

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Технологические процессы
технического обслуживания и ремонта
автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
группы	ДР-21,22, КР-21, КР-22	ДР-25, КР-25
Курс	4	3
Семестр	7	5
Форма промежуточной аттестации	экзамен	экзамен

Разработчик:

Немыкин Г.И., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Методист Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В., зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 7 от «27» апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №1 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№705/41 д от «27» апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК.01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

КОС включает контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

Данные контрольно-оценочные средства могут использоваться другими образовательными организациями профессионального и дополнительного образования при подготовке специалистов технического профиля среднего звена базовой подготовки.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты обучения (объекты оценивания)	Показатели оценки результатов	Формы и методы оценки
Уметь: У.1 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя;	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта Экзамен
У.2 выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-расчет производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП; -составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;	
У.3 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;	
У.4 выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей;	
У.5 разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	-выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей; -качество оформления учетно-отчетной и планирующей документации;	
У.6 выбирать методы и технологии кузовного ремонта;	-владение компьютерными технологиями организации и управления производством.	
У.7 разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта.		
У.8 осуществлять		

Результаты обучения (объекты оценивания)	Показатели оценки результатов	Формы и методы оценки
самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.	Правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	
Знать: 3.1 методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;	правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта экзамен
3.2 методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;		
3.3 методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;		
3.4 правила оформления технической и отчётной документации.	точно и грамотно составляет и оформляет техническую и отчётную документацию	

1.3 Распределение типов контрольных заданий по элементам знаний и умений

Содержание учебного материала	Тип контрольного задания											
	З1	З2	З3	З4	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8
Тема 3.1 Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ	2, 3, 6, 7	4, 5										
Тема 3.2 Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей				17-20	21-26							
Тема 3.3 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.	55, 64	57, 58	8-10, 28-30, 35-38, 47-50		КП	КП	КП	КП 89	КП	КП	КП	КП
Тема 3.4. Документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей			11-16	ПР 1-4								
Тема 3.5 Основы технологического проектирования производственных участков автотранспортных предприятий.					КП 55, 60, 61, 64	КП 57, 58	КП 57, 58	КП 65-69	КП 65-69	КП 51, 52, 62	КП 53	КП 73-88

Условные обозначения: Э№ - номер вопроса для подготовки к экзамену; КП – курсовой проект.

2. Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Экзамен проводится индивидуально путём устного ответа на вопросы, изложенные в экзаменационном билете.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- защиты курсового проекта;
- ежемесячной аттестации.

Количество вариантов задания: 30 вариантов.

Время проведения: 30 минут на подготовку ответа, 15 минут на ответ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете три вопроса.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

Порядок подготовки: с условиями проведения, критериями оценивания и перечнем вопросов студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Критерии оценок:

Оценка «5» (отлично) выставляется за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала. Студент владеет понятийным аппаратом и умеет: связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения, грамотно и логично излагать ответ.

Оценка «4» (хорошо) выставляется, если студент в полном объеме освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно и логично излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач. Не умеет доказательно обосновать свои суждения.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если студент имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал, не может применять знания для решения практических задач.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие надежности автомобиля и ее показатели.
2. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.
3. Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
4. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
5. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП.
6. Методы организации труда ремонтных рабочих в АТП. Преимущества и недостатки различных методов и форм организации труда ремонтных рабочих.
7. Организация ежедневного технического обслуживания (ЕО), содержание, место и время его выполнения.
8. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
9. Организация ТО-1 Место и время выполнения ТО-1. Выбор режима производства.
10. Организация ТО-2 автомобилей. Место и время выполнения ТО-2. Выбор режима производства.
11. График технического обслуживания автомобилей.
12. Организация процесса текущего ремонта (ТР) автомобилей.
13. Организация сезонного обслуживания автомобилей (СО). Работы, включаемые в сезонное обслуживание.
14. Техническое обслуживание автомобилей на универсальных и специализированных постах.
15. Тупиковые посты и поточные линии. Типы поточных линий. Необходимые условия ритмичной и эффективной работы линии.
16. Организация работы производственных участков, их взаимосвязь с постами ТО и ТР автомобилей.
17. Управление производством ТО и ремонта автомобилей. Существующие методы организации производства и их краткая характеристика.
18. Централизованное управление производством (ЦУП) ТО и ТР автомобилей. Общая характеристика ЦУП.
19. Схема управления предприятием.
20. Организация рабочих мест на АТП.
21. Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы.
22. Агрегатно-узловой (обезличенный) и индивидуальный методы организации текущего ремонта.
23. Организация производства текущего ремонта на специализированных и универсальных постах.
24. Состав производственных участков (цехов) АТП (электротехнический, шиномонтажный и др.)
25. Оборудование производственных участков (цехов), типовые планировки.
26. Методы организации производства и их краткая характеристика.
27. Структура технической службы.
28. Классификация технологического и диагностического оборудования автотранспортных организаций (АТО).

