

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического
совета
Протокол
от « 26 » апреля 2023 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « 26 » апреля 2023 г.
№ 872/149а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-31, 32, 33; КР-31	ДР-35; КР-35
Курс	3	2
Семестр	5, 6	3, 4
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:	64	64
- лекции, уроки, час.	50	52
- практические занятия, час.	12	10
- лабораторные занятия, час.	0	0
- курсовой проект/работа, час.	0	0
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного, час.	2	2
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч	0	0
- самостоятельная работа, час.	0	0
- консультации, час.	0	0
- экзамен, час.	0	0
Самостоятельная работа, час.	0	0
Итого объём образовательной программы, час.	64	64

2023 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 1568 от 09.12.2016 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Холодцова Л.Б.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№7 от «26» апреля 2023 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы дисциплины	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины	4
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	5
2	Структура и содержание программы дисциплины	6
2.1	Структура и объём дисциплины	6
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	7
2.3	Тематический план и содержание дисциплины	9
3	Условия реализации программы дисциплины	21
3.1	Материально-техническое обеспечение	21
3.2	Информационное обеспечение	21
4	Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины	22
	Приложение 1 Комплект оценочных средств по дисциплине	23

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: знать и уметь применить на практике правила дорожного движения.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен иметь следующие умения и знания.

Уметь:

У1 – пользоваться дорожными знаками и разметкой;

У2 – ориентироваться по сигналам регулировщика;

У3 – уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

У4 – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

У5 – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.

Знать:

З1 – причины дорожно-транспортных происшествий;

З2 – зависимость дистанции от различных факторов;

З3 – дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;

З4 – особенности перевозки людей и грузов;

З5 – влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;

З6 – основы законодательства в сфере дорожного движения.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, час.					
			Всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	Промежуточная аттестация в форме диф. зачета
Введение	2		2	2				
Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	4		4	4	0			
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения	20		20	14	6			
Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	4		4	4				
Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	4		4	4				
Раздел 5 Оказание медицинской помощи	10		10	8	2			
Раздел 6 Организация безопасности на транспорте	8		8	6	2			
Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	10		10	8	2			
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2
Итого объем образовательной программы	64	0	64	50	12	0	0	2

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

№ п/п	Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
	Курс	I		II		III		IV		
	Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Объём образовательной программы, в т.ч.:					26	38			64
	- лекции, уроки, час.					20	30			50
	- практические занятия, час.					6	6			12
	- лабораторные занятия, час.					0	0			0
	- курсовой проект/работа, час.					0	0			0
	- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта, час.					0	2			2
2.	Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:					0	0			0
	- самостоятельная работа, час.					0	0			0
	- консультации, час.					0	0			0
	- экзамен, час.					0	0			0
3.	Самостоятельная работа, час.					0	0			0
4.	Итого объём образовательной программы, час.					26	38			64

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

№ п/п	Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
	Курс	I		II		III		IV		
	Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
5.	Объём образовательной программы, в т.ч.:			26	38					64
	- лекции, уроки, час.			20	30					50
	- практические занятия, час.			6	6					12
	- лабораторные занятия, час.			0	0					0
	- курсовой проект/работа, час.			0	0					0
	- промежуточная аттестация в форме			0	2					2

	дифференцированного зачёта, час.									
6.	Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:			0	0					0
	- самостоятельная работа, час.			0	0					0
	- консультации, час.			0	0					0
	- экзамен, час.			0	0					0
7.	Самостоятельная работа, час.			0	0					0
8.	Итого объём образовательной программы, час.			26	38					64

