



### **Акулин Михаил Александрович**

генеральный директор ООО «Хлебтранс СПб»

Год окончания колледжа 1968

Специальность – № 1609, эксплуатация и ремонт автомобилей

После окончания колледжа свое образование продолжил на заочном отделении Северо-Западного политехнического института, который окончил в 1980 году по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» с присвоением квалификации «инженер-механик»

После окончания колледжа работал:

с июля 1965 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс СПб», водитель автомобиля 3 класса, механик, мастер, старший мастер, начальник ОТК, начальник технического отдела, главный инженер предприятия, генеральный директор

Почетные звания, награды:

Награжден: орденом «Дружбы народов», нагрудным значком «Почетный автотранспортник», нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России», Министром транспорта России «Почетной грамотой к 100-летию автомобильного транспорта России»

Имею почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

Являюсь «Почетным Ветераном труда» предприятия

Занесен в «Книгу Почета» предприятия

По окончании службы в Советской армии основной период учебы пришелся на вечернее отделение. Учебу совмещал с работой по выбранной специальности. В этот период техникум располагался по адресу наб. Мойки дом 108, 3-й двор в маленьком уютном здании, из окон которого был виден стадион института им. Лесгафта. Нравилась технические предметы, такие как, сопромат и механика. Нравился директор техникума капитан I ранга Иван Николаевич Запалов – строгий, мы его побаивались и уважали. Из преподавателей запомнились - Трубецкой К.Ф. и Рохлин М.А. Когда сдавали экзамен Рохлину М.А. и чего-то не знали, спрашивали когда придти снова, он говорил что не скоро, так как надо идти в школу и повторял свою любимую фразу «чего Гансик не выучил – того Ганс не выучит». Это его выражение я помню до сих пор. Преподаватели были людьми, прошедшими войну и умудренные жизненным опытом.



### **Белоконев Александр Иванович**

водитель автомобиля 2 класса ООО «Хлебтранс СПб»

Год окончания колледжа 1975

Специальность – техническое обслуживание и ремонт автомобилей

После окончания колледжа работал:

с августа 1975 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс», водитель автомобиля 2 класса  
с августа 1975 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс», водитель автомобиля 2 класса

Почетные звания, награды:

Награжден нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу» I степени

Имею звание «Почетный Ветеран труда» предприятия

Имею Благодарность администрации Московского района Санкт-Петербурга

Обучение в колледже проходило в здании техникума на набережной Мойки, 108, практические занятия по вождению автомобиля ЗИЛ-130 - на Лодейнопольской ул., 7, а защита диплома по теме «Конструкторская разработка приспособлений для снятия полуосей легковых автомобилей ВАЗ, Москвич и ЗАЗ» была на Салова, 63.



### **Берлович Людмила Юрьевна**

главный специалист СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Окончила колледж в 1997 году по специальности «Экономика, бухгалтерский учет и контроль на автомобильном транспорте»

Продолжила обучение в СПб ГОУ высшего профессионального образования «Санкт-Петербургском государственном инженерно-экономическом университете»,

форма обучения – заочная.

После окончания колледжа работала:

СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Ведущий бухгалтер, главный специалист

Запомнился хороший уровень преподавания предметов, просторные классы и аудитории.



### **Бешляга Александр Валерьевич**

начальник технического отдела, главный инженер, исполнительный директор ООО «Хлебтранс СПб»

Год окончания колледжа 1995

Специальность – техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей

После окончания колледжа свое образование продолжил на вечернем отделении Санкт-Петербургского института машиностроения, который окончил в 2011 году по специальности «Оборудование и технология сварочного производства» с присвоением квалификации «инженер»

После окончания колледжа работал:

с марта 1995 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс СПб», инженер технического отдела, начальник технического отдела, главный инженер, исполнительный директор

с марта 1995 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс СПб», инженер технического отдела, начальник технического отдела, главный инженер, исполнительный директор

Почетные звания, награды:

Имею Благодарность Министра транспорта России

Награжден Грамотой администрации Московского района Санкт-Петербурга

Очень нравились аудитории, оборудованные стендами и табло. Преподавательский коллектив – высоко образованный, приветливый и всегда готовый помочь студенту и разъяснить вопросы в дополнительное время после основных занятий. Во время обучения были отлично организованы: экскурсии, производственная практика и практика по ремонту автомобилей, а также секции – стрелковая и картинга. Большое внимание преподавательский коллектив уделял досугу студентов: концерты и лекции в актовом зале, а также праздничные торжества. Благодаря техникуму я получил специальность и профессиональные права категории В и С. Благодарю преподавателей, заведующего учебной частью, инструкторов вождения, руководителей практики, тренеров спортивного зала за полученные теоретические и практические знания.



