

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Технологические процессы
технического обслуживания и ремонта
автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
группы	ДР-31,32, 33, КР-31	ДР-35, КР-35
Курс	4	3
Семестр	7	5
Форма промежуточной аттестации	экзамен	экзамен

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Немькин Г.И.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК.01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь: У.1 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта Экзамен
У.2 выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-расчет производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП; -составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;	
У.3 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;	
У.4 выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей;	
У.5 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	-выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей; -качество оформления учетно-отчетной и планирующей документации;	
У.6 выбирать методы и технологии кузовного ремонта;	-владение компьютерными технологиями организации и управления производством.	
У.7 разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта.	Правильное составление схем сборки узлов, механизмов,	
У.8 осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных		

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
задач.	технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	
Знать: 3.1 методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;	правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта экзамен
3.2 методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;		
3.3 методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;		
3.4 правила оформления технической и отчётной документации.	точно и грамотно составляет и оформляет техническую и отчётную документацию	

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

Содержание учебного материала	Тип контрольного задания											
	З1	З2	З3	З4	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8
Раздел 1 Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ	2, 3, 6, 7	4, 5										
Раздел 2 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей				17-20	21-26							
Раздел 3 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.	55, 64	57, 58	8-10, 28-30, 35-38, 47-50		КП	КП	КП	КП 89	КП	КП	КП	КП
Раздел 4. Документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			11-16	ПР 1-4								
Раздел 5 Основы технологического проектирования производственных участков автотранспортных предприятий.					КП 55, 60, 61, 64	КП 57, 58	КП 57, 58	КП 65-69	КП 65-69	КП 51, 52, 62	КП 53	КП 73-88

Условные обозначения: Э№ - номер вопроса для подготовки к экзамену; КП – курсовой проект.

2. Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Экзамен проводится индивидуально путём устного ответа на вопросы, изложенные в экзаменационном билете.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- защиты курсового проекта;
- ежемесячной аттестации.

Количество вариантов задания: 30 вариантов.

Время проведения: 30 минут на подготовку ответа, 15 минут на ответ.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению заданий: в каждом билете три вопроса.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

Порядок подготовки: с условиями проведения, критериями оценивания и перечнем вопросов студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Критерии оценок:

Оценка «5» (отлично) выставляется за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала. Студент владеет понятийным аппаратом и умеет: связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логично излагать ответ.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если студент в полном объеме освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно и логично излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач. Не умеет доказательно обосновать свои суждения.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.
2. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
3. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
4. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
5. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
6. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
7. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.
8. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
9. Организация ТО-1 Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.
10. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.
11. График технического обслуживания автомобилей.
12. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
13. Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание.
14. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.
15. Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии.
16. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
17. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
18. Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП.
19. Схема управления предприятием.
20. Организация рабочих мест на АТП.
21. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.
22. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
23. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
24. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
25. Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки.
26. Методы организации производства и их краткая характеристика.
27. Структура технической службы.

28. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).
- 29.
30. Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.
31. Наружная мойка автомобиля и агрегатов. Оборудование для ее осуществления и технология.
32. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.
33. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.
34. Основные этапы разработки технологических процессов.
35. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.
36. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.
37. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.
38. Классификация подъемно-транспортного оборудования.
39. Назначение и содержание заказ-наряда
40. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта
41. Назначение и содержание диагностической карты
42. Назначение и содержание технологической карты
43. Правила составления заказ-наряда.
44. Правила составления приемо-сдаточного акта
45. Правила составления диагностической карты
46. Правила составления технологической карты
47. Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования.
48. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению.
49. Современное оборудование и средства для технического обслуживания и ремонта автомобилей.
50. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность.
51. Основное оборудование зоны ТО и ТР.
52. Основное оборудование участка кузовного ремонта.
53. Основное оборудование малярного участка.
54. Основное оборудование уборочно-моечного участка.
55. Основное оборудование моторного участка.
56. Основное оборудование агрегатного участка.
57. Основное оборудование диагностического участка.
58. Основное оборудование электротехнического участка.
59. Основное оборудование шиномонтажного участка.
60. Основное оборудование участка по ремонту топливной аппаратуры.
61. Основное оборудование по ремонту и обслуживанию газобаллонных автомобилей.
62. Основное оборудование обойного участка.
63. Основное оборудование слесарно-механического участка.
64. Технологический процесс сборки двигателя.
65. Технологический процесс сборки коробки передач.

