | | И | Дал заключение о неисправности 2 | | Да/Нет | | 6 | 0,45 |
| | | И | Пользовался спец.оборудованием | | Да/Нет | | 5 | 0,45 |
| | | И | Пользовался технической документацией | | Да/Нет | | 3 | 0,08 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,20 |
| | | И | С помощью домкрата поднял переднюю ось автомобиля | | Да/Нет | | 5 | 0,45 |
| | | И | Проверил ступицы передних колёс | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Обнаружил Неисправность 3 | | Да/Нет | | 3 | 0,45 |
| | | И | Устранил Неисправность 3 | | Да/Нет | | 6 | |
| | | И | Обнаружил Неисправность 4 | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Устранил Неисправность 4 | | Да/Нет | | 6 | 0,45 |
| | | И | Опустил автомобиль | | Да/Нет | | 1 | 0,17 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,17 |
| | | И | Произвел осмотр ходовой части автомобиля | | Да/Нет | | 3 | 0,25 |
| | | И | Подготовил автомобиль к измерению сумарного люфта рулевого управления | | Да/Нет | | 7 | 0,40 |
| | | И | Соблюдал ТБ | | Да/Нет | | 1 | 0,17 |
| | | И | Установил основной блок на рулевом колесе | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Вкрутил в датчик начала поворота упоры и установил его к управляемому колесу. | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Установил высоту прибора, при которой есть возможность правильной установки упоров. | | Да/Нет | | 5 | 0,45 |
| | | И | Подключил блоки между собой | | Да/Нет | | 1 | 0,20 |
| | | И | Соблюдал ТБ | | Да/Нет | | 1 | 0,17 |
| | | И | Замерил сумарный люфт согласно инструкции | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Записал данные в заказ-наряд | | Да/Нет | | 7 | 0,40 |
| | | И | Дал заключения | | Да/Нет | | 4 | 0,30 |
| | | И | Убрал инструмент | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| | | И | Соблюдал ТБ | | Да/Нет | | 3 | 0,12 |
| | | И | Убрал рабочее место | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| 3 | Диагностика тормозной системы | | | | | | | |
| | | И | Подключил вытяжку выхлопных газов | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| | | И | Проверил нейтраль и стояночный тормоз | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| | | И | Произвел запуск двигателя | | Да/Нет | | 6 | 0,45 |
| | | И | Произвел визуальную диагностику тормозной системы | | Да/Нет | | 5 | 0,45 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,13 |
| | | И | Подключил диагностическое оборудование | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Соблюдал ТБ | | Да/Нет | | 2 | 0,16 |
| | | И | Записал полученные Данные в заказ-наряд | | Да/Нет | | 7 | 0,6 |
| | | И | Дал заключения | | Да/Нет | | 4 | 0,40 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 3 | 0,12 |
| | | И | Обнаружил неисправность 2 | | Да/Нет | | 3 | 0,12 |
| | | И | Обнаружил неисправность 3 | | Да/Нет | | 3 | 0,12 |
| | | И | Соблюдал тб | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| | | И | Записал в заказ-наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,30 |
| | | И | Устранил неисправность 1 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 2 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 3 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Соблюдал ТБ | | Да/Нет | | 2 | 0,17 |
| | | И | Заполнил заказ-наряд | | Да/Нет | | 7 | 0,40 |
| | | И | Навёл порядок на рабочем месте | | Да/Нет | | 2 | 0,30 |