**Быстров Роман Владимирович (1980 г. р).**

Специалист по продаже запасных частей  
Поступил ещё тогда в Автотранспортный техникум в 1995 г., закончил с отличием в 1999 г.  
Обучался по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей».  
После окончания техникума продолжил очное обучение в СПб Государственной Академии Сервиса и Экономики по почти аналогичной специальности.  
За трудовую деятельность работал в разных местах, сейчас работаю в ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

Хочется поблагодарить преподавателя физики нашего классного руководителя Лаповок Тамару Степановну, отдельное спасибо зав. отделением ДТ Талановой Людмиле Дмитриевне.

Отдельное спасибо Зайцеву Александру Ивановичу,

Волнухину Сергею Кузьмичу и многим- многим другим



**Большаков Геннадий Сергеевич**

Заместитель директора по режиму и общим вопросам ООО «Хлебтранс СПб».

Окончил Автотранспортный техникум в 1983 году по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта»

После окончания техникума работал:

С июля 1963 г. по настоящее время работает в ООО «Хлебтранс». Освоил специальности: водитель автомобиля 1 класса, механик, старший механик, начальник автоколонны, заместитель директора по координации перевозок, начальник филиала, заместитель генерального директора по эксплуатации автомобильного транспорта, заместитель директора по режиму и общим вопросам .

Почетные звания, награды:

Награжден: орденом «Знак Почета», нагрудным значком «Почетный автотранспортник», нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России», медалью «Ветеран труда»

«Ветеран труда» . Занесен в «Книгу Почета» предприятия.

«Учебу в техникуме совмещал с работой по выбранной специальности. Любимый предмет в годы учебы - «Эксплуатация автомобильного транспорта». Вел этот предмет Маржецкий В.В. В 80-е годы работал очень сильный преподавательский состав, обучение в техникуме проходили студенты из разных уголков нашей необъятной страны. Очень много было ребят из г. Тольятти. Большую популярность техникуму приносило наличие общежития. Полученные в техникуме знания давали возможность студентам легко поступить на вечернее/заочное отделение в Северо-Западный политехнический институт, где высоко ценили выпускников техникума.

Вместе со мной работают такие выпускники Автотранспортного техникума как Акулин Михаил Александрович – выпускник 1968 года, Белоконов Александр Иванович и Николаев Александр Борисович – выпускники 1975 года, Русаков Владимир Геннадьевич, Евдокимов Константин Геннадьевич и Панкратьев Валерий Анатольевич – выпускники 1986 года, Бешляга Александр Валерьевич – выпускник 1995 года, а также бывший преподаватель техникума – Голубев Леонид Леонидович».



### **Брылева Галина Георгиевна**

Старший диспетчер ООО «Хлебтранс СПб»

Окончила Автотранспортный техникум в 1987 году по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта»

После окончания колледжа работала:

-с ноября 1987 г. по июль 1988 г. инженером в «Ленавтотранс»;

-с августа 1988 г. по июль 2003 г. диспетчером в ОАО «Грузовое автотранспортное предприятие № 1»;

-с июля 2003 г. по декабрь 2005 г. диспетчером, старшим диспетчером в ООО «ТК ЭКСИС»;

-с февраля 2006 г. по декабрь 2008 г. менеджером, начальником отдела документального обслуживания клиентов в ОАО «Грузовое автотранспортное предприятие № 1»;

-с февраля 2009 г. по настоящее время старшим диспетчером в ООО «Хлебтранс».

Почетные звания, награды:

Благодарность администрации Московского района Санкт-Петербурга.

Любимые предметы: «грузовые автомобильные перевозки», «организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ».

Запомнились преподаватели Маржецкий В.В., Сливкин И. А. и Сорокина Л.Л.



### **Бугров Сергей Иванович**

**НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ГИБДД ГУВД г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Родился 15 июня 1957 года, в Ленинграде. Окончил 10 классов в 1974 году школу № 466. Поступил в Ленинградский автотранспортный техникум в 1977 году на второй курс вечернего отделения по специальности 1601 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Закончил техникум в 1981 году, присвоена квалификация техник-эксплуатационник. Защитил диплом по теме дипломного проекта: «Ввод нового пригородного автобуса по маршруту Парголово-Елизаветинка».

После окончания учебы направлен на работу город Ленинград поселок Песочный пожарное ДЕПО.

Адрес:

197376, г. Санкт-Петербург, ул. Профессора Попова, 42

Дежурная часть:

(812) 234-90-21, 234-26-46



### **Драгун Эдуард Анатольевич**

водитель автомобиля 3 класса ООО «Хлебтранс СПб»  
Год окончания колледжа 1984

Специальность – эксплуатация автомобильного транспорта

После окончания колледжа работал:  
с марта 1984 г. по апрель 1984 г. – Ленинградское грузовое автотранспортное предприятие № 4, инженер ПТО  
с апреля 1984 г. по апрель 1986 г. – Служба в Советской Армии  
с мая 1986 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс»,

водитель автомобиля 3 класса

Почетные звания, награды:

Награжден нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу» I степени

Являюсь «Почетным Ветераном труда» предприятия

Награжден дипломом «Мастер золотые руки»

Награжден Грамотой администрации Московского района Санкт-Петербурга

Запомнилась поездка на уборку картофеля в Волосовский район под руководством представителя техникума Голубева Леонида Леонидовича.