66. Технологический процесс сборки заднего моста.
67. Технологический процесс сборки карданной передачи.
68. Технологический процесс сборки рулевого управления.
69. Технологический процесс капитального ремонта автомобилей.
70. Техника безопасности при выполнении сварочных работ.
71. Техника безопасности при использовании моечного оборудования и моющих средств.
72. Техника безопасности при разборочных работах.
73. Корректировка трудоемкости работ.
74. Определение годового объема работ СТОА.
75. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.
76. Определение объема работ участка кузовного ремонта СТОА.
77. Определение объема работ малярного участка СТОА.
78. Определение объема работ агрегатного участка СТОА.
79. Определение работ слесарно-механического участка.
80. Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА.
81. Определение количества постов малярного участка СТОА.
82. Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА.
83. Определение количества постов слесарно-механического участка.
84. Определение годового объема работ АТП.
85. Определение годового объема работ зон и участков АТП.
86. Определение количества постов зон АТП.
87. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков.
88. Методы очистки сточных вод на участке мойки автомобиля.
89. Характерные загрязнения автомобиля. Мойка автомобилей и агрегатов. Классификация моющих средств.

Приложение А

Экзаменационные билеты

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели. 2. Наружная мойка автомобиля и агрегатов. Оборудование для ее осуществления и технология. 3. Основное оборудование зоны ТО и ТР.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния. 2. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт. 3. Основное оборудование участка кузовного ремонта.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава2. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.3. Основное оборудование малярного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.2. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.3. Основное оборудование уборочно-моечного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская</p>
<p>1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.</p> <p>2. Способы хранения автомобилей. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.</p> <p>3. Основное оборудование моторного участка.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская</p>
<p>1. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.</p> <p>2. Основные этапы разработки технологических процессов.</p> <p>3. Основное оборудование агрегатного участка.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 57</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская</p>
<p>1. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения. 2. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации. 3. Основное оборудование диагностического участка.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская</p>
<p>1 Организация и оборудование контрольно-технического пункта. 2 Классификация подъемно-транспортного оборудования. 3 Основное оборудование электротехнического участка.</p>		
<p>Преподаватель Немыкин Г.И. _____</p>		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Организация ТО-1. Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.		
2. Назначение и содержание заказ-наряда		
3. Основное оборудование шиномонтажного участка.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.		
2. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта		
3. Основное оборудование участка по ремонту топливной аппаратуры.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1. График технического обслуживания автомобилей.2. Назначение и содержание диагностической карты.3. Основное оборудование по ремонту и обслуживанию газобаллонных автомобилей.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
<ol style="list-style-type: none">1 Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.2 Определение годового объема работ АТП.3 Основное оборудование обойного участка		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание. 2 Технологический процесс сборки двигателя. 3 Определение годового объема работ зон и участков АТП.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах. 2 Правила составления приемо-сдаточного акта. 3 Технологический процесс сборки коробки передач.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии. 2 Правила составления диагностической карты. 3 Технологический процесс сборки заднего моста.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей. 2 Правила составления технологической карты. 3 Технологический процесс сборки карданной передачи.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика. 2 Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования. 3 Технологический процесс сборки рулевого управления.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП. 2 Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению. 3 Технологический процесс капитального ремонта автомобилей.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Схема управления предприятием. 2 Определение количества постов зон АТП. 3 Техника безопасности при выполнении сварочных работ.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В.Вишневская
1 Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы. 2 Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков. 3 Техника безопасности при использовании моечного оборудования и моющих средств.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация рабочих мест на АТП. 2 Назначение и содержание технологической карты. 3 Техника безопасности при разборочных работах.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта. 2 Правила составления заказ-наряда. 3 Корректировка трудоемкости работ.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах. 2 Основное оборудование слесарно-механического участка. 3 Определение годового объема работ СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.) 2 Правила составления технологической карты. 3 Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. 2 Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки. 3 Определение объема работ участка кузовного ремонта СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Методы организации производства и их краткая характеристика. 2 Характерные загрязнения автомобиля. Мойка автомобилей и агрегатов. Классификация моющих средств. 3 Определение объема работ малярного участка СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Структура технической службы.		
2 Методы очистки сточных вод на участке мойки автомобиля.		
3 Определение объема работ агрегатного участка СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК _____ Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В.Вишневская
1 Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).		
2 Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.		
3 Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА.		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК <hr/> Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В.Вишневецкая
<p>Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического</p> <p>1 проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.</p> <p>2 Современное оборудование и средства для технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p> <p>3 Определение количества постов малярного участка СТОА.</p>		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 10 Председатель ЦК <hr/> Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей курс IV (9кл), семестр 7 курс III (11 кл), семестр 5	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В.Вишневецкая
<p>Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического</p> <p>1 проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.</p> <p>2 Классификация подъемно-транспортного оборудования.</p> <p>3 Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА.</p>		
Преподаватель Немыкин Г.И. _____		