



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

День учителя – красивый и трогательный праздник, который мы помним еще со школьных лет. Впервые его стали отмечать в 1965 году. Днем празднования было назначено первое воскресенье октября, а в 1994 году президент Российской Федерации подписал Постановление о переносе Дня учителя на фиксированную, обозначенную международным сообществом дату – 5 октября.

Для педагогов День учителя – большой профессиональный Праздник.

Прекрасный повод собраться вместе, поздравить друг друга, поделиться педагогическим опытом, достижениями и победами с коллегами. Сколько теплых и добрых слов слышно в этот день!

Дорогие преподаватели, мастера! С праздником! Учитель – это не профессия, а призвание. Своей самоотверженностью, неустанным трудом, творческим поиском вы закладываете основы будущего. Именно от вас зависит, насколько образованным будет общество. Спасибо вам за щедрость ваших сердец, безграничное терпение и понимание, преданность делу и любовь к своим студентам! Спасибо за ваши отзывчивость и милосердие.

Желаем вам крепкого здоровья на долгие годы! Пусть тепло души, которое вы щедро отдаёте студентам, возвращается к вам здоровьем, счастьем и энергией для новых благородных свершений во имя будущего Санкт-Петербурга, России.

Администрация СПб ГБПОУ "АТТ"

Подготовка профессионалов для ремонта и обслуживания городского электрического транспорта: проблемы и пути решения

С 21 по 23 сентября 2022 года в Москве прошла 11-я международная выставка «ЭлектроТранс: электрическая мобильность, продукция и технологии для электрического транспорта и метрополитенов». Нашу академию на мероприятии представляли преподаватель ЦК №12 Казарин В.Е. и студент группы ДГ-91 Питенов Аркадий.



Мы решили побеседовать с нашими героями сразу по возвращении из Москвы, интервьюировать их будет наш спецкор, АТТ-ТАТ (Академия транспортных технологий – трамвай, автобус, троллейбус)

АТТ-ТАТ: Аркадий, Вы были на молодежном форуме городского электрического транспорта Международной ассоциации пассажирского городского электрического транспорта, чему она была посвящена, каковы Ваши впечатления?

Аркадий: Конференция была посвящена перспективному развитию городского электрического транспорта (далее ГЭТ, - примечание автора), в том числе подготовке профессиональных кадров. Мы не только приняли участие в конференции, но еще и посетили 11-ю международную выставку «ЭлектроТранс: электрическая мобильность, продукция и технологии для электрического транспорта и метрополитенов», на которой были представлены новинки городского электротранспорта: трамваи, вагоны метро, троллейбусы и даже самокаты.

АТТ-ТАТ: Вам сейчас 19 лет, вся жизнь впереди, на Форуме была возможность пообщаться с работодателями со всей России. Повлияли ли эти встречи на ваши планы на будущее?

Аркадий: Я обучаюсь в академии по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики». Год назад заключил целевой договор с СПб ГУП «Горэлектротранс», поездка в Москву убедила меня в том, что я сделал верный выбор профессии, т.к. за электротранспортом будущее, которое позволит мне быть всегда востребованным специалистом, конечно же, если и сам буду развиваться, как и мой любимый транспорт.

АТТ-ТАТ: Аркадий, Вы выбрали специальность, связанную с трамваями, троллейбусами, наверное, Вы сами из большого города, откуда Вы родом?

Аркадий: Нет, что Вы, я приехал из небольшого, но очень великого города, города Великий Новгород, численность населения всего лишь 210 тыс. человек, и поэтому у нас нет трамвайного движения. Моя первая встреча с трамваем произошла много лет назад. Я спортсмен, мне было где-то восемь лет, когда, приехав в Петербург на соревнования, я был очарован трамваем, метрополитеном.

АТТ-ТАТ: Как вам Москва? Что запомнилось?

Аркадий: Москва восхитила размахом площадей, безграничными небоскребами, которые уходят высоко в небо. Побывали на Красной площади, пусть и не в первый раз, но услышать бой курантов вживую было невообразимо, сразу повеяло Новым годом. А еще впечатляет транспорт Москвы и транспортная инфраструктура.

АТТ-ТАТ: Спасибо Аркадий. Теперь давайте побеседуем с Казариным Владимиром Евгеньевичем, расскажите немного про молодежный Форум?