**Евдокимов Константин Геннадьевич**

Старший инженер ООО «Хлебтранс СПб»

Окончил Ленинградский автотранспортный техникум (сейчас Автотранспортный и электромеханический колледж) в 1986 году.

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

С апреля 1986 г. по июнь 1987 г. проходил службу в Вооруженных силах СССР.

После окончания колледжа с августа 1987 г. работал в ООО «Хлебтранс СПб» водителем автомобиля 3 класса, бригадиром-механиком, старшим механиком, мастером поста диагностики, старшим инженером.

Почетные звания, награды:

- звание «Ветеран труда» предприятия;
- занесен на «Доску Почета» предприятия;
- награжден Грамотой администрации Московского района Санкт-Петербурга.

*«Запомнился учебный процесс и преподаватели – Волнухин С.К. по техническому устройству автомобилей и Корабельников К.С. по техническому обслуживанию и ремонту.»*

*Сейчас работаю вместе с другими выпускниками Автотранспортного техникума: одноклассниками – Русаковым Владимиром Геннадьевичем и Понкратьевым Валерием Анатольевичем, а также выпускником 1995 года – Бешлягой Александром Валерьевичем».*



**Федоров Валерий Павлович**

Водитель автомобиля 2 класса ООО «Хлебтранс»

Окончил колледж в 1979 году по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

После окончания колледжа работал в ООО «Хлебтранс» подсобным рабочим, водителем автомобиля 3 класса, водителем автомобиля 2 класса.

Почетные звания, награды:

- Нагрудный знак отличия «За безаварийную работу» I

степени;

- Ветеран труда;
- Благодарность администрации Московского района Санкт-Петербурга.

Воспоминания о колледже:

«В колледже очень хорошо организован учебный процесс, грамотные и творческие преподаватели. Практика дала очень хорошие производственные навыки».



### **Гофер Альберт Леонидович**

руководитель отдела сервиса и запасных частей «Ауди Центр Витебский».

Окончил колледж в 1995 году

Специальность: Техник-механик 4 – го разряда.

Продолжил образование в Санкт-Петербургском государственном университете сервиса и экономики. Заочная форма обучения.

После окончания колледжа работал:

1995 г -2001 г ООО «Аксель-Моторс» оф. дилер «BMW» механик 4-го разряда.

2001 г-2004 ЗАО «Автопрайм» оф. дилер «Land Rover» старший мастер ТО и ТР.

2004 г – 2006 г ООО «Аксель-Кар Пулково» оф. Дилер Лексус, директор СТО Лексус.

Запомнилась практика и работа в УПТЭМГП при ЛАТТ под руководством главного инженера Фиш Г.А.

Любимые предметы: Физика, преподаватель Кульков Ю.А (возможна ошибка в фамилии).  
Электротехника, преподаватель Сорокина.

Техническое обслуживание автомобилей, преподаватель Амосов.

Допуски и посадки, преподаватель Фиш.

Основы экономических знаний, преподаватель Татьяна (фамилии не помню).



### **Голубев Леонид Леонидович**

первый заместитель генерального директора ООО «Хлебтранс»  
Окончил колледж в 1970 по специальности «Эксплуатация и ремонт автомобилей»

Свое образование продолжил на заочном отделении Северо-Западного политехнического института, который окончил в 1979 году по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» с присвоением квалификации «инженер-механик

После окончания колледжа работал:

с июля 1969 г. по июнь 1972 года – Завод им М.И. Калинина, механик, технорук

с июня 1972 г. по июль 1973 года – Производственно-техническое предприятие «Промэнергогаз», слесарь-турбинист 5 разряда

с июля 1973 г. по август 1978 года – Автоколонна 1107, начальник ПТО, главный инженер

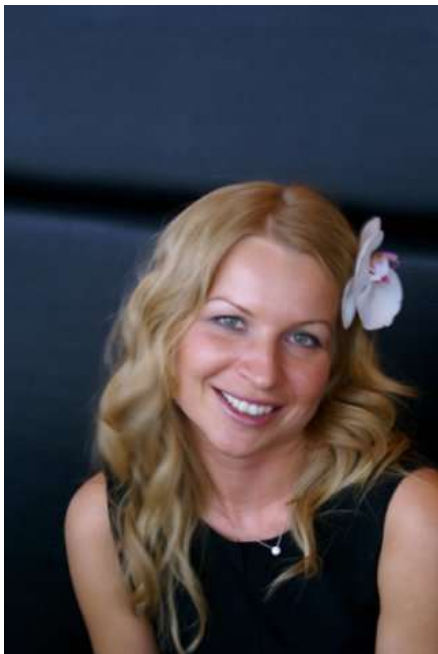
с сентября 1978 г. по март 1988 года – Ленинградский автотранспортный техникум, заместитель директора по производственному обучению, преподаватель

