

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «27» апреля 2022 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «27» апреля 2022 г.
№ 705/41д

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.12 Практическое выполнение задач
профессиональной деятельности в условиях подготовки
к демонстрационному экзамену

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗР-25, ЗР-26, ЗР-27
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	22
- лекции, уроки, час.	-	20
- практические занятия, час.	-	
- лабораторные занятия, час.	-	
- курсовой проект/работа, час.	-	
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	2
Самостоятельная работа, час.	-	36
Итого объём образовательной программы, час.	-	60
Форма промежуточной аттестации	-	ДЗ

2022 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №1568 от 09 декабря 2016 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Аболурин Д.Б.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от «27» апреля 2022 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2	Структура и содержание программы	5
2.1	Структура и объём программы	5
2.2	Распределение часов по курсам и семестрам	6
2.3	Тематический план и содержание программы	7
3	Условия реализации программы	11
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	11
3.2	Информационное обеспечение программы	11
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	12
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	14

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: формирует умения и знания по организации и выполнению работ по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей в условиях подготовки к демонстрационному экзамену.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

У2 – Осуществлять технический контроль автотранспорта

У3 – Оценивать эффективность производственной деятельности

У4 – Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач

У5 – Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

Знать:

З1 – Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов

З2 – Правила оформления технической и отчетной документации

З3 – Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности

З4 – Основные положения действующей нормативной документации

З5 – Основы организации деятельности предприятия и управления им

З6 – Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 7.1 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств (АТС) в исправленном состоянии

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					
			Всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация
Раздел 1 Система управления работой двигателя	14	8	6	6				
Раздел 2 Системы рулевого управления и тормозной системы	12	8	4	4				
Раздел 3 Электрические системы, и системы контроля климата	12	8	4	4				
Раздел 4 Механика двигателя и измерение точности	12	8	4	4				
Раздел 5 Оформление документации по ремонту	6	4	2	2				
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2
Консультации	2							
Итого объем образовательной программы	60	36	22	20				2

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

№ п/п	Учебный год	2021/2022	2022/2023	2023/2024	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			22	22
	- лекции, уроки, час.			20	20
	- практические занятия, час.				
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.				2
2.	Консультации, час.			2	2
3.	Самостоятельная работа, час.			36	36
4.	Итого объем образовательной нагрузки, час.			60	60
5.	Форма промежуточной аттестации			ДЗ	ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Система управления работой двигателя	14			
1.	Цель и задачи дисциплины. Требования и правила проведения ДЭ. Вопросы документации и правила по охране труда и технике безопасности и основные принципы безопасной работы при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Организация рабочего места для максимально эффективной работы и эффективного использования рабочего времени. Практическая работа №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.3-4 О3 стр.5-48 Д1 стр.34-40	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
2.	Тема 1.1 Система управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание АКБ. Электрические схемы пуска и системы зажигания автомобилей. Основные неисправности и способы обнаружения	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.159-188 О3 стр.269-304 Д1 стр.205-216	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
3.	Тема 1.2 Диагностика системы управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей. Оборудование и инструменты. Коды ошибок и устранение неисправностей. Техника безопасности при работе с электронными системами.	2	Презентация по теме занятия Диагностическое оборудование	О1 стр.3-290 О2 стр.159-188 О3 стр.269-304 Д1 стр.205-216	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	8	Сканер, тестер АКБ, нагрузочная вилка		
	Раздел 2 Системы рулевого управления и тормозной	12			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций
	системы				
4.	Тема 2.1 Системы рулевого управления легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт подвески и рулевого управления. Поиск неисправностей. Алгоритм диагностики подвески и рулевого управления автомобилей. Оборудование и инструмент. Техника безопасности.	2	Презентация по теме занятия Люфтомер ИСЛ-М	О2 стр.194-258 О3 стр.305-366 Д1 стр.241-278	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 5.1, 5.2, 7.1
5.	Тема 2.2 Тормозные системы легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем. Поиск неисправностей. Алгоритм диагностики тормозных систем автомобилей. Оборудование и инструмент. Техника безопасности.	2	Презентация по теме занятия Прибор для прокачки тормозной системы Набор для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА"	О2 стр.259-298 О3 стр.367-406	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	8			
	Раздел 3 Электрические системы, и системы контроля климата	12			
6.	Тема 3.1 Электрооборудование легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Основные неисправности и алгоритм их выявления. Оборудование и инструмент. Техника безопасности. Электрические схемы электрооборудования автотранспортных средств	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.189-193 О3 стр.269-304	ОК 01-07 ПК 1.1, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
7.	Тема 3.2 Система контроля легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Поиск неисправностей и способы их устранения. Оборудование и инструмент. Техника безопасности.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.189-193 О3 стр.269-304	ОК 01-07 ПК 1.1, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению	8			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций
	теоретических знаний и умений.				
	Раздел 4 Механика двигателя и измерение точности	12			
8.	Тема 4.1 Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя. Диагностические параметры и применяемое оборудование. Техника безопасности. Работы, выполняемые при ТО КШМ. Неисправности КШМ, их причины и внешние признаки. Оборудование для выполнения ТО и диагностики кривошипно-шатунного механизма.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.86-158 О3 стр.132-268 Д1 стр.153-205	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 5.1, 5.2, 7.1
9.	Тема 4.2 Работы, выполняемые при ТО ГРМ. Неисправности ГРМ, их причины и внешние признаки. Оборудование для выполнения ТО и диагностики газораспределительного механизма. Дефектация: блока цилиндров и гильз цилиндров, коленчатого вала, распределительного вала, шатуна и цилиндрических зубчатых колес и шлицевых валов. Практическая работа №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ двигателя»	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.86-158 О3 стр.132-268 Д1 стр.153-205, 217-240	ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	8			
	Раздел 5 Оформление документации по ремонту	6			
10.	Тема 5.1 Оформление документации по ремонту. Работа с технической документации. Заполнение акта-приемки, накладной на запасные части, диагностической карты. Основные ошибки, допускаемые во время демонстрационного экзамена.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.299-318 О3 стр.420-424	ОК 01-07 ПК 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	4			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций
11.	Промежуточная аттестация и форме дифференцированного зачёта	2			
	Консультации	2			
	Всего за 3 курс	60			
	Итого объем образовательной программы	60			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет 309 «Кабинет технического обслуживания и ремонта электрооборудования», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- диагностическое оборудование: сканер, тестер АКБ, нагрузочная вилка.

