

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
СПб ГБПОУ «АТТ»
Корабельников С. К.
«__» октября 2023г.

РЕГЛАМЕНТ

«Первенства «2023–2024» СПб ГБПОУ «АТТ» По скоростному автоманеврированию.

I этап «Осень-2023»

1. Цели и задачи

1.1. Пропаганда безопасности дорожного движения, автомобильного спорта среди студентов, преподавателей и сотрудников СПб ГБПОУ «АТТ».

2. Руководство и организация.

2.1. Организацию и руководство соревнованиями осуществляет СПб ГБПОУ «АТТ» (Организатор) с привлечением специалистов Школы повышения водительского мастерства «АвтоАс» при СПб ГБПОУ «АТТ» («Академия транспортных технологий»).

3. Статус соревнований.

3.1. Соревнования являются составной частью спартакиады автоспортивных мероприятий, планируемых к проведению в СПб ГБПОУ «АТТ» в 2023–2024 учебном году.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами организации и проведения соревнований по автомногоборью на 2023 год», регламентом «Первенства «АТТ» по скоростному автоманеврированию 2023-2024г.» и данным Регламентом.

4. Сроки, место проведения.

4.1. Соревнования проводятся:

28 октября 2023г (суббота) на автодроме «АТТ» ул. Салова д.74.

26 октября с 16:30 до 18:00 ознакомление с трассой.

4.2 Программа скоростного маневрирования;

10:30 - 10:45 регистрация участников

10:45 - 10:55 ознакомление с дистанцией

11:00 - 16:00 проведение заездов.

По окончании заездов - подведение итогов.

О месте и времени награждения победителей будет объявлено дополнительно.

Данное расписание может корректироваться в зависимости от состава участников и конкретных условий в день соревнования.

5. Участники.

5.1. К соревнованиям допускаются сотрудники, преподаватели, студенты и учащиеся подготовительных курсов СПб ГБПОУ «АТТ».

5.2 Студенты, не имеющие водительского удостоверения и не принимавшие ранее участие в соревновании, должны пройти обязательное тестирование 26 октября 2023г. с 16:00-18:00 на автомобиле организатора.

5.4. Студенты, не имеющие водительского удостоверения, допускаются к участию только под контролем человека, имеющего водительское удостоверение и находящегося в кабине автомобиля.

5.5. Количество спортсменов личных зачетов не ограничено при подаче заявки по 24.10.23г, условия прохождения тестирования и допуска врача академии.

5.6. Количество команд, заявленных за одну группу, не более двух.

6. Заявки, заявочный взнос.

6.1. Участники подают заявки сотрудникам своего отделения с 17.10.23 по 23.10.23

6.2. Сотрудники отделения направляют поданные заявки участников организатору в аудиторию 104 24.10.23 с 9:00 – 17:00

6.3 В качестве исключения заявка может быть подана на месте проведения соревнований 28.10.23 с 10:30 до 10:45 при наличии «допуск врача»

6.2. Заявочный взнос не взимается.

7. Автомобили.

7.1. Для участия в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» любых марок длина автомобиля не короче 3,7 метра

7.2. По желанию спортсмена предоставляется возможность выступления как на своём авто так и на автомобиле организатора.

7.3. Разрешается выступление в данных соревнованиях нескольких спортсменов на одном автомобиле.

7.4 Стартовые номера, присваиваемые Организатором по результатам жеребьевки, крепятся на лобовом стекле автомобиля.

8. Зачеты.

8.1. В данных соревнованиях проводятся следующие зачеты:

- абсолютный;
- женский;
- студенческий;
- командный;

командный зачет разыгрывается по 2 лучшим результатам, которые показали члены команды в абсолютном зачёте. В команду может быть заявлено не более 3 человек.

9. Условия проведения соревнований.

9.1. Скоростное маневрирование (Классика)

9.1.1. Соревнование проводится согласно ПАМ, действующими в 2023 году (со штрафными очками).

9.1.2. Схема трассы, ее размеры и порядок движения по трассе приведены в Приложении 1 к данному Регламенту. Организаторы оставляют за собой право изменения трассы с учетом погодных или иных условий.

9.1.3. Соревнование проводится в два заезда. Зачёт по лучшему заезду.

9.1.4. Старт дается с места, при работающем двигателе.

9.1.5. Порядок стартов водителей определяется стартовыми номерами водителей.

9.1.6. После подтверждения водителем своей готовности автомобиль не должен перемещаться вперед (до команды «Старт»), а судья подает команды «Внимание» и «Старт», сопровождая их соответственно подъемом флага вверх и стартовой отмашкой флагом (опусканием флага) через 2–3 сек.

9.1.7. Участник, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре).

9.1.8. Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

9.1.9. Упражнения на фигуре «эстафета» выполняются в 2 приема: 1-й - «снять кольцо», 2й – «повесить кольцо».

При этом, если водитель уронил кольцо, и оно в нужный момент отсутствует на кронштейне, водитель, при выполнении 2-го приема, имитирует одевание кольца касанием кронштейна рукой.

9.1.10. Фигура «крест» (см. схему трасс) является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения.

9.1.11. Упражнение «колея» переднее и заднее колесо автомобиля должны проехать между ограничителями без касания.

9.1.12. Фигура «стоянка» может выполняться передним или задним ходом, правой стороной автомобиля.

9.1.13. Упражнение «стоп-линия в базе» выполняется постановкой автомобиля так, чтобы линия шириной 0,2 м находилась между передними и задними колёсами автомобиля и не касалась их. При этом остановка автомобиля производится в один прием.

9.1.14. «Финиш» фиксируется судьями по секундомеру по факту пересечения передней крайней точкой автомобиля финишного створа.

9.1.15. Подъезд к фигуре «бокс» может производиться по любой траектории

9.1.16. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т. п. после их смещения) водитель имеет право имитировать выполнение упражнения.

9.1.17. Если водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. При этом упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе, а пенализация суммируется.

9.1.18. Подтверждение судьями на трассе правильности выполнения упражнений или ошибок при выполнении этих упражнений не производится.

9.1.19. Контрольное время - 5 мин.

9.1.20. Пенализация:

по 5 очков за:

— фальстарт;

— задевание фишки или стержня стойки в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»;

— задевание кронштейна в фигуре «ворота»;

по 10 очков за:

— задевание стоек въездных ворот в фигуре «Крест», стержня стойки «змейка»;

— задевание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;

— пропуск одного проезда в «змейке»;

— падение стойки в фигуре «ворота», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета».

по 20 очков за:

— неполный заезд (или выезд) в фигурах «крест», «бокс», «стоянка», «змейка»;

— нарушение условий финиширования (в фигуре «финиш» см. п 9.1.13.);

— проезд над/мимо всеми фишками фигуры «колея» без задевания их;

— преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы.

9.1.21. Условия исключения водителей из зачета:

— превышение контрольного времени;

— изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, пропуск их (нарушение схемы движения по трассе);

— задевание более 5 ограничителей в одном упражнении (многократное задевание одного ограничителя при выполнении одного упражнения считается одним задеванием);

— выезд (или въезд) из фигуры не через ее регламентированный для данного упражнения вход-выход;

- неснятое кольцо в фигуре «эстафета»;
- уклонение от проезда по всей территории фигуры;
- проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
- посторонняя помощь на трассе.

9.1.22. За создание водителем опасности для окружающих и для него самого, а так же другие сходные нарушения водитель решением КСК может быть исключен из соревнования.

10. Определение результатов.

10.1 Личные результаты спортсменов определяются в секундах и их долях как сумма очков, начисляемых за время прохождения дистанции (1 сек.=1 очко), и пенализации.

10.2. Победители определяются по наименьшему количеству зачетных очков, начисленных по п.10.1.

10.3. При равенстве личных результатов водителей приоритет определяется по не вошедшему в зачёт заезду при новом равенстве по наименьшей пенализации.

Решением главного судьи для водителей, претендующих на призовые места и не выявивших преимущество, может быть назначен перезаезд.

Перезаезд служит только для распределения мест, а зачетным остается первый результат.

11. Награждение.

11.1. Водители, занявшие 1–3 места в абсолютном зачёте, награждаются грамотами.

11.2. Водители, занявшие 1–3 места в соревновании среди женщин, награждаются грамотами.

11.3. Водители, занявшие 1–3 места в соревновании среди студентов, награждаются грамотами

11.4. Команды, занявшие 1–3 места в соревновании, награждаются грамотами.

12. Ответственность.

12.1. При возникновении дорожно-транспортного или иного происшествия всю ответственность несет непосредственно виновный.

12.2. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем, рассматривается главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: пенализация, исключение из соревнований.

ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЙ

Кафедра автоспорта