с марта 1988 г. по сентябрь 1990 года – Главное Ленинградское управление автомобильного транспорта, старший представитель ведомственной приемки

Почетные звания, награды:

Являюсь «Ветераном труда» предприятия

Весь период учебы в Автотранспортном техникуме пришелся на вечернее отделение. Учебу совмещал с работой по выбранной специальности. Обучение проводилось в здании на набережной Мойки 108, новое же здание техникума ещё только строилось. Из преподавателей запомнился Боднев Абрам Григорьевич, преподававший предмет «Ремонт автомобилей». И конечно же самым ярким событием этого периода стало вручение дипломов.



### **Гоновичева Ольга Борисовна**

менеджер по продажам Инчкейп Олимп

Окончила колледж в 2000 году по специальности «Менеджмент на автомобильном транспорте»

Продолжила образование в Санкт-Петербургском государственном инженерно-экономическом университете

Воспоминания о колледже: «Запомнилось построение под дождем на стадионе, под командованием Пыхолова А.А.

Очень тепло вспоминаю Худякову Елену Борисовну, Кряквину В.А., Зинченко Г.П., Федорова С.А. Еще много кого, фамилии не сразу вспоминаются».



### **Гордеев Владимир Николаевич**

старший мастер Учебно-производственные мастерские (УМП), «АТЭМК»

окончил колледж в 1968 (с отличием)

Продолжил образование в Ленинградском инженерно-строительном институте, факультет «Автомобильный транспорт» (вечернее отделение)

После окончания колледжа работал:

Грузовое АТП №65 – ст.инженер; Лен. Управление КБТ – ст.инженер; груз.АТП №75-ст.инженер; груз.АТП №39-нач.лаборат. АСУ, нач.ТО; груз АТП №12 ЛСТ-

гл.инженер; Лен.управление гражд.авиации – служба СТ-ст.инженер; Лен.объединенный авиаотряд – зам.нач.службы спец.транспорта, нач.службы, зам. по производству

Почетные звания, награды:

отличник ГО СССР; отличник воздушного транспорта; медаль за заслуги; юбилейные – к 80-тилетию и 85-тилетию гражд. авиации; благодарность министра транспорта; ветеран авиапредприятия «Пулково»

Деловые, уважительные отношения преподавателей со студентами; взаимопонимание и поддержка. Любимые предметы:

- Электротехника (Корабельников К.С.)
- Автомобили и двигатели (Доброборский Л.И.)
- Ремонт автомоб. (Боднев А.Г.)

Экономика автом. транспорта (Дагович В.М.)



### **Хомутов Петр Васильевич**

зам. начальника производства № 1 АП- 7

СПБ ГУП «Пассажиравтотранс» Автобусный парк № 7  
Производство № 1

Год окончания колледжа 1979

Специальность – «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

После окончания колледжа свое образование продолжил на заочном отделении Северо-Западного технического университета

После окончания колледжа работал:

Инженером ПТО

Начальником ПТО Колпинского АП

Зам. начальника производства № 1 АП- 7 СПБ ГУП «Пассажиравтотранс» Автобусный парк № 7

Запомнилось. новое здание техникума на ул. Салова, д. 63(1975 г.) Оформление вестибюля на 1 этаже. Отношение преподавателей к учащимся. Прекрасное оснащение учебных лабораторий.



### **Ильин Алексей Викторович**

ведущий инженер-наладчик ООО «Невские Пороги»

Окончил колледж в 1994 году по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»



### **Коновалов Евгений Алексеевич**

менеджер по закупкам ООО БалтКам – магазин автозапчастей.  
Окончил колледж в 2013 году по специальности «Сервис на автомобильном транспорте».

Продолжаю учебу в СПбГУСЭ на заочной форме обучения.

Работаю в ООО БалтКам

В колледже была довольно сильная подготовка по предметам, многому научились за период обучения в АТЭМК. В ВУЗе преподают слабее.

Остались положительные впечатления об СПб ГБОУ СПО «АТЭМК». Были интересные военные сборы, различные мероприятия.



### **Копейкин Игорь Петрович**

начальник смены отдела Межрайонного отдела государственного технического осмотра регистрации АМТС ГИБДД № 1 ГУМВД России по СПб и ЛО.

Окончил колледж в 1994 году по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Продолжил свое образование в Российской правовой академии Министерства юстиции РФ (СЗ филиал)

Работал в ГУП ТЭК –водитель 3-класса

ГАИ ГИБДД –инспектор ДПС, госинспектор, старший госинспектор, начальник смены

Почетные звания, награды:

Медаль за отличие службы I и II степени

Медаль 200 лет МВД России

Нагрудный знак за отличие в службе ГИБДД

Медаль 300-лет СПб

Нагрудный знак за верность долгу.