2) Лаборатория 10П «Лаборатория технического обслуживания полнокомплектных автомобилей», оснащённая:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- люфтомер ИСЛ-М;
- прибор для прокачки тормозной системы;
- набор для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА".

3.2 Информационное обеспечение программы

Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основная литература:

О1 Устройство автомобилей: электрооборудование : учебник / А.Ю. Измайлов, А.С. Амиров, И.А. Пехальский [и др.] ; под ред. А.П. Пехальского. — Москва : КноРус, 2022. — 293 с. — ISBN 978-5-406-09801-1. — URL:<https://book.ru/book/943681> (дата обращения: 19.12.2022). — Текст : электронный.

О2 Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование).

О3 Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2021. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0690-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1179508> (дата обращения: 19.12.2022). — Режим доступа: по подписке.

Дополнительная литература:

Д1 Виноградов, В.М., Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта : учебник / В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин. — Москва : КноРус, 2021. — 329 с. — ISBN 978-5-406-08302-4. — URL:<https://book.ru/book/940107> (дата обращения: 08.12.2022). — Текст : электронный.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем; - разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава; - выполнение работ различных видов ТО автомобилей; - выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей 	Практическое задание (технологическая карта)
У2 - Осуществлять технический контроль автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - твердые навыки в оценке технического состояния автомобиля; - правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. 	Практическое задание (технологическая карта)
У3 – Оценивать эффективность производственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - анализ эффективности производственной деятельности; - оформление учетно-отчетной и планирующей документации 	Практическое задание (технологическая карта)
У4 – Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> - способность самостоятельно использовать справочно-информационные источники. 	Практическое задание (технологическая карта)
У5 – Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке	<ul style="list-style-type: none"> - оценка состояния оборудования и инструмента, рабочего места и выполнение технологических процессов согласно требованиям техники безопасности и охраны труда. 	Практическое задание (технологическая карта)
Знать:		
З1– Свойства и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - навык подбора и 	Практическое задание

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
качества автомобильных эксплуатационных материалов	использование автомобильных эксплуатационных материалов	(технологическая карта)
32 – Правила оформления технической и отчетной документации	- полнота составления маршрутных и операционных карт на технологический процесс восстановления деталей автомобилей, накладных, актов-приемки и другой документации.	Практическое задание (технологическая карта)
33 – Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности	- уверенно ориентироваться в технических параметрах технического состояния автомобилей; - использование различных методов поиска неисправностей и диагностики различных систем и узлов транспортных средств.	Практическое задание (технологическая карта)
34 – Основные положения действующей нормативной документации	- перечень регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания.	Практическое задание (технологическая карта)
35 – Основы организации деятельности предприятия и управления им	- владение компьютерными технологиями организации и управления производством.	Практическое задание (технологическая карта)
36 – Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты	- применение средств индивидуальной защиты; - соблюдение требований охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.	Практическое задание (технологическая карта)

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.12 Практическое выполнение задач
профессиональной деятельности в условиях подготовки к
демонстрационному экзамену

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗР-25, ЗР-26, ЗР-27
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Аболурин Д.Б.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И..