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Семестр 5 (9 кл.) Семестр 3 (11 кл.)				
1.	Введение Цели и задачи учебной дисциплины «Основы безопасности дорожного движения». Значение дисциплины в подготовке специалиста со средним профессиональным образованием. Связь с дисциплинами по специальности, последовательность изложения тем. Проблемы организации и безопасности дорожного движения. Рекомендуемая литература. Входной контроль знаний.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-6	ОК 01, 04, 07, 09
	Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	4			
2.	Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы Общие положения закона. Понятия и определения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения. Международные договоры российской федерации	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 11-19	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Заключительные положения				
3.	<p>Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</p> <p>Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.</p> <p>Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.</p> <p>Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права.</p> <p>Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1, стр. 37-57	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения»				
	Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения	20			
4.	<p>Тема 2.1 Дорожное движение Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством (ТС). Различие целей и задач управления ТС при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении. Элементы системы ВА. Показатели качества управления ТС: эффективность и безопасность. Безаварийность, как условие достижения цели управления ТС. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов</p>	2	Презентация по теме занятия	ОЗ стр.139-154 Выписать классификацию ДТП	ОК 01, 04, 07, 09
5.	<p>Практическое занятие № 1 (часть 1) Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии</p>	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09
6.	<p>Практическое занятие № 1 (часть 2) Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии</p>	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
7.	<p>Тема 2.2 Профессиональная надежность водителя</p> <p>Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления ТС. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.</p> <p>Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС.</p> <p>Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года. Различных видов заболеваний курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления ТС.</p>	4	Презентация по теме занятия	ОЗ стр.97-125	ОК 01, 04, 07, 09
8.	<p>Тема 2.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</p> <p>Силы, действующие на ТС в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения ТС, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.</p> <p>Свойства эластичного колеса, круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию.</p>	2	Презентация по теме занятия	ОЗ стр.34-69 Расписать подробно одну силу, действующую на ТС на выбор студента	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	<p style="text-align: center;">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, угол увода, гидроскольжение и аквапланирование шины.</p> <p>Силы и моменты, действующие на ТС при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость ТС.</p> <p>Устойчивость продольного и бокового движения ТС. Условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте.</p> <p>Устойчивость против опрокидывания, резервы устойчивости ТС.</p> <p>Управляемость продольным и боковым движением ТС. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость</p>				
9.	<p>Тема 2.4 Дорожные условия и безопасность движения</p> <p>Динамический габарит ТС. Опасное пространство, возникающее вокруг ТС при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения ТС.</p> <p>Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.</p> <p>Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.</p> <p>Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип</p>	2	Презентация по теме занятия	ОЗ стр.178-198	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категории ТС в паре "ведущий - ведомый", безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости ТС от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения ТС в транспортном потоке</p>				
10.	<p>Тема 2.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством Влияние опыта приобретаемого водителем на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления ТС. Регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления ТС. Зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления ТС. Безопасное и эффективное управления ТС. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления ТС. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p>	2	Презентация по теме занятия	ОЗ стр.198-233	ОК 01, 04, 07, 09
11.	<p>Практическое занятие № 2 Решение ситуационных задач по теме «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»</p>	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09
12.	<p>Тема 2.7. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях.</p>	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Проверочная работа № 2 по разделу «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»				
	Всего за Семестр 5 (9 кл.), Семестр 3 (11 кл.)	28			
	Семестр 6 (9 кл.) Семестр 4 (11 кл.)				
	Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	4			
13.	Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.	2	Презентация по теме занятия	О4 стр.7-14 Расписать подробно свойства внимания	ОК 01, 04, 07, 09
14.	Тема 3.2 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Проверочная работа № 3 по разделу «Психологические основы безопасного управления транспортным средством»	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 125-139	ОК 01, 04, 07, 09
	Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	4			
15.	Тема 4.1 Активная и пассивная безопасность транспортных средств Требования к рулевым управлениям и тормозным системам, устойчивости и управляемости, светотехническому оборудованию,	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.271-274 Выписать требования к активной	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>сигнализации и шинам. Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Требования к пассивной безопасности автомобилей. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля</p>			<p>безопасности ТС</p>	
16.	<p>Тема 4.2 Послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств Эвакуация человека из автомобиля. Пожароопасность автомобиля при ДТП. Основные факторы неблагоприятного влияния автотранспортных средств на окружающую среду. Источники загрязнения воздуха в автотранспортных средствах. Токсичность отработавших газов. Шум, вибрация, радио- и телепомехи. Проверочная работа № 4 по разделу «Конструктивная безопасность транспортных средств»</p>	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.271-274	ОК 01-11
	<p>Раздел 5 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях</p>	10			
17.	<p>Тема 5.1 Дорожно-транспортный травматизм. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других</p>	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.219-254	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Воспитательный компонент Лекция-беседа на тему «Травматизм на дорогах».				
18.	Тема 5.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.220-230	ОК 01, 04, 07, 09
19.	Тема 5.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.236-239 Расписать классификацию кровотечений	ОК 01, 04, 07, 09
20.	Практическое занятие № 3 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения, травмах	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09
21.	Тема 5.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.249-253	ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p> <p>Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.</p> <p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p> <p>Проверочная работа № 5 по разделу «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»</p>				
	Раздел 6 Организация безопасности на транспорте	8			
22.	<p>Тема 6.1 Содержание управления дорожным движением</p> <p>Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности</p>	2	Презентация по теме занятия	О5	ОК 01, 04, 07, 09
23.	<p>Тема 6.2 Мероприятие, выполняемые на транспорте по обеспечению безопасности.</p> <p>Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации Взаимодействие службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами.</p>	2	Презентация по теме занятия	О5	ОК 01, 04, 07, 09
24.	<p>Тема 6.3 Правовые акты и нормативные документы, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте.</p> <p>Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта). Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма». Положение о федеральной службе по финансовому мониторингу.</p> <p>Проверочная работа № 6 по разделу «Организация безопасности на транспорте»</p>	2	Презентация по теме занятия	О5	ОК 01, 04, 07, 09
25.	<p>Практическое занятие № 4</p> <p>Составление алгоритма взаимодействие службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами. Оперативная схема взаимодействия службы безопасности транспорта со</p>	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	службами организаций перевозок и другими службами транспортных организаций				
	Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	10			
26.	Тема 7.1 Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.233-238	ОК 01, 04, 07, 09
27.	Тема 7.2 Структура и функции службы безопасности на транспорте	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.238-251	ОК 01, 04, 07, 09
28.	Тема 7.3 Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения	2	Презентация по теме занятия	О5	ОК 01, 04, 07, 09
29.	Тема 7.4 Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте. Ответственность за нарушение в области обеспечения безопасности движения	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.251-263	ОК 01, 04, 07, 09
30.	Практическое занятие № 5 Порядок и система взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами	2	Презентация по теме занятия		ОК 01, 04, 07, 09
32.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	2			
	Всего за 6 семестр (9 кл.)	36			
	Всего за 4 семестр (11 кл.)				
	Итого объем образовательной программы.	64			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1. Кабинет «Правил безопасности дорожного движения», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия: плакаты
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Информационное обеспечение программы

Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основная литература:

1. **Беженцев А.А.** Безопасность дорожного движения: учебное пособие - М. : Вузский учебник : ИНФРА-М, 2023 г. - Электронно-библиотечная система Znanium.com
2. **Галкин А.Н.** Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. - 2-е изд., перераб и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2022. - 229 с.
3. **Шандриков А. С.** Основы управления транспортным средством и безопасность движения : учебное пособие / А. С. Шандриков. - Минск : РИПО, 2020. - 251 с.
4. **Глухов А. К.** Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России/ А. Глухов. - М.: Логос, 2020. - 64 с
5. Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. «Правила дорожного движения Российской Федерации».
7. Закон РФ от 30.12.2001 г. №195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
8. Закон РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 года N 51 – ФЗ
10. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. N 63-ФЗ

Дополнительная литература:

1. ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
2. ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы основные параметры. Общие технические требования».
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - пользоваться дорожными знаками и разметкой;	- перечисление названий и предназначения дорожных знаков и разметки;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов;
У2 - ориентироваться по сигналам регулировщика;	- правильное название сигналов регулировщика;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов;
У3 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов; решение комплексных задач
У4 - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	- определение дорожно-транспортного травматизма; - описание приемов, методов и порядка оказания первой помощи;	проверка выполнения практических заданий;
У5 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.	- описание приемов управления эмоциональным состоянием	проверка выполнения практических заданий;
Знать:		
31 - причины дорожно-транспортных происшествий;	- описание причин возникновения аварийных ситуаций в процессе движения транспортных средств;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
32 - зависимость дистанции от различных факторов;	- объяснение зависимости дистанции от различных факторов;	Различные виды опросов
33 - дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	- описание дополнительных требований к движению транспортных средств и движению в колонне;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
34 - особенности перевозки людей и грузов;	- описание особенностей перевозки людей и грузов;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
35 - влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	- описание особенностей влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
36 - основы законодательства в сфере дорожного движения.	- описание административной, уголовной и гражданской ответственности водителя.	Различные виды опросов; решение комплексных задач

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-31, 32, 33; КР-31	ДР-35; КР-35
Курс	3	2
Семестр	6	4
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Холодцова Л.Б.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№7 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «27» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной дисциплине ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

1.2 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания											
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4	З5	З6	
Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения												
Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы												
Тема 1.2 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы												
Тема 1.3 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения					Пр № 1							Пр № 1
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения												
Тема 2.1 Дорожное движение												
Тема 2.2 Профессиональная надежность водителя												
Тема 2.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления												
Тема 2.4 Дорожные условия и безопасность движения												
Тема 2.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством												