### **Ковальчук Олег Михайлович**

Генеральный директор ЗАО «Грузовой терминал Предпортовый».

Окончил колледж в 1996 году по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

После окончания колледжа продолжил образование в Санкт-Петербургском государственном университете, форма обучения – очная.

Послужной список:

- ЗАО «Венчур импекс компани» - менеджер по престижным клиентам;
- ЗАО «ТРАНСЭК» - исполнительный директор;
- ЗАО «ЭксТра» - генеральный директор;

- ОАО «РЖД Октябрьская железная дорога» - первый заместитель по контейнерным перевозкам.

Что особенно запомнилось за годы учебы в колледже: дисциплина, стремление к развитию.

Большое влияние на формирование личности оказали такие преподаватели как Корабельников Ким Сергеевич, Бабушкина Нина Петровна, Зинченко Галина Павловна.



**Мосина Наталья Николаевна**

Инженер – технолог 1 категории СПб ГУП «Горэлектротранс»  
ПТО «Служба движения»

Окончила колледж в 1977 году по специальности  
«Организация движения городского электротранспорта»

После окончания колледжа работала в ГУП «Горэлектротранс»  
ПТО «Служба движения»:

Техник - технолог

Инженер - технолог

Инженер – технолог 1 категории

Любимые предметы в колледже: Организация движения, Теоретические основы электротехники, Электрическое оборудование подвижного состава

Преподаватели: Смирнов Б.А., Питкянен М.Л., Питкянен Л.Г., Догаев В.В., Лапина Т.М. В техникуме специальность «Организация движения городского электротранспорта» возродилась в 1974 году после перерыва, поэтому мы были опять первопроходцами. Мы изучали организацию движения электрического транспорта с большим интересом, учились составлять простенькие расписания, потом для меня оказалась моей специальностью. После окончания техникума я стала работать в техническом отделе составителем расписания. На третьем курсе проходила практику на отделении диспетчером конечной станции, было интересно руководить движением транспорта.



**Нацина Анна Юрьевна**

инженер электроник 1 категории ПТО ОСП СТТП ГУП  
ГЭТ.

Окончила колледж в 2001 году по специальности  
«Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматике»

Продолжила образование в Санкт-Петербургском  
государственном политехническом университете. Форма  
обучения: очно-заочная.

С 2001г. по 2005г. работала контрольным мастером ОТК  
в 5 трамвайном парке г.Санкт-Петербурга

С 2005г по 2011г. – инженер ЗАО НПП «ЭПРО»

Запомнились году обучения в колледже Любимые  
предметы: Материаловедение, Теоретические основы электроники.



## Надеина Лариса Алексеевна

инженер технического отдела Объединение Ленстройтранс.

Родилась в 1939 году 15 февраля в городе Ленинграде. С 1941-1945 год была эвакуирована в Калининскую область. В 1945 году вернулась в Ленинград. В 1947 году поступила учиться в 1 класс 322 школы. В 1949 году перевели в 319 школу того же района. В 1954 году окончила 7 классов. В 1955 году поступила работать в Ленинградский Морской торговый порт на холодильник, на должность водителя электропогрузчика. Уволилась в связи с отдаленностью места жительства. В 1960 году поступила на Международную телефонную станцию на должность телефонистки. В 1964 году уволилась в связи с рождением ребенка. В настоящее время пенсионерка.

В 1968 году поступила в Автотранспортный техникум на заочное отделение по специальности «Экономист».

По воспоминаниям Ларисы Алексеевны, при поступлении в АТЭМК всем очень помогал заведующий подготовительных курсов. Этот человек несколько раз спасал студентов от необдуманных поступков, когда они собирались бросить учёбу. На экзамене по математике Александр Моисеевич Туревич нянчил сына Ларисы Алексеевны, когда она готовилась к ответу по билету. Вот что пишет Лариса Алексеевна: «Александр Моисеевич преподаватель был прекрасный, он так хорошо подготовил нас по своему предмету, что когда я работала в техническом отделе Автопредприятия, с отчётами пробега автопокрышек, где цифры были со многими нолями ошибок не делала. На занятиях по устройству автомобиля Абрам Григорьевич Боднев старался добиться от нас, что бы мы ничего не зубрили, а понимали как работает тот или иной агрегат, как он связан и взаимодействует с другими системами. Самые интересные занятия были по политэкономике, преподаватель Тискин Лазарь Заимович. Он был большим другом Аркадия Райкина, и нам иногда устраивал походы в театр эстрады на Желябова на его концерты. Сначала говорил, что за хорошие отметки, но брал всех подряд. А тех, кто не готовился к его занятиям, по заданным темам он так мучил, как будто это было на концерте у Райкина. С Тискиным нам очень повезло. Когда мы закончили техникум мы своей группой ещё продолжали встречаться долго, многие по работе встречались, иногда на совещаниях в главке, в управлениях. И всегда первый вопрос – А помнишь у Тискина на занятиях группа так смеялась, что остановиться не могла?»

