

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-21, ДР-22, ЛН-23, КР-21	ДР-25, КР-25
Курс	3	2
Семестр	6	4
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Власов Е.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»  
Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.  
Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.  
Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 7 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№705/41д от « 27 » апреля 2022 г.

## 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

### 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

### 1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 выбирать методы и технологии кузовного ремонта	- демонстрация умения визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов; - демонстрация умения визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения: - демонстрация умения выбирать методы и технологии кузовного ремонта	Лабораторные работы.
У2 разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта	- демонстрация умений оценивать техническое состояние кузова и выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову; -демонстрация умения безопасно пользоваться различными видами СИЗ; выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами.	Лабораторные работы.

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
У3 выполнять работы по кузовному ремонту	- демонстрация умения проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова; - демонстрация умений подбирать инструмент и материалы для ремонта, подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов, использовать краскопульты различных систем распыления, наносить базовые краски на элементы кузова, наносить лаки на элементы кузова, окрашивать элементы деталей кузова в переход, полировать элементы кузова.	Лабораторные работы.
<b>Знать:</b>		
31 Классификация, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов	- демонстрация знаний классификации и основных характеристик и технических параметров автомобильных кузовов	Лабораторные работы.
32 Правила оформления технической и отчетной документации	- демонстрация знания правил оформления технической и отчетной документации.	Лабораторные работы.
33 Методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов	- демонстрация знания по оценке качества окраски деталей	Лабораторные работы.

### 1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
<b>Введение</b>						
<b>Раздел 1 Оборудование и технологическая оснастка для ремонта кузовов</b>						
Тема 1.1 Виды оборудования для ремонта кузовов	ЛР №1			ЛР №1		
Тема 1.2 Виды оборудования для окрасочных работ	ЛР №1			ЛР №1		
Тема 1.3 Виды оборудования для антикоррозионных работ	ЛР №1			ЛР №1		ЛР №1
Тема 1.4 Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов.	ЛР №1			ЛР №1		
Тема 1.5 Устройство и работа оборудования для окраски кузовов	ЛР №1			ЛР №1		
Тема 1.6 Техника безопасности при работе с оборудованием в кузовном участке		ЛР №1		ЛР №1	ЛР №1	
Тема 1.7 Техника безопасности при работе с окрасочным оборудованием		ЛР №1		ЛР №1	ЛР №1	
Тема 1.8 Специализированная технологическая оснастка при кузовном ремонте		ЛР №1 ЛР №2			ЛР №1 ЛР №2	
Тема 1.9 Специализированная технологическая оснастка при кузовном ремонте		ЛР №1 ЛР №2			ЛР №1 ЛР №2	
Тема 1.10 Специализированная технологическая оснастка при выполнении окрасочных работ		ЛР №1 ЛР №2			ЛР №1 ЛР №2	
<b>Раздел 2 Технология восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</b>						
Тема 2.1 Основные дефекты кузовов и их признаки			ЛР №2 ЛР №3	ЛР №2 ЛР №3		ЛР №2 ЛР №3
Тема 2.2 Основные дефекты кузовов и их признаки			ЛР №2 ЛР №3	ЛР №2 ЛР №3		ЛР №2 ЛР №3

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
Тема 2.3 Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов		ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5			Пр №1	ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.4 Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов		ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5			Пр №1	ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.5 Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов		ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5			Пр №1	ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.6 Арматурные работы		ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5				ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.7 Контроль качества ремонтных работ						ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.8 Арматурные работы Автомобильные стекла, их классификация.	ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5			ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5		ЛР №3 ЛР №4 ЛР №5
Тема 2.9 Техника безопасности при выполнении кузовных работ	ЛР №1				ЛР №1	
<b>Раздел 3 Технология окраски кузовов и их отдельных элементов</b>						
Тема 3.1 Основные дефекты лакокрасочных покрытий кузовов и их признаки	ЛР №7					
Тема 3.2 Технология подготовки элементов кузовов к покраске	ЛР №7					
Тема 3.3 Технология подготовки элементов кузовов к покраске	ЛР №7					
Тема 3.4 Технология окраски кузовов		ЛР №8				Пр №2
Тема 3.5 Технология окраски кузовов		ЛР №8				Пр №2

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания					
	У1	У2	У3	З1	З2	З3
Тема 3.6 Подбор лакокрасочных материалов для ремонта			ЛР №8	Пр №3	ЛР №8	
Тема 3.7 Контроль качества ремонтных работ			ЛР №8			ЛР №8
Тема 3.8 Техника безопасности при работе с лакокрасочными материалами	ЛР №8				Пр №3	ЛР №8
Тема 3.9 Инновационные методы ремонта и окраски					ЛР №8	
<b>Раздел 4 Покраска пластмасс</b>						
Тема 4.1 Краткие сведения о стеклопластике			ЛР №8	ЛР №8		
<b>Итоговое занятие.</b>						

Условные обозначения: ЛР – лабораторная работа; ПР – практическая работа; КР – контрольная работа; Пр – проверочная работа.

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- десять лабораторных работ.

Время проведения: 45 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

## **3 Пакет экзаменуемого**

### **3.1 Перечень контрольных заданий**

Отчёт по лабораторным работам:

Лабораторная работа №1 «Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов».

Лабораторная работа №2 «Диагностика размеров проёмов кузова с помощью штанговой линейки».

Лабораторная работа №3 «Восстановление геометрических параметров кузова на стапеле».

Лабораторная работа №4 «Замена элементов кузова».

Лабораторная работа №5/1 «Проведение рихтовочных работ элементов кузова».

Лабораторная работа №5/2 «Проведение рихтовочных работ элементов кузова».

Лабораторная работа №6 «Подбор лакокрасочных материалов для ремонта лакокрасочного покрытия элементов кузовов».

Лабораторная работа №7 «Подготовка элементов кузова к окраске».



Лабораторная работа №8/1 «Окраска элементов кузова».  
Лабораторная работа №8/2 «Окраска элементов кузова».