

Описание специальной одежды для учебной и производственной практики обучающихся СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий».



1. **Бейсболка** — спортивный головной убор, кепка особого фасона с большим козырьком и высокой тульей (частью покрывающую голову).



2. **Ботинки с металлическим носком** — прочные защитные ботинки, сделанные из выделанной кожи, реже из кожзаменителя или резины, с укрепленным, часто металлическим, носком, защищающим пальцы стопы от падения тяжёлых предметов. Подошву также часто укрепляют стальными вставками для защиты стопы, на случай, если человек наступит на острый предмет, например, на гвоздь. Укрепленные ботинки — рабочая обувь людей физического труда.



3. **Рабочая одежда** — это довольно широкий перечень изделий, особенности которых зависят от области применения. Эта одежда - средство индивидуальной защиты, предназначенное обеспечить наиболее эффективное исполнение рабочих задач. Классические примеры известной всем нам повседневной одежды, нашедшие свое применение и в качестве рабочей: куртка , брюки , костюм , полукombинезон комбинезон , халат для защиты от вредных и опасных факторов для здоровья сотрудника на рабочем месте.

Куртка и брюки

Куртка :

- прямого силуэта
- застежка на пуговицах,
- отложной воротник

- верхние карманы накладные с клапанами на липучке, нижние без клапанов
- на кокетке полочке и спинке отделка красным кантом
- усилительные накладки на локтях
- контрастная отстрочка на карманах

Брюки :

- гульфик на пуговицах,
- усилительные накладки на коленях
- накладные карманы



4. **Защитные очки** — оптическое средство для защиты глаз от попадания мелких частиц механически обрабатываемого материала, химически активных жидкостей и/или опасных для глаз излучений. Для прохождения практики необходимы закрытые очки, которые прилегают к лицу всем контуром корпуса и таким образом обеспечивают защиту не только с боков, но еще сверху и снизу. Для обеспечения дыхания кожи лица в корпусе таких очков делаются вентиляционные отверстия.



5. **Костюм сварщика** — спецодежда, предназначенная для защиты работающих от искр, брызг расплавленного металла, окалины, излучений сварочной дуги. Костюм сварщика состоит из куртки и брюк. Традиционно костюмы сварщика изготавливаются из парусиновой ткани (то есть брезента, состоящего из хлопко-льняного волокна с огнестойкой пропиткой), натуральных кож (спилка, реже юфти). Основным измеримым показателем защитных свойств одежды для сварщика является стойкость к прожиганию каплей расплава металла в секундах. На костюмы для сварщиков действует государственный стандарт «ГОСТ 12.4.250-2013 ССБТ. Одежда специальная для защиты от искр и брызг расплавленного металла. Технические требования». Данный вид спецодежды выдаётся обучающимся на время прохождения сварочной практики.



6. **Малярный комбинезон** – это эффективное средство защиты маляра от воздействия паров и брызг краски. Комбинезоны для маляра можно разделить на два типа – одноразовые и многоразового использования. Их отличие состоит в стоимости комбинезона, а также в возможности использования несколько раз. На практике обучающиеся используют многоразовые комбинезоны для маляров. Такой костюм можно использовать для покраски не один раз. При этом он не портится, не рвется и прекрасно поддается очистке от следов лакокрасочных материалов. Какой бы не был комбинезон для покраски авто, он состоит из нескольких обязательных предметов. Каждая из этих составляющих выполняет свою защитную функцию, и является неотъемлемой частью всего обмундирования. Защитные очки (ЗМ), это очень важный элемент экипировки автомобильного маляра. Защита зрения предназначена не только для сбережения глаз, но и способствует нормальному обзору. А это напрямую влияет на качество работы. Не менее важной деталью экипировки автомаляра является защита дыхательных путей. Это респиратор, в котором обязательно наличие сменного угольного фильтра. Только такие фильтры способны качественно оградить дыхательные пути от попадания пыли от лакокрасочных материалов. При этом они должны своевременно меняться, так как от засоренных элементов толку никакого нет. Защита головы обычно является неотъемлемой частью комбинезона для покраски авто. Она выполняется в виде капюшона, который обязательно должен иметь затяжки на резинках или застежки на липучках. Этот элемент комбинезона для покраски авто должен плотно прилегать к голове, исключая проникновение красочной пыли. В идеале капюшон делается так, чтобы в сочетании с очками и респиратором на лице мастера не должно оставаться незащищенных участков. Однако достаточно будет и того, чтобы краска не попадала в волосы, так как отмыть их бывает очень непросто, особенно если эмаль качественная. И перчатки! Обычно без них не работает ни один маляр. Руки – это первое, куда попадает краска уже на этапе ее приготовления. При выборе комбинезона следует обращать внимание не только на материал, но и на размер костюма. Он должен подбираться индивидуально под каждого мастера, чтобы не стеснять его движений во время работы. Желательно, чтобы комбинезон для малярных работ застегивался молниями или липучками, и мастер мог бы проделать эту процедуру в перчатках. Данный вид спецодежды выдается обучающимся на время прохождения производственной практики на станции технического обслуживания Академии.