Очень любили Галину Петрову Чекину, мы всё про неё знали, и про её собаку Яшку тоже. Когда вечерние занятия долго задерживались, она всё переживала как Яшка дома один, а потом рассказывала, как он её встречал, как они с одной миски ели. Может это было так, а может и нет, но рассказывала она так интересно, особенно перед экзаменом, что страха, уже ни капли не осталось. И все сдали экзамены, двоек не было. Галина Гавриловна Сорокина очень любила математику и очень строго спрашивала, и хочешь ли ты её выучить как следует или не хочешь, а Галина Гавриловна всё равно тебя научит.

Однажды я перепутала где у нас идут занятия и вместо Полостровского проспекта, где мы занимались в Автопредприятии на последнем этаже приехала на Мойку. Ехать туда было бесполезно. Наша группа через 2 часа должна была приехать тоже на Мойку. Я стала одним пальцем печатать на машинке. На стук из кабинета вышел Ким Сергеевич Корабельников – зам. директора. Он меня спросил – Вы “маэстро”, или только учитесь. Я растерялась и сказала – “Я не волшебник, я только учусь”. И так я стала работать на дневном отделении. Заведующий дневным отделением Пивторак Иван Петрович и секретарь Полянская Людмила Петровна работали очень дружно, была очень хорошая

рабочая обстановка. Преподаватели принимали экзамены, ездили то в Лодейное поле, то на Полюстровский проспект, то на Мойку. Было трудно, но вспоминаю с удовольствием.

Очень хорошо запомнился праздник в столовой. Большой стол, очень много народу, директор обошёл всех женщин и поздравил с 8 марта. Подарил всем женщинам 2 мимозы и 3 тюльпана. Сказал всем много добрых слов. Пели хорошие песни: “Раскинулось море широко”, “Прощайте скалистые горы”. Иван Никанорович был морским офицером – это его любимые песни.

В техникуме работала Егорова Александра Семёновна – преподавателем, а её муж Владимир Васильевич – Герой Советского Союза, капитан первого ранга был другом Ивана Никаноровича.

В 1972 году я закончила техникум и поступила на работу в десятое (первое) объединение Ленстройтранс. Директор Щербаков Михаил Пантлеевич, сказал, что мне надо год работать в диспетчерской, чтобы узнать клиентуру, познакомиться с коллективом. Через 4 месяца, меня перевели в технический отдел. Сначала изучала сведения о выпуске парке, коэффициенты выпуска парка, коэффициент технической готовности, аварийные. Потом присвоили должность инженер-технолог и дали 3 участка: шинный, молярный, плотницкий. Автомобили чешского производства самосвал «Татра»- карьерная машина. Автомобили Шкода прицеп, полу-прицеп. Очень было много строек. Строили район «Купчино» и наши автомобили возили: песок, горцовку, щебенку, керамзит, бетонные блоки под фундамент. Машин не хватало и начальники колон с заместителям директора по эксплуатации Миновым Викептием Васильевичем придумали сделать экипажи из 3 машин. И началась работа в 3 смены как на фронте. Автомобили даже не заезжали на территорию автопарка. У ворот сдавали смену и вперед. Все таки наши автомобили и их водители построили Купчино, где мы теперь живем.



### **Николаев Александр Борисович**

механик ООО «Хлебтранс СПб»

Окончил Ленинградский автотранспортный техникум (ЛАТТ) в 1975 году по специальности техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Начал трудовую деятельность в 1975 году на Ленинградском грузовом автотранспортном предприятии № 71 в должности слесаря-дефектовщика. После окончания службы в рядах Советской Армии в 1977 году работал на Ленинградском вагоностроительном заводе им. Егорова И.Е. слесарем механосборочных работ 3 разряда. С 1978 г посвятил свою жизнь одному предприятию – ООО «Хлебтранс», на котором в настоящее время работает механиком.

У коллег Александр Борисович заслужил авторитет и уважение, руководители ООО «Хлебтранс» отмечают его высокий профессионализм. Доказательство тому - многочисленные награды и звания: нагрудный значок «Почетный автотранспортник», звание «Почетный Ветеран труда» предприятия, диплом «Мастер Золотые руки», грамота администрации Московского района Санкт-Петербурга. Александр Борисович неоднократно занесен на Доску почёта,

Годы учебы в ЛАТТ запомнились грамотными, творческими преподавателями и прохождением практики.



