

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Управление процессом
технического обслуживания и ремонта автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
		на базе 11 кл.
Курс		3
		ЗР-25, 26, 27
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		дифференцированный зачёт

Разработчик:

Сучков А.В. , преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 13 «Экономика и бухгалтерский учёт»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Алексеева В.И.

Проверено:

Методист Мельникова Е.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В. /

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В./,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от « 30 » августа 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №1 от « 30 » августа 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41 д от « 30 » августа 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Результаты освоения, , критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 планировать и осуществлять руководство работой производственного участка	- демонстрация умения определять производственную мощность участка, основные характеристики, особенности.	Домашняя контрольная работа.
У2 анализировать результаты производственной деятельности участка	- демонстрация умения производить расчёты технико-экономических показателей	Домашняя контрольная работа.
У3 рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности	-демонстрация умения рассчитывать все виды производственных ресурсов АТП.	Практическое занятие. Домашняя контрольная работа.
Знать:		
31 Законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность.	- демонстрация знаний основных признаков организации, организационно-правовых форм.	Домашняя контрольная работа.
32 Методы нормирования и формы оплаты труда	-демонстрация знаний структуры управления организацией.	Домашняя контрольная работа.
33 Порядок расчёта основных технико-экономических показателей производственной деятельности	- описание конструкции силовых кабелей; - пояснение условных обозначений маркировки силовых кабелей.	Домашняя контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34 Особенности работы и ремонтных участков (зон).	- демонстрация знаний особенностей работы ремонтных участков; - выполнение расчёта ТЭП ремонтных участков, владение методикой расчёта.	Домашняя контрольная работа.

1.3. Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
Раздел 1 Основы автотранспортной отрасли						
Тема 1.1 Отрасль автотранспорта в системе национальной экономики			В			
Тема 1.2 Производственная структура АТП. Производственный и технологический процессы.		В				
Раздел 2 Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта						
Тема 2.1 Основные и оборотные средства АТП		ДКР	В	ДКР	ПР	
Практическое занятие Расчёт амортизационных отчислений подвижного состава.		ДКР			В	
Раздел 3 Техническое нормирование и организация труда						
Тема 3.1 Планирование производственной программы АТП			В			
Тема 3.2 Планирование материально-технического снабжения			В			
Практическое занятие Планирование материально-технического снабжения АТП.			В			
Тема 3.3 Планирование труда и заработной платы			В			
Практическое занятие Расчет плана по заработной плате АТП.		ПР				
Тема 3.4 Тарифы и ценообразование. Доходы предприятия.			В			
Тема 3.5 Прибыль и рентабельность АТП.			В			

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
Тема 3.6 Экономическая эффективность деятельности АТП			В			

Условные обозначения: ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос домашней контрольной работы; ЛР – лабораторная работа; ПР – практическая работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, в виде собеседования по результатам выполнения проверочных работ, практических занятий и курсовой работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные практические задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- пять контрольных практических заданий (ПР);
- курсовая работа

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных практических заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные практические задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных практических заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующими на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные практические задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 баллов и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные практические задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5 баллов.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные практические задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5 баллов.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные практические задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 баллов и менее; если студент выполнил контрольные практические задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Оценка курсовой работы

Оценка сроков выполнения работы (диапазон оценок от 0 до 5).

- 5 - выполнение графика курсовой работы;
- 4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Оценка за защиту работы (диапазон оценок от 5 до 3).

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсовой работы проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3. Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных практических заданий

1. «Расчёт стоимости основных средств. Расчёт амортизационных отчислений подвижного состава».
2. «Расчёт показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Расчёт производственной программы по ТО и ТР подвижного состава».
3. «Планирование материально-технического снабжения АТП».
4. «Расчет плана по заработной плате АТП».
5. «Расчёт себестоимости, тарифов, прибыли и рентабельности АТП»
6. Разрабатываемые вопросы для курсовой работы:
 1. Расчёт фактической трудоёмкости участка (зоны);
 2. Расчёт численности ремонтных рабочих;
 3. Расчёт общего фонда оплаты труда ремонтных рабочих;
 4. Расчёт затрат на материалы и запасные части;
 5. Расчёт сметы затрат;
 6. Расчёт калькуляции себестоимости;
 7. Расчёт и анализ технико-экономических показателей.
 8. Выводы;
 9. Оформление работы.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Сущность организации, основные экономические характеристики.
2. Производственный и технологический процессы на АТП.
3. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли.
4. Основные задачи и направления организации труда на АТП.
5. Планирование на АТ. Основные принципы и виды планирования.
6. Бизнес-план. Основные виды и структура бизнес-плана.
7. Расчёт показателей производственной базы АТП.
8. Расчёт показателей производительности подвижного состава.
9. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
10. Расчёт показателей производственной программы.
11. Формы и системы оплаты труда.
12. Расчёт основного и дополнительного фонда оплаты труда.
13. Расчёт статей затрат и себестоимости на АТ.
14. Сущность и расчёт приведённых затрат на АТ.
15. Показатели экономической эффективности реконструкции участка.
16. Состав и структура основных фондов.
17. Амортизация ОФ и её экономическая сущность.
18. Оборотные средства, понятие, состав, структура, классификация.
19. Нормирование оборотных средств.
20. Показатели оборачиваемости оборотных средств.
21. Пути повышения эффективности использования основных фондов и оборотных средств.