Владимир Евгеньевич: Из названия мероприятия понятно, что речь на Форуме шла про электротранспорт. На Форуме присутствовали представители всех регионов, где есть электротранспорт, и даже больше. Сам Форум проходил в виде конференции-конкурса, т.е. это была площадка, на которой встретились будущее и настоящее электротранспорта, и устроили настоящий «техно-батл». На конференции выступили студенты ведущих транспортных ВУЗов страны, рассказали о своих проектах, отличные доклады были и у представителей работающей молодежи ГЭТ страны. Было что обсудить с работодателями



АТТ-ТАТ: С каким докладом выступали Вы, Владимир Евгеньевич, какие основные тезисы доклада?

Владимир Евгеньевич: Я выступил с докладом «Подготовка профессиональных кадров среднего звена для предприятий городского электрического транспорта: проблемы и пути решения». В докладе я попытался осветить проблемы в сфере подготовки кадров для ГЭТ, предложить пути решения этих проблем.

Чтобы вам было легче вникнуть в проблематику моего выступления, у меня вопрос к Вам, уважаемый интервьюер: как Вы думаете, сколько учебных заведений в стране готовит техников для ремонта трамваев и троллейбусов по специальности 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)»?

АТТ-ТАТ: *Думаю, где-то 20-30, мне кажется, в каждом городе, где есть городской электротранспорт, должно быть учебное заведение для «лечения» трамваев или троллейбусов. Ну что, правильно я ответил?*

Владимир Евгеньевич: Нет, ваш ответ неверный, а правильный ответ – два! Одно из них это наша академия. Представляете, выпуск специалистов составляет всего 50-60 человек в год, и это на всю страну. Всего в стране 30 учебных заведений, где есть специальность 23.02.05 «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики», а специалисты ГЭТ готовят только в двух. А ведь в нашей стране действуют семь метрополитенов и более 100 трамвайных и троллейбусных предприятий. Как вы думаете, достаточно ли сейчас профессиональных, квалифицированных кадров? Нет. И это только одна из проблем, о которых я рассказал в своем докладе. На правах старейшего учебного заведения, которое готовит специалистов для ГЭТ (отделение ДЭМ с 1930 года, примечание автора), мы решили поднять вопрос о нехватке кадров, и нам это удалось. В обсуждение этого и других вопросов включились представители Москвы, Ижевска, Новосибирска и других городов.

АТТ-ТАТ: *Вопрос у меня такой, как говорится, «критикуя, предлагай», какие пути решения Вы предложили?*

Владимир Евгеньевич: Волшебной «пилюли», которая бы решила проблемы сразу и все, не существует, здесь нужен комплексный подход, который, для начала, повысит привлекательность профессий ГЭТ за счет «апгрейда» материально-технического оснащения учебных заведений, разработки



отличное будущее.

АТТ-ТАТ: *Теперь главный вопрос, с каким «урожаем» вы вернулись домой?*

Аркадий: Так как это была не простая конференция, а конференция-конкурс, мы тщательно готовились к выступлению и были уверены, что достойно представим нашу академию на Всероссийском уровне. После выступления Владимира Евгеньевича стало понятно: мы на «коне». Экспертный совет форума под председательством Минкина Д.Ю., Президента МАП ГЭТ, председателя совета ОООР «ГЭТ», генерального директора СПб ГУП «Горэлектротранс», д.т.н., присудил победу в конференции докладу Владимира Евгеньевича.

Владимир Евгеньевич: А я хочу отметить работу на Форуме студента ДГ-91, Аркадия Питенова. Аркадий стал прототипом профессионала новой формации (так сказать опытный экземпляр). Специалиста, обладающего современными компетенциям, навыками и разносторонними знаниями, про которые шла речь в моем докладе. Т.е., таких ребят, как наш студент, ждут на всех предприятиях ГЭТ. И приятно осознавать, что таких специалистов готовит наша академия. За работу на форуме Аркадию вручили диплом участника.

Что еще мы привезли из Москвы? Это отличные воспоминания о встрече с единомышленниками, много положительных эмоций, новые знакомства и актуальные знания.



новых профессиональных компетенций, ведь проблема не только в количестве выпускников, но и в их качестве. Здесь нам уже не обойтись без наших друзей, без предприятий ГЭТ.

АТТ-ТАТ: *И снова вопрос Вам, Аркадий. Много лет назад в СПб началась программа сокращения электротранспорта. Как вам кажется, есть ли перспективы у электротранспорта?*

Аркадий: Есть, и точка, тем более, недавно было принято решение о возвращении былой славы электротранспорта. И вообще, электрический транспорт экологичен, экономичен, комфортен и очень романтичен, и поэтому кажется, что скоро все пересядут на электротранспорт.