### **Олконен Игорь Павлович**

слесарь по ремонту автомобилей 4 разряда ООО «ХлебтрансСПб»

Год окончания колледжа 1992

Специальность – техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей

После окончания колледжа работал:

с августа 1992 г. по ноябрь 2005 г. – ООО «Хлебтранс», слесарь по ремонту автомобилей 3 разряда

с декабря 2005 г. по сентябрь 2006 г. – ЗАО «Анкора», водитель автопогрузчика

с сентября 2006 г. по июнь 2012 г. – ООО «Экспоформа-сервис», водитель трактора, водитель погрузчика

с апреля 2013 г. по настоящее время – ООО «Хлебтранс», слесарь по ремонту автомобилей 4

разряда

Почетные звания, награды:

Награжден дипломами «Мастер золотые руки» и «Лучший наставник»

Занесен на «Доску Почета» предприятия

Являюсь наставником студентов Автотранспортного колледжа при прохождении ими производственной практики на нашем предприятии

В период обучения любимым предметом была дисциплина «техническое обслуживание и ремонт автомобилей», которую вел преподаватель Фиш. Одним из ярких эпизодов учебы в техникуме стала поездка в совхоз на уборку урожая картофеля.



### **Понкратьев Валерий Анатольевич**

водитель автомобиля 1 класса

ООО «Хлебтранс»

Окончил колледж в 1986 году по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

После окончания колледжа работал:

с июня 1986 г. по май 1988 г. – Служба в Вооруженных Силах СССР

с августа 1988 г. по январь 1998 г. – Филиал ГП «Пассажиравтотранс» Автобусный парк № 6, водитель автомобиля 3 класса, водитель автомобиля 2 класса, водитель автомобиля 1 класса

Почетные звания, награды:

Награжден нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу» I степени

Награжден дипломом «Мастер золотые руки»

Занесен на «Доску Почета» предприятия

Награжден Грамотой администрации Московского района Санкт-Петербурга

Годы учебы в Автотранспортном техникуме оставили неизгладимые впечатления. С некоторыми из одноклассников я встречаюсь до сих пор, такие как Русаков Владимир Геннадьевич, Новиков Владимир Анатольевич, Романов Алексей Анатольевич – мои друзья. Запомнилась работа в строительных отрядах – две поездки в г. Петрозаводск. Из преподавателей особенно запомнились – Волнухин Сергей Кузьмич, Сенова Надежда Павловна, Корабельников Ким Сергеевич, Куликова Ольга Михайловна и Голубев Леонид

Леонидович. Благодаря Автотранспортному техникуму исполнилась моя детская мечта – я всегда хотел быть водителем-профессионалом.



**Погожев Сергей Евгеньевич** **технический** директор  
группа компаний «Дакар»

Год окончания колледжа 1994

Специальность – Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей.

После окончания колледжа свое образование продолжил на очном отделении СПб ГАСУ

После окончания колледжа работал:

Авто слесарь – частный сервис

Авто слесарь – Тойота центр «Пулково»

Инженер по гарантии - Тойота центр «Пулково»

Технический инструктор – группа компаний «Дакар»

Руководитель учебного центра - группа компаний «Дакар»

Технический директор - группа компаний «Дакар»

В колледже очень сильная техническая сторона обучения, много агрегатов, лабораторий, практики



**Романов Данила Владимирович**

**операционный директор** транспортной компании "ПЕТРОВИЗАРД" (ЗАО "ПЕТРОВИЗАРД") (г. Санкт-Петербург ул. Салова д.53, WWW.VEZU.RU) —  
Перевозки/логистика/складская деятельность

Окончил колледж в 2000 году по специальности «Организация перевозок и управление на автотранспорте». После окончания колледжа поступил в *БГТУ им. Д.Ф.Устинова*. Факультет экономики и управления на предприятиях машиностроения. Специальность: экономист. Форма обучения: заочная

*ГАФК им. П.Ф. Лесгафта*. Факультет экономики, управления и права. Специальность: менеджер. Форма обучения: очная

Работал в транспортная компании "ПЕТРОВИЗАРД" (ЗАО "ПЕТРОВИЗАРД") (Санкт-Петербург, WWW.VEZU.RU) — Перевозки/логистика/складская деятельность

2011 – 2013 \*Генеральный директор г. Санкт-Петербург

2009 – 2011 \*Руководитель филиала г. Москва

2008 \*Руководитель отдела продаж

2006 \*Менеджер по работе с ключевыми клиентами

2005 \*Менеджер по продажам / Менеджер проектов

2003 - 2005 , Производственно-торговый холдинг «DIONIS CLUB» (ООО"ТД ПСБ") ( Санкт-Петербург , WWW.DIONIS.RU ) — Оптовые продажи \* Супервайзер

2003, Компания «WRIGLEY» г. СПб (ООО "ТД Легенда") (Санкт-Петербург , WWW.WRIGLEY.COM ) — Розничные продажи \*Торговый представитель

2002 - 2003 , Сеть магазинов верхней одежды торговой марки "Style" (ООО «КАМЕЯ») ( Санкт-Петербург , WWW.STYLE-SPB.RU )-Оптовые продажи одежда/текстиль  
\*Менеджер по продажам

