

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.02 Тарифное регулирование

Специальность: 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)
(базовая подготовка)

Форма обучения	очная/	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДС-21	
Курс	2	
Семестр	4	
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	

2022 г.

Разработчик:

_____/ Никифорова Г.Л./, преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ»
Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Проверено:

Методист Мовшук О.Е.

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 9 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято

на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено

Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№_705/41д от « 27 » апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Тарифное регулирование.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – рассчитывать тарифы по оплате перевозок и услуг транспорта;	- выбирает необходимую формулу для расчета и проводит по ней вычисления; - рассчитывает тариф на основе прайс-листа транспортной компании;	Практические работы.
Знать:		
З1 - методику расчета транспортных тарифов;	- формулировка основных этапов ценообразования; - описание методов ценообразования, их достоинств и недостатков.	Проверочная работа

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	У1	З1
	Раздел 1. Теоретические основы ценообразования	
Тема 1.1 Цена как экономическая категория		Пр1
Тема 1.2 Ценообразование в сфере услуг Воспитательный компонент Всероссийский зачет по финансовой грамотности		Пр1
Тема 1.3 Ценовая политика предприятия		Пр1
Тема 1.4 Ценовые стратегии предприятия		Пр1
Раздел 2. Тарифы на услуги транспортного комплекса		
Тема 2.1 Тарифы на грузовые перевозки	ПР1	Пр1
Тема 2.2 Тарифы на услуги городского общественного транспорта.	ПР2	Пр1
2.3 Порядок регулирования тарифов на проезд в общественном транспорте Санкт-Петербурга.		Пр1
Тема 2.4 Тарифы на перевозки по заказам, легковыми такси, транспортно-экспедиционные услуги .	ПР2	Пр1
Тема 2.5 Тарифы на услуги объектов транспортной инфраструктуры.		Пр1

Условные обозначения: ПР – практическая работа; Пр – проверочная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения:

дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема:

допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- одна проверочная работа;
- две практические работы.

Время проведения:

90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: (

дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование

не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

не используется.

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения:

преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Проверочная работа №1 по разделу «Теоретические основы ценообразования».
- 2) Отчёт по практическим работам:
 - 2.1 Практическая работа №1 Расчет тарифов на транспортные услуги (грузовые перевозки) и выставление счета клиенту.
 - 2.2 Практическая работа №2 «Расчет тарифов на транспортные услуги (пассажирские перевозки)»;