В Электрические системы, и системы контроля климата

16,50

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|---|--|--|--------|--|---|------|
| 1 | Сборка электрической цепи | | | | | | | |
| | | И | Начертил принципиальную схему 1 | | Да/Нет | | 4 | 0,23 |
| | | И | Использовал техническую документацию в электронном ресурсе | | Да/Нет | | 7 | 0,75 |
| | | И | Собрал эл, схему 1 согласно задания | | Да/Нет | | 5 | 0,35 |
| | | И | Проверил и продемонстрировал работу собранной схемы | | Да/Нет | | 6 | 0,35 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при сборке схемы 1 | | Да/Нет | | 1 | 0,25 |
| | | И | Начертил принципиальную схему 2 | | Да/Нет | | 4 | 0,23 |
| | | И | Использовал техническую документацию в электронном ресурсе | | Да/Нет | | 7 | 0,75 |
| | | И | Собрал эл, схему 2 согласно задания | | Да/Нет | | 5 | 0,35 |
| | | И | Проверил и продемонстрировал работу собранной схемы | | Да/Нет | | 6 | 0,35 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при сборке схемы 2 | | Да/Нет | | 1 | 0,25 |
| | | И | Начертил принципиальную схему 3 | | Да/Нет | | 4 | 0,23 |
| | | И | Использовал техническую документацию в электронном ресурсе | | Да/Нет | | 7 | 0,75 |
| | | И | Собрал эл, схему 3 согласно задания | | Да/Нет | | 5 | 0,35 |
| | | И | Проверил и продемонстрировал работу собранной схемы | | Да/Нет | | 6 | 0,35 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Соблюдал технику безопасности при сборке схемы 3 | | Да/Нет | | 1 | 0,25 |
| | | И | Убрал рабочее место, сложил инструмент | | Да/Нет | | 1 | 0,20 |
| 3 | Диагностирование электрооборудования автомобиля | | | | | | | |
| | | И | Подготовил автомобиль к работе (Установил противооткатные упоры, одел защитные чехлы на автомобиль) | | Да/Нет | | 1 | 0,25 |
| | | И | Проверил уровни технических жидкостей (масло моторное, охлаждающая жидкость) | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Записал заключение в заказ-наряд о состоянии технических жидкостей | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при проверке технических жидкостей | | Да/Нет | | 1 | 0,20 |
| | | И | Проверил АКБ | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Использовал нагрузочную вилку либо мультиметр | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Дал правильное заключение о состоянии АКБ | | Да/Нет | | 4 | 0,11 |
| | | И | Подключил зарядную станцию | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,24 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Определил причину неисправности 1 с помощью оборудования | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 1 | | Да/Нет | | 6 | 0,35 |
| | | И | Записал работу в заказ - наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении | | Да/Нет | | 2 | 0,24 |
| | | И | Обнаружил неисправность 2 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Определил причину неисправности 2 с помощью оборудования | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 2 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Записал работу в заказ - наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Использовал техническую документацию | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении | | Да/Нет | | 2 | 0,24 |
| | | И | Обнаружил неисправность 3 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Определил причину неисправности 3 с помощью оборудования | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 3 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Записал работу в заказ - наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--------|--|---|------|
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении | | Да/Нет | | 2 | 0,24 |
| | | И | Обнаружил неисправность 4 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Определил причину неисправности 4 с помощью оборудования | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 4 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Записал работу в заказ - наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении | | Да/Нет | | 2 | 0,24 |
| | | И | Использовал техническую документацию | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Продиагностировал систему кондиционирования автомобиля | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Дал заключение о работе системы | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Подключил станцию для обслуживания системы кондиционирования | | Да/Нет | | 7 | 0,75 |
| | | И | Обнаружил неисправность 5 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Определил причину неисправности 5 с помощью оборудования | | Да/Нет | | 5 | 0,40 |
| | | И | Устранил неисправность 5 | | Да/Нет | | 6 | 0,40 |
| | | И | Записал работу в заказ - наряд | | Да/Нет | | 4 | 0,1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности при устранении | | Да/Нет | | 2 | 0,20 |
| | | И | Использовал техническую документацию | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Убрал рабочее место | | Да/Нет | | 2 | 0,20 |

Г Механика двигателя и измерения точности

14,00

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--|--------|--|---|------|
| 1 | Механика двигателя и измерения точности | | | | | | | |
| | | И | Проверил надежность крепления двигателя на стенде | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Выполнил калибровку измерительного инструмента (протер торцевые пятки микрометра и эталон ветошью) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Выполнил калибровку нутромера | | Да/Нет | | 5 | 0,35 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Подготовил блок цилиндров к измерениям(протер измеряемые поверхности) | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер износа цилиндра *правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипсность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Определил конусность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 6 | 0,75 |
| | | И | Правильно произвел измерение поршня | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Вычислил тепловой зазор между поршнем и цилиндром | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер износа цилиндра *правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипсность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Определил конусность цилиндра * | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер износа цилиндра * правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипсность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Определил конусность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер цилиндра * правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипсность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Определил конусность цилиндра * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Дал заключения о состоянии блока цилиндров. | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Настроил измерительный инструмент (микрометр) правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Подготовил коленчатый вал к измерениям (протер измеряемые поверхности шейки к.в.) | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер * шейки (* измерения) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипс шейки* | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер шейки * правильно (* измерения) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипс шейки* | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер шейки * правильно (* измерения) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипс шейки* | | Да/Нет | | 1 | 0,06 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер шейки * правильно (2измерения) | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Определил эллипс шейки * | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Записал верно полученные результаты измерений | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Дал заключения о состоянии шатунных шеек | | Да/Нет | | 6 | 0,10 |
| | | И | Подготовил поршневой палец к измерениям(протер измеряемые поверхности) | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Произвел замер поршневого пальца правильно | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Дал заключения | | Да/Нет | | 7 | 0,50 |
| | | И | Данные измерений записал в таблицу | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Измерил тепловой зазор второго компрессионного кольца в цилиндре двигателя | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Измерил зазор верхнего компрессионного кольца в поршневой канавке (правильно) | | Да/Нет | | 6 | 0,65 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Измерил тепловой зазор второго компрессионного кольца в поршневой канавке | | Да/Нет | | 6 | 0,75 |
| | | И | Правильно подобрал запасные части в каталоге | | Да/Нет | | 7 | 0,33 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,06 |
| | | И | Дал заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,10 |
| | | И | Правильно собрал сопряжение поршень шатун | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Правильно установил поршневые кольца на поршень | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Правильно установил поршень в цилиндр | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Правильно произвел протяжку болтов шатуна | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Правильно произвел протяжку болтов коленчатого вала | | Да/Нет | | 5 | 0,30 |
| | | И | Пользовался технической литературой | | Да/Нет | | 3 | 0,10 |
| | | И | Убрал рабочее место | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |

Д Трансмиссия

14,00

| | | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|--|--------|--|---|------|
| 1 | Трансмиссия | | | | | | | |
| | | И | Подготовил агрегат к выполнению работ (крепление) | | Да/Нет | | 1 | 0,15 |
| | | И | Разобрал КПП для диагностирования и выявления неисправностей, согласно руководству по ремонту | | Да/Нет | | 6 | 0,10 |
| | | И | Использовал специальный инструмент | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,15 |
| | | И | Разобрал вторичный вал КПП со снятием делителя, согласно руководству по ремонту | | Да/Нет | | 6 | 0,55 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,15 |
| | | И | Произвёл диагностирование деталей вторичного вала КПП | | Да/Нет | | 1 | 0,45 |
| | | И | Обнаружил неисправность 1 | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Обнаружил неисправность 2 | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Обнаружил неисправность 3 | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Обнаружил неисправность 4 | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Произвёл подбор деталей | | Да/Нет | | 7 | 0,38 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Записал неисправности в таблицу | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Дал верное заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,35 |
| | | И | Произвёл замену неисправных деталей | | Да/Нет | | 6 | 0,35 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,15 |
| | | И | Собрал втоичный вал КПП правильно, согласно руководству по ремонту | | Да/Нет | | 6 | 0,60 |
| | | И | Использовал специальный инструмент | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,15 |
| | | И | Заполнил дефектную ведомость | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Использовал измерительный инструмент | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Произвёл диагностирование деталей механизма переключения передач | | Да/Нет | | 1 | 0,45 |
| | | И | Обнаружил неисправность 5 | | Да/Нет | | 1 | 0,10 |
| | | И | Обнаружил неисправность 6 | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Обнаружил неисправность 7 | | Да/Нет | | 2 | 0,10 |
| | | И | Произвёл подбор деталей | | Да/Нет | | 7 | 0,37 |
| | | И | Записал неисправности в таблицу | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Дал верное заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,35 |
| | | И | Произвёл замену неисправных деталей | | Да/Нет | | 6 | 0,15 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Произвёл диагностирование деталей превичного вала и блока шестерен заднего хода КПП | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Использовал измерительный инструмент | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Обнаружил неисправность 8 | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Произвёл подбор деталей | | Да/Нет | | 7 | 0,37 |
| | | И | Записал неисправности в таблицу | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Дал верное заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,40 |
| | | И | Произвёл замену неисправных деталей | | Да/Нет | | 6 | 0,15 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Произвёл диагностирование деталей валов | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Использовал измерительный инструмент | | Да/Нет | | 5 | 0,50 |
| | | И | Обнаружил неисправность 9 | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Обнаружил неисправность 10 | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Обнаружил неисправность 11 | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Произвёл подбор деталей | | Да/Нет | | 7 | 0,38 |
| | | И | Записал неисправности в таблицу | | Да/Нет | | 3 | 0,40 |
| | | И | Дал верное заключение | | Да/Нет | | 4 | 0,40 |
| | | И | Произвёл замену неисправных деталей | | Да/Нет | | 6 | 0,15 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Собрал первичный вал, делитель и механизм переключения передач КПП правильно, согласно руководству по ремонту | | Да/Нет | | 6 | 0,60 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |
| | | И | Убрал рабочее место | | Да/Нет | | 2 | 0,15 |

