

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобиля

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗР-25, ЗР-26, ЗР-27
Курс	-	2
Семестр	-	4
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2022 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Вершанский С.А

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И

Проверено:

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41д от « 27 » апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной дисциплине МДК. 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобиля.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- осуществлять технический контроль шасси автомобилей;	- Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.	Домашняя контрольная работа.
У2 -выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. - Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. - Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.	Домашняя контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>У3- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств</p>	<p>-Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов. - Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Домашняя контрольная работа.</p>
<p>Знать:</p>		
<p>З1 классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;</p>	<p>-Устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. -Перечней регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. -Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. -Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. - Области применения материалов. - Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p>	<p>Домашняя контрольная работа.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей.	<ul style="list-style-type: none"> -Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. -Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. -Особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. -Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности 	Домашняя контрольная работа.

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе дисциплины	Тип контрольного задания				
	У1	У2	У3	З1	З2
Раздел 1 Технология технического обслуживания и ремонта трансмиссии					
Тема 1.1. Диагностические параметры.	ДКР В №1		ДКР В №2		
Раздел 2 Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля					
Тема 2.1. Диагностические параметры		ДКР В №2	ДКР В №1		ДКР В №2
Раздел 3 Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы					
Тема 3.1 Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы автомобиля	ДКР В №1			ДКР В №2	

Условные обозначения: ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос домашней контрольной работы;

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР);

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Домашняя контрольная работа:
- 1.1) Вопрос №1 «Корректирование нормативов по техническому обслуживанию и ремонту шасси автомобиля».
- 1.2) Вопрос №2 «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобиля».