

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Академия транспортных технологий»

**ПРИНЯТО**  
на заседании педагогического совета  
Протокол  
от «03» июля 2023 г.  
№ 6

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом директора  
СПб ГБПОУ «АТТ»  
от «03» июля 2023 г.  
№ 1317/96д

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Наименование: Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД**

**Категория слушателей: Водители автотранспортных организаций; водители - осуществляющие перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов**

**Срок освоения программы: 5 дней**

**Объем программы: 20 часов**

**Форма обучения: очная**

г. Санкт-Петербург  
2023

Разработчики:

Васьковский В.И., заместитель директора по производственной работе  
Мордовец Д.А., преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 10 от 16 мая 2023 г.  
Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 5 от 31 мая 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
заместитель директора по учебной работе

## Содержание

1	Общая характеристика программы	4
1.1	Нормативно-правовые основания разработки программы	4
1.2	Цели реализации программы	5
1.3	Планируемые результаты освоения программы	5
1.4	Требования к слушателям (категории слушателей)	6
2.	Организационно-педагогические условия реализации программы	6
2.1	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса	6
2.1.1	Учебный план	6
2.1.2	Календарный учебный график	7
2.1.3	Рабочая программа	7
2.1.4	Оценочные материалы	7
2.1.5	Методические материалы	7
2.2	Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы	7
2.3	Информационное обеспечение	8
2.4	Требования к кадровым условиям реализации программы	9
3.	Формы аттестации	9
	Приложение 1. Учебный план	10
	Приложение 2. Календарный учебный график	13
	Приложение 3. Рабочая программа	14
	Приложение 4. Оценочные материалы	20

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями и дополнениями).

- Письмо Министерства транспорта РФ от 12 марта 2020 г. № ДЗ-511-ПГ

- Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 г.).

- Глава 8.2 "Требования, касающиеся подготовки экипажа транспортного средства" приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.

- Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

- Федеральный закон от 14.06.2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

- Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. N 647 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий".

- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ.

- Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179).

- Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки".

- Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258).

- Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств".

- Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 475 "Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и Правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством".

Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства".

Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами".

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.»

ГОСТ Р 52605- 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности».

ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

## **1.2 Цели реализации программы**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации направлена на получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

## **1.3 Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения программы обучающиеся должны:

знать:

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно-транспортные происшествия;

-виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

уметь:

-управлять транспортным средством, в различных условиях;

-оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

### **Освоение программы направлено на достижение личностных результатов:**

ЛР 31 Активно применяющий полученные знания на практике.

ЛР 32 Способ анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.

ЛР 33 Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.

ЛР 34 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ЛР 35 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ЛР 36 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ЛР 37 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ЛР 39 Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

## **1.4 Требования к слушателям (категории слушателей)**

Водители автотранспортных организаций; водители, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

## **2. Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **2.1 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса**

#### **2.1.1 Учебный план**

Учебный план регламентирует порядок реализации дополнительной профессиональной программы.

Учебный план определяет качественные и количественные характеристики:

-объемные параметры учебной нагрузки в целом;

-перечень разделов и их составных элементов;

-последовательность изучения разделов и их составных элементов;

-виды учебных занятий;

-распределение различных форм контроля.

Перечень, содержание, объем и порядок реализации разделов дополнительной профессиональной программы образовательная организация определяет самостоятельно.

### **2.1.2 Календарный учебный график**

Календарный график учебного процесса отражает последовательность распределения времени, отведённого на освоение программы по неделям, часам.

### **2.1.3 Рабочая программа**

Требования к рабочей программе.

Рабочая программа разрабатывается преподавателями Академии в соответствии шаблоном, принятым в Академии.

Рабочая программа рассматривается на заседании цикловой комиссии (ЦК), на заседании Методического совета, одобряется простым большинством голосов, что фиксируется в протоколе и делается отметка на обороте титульного листа.

Контрольный экземпляр рабочей программы, утверждённой в установленном выше порядке, представляется председателем ЦК на хранение в методический кабинет на электронном (бумажном) носителе.

### **2.1.4 Оценочные материалы**

Оценочные материалы позволяют определить достижения обучающимися планируемых результатов освоения дополнительной профессиональной программы.

### **2.1.5 Методические материалы**

#### **Учебно-методические материалы представлены:**

Дополнительной профессиональной программой повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД», утвержденной в установленном порядке; методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## **2.2 Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы**

Реализация программы предполагает наличие необходимого перечня материально-технического обеспечения:

- компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор,
- экран,

-доска.

### 2.3 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

#### Основная литература:

1. **Бадагуев, Б.Т.** Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.

#### Дополнительная литература:

1. Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных средств. (утв. Первым заместителем министра транспорта РФ Наносовым А.П. 02.10.2001г. Срок введения в действие 01.01.02г.)

2. **Бершадский, В.Ф.** Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко — Мн.: Амалфея, 2018. — 458 с.

3. **Блинкин, М.Я** Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.

4. **Горев, А.Э.** Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.

5. **Майборода, О.В.** Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2018. — 256 с.

6. ФЗ РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности дорожного движения»

7. Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)

8. Официальный текст Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД 2021—2022) с комментариями (пояснениями) и иллюстрациями, в действующей редакции с последними изменениями от 1 января 2022 года (AUTONAUKA.RU – безопасное управление автомобилем).

9. Правила дорожного движения российской федерации. ПДД РФ 2022. с "Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения", с комментариями (unit-car.com>docs/pdd.pdf).

10. ОДМ 218.6.015-2015. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.

11. Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502)

#### Интернет ресурсы:

1. ИСО Профтех интерактивная система обучения



## **2.4 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное образование или высшее образование, соответствующее профилю.

## **3. Формы аттестации**

Программа завершается итоговой аттестацией в форме зачета, обучающиеся устно отвечают на вопросы зачетного билета.

Лицам, успешно освоившим дополнительную профессиональную программу повышения квалификации, выдается удостоверение о повышении квалификации по программе «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД»

**Учебный план**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД»

Категория слушателей: Водители автотранспортных организаций; водители, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Срок освоения программы: 5 дней

Объём программы: 20 часов

Форма обучения: очная

Наименование тем	Всего часов	в том числе			Форма контроля
		Теоретические занятия	Практические занятия	Промежуточный и итоговый контроль	
<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>			
Тема 1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1			
Тема 1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1			
Тема 1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1			
<b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных происшествий (ДТП).</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			
Тема 2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1			
Тема 2.2 Одиночное	1	1			

движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.					
Тема 2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1			
Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1			
Тема 2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1			
Тема 2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1			
<b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		
Тема 3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1			
Тема 3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1		1		
Тема 3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2			
<b>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (ДТП)</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		
Тема 4.1 Первая помощь при ДТП	1	1			
Тема 4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, примеры оказания первой	2	2			

медицинской помощи					
Тема 4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1		
<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			
Тема 5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1			
Тема 5.2 Прогнозирование, предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1			
<b>Зачет</b>	<b>1</b>			1	Устный ответ на вопросы билетов
<b>ИТОГО по программе</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	

**Календарный учебный график**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД»

Категория слушателей: Водители автотранспортных организаций; водители, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Срок освоения программы: 5 дней

Объём программы: 20 часов

Форма обучения: очная

Названия разделов	Количество часов в день				
	1	2	3	4	5
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3				
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных происшествий (ДТП)	1	4	1		
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			3	1	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (ДТП)				3	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения					2
Зачет					1
<b>ИТОГО по программе</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

**Рабочая программа**

Наименование программы: дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД»

Категория слушателей: Водители автотранспортных организаций; водители, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении; перевозящих опасные грузы; допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Срок освоения программы: 5 дней

Объём программы: 20 часов

Форма обучения: очная

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Количество часов	Литература, наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение
	<b>Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>3</b>	
1	Тема 1.1: Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителя транспортных средств на примере конкретной организации. Формы и методы профилактики ДТП.	1	ФЗ РФ №196 от 10.12.95 г. «О безопасности дорожного движения»;  Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (утв. приказом Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27)
	Тема 1.2: Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава)	1	

2	<p>Тема 1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения</p> <p>Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства</p>	1	Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения)
	<p><b>Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных происшествий (ДТП).</b></p>	6	
	<p>Тема 2.1: Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности</p> <p>Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».</p> <p>Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное понятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.</p>	1	
3	<p>Тема 2.2: Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером.</p> <p>Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужение проезжей части, пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства.</p> <p>Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона/Действия водителей при обгоне, ситуации при которых обгон запрещен.</p>	1	Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» ИСО Профтех интерактивная система обучения
	<p>Тема 2.3: Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных ситуациях</p>	1	Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и

	<p>Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» Учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерами и опознавательными знаками, и предупредительными устройствами.</p>		<p>безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» ИСО Профтех интерактивная система обучения</p>
4	<p>Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.</p> <p>Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p>	1	<p>Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» ИСО Профтех интерактивная система обучения</p>
	<p>Тема 2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, двory – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.</p>	1	<p>Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «E» ИСО Профтех интерактивная система обучения</p>



5	<p>Тема 2.6: Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.</p> <p>Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Парковка. Типичные опасные ситуации.</p> <p>Буксировка транспортных средств.</p>	1	ИСО Профтех интерактивная система обучения
5	<p><b>Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b></p> <p>Тема 3.1: Общие требования к водителю в нормативных документах.</p> <p>Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.</p>	4	
6	<p>Тема 3.2: Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.</p> <p><b>Практическое занятие (тестирование)</b></p> <p>Цель: выявление уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.</p>	1	Правила учета дорожно-транспортных происшествий (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502) - вступившие в силу с 1 января 2021 г; ИСО Профтех интерактивная система обучения
(6), 7	<p>Тема 3.3: Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.</p> <p>Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации,</p>	2	ИСО Профтех интерактивная система обучения

	<p>водитель, который совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП</p> <p>Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.</p>		
	<b>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (ДТП)</b>	<b>4</b>	
<b>7</b>	<p>Тема 4.1: Первая помощь при ДТП.</p> <p>Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП</p>	1	ИСО Профтех интерактивная система обучения
<b>8</b>	<p>Тема 4.2: Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, примеры первой медицинской помощи.</p> <p>Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. – длительное сдавливание конечностей), термические особенности поведения участков ДТП.</p>	2	ИСО Профтех интерактивная система обучения
<b>9</b>	<p>Тема 4.3: <b>Практическое занятие</b> по оказанию первой медицинской помощи.</p> <p>Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.</p> <p>Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с</p>	1	ИСО Профтех интерактивная система обучения

	использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.		
	<b>Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>	2	
9	Тема 5.1: Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулируемые маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2)	1	Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. ИСО Профтех интерактивная система обучения
10	Тема 5.2: Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.	1	ИСО Профтех интерактивная система обучения
	<b>Зачет</b>	<b>1</b>	
	<b>ИТОГО по программе</b>	<b>20</b>	

## **Оценочные материалы**

### **Общие сведения.**

Контроль и оценка результатов освоения рабочей программы осуществляется преподавателями в процессе проведения учебных занятий, а также сдачи слушателями итоговой аттестации в форме зачета.

В качестве форм и методов контроля и оценки результатов обучения, позволяющих проверить сформированность профессиональных и общих компетенций, осуществляется:

#### **-текущий контроль.**

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении обучения. Текущая проверка позволяет оценить совокупность знаний и умений и формирование компетенций, соответствующих специальности. Текущий контроль осуществляется в формах: собеседование, выполнение типовых заданий для практических работ.

#### **-экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью слушателей в процессе освоения программы.**

Осуществляется после освоения программы повышения квалификации в полном объеме.

### **Условия проведения.**

Зачет проводится в форме устного ответа на вопросы билета.

Количество вариантов задания: 15

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

Зачетный билет состоит из трех вопросов. Вопросы, включенные в билет, позволяют оценить знания обучающихся в области:

- нормативно-правового регулирования дорожного движения;
- классификации и механизма дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологических особенностей профессиональной деятельности водителя;
- типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности;
- условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирования и предупреждения возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- конструктивных особенностей транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оборудование:

- рабочие места преподавателя и обучающихся;
- компьютер с соответствующим программным обеспечением.

### **Критерии и система оценивания.**

#### **Критерии оценки:**

Оценка «Зачтено» выставляется при условии правильного ответа на вопросы, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на

дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка «Не зачтено» выставляется при условии неправильных ответов на поставленные вопросы, за несамостоятельную подготовку к ответу, за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

#### **Система оценивания:**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения регламентируется локальными актами академии.

Текущий контроль успеваемости производится в течении всего срока обучения.

На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного учебного материала, на практических занятиях – за выполненную практическую работу.

Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по разделу. Промежуточная аттестация проводится по разделам:

-«Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения» при отработке заданий темы 3.2;

-«Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП» при отработке заданий темы 4.3.

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме зачетного занятия.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации проводится по разделам учебно-тематического плана (раздел II Образовательной программы).

Результаты итоговой аттестации оформляются ведомостью.

## Билеты к зачету

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	<b>Вариант №1</b> Дополнительная профессиональная программа  Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
1. Виды и назначение сигналов. 2. Что подразумевается под остановочным путем? 3. Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.		
Преподаватель: _____		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	<b>Вариант №2</b> Дополнительная профессиональная программа  Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
1. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. 2. Что подразумевается под временем реакции водителя? 3. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).		
Преподаватель: _____		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №3</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>11. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. 2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя? 3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №4</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. 1. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. 2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять? 3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №5</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги</p> <p>2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?</p> <p>3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №6</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Случаи, когда буксировка запрещена.</p> <p>2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?</p> <p>3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		



Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №7</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p><b>1. Билет № 7</b></p> <p>1. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.</p> <p>2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?</p> <p>3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №8</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?</p> <p>3. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №9</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.</p> <p>2. Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги.</p> <p>3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №10</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Порядок движения в жилых зонах.</p> <p>2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.</p> <p>3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №11</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>11. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости</p> <p>2. Назовите черты характера, отрицательно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор</p> <p>3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №12</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>11. Правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.</p> <p>2. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя</p> <p>3. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №13</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.</p> <p>2. Условия безопасного выполнения обгона.</p> <p>Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №14</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Правила проезда железнодорожных переездов.</p> <p>2. Действия водителей при обгоне.</p> <p>3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____</p> <p>Мордовец Д.А.</p>	<p><b>Вариант №15</b> Дополнительная профессиональная программа</p> <p>Ежегодная подготовка водителей автотранспортных организаций в целях повышения квалификации на профессиональную компетентность в области БДД</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____</p> <p>М.В. Вишневская</p>
<p>1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения</p> <p>2. Ситуации, при которых обгон запрещен.</p> <p>3. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.</p>		
<p>Преподаватель: _____</p>		