Перспективы электротранспорта многообещающие, потому что уже сегодня мы видим, что по городу ходят троллейбусы с увеличенным автономным ходом, а это значит уменьшится потребление электроэнергии, а еще это позволит убрать частично контактную сеть и очистить небо Санкт-Петербурга от лишних проводов в центре города. Может, электробусы и заменят троллейбусы, но это тоже электротранспорт, а вот наш Петербургский трамвай, нельзя заменить. Он – легенда! А еще, судя по моделям, представленным в Москве, его ждет



До встречи на дорогах АТТ-Экспресс, ваш АТТ-ТАТ

Дорогие коллеги!



На правах и от имени старых друзей поздравляю вас с Днём учителя и Днём среднего профессионального образования! Два этих праздника, которые отныне соседствуют в календаре, позволяют обратиться сразу и к преподавателям, и к студентам – нашим будущим коллегам.

Петербургский Горэлектротранс и Академию транспортных технологий связывают многолетнее сотрудничество и общая история.

Сейчас наша дружба развивается на фоне революционных для транспортной отрасли перемен. Ваши выпускники идут в профессию в удивительное время! Им придётся работать с техникой, появление которой на наших улицах ещё недавно и представить было невозможно, а сейчас трамваи и троллейбусы «из будущего» уже работают на линии. Я даже завидую этим ребятам, ведь это такой кайф – быть пионером!

Однако для того, чтобы обрести профессиональное счастье в стремительно меняющейся отрасли, необходимо обладать не только знаниями, но и иметь неуёмную тягу к дальнейшему развитию, не останавливаться на достигнутом и всё время идти вперёд. Уверен, что учителям Академии по плечу привить всё это своим студентам.

Уважаемые педагоги, оставайтесь мудрыми и терпеливыми! Ребята, берегите своих преподавателей, цените полученные знания и стремитесь к новым!

Желаю коллективу и учащимся Академии крепкого здоровья, благополучия и востребованности в профессии!

*Д.Ю. Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»*

"Мы желаем счастья вам":

Октябрь порадовал нас изобилием замечательных праздников, событий и новостей. Особенно насыщенной выдалась первая неделя: в Актовом зале корпуса №1 прошли торжества по поводу Дню среднего профессионального образования и Дня учителя.



Последнее десятилетие наглядно продемонстрировало нам рост популярности среднего образования. По всей России более трёх миллионов студентов получают образование в колледжах. Но наше образовательное учреждение уже много лет занимает в этом списке только лидирующие позиции. Самые интересные и передовые знания передают своим студентам квалифицированные педагоги и мастера производственного обучения. В АТТ успешно реализуется программа взаимодействия с работодателями и другими стейкхолдерами, система внедрения современных методов преподавания и многое другое.

На успешную реализацию всех программ среднего профессионального образования слаженно и продуктивно работает весь коллектив. За значительные успехи в организации и совершенствовании учебного и воспитательного процессов, формирование интеллектуального, культурного и нравственного развития личности, большой личный вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов, разработку учебно-методической литературы и многолетний плодотворный труд Региональной общественной организацией «Совет директоров организаций среднего профессионального образования Санкт-Петербурга» Благодарностями были награждены преподаватели Бекашева Т.Ю., Малахов А.М., Немыкин Г.И., Рассказов С.Д., Силенок Н.Н., мастера Жигачёв О.И. и Распопов В.И., мастера производственного обучения Рахимов Е.Р., Румянцев А.В. и Чёрный О.М. Почётные награды были вручены номинантам директором Академии транспортных технологий Сергеем Кимовичем Корабельниковым. Выполняя эту почётную миссию, он сказал, что преданность коллег своему делу выше всяких похвал и пожелал им



празднование Дня СПО и Дня учителя

не останавливаться на достигнутых результатах, а двигаться вперед. Две дальнейшие церемонии награждения, также проведенные директором СПбГБПОУ «АТТ», стали приятным продолжением торжества. Громкими аплодисментами встречали зрители выходящих на сцену для получения Грамот Совета учебного заведения сотрудников различных подразделений Академии и преподавателей.



