

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Организация работ по
модернизации автотранспортных средств

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

| Форма обучения | очная | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | на базе 9 кл. | на базе 11 кл. |
| Группа | ДР-21, 22, 23, КР-21 | ДР-25, КР-25 |
| Курс | 4 | 3 |
| Семестр | 7,8 | 5,6 |
| Форма промежуточной аттестации | Дифференцированный зачёт | Дифференцированный зачёт |

Разработчик:

Селедкин А.Е., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Методист Мельникова Е.В.

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «27» апреля 2019 г.

Принято
на заседании Педагогического совета
Протокол № 5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41д от «27» апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Данные контрольно-оценочные средства могут использоваться другими образовательными организациями профессионального и дополнительного образования при подготовке специалистов технического профиля среднего звена базовой подготовки.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

| Результаты обучения (объекты оценивания) | Показатели оценки результатов | Формы и методы оценки |
|--|--|--|
| Уметь: У.1 проводить контроль технического состояния транспортного средства; | -прогнозирование результатов от модернизации Т.С.; -определение возможности, необходимости и | Формализованное наблюдение и оценка выполнения заданий производственной практики. Выполнение и оформление практических и лабораторных работ |
| У.2 составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств; | экономической целесообразности модернизации автотранспортных средств; | |
| У.3 определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств; | -подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ; -подбор оригинальных запасных частей и их аналогов по артикулам и кодам в соответствии с заданием; -рациональный и обоснованный подбор взаимозаменяемых узлов и агрегатов с целью улучшения эксплуатационных свойств; -осуществление подбора запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. | |
| Знать: З.1 особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей; | -чтение чертежей, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов автомобиля; -определение основных геометрических | Формализованное наблюдение и оценка выполнения заданий |

| Результаты обучения (объекты оценивания) | Показатели оценки результатов | Формы и методы оценки |
|--|--|---|
| 3.2 типовые схемные решения по модернизации транспортных средств; | параметров деталей, узлов и агрегатов; -определение технических характеристик узлов и агрегатов транспортных средств; | производственной практики. |
| 3.3 особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств; | –подбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ; | Выполнение и оформление практических и лабораторных работ |
| 3.4 перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства; | -подбор оригинальных запасных частей и их аналогов. | |

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

| Содержание учебного материала | Типы контрольных заданий | | | | | | |
|---|--------------------------|--------|-------------|---------|---------|---------|-----------|
| | З.1 | З.2 | З.3 | З.4 | У.1 | У.2 | У.3 |
| Тема 1 Основные направления в области модернизации автотранспортных средств. | В1, 12, 11 | В 2, 8 | В3-7, 9, 10 | | | | |
| Тема 2 Модернизация двигателей | | В19-22 | | | ЛР1,2,3 | ЛР1,2,3 | ЛР1,2,3 |
| Тема 3 Модернизация подвески автомобиля | | | | В16, 17 | | | |
| Тема 4 Дооборудование автомобиля. | | В23-26 | | | ПР1 | ПР1 | ПР1 |
| Тема 5 Переоборудование автомобилей | | В28-30 | | | ПР2 | ПР2 | ПР2 |
| Тема 6 Работа с базами по подбору запасных частей к транспортным средствам с целью взаимозаменяемости | | | | | ПР1, 2 | ПР1, 2 | ПР1, 2, 3 |

Условные обозначения: ПР№ - практическая работа, ЛР№ - лабораторная работа, В№ - обязательный письменный вопрос.

2.Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей учебной группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- ежемесячной аттестации;
- выполнения практических и лабораторных работ.

Количество контрольных заданий:

- 3 практические работы;
- 3 лабораторные работы;
- письменный ответ на вопрос.

Время проведения: 45 мин

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению заданий: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения, критериями оценивания и перечнем вопросов студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: контрольные задания проводятся согласно календарно-тематическому планированию.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6-4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 – 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для обязательного письменного ответа:

1. Понятие о модернизации автотранспортных средств.
2. Чем отличается модернизация автотранспортных средств от ремонтных работ?
3. В соответствии с чем осуществляется деление автотранспортных средств на типы и модификации?
4. Обоснование необходимости модернизации автотранспортных средств.
5. Правовой аспект модернизации автотранспортных средств.
6. Экономический аспект модернизации автотранспортных средств.

7. Административный регламент о внесенных изменениях в конструкцию автотранспортных средств.
8. Роль автомобильного дизайна в процессах модернизации автотранспортных средств.
9. Какое оборудование автотранспортных средств, считается нестандартным и подлежит обязательной сертификации?
10. Примерный перечень компонентов автомобиля, за доработку которых запрещена эксплуатация автомобиля по дорогам общего пользования.
11. Что является одной из главных задач модернизации и модификации автомобильных двигателей?
12. Примеры процессов модернизации и модификации автомобильных двигателей.
13. Модификация трансмиссий в зависимости от компоновок и назначения автотранспортных средств.
14. Модернизация и модификация устройств включения в трансмиссиях.
15. Цели и задачи организации процесса модернизации и модификации подвески автотранспортных средств.
16. Примеры модернизации подвесок при решении конкретных задач.
17. Примеры модернизации и модификации рулевого управления в современных автомобилях.
18. Примеры модернизации и модификации тормозной системы в современных автомобилях.
19. Способы увеличения грузоподъемности автомобиля.
20. Способы улучшения стабилизации автомобиля при движении.
21. Способы увеличения мягкости подвески автомобиля.
22. Способы улучшение управляемости автомобиля.
23. Установка самосвальной платформы на грузовых автомобилях.
24. Установка рефрижераторов на автомобили фургоны.
25. Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны.
26. Установка манипулятора на грузовой автомобиль.
27. Улучшение проходимости автомобиля.
28. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы.
29. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля.
30. Особенности переоборудования грузопассажирских автомобилей в пассажирские.