

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс МДК.01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Специальность: 23.02.07. Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Курс	3	2
Группы	ДР-21, 22, 23; КР-21	ДР-25; КР-25
Семестр	6	4
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт

Разработчик:

Рассказов С.Д., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 8 «Устройство автомобилей»  
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В. ,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 7 от «27» апреля 2022 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№ 705/41 д от «27» апреля 2022 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

## 1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 Выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Демонстрация умения самостоятельно определять методы и порядок технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
У2 Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Демонстрация умений самостоятельно планировать технологические процессы технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
У3 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования и электронных систем автотранспортных средств.	Демонстрация умений самостоятельно выполнять технологические процессы технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
У4 Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	Демонстрация умений самостоятельно оценивать правильность выполнения учебной задачи, собственные возможности ее решения.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
<b>Знать:</b>		

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
31 Классификацию, основные характеристики и технические параметры элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля.	Демонстрация знаний основных характеристик элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
32 Методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобиля.	Демонстрация знаний методов и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобиля.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ. Контрольная работа.
33 Базовые схемы включения элементов электрооборудования.	Демонстрация знаний базовые схемы, включения элементов электрооборудования.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.
34 Свойства, показатели качества и критерии выбора автомобильных эксплуатационных материалов.	Применение различных критериев выбора автомобильных эксплуатационных материалов в зависимости от свойств и показателей качества.	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторных и практических работ.

### 1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4		З1	З2	З3	З4
Тема 5.1. Оборудование и технологическая оснастка для ТО и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	ПР№1	ПР№2	ПР№2	ПР№3		КР№1			ПР№1
Тема 5.2. Технология ТО и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей.	ЛР№1-3	ЛР№4-5	ЛР№6-8	ЛР№5-6			КР№2	ПР№3	

Условные обозначения:

ЛР – лабораторная работа; ПР – практическая работа; КР – контрольная работа;

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- две контрольные работы;
- восемь лабораторных работ;
- три практических работ.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующими на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 баллов и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5 баллов.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5 баллов.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 баллов и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

## **3 Пакет экзаменуемого**

### **3.1 Перечень контрольных заданий:**

1. Контрольная работа №1 «Оборудование и технологическая оснастка для ТО и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей».

2. Контрольная работа №2 «Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей».

**Отчёт по лабораторным работам:**

**Лабораторная работа №1**

Обнаружение неисправностей в простых электрических цепях автомобиля

**Лабораторная работа №2**

Обнаружение неисправностей в сложных электрических цепях и их ремонт

**Лабораторная работа №3.**

Поиск короткого замыкания в сложных электрических цепях автомобиля.

**Лабораторная работа №4.** Определение состояния источников электроэнергии на автомобиле

**Лабораторная работа №5.**

Проверка энергетического баланса источников питания и потребителей автомобиля.

**Лабораторная работа № 6.**

Поиск неисправностей системы пуска двигателя.

**Лабораторная работа №7**

Диагностика системы зажигания.

**Лабораторная работа №8**

Диагностика системы питания.

**Отчёт по практическим работам:**

**1. Практическая работа №1**

Подбор оборудования для электротехнического участка

**2. Практическая работа №2**

Создание планировки электротехнического участка

**3. Практическая работа №3.**

Взаимосвязь сопротивления и силы тока. Расчёты.