Праздничную атмосферу поддерживали и творческие номера в исполнении приглашенных артистов и талантливых студентов АТТ. Зажигательные танцы в исполнении ансамбля танца «Романтика» и креативные номера от хореографического коллектива «Смайл» (ПМДЦ «Фрунзенский»), чудесный вокал Лауреата Международных и Всероссийских конкурсов Виктории Винер (молодежное пространство «Молоко») и потрясающие выступления саксофонистки, студентки 1 курса отделения ДЭМ Екатерины Муравьевой и пианиста, студента 1 курса отделения ДТ Яна Доброславина сделали торжество по-настоящему праздничным.



Завершая праздник, организаторы мероприятия пожелали всем присутствующим дальнейшего профессионального роста, успехов во всех видах преподавательской и хозяйственной деятельности, здоровья, добра, благополучия и хорошего настроения. «Мы желаем счастья вам!» - пел саксофон, «Мы желаем счастья вам!» - вторил саксофону вокалист, «Мы желаем счастья вам!» - провозгласили, прощаясь, Ведущие. И каждый участник праздника в этот момент улыбнулся и почувствовал себя счастливее. А ведь именно для этого и было задумано это мероприятие!



Н.С. Шеховцова,
заведующая культмассовым отделом

Уважаемые педагоги, дорогие коллеги!



От всей души поздравляю вас с Международным Днем учителя и Днем работника среднего профессионального образования!

Преподавательская деятельность - одна из самых уважаемых, невероятно сложных и ответственных профессий. Педагог ведет нас сквозь годы детства, отрочества, юности, вкладывает в нас частицу своего сердца.

В Академии транспортных технологий работают по-настоящему увлеченные своим делом преподаватели, чей талант и профессиональные успехи являются общепризнанными. Благодаря вам более 70 лет из стен Академии ежегодно выпускаются сотни высококвалифицированных специалистов, которые обеспечивают работу не только транспортного комплекса Санкт-Петербурга, но и других регионов России.

Мы живем в эпоху стремительного развития транспортной отрасли. Проектируются совершенные экологичные автомобили, улучшается транспортное обслуживание пассажиров. Главное для сотрудника, работающего в этой сфере, уметь быстро адаптироваться к новым условиям и постоянно совершенствоваться. Это залог успеха востребованного транспортного специалиста. Уверен, благодаря Вам - педагогам Академии - Ваши выпускники смогут достигнуть профессиональных высот в своей карьере.

Уважаемые педагоги, хочется, чтобы вы чаще испытывали счастливое чувство удовлетворения результатами ваших усилий. Желаю вам крепкого здоровья, вдохновения и терпения. А вам, дорогие студенты, - успешной учебы и усердия в освоении профессии!

В.О. Арсеньев, директор
СПб ГКУ «Организатор перевозок»

Назад в будущее.

Знание и сохранение истории учебного заведения как важный элемент становления профессионала

Вы можете меня спросить, какое отношение история учебного заведения имеет к становлению настоящего профессионала. Давайте попробуем разобраться.

Город жил, работал и учился!



Драничев Е.П.
Студент электротехнического
отделения, погиб
в бою в небе над
Сталинградом 1943

Техникуму в 1943 году
дали 3 карточки
дополнительного
питания.

На талон приходилось:
крупы - 40 гр., мяса -
50гр., жира - 10гр.

Как же без знания Истории
воспитывать настоящих
профессионалов?



Штатных
преподавателей в 1943
году было всего
3 человека.

Для начала расскажу вам, зачем я, преподаватель профессиональных модулей, трачу драгоценное время на погружение в историю на своих занятиях, например, «Электроснабжение», и как мне это помогает.

Давайте вспомним то приятное чувство, когда у вас в руках старый фотоальбом, не холодная «цифра» на экране телефона, а теплая бумажная фотография. Когда вы раз за разом разворачиваете альбом, как будто рулевое колесо, а кто-то рядом обязательно вам рассказывает и комментирует: «это тебе 5 лет», «нет, это не аквариум, это телевизор».

Вспомнили? Вот и я на первом занятии с новыми студентами пытаюсь показать, рассказать им про старый фотоальбом, рассказывая про историю нашего учебного заведения, историю специальности, историю развития отрасли.

Например, рассказываю про роль городского электрического транспорта в жизни города, о роли работы трамвая в годы Великой отечественной войны, о тысячах спасенных жизней нашим трамваем.