2001 , «Компания PepsiCo" (Pepsi botling group) ( Санкт-Петербург , WWW.PEPSICO.RU ) — Розничные продажи

\*Помощник торгового представителя

*«Для меня Автотранспортный колледж был не просто местом учебы. Он был местом встречи друзей, местом открытий. Колледж занял особую нишу в моей жизни. Хочу поблагодарить всех преподавателей! Моими самыми любимыми предметами были иностранный язык, коммерческая деятельность и физкультура.*

*Учиться было трудно, но нам многое пригодилось в жизни. Самые запоминающиеся события – театральные постановки на иностранном языке, преддипломная практика, стажировка в Германии, спортивные состязания.*

*Хочется пожелать АТЭМК быть таким же родным домом для всех настоящих и будущих студентов, каким он был для меня!»*



### **Русаков Владимир Геннадьевич**

---

**Заместитель генерального директора по эксплуатации, ведущий менеджер по перевозкам ООО «Хлебтранс СПб»**

---

Окончил Ленинградский автотранспортный техникум (ныне Автотранспортный и электромеханический колледж) в 1986г. Получил диплом «с отличием» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

С мая 1986 г. по апрель 1988 г. проходил службу в Вооруженных Силах СССР.

Трудовую деятельность начал с июня 1988 г. в ООО «Хлебтранс», где прошел все ступени: водитель

автомобиля 3 класса, бригадир-механик, начальник колонны. В настоящее время - заместитель генерального директора по эксплуатации, ведущий менеджер по перевозкам.

Отмечен Благодарностью Министра транспорта России.

Является «Ветераном труда» предприятия.

Награжден Грамотой администрации Московского района Санкт-Петербурга.

Занесен в «Книгу Почета» предприятия и на «Доску Почета» предприятия.

*«Период учебы в Автотранспортном техникуме считаю лучшими годами жизни. У нас были прекрасные преподаватели. Особенно запомнились – Волнухин Сергей Кузьмич, Сенова Надежда Павловна, Корабельников Ким Сергеевич, Людковский Евсей Самарьевич*

*и заместитель директора по воспитательной работе Зинченко Галина Павловна. Все годы, проведенные в ЛАТТ, оставили только самые наилучшие, самые теплые воспоминания.*

*Сейчас работаю вместе с другими выпускниками Автотранспортного техникума: одноклассниками – Евдокимовым Константином Геннадьевичем и Понкратьевым Валерием Анатольевичем; выпускником 1995 года – Бежлягой Александром Валерьевичем. Через социальные сети поддерживаю связь с иногородними выпускниками»*



**Унылов Роман Александрович** - начальник технического отдела Тойота центр Невский.

Год окончания колледжа 1994год.

Специальность – Техническое и обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей

После окончания колледжа свое образование продолжил на дневном отделении СПб ГАСУ  
После окончания колледжа работал:

Тойота центр Пискаревский. Механик, Инженер по гарантии

Запомнились преподаватели: Зайцев Александр Иванович (Устройство автомобиля), Электротехника (преподавателя не помню), Ремонт автомобилей (преподавателя не помню), Корабельников Сергей Кимович.

.

### **Винокуров Павел Олегович**



начальник производственно-технического управления СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

Окончил Ленинградский автотранспортный техникум (ЛАТТ) в 1983году, получив специальность «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышая свой образовательный уровень, продолжил образование в СПб ГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет».

Трудовую деятельность начал в автобусном парке № 4, пройдя путь от техника, инженера ПТО до начальника одного из важнейших подразделений управления СПб ГУП «Пассажиравтотранс». В качестве руководителя, грамотно используя приобретенный опыт и знания, эффективно организует деятельность производственно-технического управления СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

Винокурову П.О. была объявлена благодарность Министра транспорта РФ. За годы обучения в колледже особенно запомнилось:

Оформление вестибюля на 1 этаже.

Отношение преподавателей к учащимся.

Прекрасное оснащение учебных лабораторий. Большой физкультурный зал и стадион. Практические уроки по вождению автомобилей.

Преподаватель математики и классный руководитель – Сорокина Галина Гавриловна

Преподаватели начальной военной подготовки – Лисицын В.Ю. и Мишкич



## **Захаров Валентин Иванович**

Советник РФ 1 степени

Житель блокадного Ленинграда

Академик – Академии транспорта

Заслуженный работник транспорта России

Награды: орден «Знак Почета»

### Послужной список:

- 1956 г. – окончил Автотранспортный техникум (с отличием)
- 1956-1958 г. – служба в армии
- 1958-1982 г. – ГлавЛенАвтотранс. Диспетрчер. Начальник управления.
- 1982 – 1997 г. – зам.начальника транспортного управления Ленгорисполкома – директор департамента пассажирского транспорта
- 1997 – 2002 г. – зам.начальника СПб ространсинспекции.