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания										
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4	З5	З6
Тема 2.7. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях	Пр № 2	Пр № 2	Пр № 2			Пр № 2	Пр № 2	Пр № 2	Пр № 2		
Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством											
Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя											
Тема 3.2 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения					Пр № 3					Пр № 3	
Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств											
Тема 4.1 Активная и пассивная безопасность транспортных средств											
Тема 4.2 Послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств					Пр № 4	Пр № 4	Пр № 4	Пр № 4			
Раздел 5 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях											
Тема 5.1 Дорожно-транспортный травматизм											
Тема 5.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения											
Тема 5.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах											
Тема 5.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии				Пр № 5						Пр № 5	Пр № 5
Раздел 6 Организация безопасности на транспорте											
Тема 6.1 Содержание управления дорожным движением											
Тема 6.2 Мероприятие, выполняемые на											

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания										
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4	З5	З6
транспорте по обеспечению безопасности.											
Тема 6.3 Правовые акты и нормативные документы, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте.	Пр № 6	Пр № 6			Пр № 6	Пр № 6			Пр № 6		Пр № 6
Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения											
Тема 7.1 Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения											
Тема 7.2 Структура и функции службы безопасности на транспорте											
Тема 7.3 Нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности движения											
Тема 7.4 Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте. Ответственность за нарушение в области обеспечения безопасности движения											
Практическое занятие № 7 Порядок и система взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами	Пр № 7	Пр № 7		Пр № 7	Пр № 7	Пр № 7		Пр № 7	Пр № 7		Пр № 7
Итоговое занятие. Обобщение и систематизация теоретического материала.											
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.											

Условные обозначения: Пр – проверочная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии в формате теста.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- два варианта зачетного теста

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: в каждом задании 15 тестовых вопросов.

Время выполнения заданий:

30 минут на выполнение заданий, 60 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения.

Порядок проведения: перед началом дифференцированного зачёта преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания;

при ответе на тест студент выбирает один вариант ответа.

2.2 Критерии и система оценивания

Таблица перевода результатов оценивания теста в шкалу оценки

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Кто обязан анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного?
2. Какие требования не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств?
3. Основные принципы ФЗ № 196
4. Какие уполномоченные органы осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?
5. Какими документами обязан обеспечить водителя субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров?
6. Какие опасные и вредные производственные факторы нехарактерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств
7. В какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжёлыми последствиями, тяжёлом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом
8. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?
9. В каком случае на персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства?
10. На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?
11. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
12. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?
13. Что такое опасный груз? Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?
14. Кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?
15. На кого возлагается обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии?
16. Какие полномочия не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в сфере транспорта?
17. Какой уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению?
18. Где и как должна осуществляться стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок?
19. Какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно?

20. Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?
21. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в не-трезвом виде
22. В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД?
23. Где фиксируются сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения?
24. Какое определение соответствует термину "активная безопасность"?
25. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой медицинской помощи» при ДТП?
26. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?
27. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?
28. На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

ЗАЧЁТНЫЙ ТЕСТ

Дисциплина: ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Вариант №1

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны	1. Федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории 2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств 3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации 4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2.	Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств	1. Не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения 2. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения 3. Осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения 4. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
3.	Укажите, какой из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения, установленных Федеральным Законом N 196-ФЗ, изложен неверно	1. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности 2. Приоритет ответственности граждан - участников дорожного движения над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения 3. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения 4. Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

№	Вопросы	Варианты ответов
4.	Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Администрация Президента Российской Федерации 2. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения 3. Министерство здравоохранения Российской Федерации 4. Министерство транспорта Российской Федерации
5.	Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров	<ol style="list-style-type: none"> 1. Только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок 2. Только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта 3. В установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров
6.	Субъект транспортной деятельности, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров, обязан обеспечить каждого водителя следующими документами	<ol style="list-style-type: none"> 1. Графиком суточного и недельного изменения пассажиропотока 2. Схемой маршрута с указанием опасных участков 3. Схемой расположения мест организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания 4. Инструкцией о режиме работы при увеличении интенсивности транспортных и пешеходных потоков и при дорожных заторах
7.	Укажите, какие опасные и вредные производственные факторы не характерны для работ по ремонту, обслуживанию и эксплуатации автотранспортных средств	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие или недостаток естественного освещения 2. Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны 3. Биологические опасные и вредные факторы 4. Повышение или понижение температуры воздуха рабочей зоны