Ни для кого не секрет, что «академики» любят пожаловаться на свою «нелегкую» студенческую жизнь, и тогда я снова достаю свой «фотоальбом памяти» (архивные документы), зачитываю ребятам воспоминания студентов блокадного города о том, как они учились в годы блокады Ленинграда, про бесчеловечный блокадный «дистант». Зачитываю протоколы защит дипломных проектов в 1942 году. И я вижу, как меняются ребята, как на глаза наворачиваются слезы, и они пытаются не дать волю эмоциям. Как же без знания этой ИСТОРИИ воспитывать настоящих профессионалов?

Приведу еще один пример моего обращения к истории академии. Ну кто из студентов не заявлял, что им ничего серьезного не доверяют делать, что никто не воспринимает их всерьез, что ничего важного спроектировать, сделать им не дадут и т.п. И тут мне на помощь вновь приходят страницы истории академии, и я рассказываю им о том, что 20 февраля 1980 года в трамвайном парке на Васильевском острове прошли испытания опытного образца «Блока индикации движения устройства для измерения удельного сопротивления движению трамвайных вагонов». И что по заключению Комиссии испытания было принято успешным, и в последствии это устройство было внедрено. А вот еще один артефакт: в 1961 году при строительстве новой ветки метро под Невой возникли трудности с откаткой грунта. Метрополитен заключил с техникумом (академией) договор на разработку электротележки и создание опытного образ-

ца, данный образец был представлен на ВДНХ в 1962 году, затем техникум получил заказ на несколько тележек, и они использовались в реальных условиях при строительстве метро до конца 90-х годов.

Конечно же, ИСТОРИЯ - это прекрасный мотиватор, истории выпускников академии начиная с 30-х годов - это ориентиры, это звезды. Среди наших выпускников есть люди, которые ушли на фронт сразу после защиты дипломного проекта в 1941, вернувшись домой все в орденах, они достигли высот настоящего профессионализма. Среди выпускников есть член Российской Академии Наук, и таких имен сотни. История о том, как за пять лет наш выпускник прошел путь от электромеханика до заместителя директора крупного транспортного предприятия, - отличная мотивация.

История учебного заведения - это один из мощнейших элементов профориентации. Кто лучший студент? Я отвечу: это бывший абитуриент, который точно знал, кем он хочет стать, и точно знал, где этому можно научиться. И здесь мы уже говорим про трудовые династии, про тех, у кого несколько поколений проходили обучение в нашей академии, т.е. про тех, у кого дома есть «фотоальбом памяти».

Знание истории учебного заведения играет важную роль в становлении профессионала. Но нужно не только знать историю, но и суметь ее сохранить. Конечно же, когда мы говорим про сохранение истории, на память сразу приходят маленькие камерные музеи учебных заведений. Есть такой музей и в нашей академии. Удивлены? Чтобы наш музей жил и развивался, хочется наполнить его новыми формами, организовывать выставки, выездные экспозиции, вести поисковую работу, сотрудничать с другими музеями, заниматься реставрацией и еще много всего интересного можно сделать, что бы музей стал «живым».

Знание истории нужно юристам и политологам, логистам и архивариусам, электромеханикам и программистам, автомеханикам и энергетикам... Продолжать этот список можно очень долго. В той или иной мере с историей связана любая профессия, потому что изучение прошлого является фундаментом для анализа настоящего и прогнозирования будущего.

Придите сегодня домой, откройте старый альбом и окунитесь мир вашей истории...



P.S. Всех, кто хочет оставить свой след в истории учебного заведения, всех у кого есть идеи по развитию музея АТТ, всех, кто хочет рассказать свою историю, ждем в 417 кабинете, или пишите: tamarav-17@mail.ru

Т.А. Володькина,
председатель ЦК "Электромеханические дисциплины"

Трудовая династия

**Династия - гордое слово!
Сплелись поколения в нем.
Мы славу труда наших предков
Достоинно сквозь годы несем...**



Есть такое почетное звание «Трудовая династия».

В 2022 председателем Студенческого Комитета Самуправления стал Шарьяков Кирилл Владимирович! Кирилл не только активный человек, он является старостой в группе ДЛ-11, активно участвует в олимпиадах, где занимает первые места.

Мы взяли интервью у Кирилла, и спросили его, почему он выбрал данную профессию?

- Почему Вы выбрали Академию транспортных технологий?

- АТТ - это хранитель лучших традиций профессионального образования

- Почему Вы учитесь на отделении «Электромеханики и информационных технологий»?