- 29.
30. Назначение и содержание Общесоюзных норм технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.
31. Наружная мойка автомобиля и агрегатов. Оборудование для ее осуществления и технология.
32. Приемка автомобилей и агрегатов в ремонт.
33. Схема технологических процессов капитального ремонта автомобилей.
34. Основные этапы разработки технологических процессов.
35. Способы хранения автомобилей. Хранение в закрытых отапливаемых помещениях.
36. Способы хранения автомобилей Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.
37. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке и снятии с консервации.
38. Классификация подъемно-транспортного оборудования.
39. Назначение и содержание заказ-наряда
40. Назначение и содержание приемо-сдаточного акта
41. Назначение и содержание диагностической карты
42. Назначение и содержание технологической карты
43. Правила составления заказ-наряда.
44. Правила составления приемо-сдаточного акта
45. Правила составления диагностической карты
46. Правила составления технологической карты
47. Сущность планово-предупредительного обслуживания технологического оборудования.
48. Классификация АТП и СТО. Классификация предприятий по роду выполняемых работ и обслуживанию подвижного состава, по целевому назначению.
49. Современное оборудование и средства для технического обслуживания и ремонта автомобилей.
50. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность.
51. Основное оборудование зоны ТО и ТР.
52. Основное оборудование участка кузовного ремонта.
53. Основное оборудование малярного участка.
54. Основное оборудование уборочно-моечного участка.
55. Основное оборудование моторного участка.
56. Основное оборудование агрегатного участка.
57. Основное оборудование диагностического участка.
58. Основное оборудование электротехнического участка.
59. Основное оборудование шиномонтажного участка.
60. Основное оборудование участка по ремонту топливной аппаратуры.
61. Основное оборудование по ремонту и обслуживанию газобаллонных автомобилей.
62. Основное оборудование обойного участка.
63. Основное оборудование слесарно-механического участка.
64. Технологический процесс сборки двигателя.
65. Технологический процесс сборки коробки передач.
66. Технологический процесс сборки заднего моста.
67. Технологический процесс сборки карданной передачи.
68. Технологический процесс сборки рулевого управления.
69. Технологический процесс капитального ремонта автомобилей.

70. Техника безопасности при выполнении сварочных работ.
71. Техника безопасности при использовании моечного оборудования и моющих средств.
72. Техника безопасности при разборочных работах.
73. Корректировка трудоемкости работ.
74. Определение годового объема работ СТОА.
75. Определение объема работ зоны ТО и ТР СТОА.
76. Определение объема работ участка кузовного ремонта СТОА.
77. Определение объема работ малярного участка СТОА.
78. Определение объема работ агрегатного участка СТОА.
79. Определение работ слесарно-механического участка.
80. Определение количества постов зоны ТО и ТР СТОА.
81. Определение количества постов малярного участка СТОА.
82. Определение количества постов уборочно-моечного участка СТОА.
83. Определение количества постов слесарно-механического участка.
84. Определение годового объема работ АТП.
85. Определение годового объема работ зон и участков АТП.
86. Определение количества постов зон АТП.
87. Определение количества рабочих мест и рабочих зон и участков.
88. Методы очистки сточных вод на участке мойки автомобиля.
89. Характерные загрязнения автомобиля. Мойка автомобилей и агрегатов. Классификация моющих средств.

Приложение А

Экзаменационные билеты