№	Вопросы	Варианты ответов
8.	Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом	<ol style="list-style-type: none"> 1. В течение 3 дней 2. В течение 14 дней 3. В течение 15 дней 4. В течение 30 дней
9.	Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Производители транспортных средств 2. Станции технического и сервисного обслуживания 3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом
10.	На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства	<ol style="list-style-type: none"> 1. В случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию 2. В объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки 3. В случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки
11.	На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?	<ol style="list-style-type: none"> 1. На доаварийную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность 2. На активную безопасность, пассивную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность 3. На внутреннюю безопасность, внешнюю безопасность, активную безопасность и пассивную безопасность 4. На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов
12.	В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?	<ol style="list-style-type: none"> 1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания 2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания 3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения

№	Вопросы	Варианты ответов
13.	Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?	<p>1. Основания ладоней обеих кистей, взятых в «замок», должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.</p> <p>2. Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливания должны проводиться без резких движений.</p> <p>3. Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.</p>
14.	Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает	<p>1. Вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности</p> <p>2. Изделия из веществ, указанных в п. 1</p> <p>3. Отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1</p> <p>4. Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности</p>
15.	Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?	<p>1. 7 классов</p> <p>2. 9 классов</p> <p>3. 13 классов</p>

Вариант №2

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки 2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом 3. Только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом 4. Территориальное подразделение Ространснадзора
2.	Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается	<ol style="list-style-type: none"> 1. На лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств 2. На владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства 3. На лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей
3.	Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения 2. Организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения 3. Осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 4. Координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения
4.	Укажите уполномоченный орган, на который возложены обязанности выявления причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минтранс России 2. Ространснадзор 3. Российская транспортная инспекция 4. Госавтоинспекция

№	Вопросы	Варианты ответов
5.	Стоянка транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, должна осуществляться	<ol style="list-style-type: none"> 1. С нуля часов до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России 2. С двадцати двух часов вечера до шести часов утра в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России 3. В ночное время в отсутствие водителя на парковках, соответствующим требованиям, установленным Минтрансом России
6.	Укажите, какая деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом не подлежит обязательному лицензированию согласно?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозки пассажиров по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя 2. Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении 3. Регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении 4. Перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок
7.	Кто несет ответственность за организацию и своевременность обучения по охране труда и проверку знаний требований охраны труда работников организации?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения 2. Руководитель службы охраны труда и промышленной безопасности 3. Работодатель 4. Непосредственный руководитель работ
8.	Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отстранение работника от работы или недопущение к ней 2. Вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование 3. Составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения 4. Затребование письменных объяснений у работника
9.	В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД?	<ol style="list-style-type: none"> 1. В течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи 2. В течение 15 суток после его таможенного оформления 3. Не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

№	Вопросы	Варианты ответов
10.	Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются	<ol style="list-style-type: none"> 1. В путевых листах 2. В протоколе осмотра транспортного средства 3. В диагностической карте транспортного средства 4. В электронном приложении к сервисной книжке
11.	Какое из перечисленных определений соответствует термину "активная безопасность"?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий после остановки и предотвращать возникновение новых аварий 2. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если оно все же случилось, до его остановки 3. Свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия или полностью его предотвращать 4. Свойство транспортного средства, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации
12.	Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой медицинской помощи» при ДТП?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст 2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили. 3. Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

№	Вопросы	Варианты ответов
13.	Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уложить пострадавшего на бок 2. Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности, без необходимости его не перемещать, позу не менять 3. Уложить пострадавшего на спину, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги
14.	На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. На любые опасные грузы 2. На крупногабаритные грузы 3. На «особо опасные» грузы 4. На грузы повышенной опасности
15.	На какой максимальный срок выдается специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более чем на шесть месяцев 2. Не более одного года 3. Неограниченный срок

ОТВЕТЫ НА ЗАЧЁТНЫЙ ТЕСТ

Вариант 1

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ответ	2	3	2	2	3	2	3	3	3	2	2	3	2	4	3

Вариант 2

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ответ	2	2	3	4	2	1	3	1	1	1	3	3	2	4	2

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по учебной дисциплине ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа разработана Холодцовой Л.Б., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий»

Рабочая программа учебной дисциплины ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения разработана по требованию работодателя и предназначена для изучения в учреждении среднего профессионального образования, реализующего программу подготовки специалистов среднего звена.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику учебной дисциплины;
- структуру и содержание учебной дисциплины;
- условия реализации учебной дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по учебной дисциплине.

В общей характеристике учебной дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём учебной дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание учебной дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации учебной дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по учебной дисциплине.

Реализация рабочей программы учебной дисциплины ОПЦ.10 Правила безопасности дорожного движения способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Побединцев А.Н.