- Отделение «Электромеханики и информационных технологий» – это ДИНАСТИЯ! Наша семья не только верна

выбранной профессии, но и верна образовательному заведению.

- Кто основатель Вашей династии, или с кого всё началось?

- Начало профессиональному семейному пути положил Шарьяков Анатолий Владимирович - мой дедушка Толя. Мой дедушка окончил электромеханический техникум (сегодня отделение ДЭМ, СПб ГБПОУ «АТТ»). Пройдя славный трудовой путь, он стал заместителем директора одного из старейших трамвайных парков нашего города – «Леоновского парка» на Васильевском острове (сейчас музей городского электротранспорта).

- Кто продолжил, развил и вывел на новый уровень Вашу династию?

- Шарьяков Владимир Анатольевич, мой папа! Мой отец так же закончил электромеханический техникум (сегодня отделение ДЭМ, СПб ГБПОУ «АТТ»). Сначала он работал сменным электриком в трамвайном парке, но затем получил высшее образование, и теперь сам разрабатывает и проектирует новые системы тягового электропривода и инновационные системы управления электромеханическим оборудованием трамваев и троллейбусов. Сегодня он исполнительный директор предприятия АО НПП ЭПРО.

- А как же мама, она тоже ремонтирует трамваи?

- Моя мама Шарьякова Ольга Леонидовна – инженер по САУ электроприводов, преподаватель! Моя мама много лет преподает для будущих профессионалов: рабочих, инженеров, техников, - важные предметы, знание, которых позволяют ремонтировать трамвай или троллейбус.

- Электромеханика – это Ваше призвание?

- Я с детства мечтал стать достойным членом команды профессионалов нашей семьи инженеров-электромехаников.

- Каковы Ваши планы, мечты, действия на пути к профессионализму?

- Продолжить нашу династию инженеров-электромехаников. Хочу разобраться и научиться конструировать такие же электрические преобразователи, как папа, и даже сложнее, собирать их и запускать в работу. Для этого я поступил в академию на электромеханическое отделение и учусь на «4» и «5», активно участвую в студенческой жизни, в городских научно-практических конференциях, олимпиадах и конкурсах.

**В.В. Румянцева,
педагог-организатор отделения ДЭМ**

Кросс Нации на берегу Финского залива

Набережная Финского залива с парусниками в акватории и красивейший стадион России «Газпром Арена» 17 сентября во второй раз стали местом проведения традиционного «Кросса нации» в программе Всероссийского Дня бега. Более 5000 любителей бега, а всего по стране 384000 человек, вышли на старт дистанции 5 км.

Академию транспортных технологий представляла команда состоящая из шести преподавателей: Мордовец Д. А., ЦК № 11, Королькова С. Ю., ЦК № 3, Румянцева В.В., ЦК № 11, Шубенцева Л.А., ЦК № 13, Думитраш Г.Ф., ЦК

№ 8, Федоров Г.А., ЦК № 15, и шести студентов: Ковалёва В., группа ДЭ-15, Галярская А., группа ДЭ-22, Мус А., группа ДЭ-25, Хитров Ф., группа ДЛ-91, Кузнецов В., группа ДЛ-01, Котов Н., группа ДР-15.

Осенний день без дождя позволил участникам показать хорошие результаты, создать праздничное настроение и уйти домой с положительными эмоциями и наградой - памятной медалью от организаторов соревнований!

**П.И. Трофимишин, преподаватель
ЦК "Физическая культура и безопасность жизнедеятельности"**



Чемпионами не рождаются, чемпионами становятся!

В преддверии «Дня учителя» преподаватель физического воспитания нашего учебного заведения, член сборной команды России по легкой атлетике Мастер спорта Кухаренко Андрей Александрович, выступая в составе сборной команды Санкт-Петербурга на прошедшем в г. Сочи Чемпионате России по эстафетному бегу в дисциплине 4x200м, завоевал серебряную медаль с рекордом г. Санкт-Петербурга!

Свой путь в большой спорт Андрей Александрович начал в городе Пикалево, увлекаясь, как и многие мальчишки, футболом, плаванием, боксом. Но остановить свой выбор на легкой атлетике помогла ему учитель физической культуры, на уроке заметив потенциально высокие способности своего ученика. Через 3 года занятий в школьной секции легкой атлетики она порекомендовала своему ученику поступить в Училище олимпийского резерва. Успешно пройдя отборочное тестирование, он был зачислен в училище олимпийского резерва, где и провел 10-11-й классы. Эти годы в училище прошли в напряженных и интенсивных тренировках. В 2014 году, выступая на Олимпийском юношеском фестивале в Баку, впервые поднялся на международный пьедестал, завоевав бронзовую медаль на дистанции 400м.