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от «27» апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41д от «27» апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.12 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

1.2 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания											
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4	З5	З6	
Введение	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16	ПР16
Раздел 1 Система управления работой двигателя												
Тема 1.1 Система управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей.	ПР3	ПР3	ПР3	ПР3	ПР3		ПР3	ПР3				ПР3
Тема 1.2 Диагностика системы управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей.	ПР1	ПР1		ПР1	ПР1	ПР1	ПР1	ПР1	ПР1			ПР1
Раздел 2 Системы рулевого управления и тормозной системы												
Тема 2.1 Системы рулевого управления легковых и грузовых автомобилей.	ПР4, ПР11, ПР12	ПР4, ПР11, ПР12		ПР4, ПР11, ПР12	ПР4, ПР11, ПР12		ПР4, ПР11, ПР12	ПР4, ПР11, ПР12	ПР4, ПР11, ПР12			ПР4, ПР11, ПР12
Тема 2.2 Тормозные системы легковых и грузовых автомобилей.	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6	ПР5, ПР6				ПР5, ПР6
Раздел 3 Электрические системы, и системы контроля климата												
Тема 3.1 Электрооборудование легковых и грузовых автомобилей.	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР9, ПР10	ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10	ПР7, ПР8, ПР9, ПР10
Тема 3.2 Система кондиционирования легковых и грузовых автомобилей.	ПР13, ПР14	ПР13, ПР14	ПР13, ПР14		ПР13, ПР14	ПР13, ПР14	ПР13, ПР14					ПР13, ПР14
Раздел 4 Механика двигателя и измерение точности												

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания											
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4	З5	З6	
Тема 4.1 Контрольный осмотр двигателя.	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19	ПР7, ПР8, ПР16, ПР17 ПР19
Тема 4.2 Работы, выполняемые при ТО ГРМ.	ПР2, ПР15, ПР18		ПР18	ПР2, ПР15, ПР18	ПР18	ПР2, ПР15, ПР18	ПР2, ПР15, ПР18	ПР18	ПР18			ПР2, ПР15, ПР18
Раздел 5 Оформление документации по ремонту												
Тема 5.1 Оформление документации по ремонту.	ПР15, ПР16	ПР16	ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР15, ПР16	ПР16	ПР16

Условные обозначения: ПР – практическая работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, в виде письменного практического задания.

Условия приема: студент допускается до сдачи зачёта при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- практических работ, заданных на 1 и 9 занятиях.

Количество контрольных заданий:

- двух практических работ №1 и №2.

Количество вариантов задания:

20 вариантов практических заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает выполнение практического задания.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом зачёта преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания; при выполнении практического задания студент должен внимательно прочитать текст задания, и приступить к составлению технологической карты.

2.2 Критерии и система оценивания

При выполнении практического задания студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой составить технологическую карту, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При составлении технологической карты студент должен представить необходимые работы для выполнения операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с пояснениями, выбрать необходимый инструмент и оборудование, указать требования техники безопасности, продолжительность конкретных видов работ и исполнителя.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с практическим заданием, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практического задания.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практического задания.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практическое задание.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Практическая работа №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»
- 2) Практическая работа №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ двигателя»

3.2 Перечень практических заданий подготовки к зачёту

- 1.) Практическое задание:
 - Практическая работа №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»;
 - Практическая работа №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ двигателя»;
 - Практическая работа №3 «Технологическая карта диагностики систем двигателя с помощью сканера»
 - Практическая работа №4 «Технологическая карта замера люфта с помощью люфтомера ИСЛ-М»
 - Практическая работа № 5 «Технологическая карта определения неисправностей пневматического привода тормозной системы грузового автомобиля с помощью набора для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА".»
 - Практическая работа №6 «Технологическая карта прокачки гидравлического привода тормозной системы легкового автомобиля»
 - Практическая работа №7 «Технологическая карта ежедневного обслуживания легкового автомобиля»
 - Практическая работа №8 «Технологическая карта ежедневного обслуживания грузового автомобиля»
 - Практическая работа №9 «Технологическая карта проверки исправности электрооборудования легкового автомобиля»
 - Практическая работа №10 «Технологическая карта проверки исправности электрооборудования грузового автомобиля»
 - Практическая работа №11 «Технологическая карта проверки исправности рулевого управления и подвески легкового автомобиля»
 - Практическая работа №12 «Технологическая карта проверки исправности рулевого управления и подвески грузового автомобиля»
 - Практическая работа №13 «Технологическая карта проверки исправности системы кондиционирования легкового автомобиля»
 - Практическая работа №14 «Технологическая карта заправки системы кондиционирования грузового автомобиля»
 - Практическая работа №15 «Технологическая карта подбора поршневой группы на двигатель»
 - Практическая работа №16 «Технологическая карта приема автомобиля на техническое обслуживание»
 - Практическая работа №17 «Технологическая карта регулировки теплового зазора клапанов на двигателе КамАЗ-740»
 - Практическая работа №18 «Технологическая карта сборки ЦПГ двигателя КамАЗ-740»
 - Практическая работа №19 «Технологическая карта замера компрессии на двигателе легкового автомобиля при помощи компрессографа»
 - Практическая работа №20 «Технологическая карта дефектации коленчатого вала двигателя КамАЗ-740»

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.12 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа разработана Аболуриным Д.Б.Н., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа элективного курса ОП.12 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 1568 от 9 декабря года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной предмета, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы элективного курса ОП.12 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Рассказов С.Д.