E Сервисное обслуживание электромобиля
10,00

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|--|--------|--|---|-----|
| 1 | Сервисное обслуживание автомобиля | | | | | | | |
| | | И | Одел спец. одежду | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Установил противооткатные упоры | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Установил чехлы на автомобиль | | Да/Нет | | 4 | 0,7 |
| | | И | Произвел внешний осмотр автомобиля | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Проверил уровень охлаждающей жидкости | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Обнаружил низкий уровень охлаждающей жидкости | | Да/Нет | | 1 | 0,3 |
| | | И | Записал неисправность в заказ-наряд | | Да/Нет | | 3 | 0,5 |
| | | И | Определил в технической документации требуемую марку и модель охлаждающей жидкости | | Да/Нет | | 7 | 0,5 |
| | | И | Устранил неисправность | | Да/Нет | | 6 | 0,2 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Проверил состояние охлаждающей жидкости | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Записал заключение в заказ-наряд | | Да/Нет | | 3 | 0,5 |
| | | И | Проверил уровень тормозной жидкости | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Обнаружил низкий уровень тормозной жидкости | | Да/Нет | | 1 | 0,4 |
| | | И | Проверил состояние тормозной жидкости | | Да/Нет | | 2 | 0,5 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |
| | | И | Записал в заказ-наряд результат проверки | | Да/Нет | | 3 | 0,5 |
| | | И | Определил в технической документации требуемую марку и модель тормозной жидкости | | Да/Нет | | 7 | 0,5 |
| | | И | Записал в заказ-наряд неисправность низкого уровня тормозной жидкости | | Да/Нет | | 3 | 0,5 |
| | | И | Устранил неисправность | | Да/Нет | | 6 | 0,3 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |
| | | И | Проверил световую сигнализацию | | Да/Нет | | 2 | 0,2 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|-----|
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |
| | | И | Проеврил звуковую сигнализацию | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |
| | | И | Произвел проверку бортовых систем автомобиля | | Да/Нет | | 5 | 1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |
| | | И | Произвел диагностирование электронных систем автомобиля | | Да/Нет | | 5 | 1 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,2 |
| | | И | Произвел смазывание узлов автомобиля | | Да/Нет | | 4 | 0,8 |
| | | И | Соблюдал технику безопасности | | Да/Нет | | 2 | 0,1 |

Ж Оформление документации по ремонту

12,75

| | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|--|--------|--|---|-----|
| 1 | Оформление документации по ремонту | | | | | | | |
| | | И | Ознакомился с ведомостью | | Да/Нет | | 1 | 0,1 |
| | | И | Произвел поиск автомобиля(детали,узла,агрегата) в базе данных | | Да/Нет | | 6 | 1,1 |
| | | И | Правильно выбран автомобиль (деталь,узел,агрегат) в базе данных | | Да/Нет | | 1 | 0,2 |
| | | И | Произвел подбор детали номер 1 | | Да/Нет | | 4 | 0,2 |
| | | И | Указал верный каталожный номер детали номер 1 | | Да/Нет | | 3 | 0,4 |
| | | И | Составил заявку на деталь номер 1 | | Да/Нет | | 6 | 1 |
| | | И | Произвел расчет трудоемкости работ по детали номер 1 | | Да/Нет | | 1 | 0,2 |
| | | И | Произвел расчет верно | | Да/Нет | | 1 | 0,2 |
| | | И | Записал в заказ-наряд деталь 1 | | Да/Нет | | 3 | 0,4 |
| | | И | Произвел подбор детали номер 2 | | Да/Нет | | 4 | 0,4 |
| | | И | Указал верный каталожный номер детали номер 2 | | Да/Нет | | 3 | 0,4 |
| | | И | Составил заявку на деталь номер 2 | | Да/Нет | | 6 | 1,2 |
| | | И | Произвел расчет трудоемкости работ по детали номер 2 | | Да/Нет | | 1 | 0,2 |
| | | И | Произвел расчет верно | | Да/Нет | | 2 | 0,2 |
| | | И | Записал в заказ-наряд деталь 2 | | Да/Нет | | 3 | 0,4 |
| | | И | Произвел подбор детали номер 3 | | Да/Нет | | 4 | 0,4 |
| | | И | Указал верный каталожный номер детали номер 3 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Составил заявку на деталь номер 3 | | Да/Нет | | 6 | 1,2 |
| | | И | Произвел расчет трудоемкости работ по детали номер 3 | | Да/Нет | | 2 | 0,2 |
| | | И | Произвел расчет верно | | Да/Нет | | 2 | 0,5 |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--------|--|---|------|
| | | И | Записал в заказ-наряд деталь 3 | | Да/Нет | | 3 | 0,2 |
| | | И | Использовал правильный каталог к автомобилю | | Да/Нет | | 7 | 1 |
| | | И | Произвел общий расчет трудоемкости всех работ | | Да/Нет | | 7 | 1 |
| | | И | Произвел расчет верно | | Да/Нет | | 5 | 0,25 |
| | | И | Записал в заказ-наряд | | Да/Нет | | 3 | 0,5 |
| | | И | Убрал рабочее место | | Да/Нет | | 2 | 0,2 |
| | | И | Заполнил заказ-наряд | | Да/Нет | | 1 | 0,5 |

Итого

100,00

Перечень профессиональных задач

| | |
|-----|--|
| 1 2 | Охрана труда |
| 1 2 | Бережливое производство |
| 3 | Оформление нормативной и сопроводительной документации |
| 4 | Коммуникация и творчество |
| 5 | Оборудование и инструменты |
| 6 | Материальный мир и ресурсы |
| 7 | Программное обеспечение |