Постоянная жизнь в спортивной среде помогла Андрею Александровичу в выборе будущей профессии в 2015г., альтернативы не было - Alma mater всех спортсменов «Национальный государственный университет физической культуры, спорта и здоровья имени П.Ф. Лесгафта Санкт-Петербурга».

В 2015 году пришла первая большая победа - золотая ме-



даль Чемпиона Европы по легкой атлетике среди юниоров в эстафете 4x400м в Швеции! В этом же году, после 12 лет напряженных занятий спортом, выполнил норматив Мастера спорта на дистанции 400м на Первенстве России в Чебоксарах. За годы своей спортивной карьеры Андрей Александрович многократно выступал, побеждал и становился призером, как Всероссийских, так и международных соревнований. 6 раз становился Чемпионом России и 1 раз в 2019г. выиграл Чемпионат России в команде, 2 раза завоевывал серебряную медаль чемпионатов РФ! 10 раз побеждал, 6 раз становился серебряным и 9 раз бронзовым призером на первенствах России. В кризисном для нашей легкой атлетики 2019 году участвовал в Чемпионате Европы среди молодежи и дважды в международных соревнованиях по легкой атлетике в Эстонии и Финляндии. К сожалению, из-за откровенно враждебного отношения к нашей стране и надуманных скандалов, вмешательства политики в спорт страдают вот такие молодые и перспективные спортсмены из-за отстранения нашей страны и наших спортсменов и невозможности участия в крупных международных соревнованиях. Все же будем надеяться, что и у нас появится свет в конце туннеля. А Андрея Александровича и всех преподавателей поздравляем с профессиональным праздником «Днем учителя» и пожелаем ему дальнейших спортивных побед и творческих успехов в педагогической деятельности!

П.И. Трофимович, преподаватель

ЦК "Физическая культура и безопасность жизнедеятельности"



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ПРИГЛАШАЕТ ДЕВУШЕК И ЮНОШЕЙ НА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРЕСТИЖНЫМ ПРОФЕССИЯМ И СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

- ♦ 09.02.07 «ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ» *NEW
- ♦ 08.02.09 «МОНТАЖ, НАЛАДКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ГРАЖДАНСКИХ ЗДАНИЙ»
- ♦ 13.02.11 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ» (по отраслям)
- ♦ 23.01.17 «МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ»
- ♦ 23.02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ» (по видам)
- ♦ 23.02.02 «АВТОМОБИЛЕ – И ТРАКТОРОСТРОЕНИЕ»
- ♦ 23.02.05 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И АВТОМАТИКИ» (по видам транспорта, за исключением водного)
- ♦ 23.02.07 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ»
- ♦ 38.02.01 «ЭКОНОМИКА И БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЁТ» (по отраслям)
- ♦ 43.02.06 «СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ» (по видам транспорта)

Автошкола: подготовка водителей категорий В, С
тел. 490-57-10, моб. 8-921-382-99-35

Адрес: 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 65, корпус №2

Приемная комиссия телефон: 8 (812) 766-32-80; <http://www.att.edu.ru>

Проезд: метро «Бухарестская»; трамваи: 25, 49, 43, 45 троллейбус: 42, автобусы: 54, 74, 117, маршрутное такси: 250
e-mail: priem_com_atemk@mail.ru

Газета студентов и преподавателей Санкт-Петербургской Академии транспортных технологий
Зарегистрирована в Северо-Западном окружном межрегиональном территориальном управлении
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ# 2-7053 от 20 февраля 2004 года
Адрес редакции: 192102, Санкт-Петербург, ул. Салова, д. 63. Телефон: (812) 766-32-78 e-mail: atk7662452@gmail.com
Учредитель: СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий»

Главный редактор: Петкова О.А.

Редакционная коллегия: Кириллова В.В., Мельникова Е.В., Володькина Т.А., Трофимович П.И., Шивкова И.А.

Отпечатано: ИП Шевченко В.И., 195298 г. Санкт-Петербург, ул. Ленская, дом 19/2/9 Тел.: 8 (812) 640-51-96 e-mail: tpgshik@mail.ru