

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО  
на заседании педагогического совета  
Протокол  
от « 26 » апреля 2023 г.  
№ 5

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом директора  
СПб ГБПОУ «АТТ»  
от « 26 » апреля 2023 г.  
№ 872/149а\_

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-35,36,37
Курс	-	1
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	14
- лекции, уроки, час.	-	8
- практические занятия, час.	-	4
- лабораторные занятия, час.	-	0
- курсовой проект/работа, час.	-	0
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	8
Самостоятельная работа, час.	-	69
Итого объём образовательной программы, час.	-	91
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2023 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Рябцева П.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 4 от « 26 » апреля 2023 г.

## Содержание

1	Общая характеристика программы дисциплины	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины	4
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	5
2	Структура и содержание программы дисциплины	7
2.1	Структура и объём дисциплины	7
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	8
2.3	Тематический план и содержание дисциплины	9
3	Условия реализации программы дисциплины	13
3.1	Материально-техническое обеспечение	13
3.2	Информационное обеспечение	13
4	Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины	14
	Приложение 1 Комплект оценочных средств по дисциплине	16

## 1 Общая характеристика программы дисциплины

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл, — является общепрофессиональной дисциплиной (базовой подготовки) и предусматривает введение часов за счет вариативной части ФГОС.

### 1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины

**Цели дисциплины:** ознакомление обучающихся с основными направлениями применения различных видов транспорта в сфере общественного производства.

**Задачи дисциплины:** в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;

У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации;

У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза;

У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки;

У5 - пользоваться технической и справочной литературой.

Знать:

З1 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта;

З2 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

З3 – способы упаковки и пакетирования грузов;

З4 – процесс осуществления смешанных перевозок.

**Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).**

Общие компетенции.

ОК 01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 06 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 07 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 08 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 09 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3 Организовывать работу персонала ,по. техническому обслуживанию перевозочного процесса.

### 1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и предусматривает использование часов вариативной части.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
У2- узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации	Тема 2.3 Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.	15	Для более расширенного изучения темы транспортно-экспедиционного обслуживания
34- процесс осуществления смешанных перевозок.	Раздел 5. Выбор вида транспорта.	15	Для более расширенного изучения раздела 5.
34 – процесс осуществления смешанных перевозок.	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	15	Иметь осуществлять доставку смешанных грузов.
<b>Итого</b>		<b>45</b>	

## 2 Структура и содержание программы дисциплины

### 2.1 Структура и объем дисциплины

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					
			Всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация
Введение	12	10	2	1	1			
Раздел 1. Назначение транспорта	12	10	2	1	1			
Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	12	10	2	1	1			
Раздел 3. Виды транспорта	15	13	2	1	1			
Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	14	12	2	2	0			
Раздел 5. Выбор вида транспорта.	15	13	2	1	1			
Раздел 6. Управление транспортом.	13	11	2	2	0			
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2
<b>Консультации</b>	<b>8</b>							
<b>Итого объем образовательной программы</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>			<b>2</b>

## 2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

№ п/п	Учебный год	2023/2024	2024/2025	2025/2026	ИТОГО
	Курс	I	II	III	
1.	<b>Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:</b>	<b>14</b>			<b>10</b>
	- лекции, уроки, час.	8			8
	- практические занятия, час.	4			0
	- лабораторные занятия, час.	0			0
	- курсовой проект/работа, час.	0			0
	- промежуточная аттестация, час.	2			2
2.	<b>Консультации, час.</b>	<b>8</b>			<b>4</b>
3.	<b>Самостоятельная работа, час.</b>	<b>69</b>			<b>81</b>
4.	<b>Итого объем образовательной нагрузки, час.</b>	<b>91</b>			<b>91</b>
5.	<b>Форма промежуточной аттестации</b>	<b>ДЗ</b>			<b>ДЗ</b>

### 2.3 Тематический план и содержание дисциплины

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<b>Курс 1</b>				
	<b>Введение.</b> <b>Раздел 1. Назначение транспорта.</b>	<b>12</b>			
1.	Значение дисциплины. Цели и задачи курса. Перечень знаний и навыков, методы контроля. Литература, необходимая для изучения данного курса. <b>Тема 1.1</b> Транспорт в системе производства и обращения. Транспортная система в экономики страны и производства. <b>Практическая работа №1:</b> Роль и место транспорта в общественном разделении труда. Структурно-функциональная характеристика транспорта.	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	О1 О2 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	<b>Самостоятельная работа №1:</b> Исторический анализ развития различных видов транспорта.	10			
	<b>Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России</b>	<b>12</b>			
2.	<b>Тема 2.1</b> Основные составляющие транспортной системы. Элементы транспортной системы. <b>Практическая работа №2:</b> Определение сферы использования различных видов транспорта. <b>Тема 2.2</b> Характеристика путей сообщения различных видов транспорта. <b>Практическая работа №3:</b> Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения. <b>Тема 2.3</b> Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. <b>Практическая работа №4:</b> Структура транспортно-экспедиционных услуг.	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	О1 О2 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3



№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Самостоятельная работа №2: Транспорт общего и необщего пользования. Магистральный и немагистральный транспорт. Структура транспортно-экспедиционных услуг	10			
	<b>Раздел 3. Виды транспорта.</b>	<b>15</b>			
3.	<p><b>Тема 3.1</b> Автомобильный транспорт. <b>Практическая работа №5:</b> Преимущества и недостатки автомобильного вида транспорта.</p> <p><b>Тема 3.2</b> Железнодорожный транспорт. <b>Практическая работа №6:</b> Преимущества и недостатки железнодорожного вида транспорта.</p> <p><b>Тема 3.3</b> Водный (морской и речной) транспорт. <b>Практическая работа №7:</b> Показатели, характеризующие деятельность флота и портов.</p> <p><b>Тема 3.4</b> Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт. Взаимодействие различных видов транспорта. <b>Практическая работа №8:</b> Сравнительная характеристика по видам транспорта.</p> <p><b>Тема 3.5</b> Взаимодействие видов транспорта <b>Практическое занятие №9:</b> Домашняя контрольная работа. Индивидуальные задания по вариантам.</p>	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	O1 O2 O3 D1 D2	OK 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	Самостоятельная работа №3. Сравнительная характеристика по видам транспорта. Подготовка к контрольной работе по темам: "Назначение транспорта». «Виды транспорта»	13			
	<b>Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.</b>	<b>14</b>			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
4.	<p><b>Тема 4.1</b> Основные процессы доставки грузов.</p> <p><b>Тема 4.2</b> Показатели качества доставки грузов.</p> <p><b>Практическая работа №10:</b> Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению (пакетные и контейнерные перевозки).</p>	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	О1 О2 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	<b>Самостоятельная работа №4:</b> Анализ потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению	12			
	<b>Раздел 5. Выбор вида транспорта.</b>	<b>15</b>			
5.	<p><b>Тема 5.1</b> Принципы и методы выбора видов транспорта. Организационные, технологические и информационные основы взаимодействия различных видов транспорта.</p> <p><b>Практическое занятие №11:</b> Сферы применения различных видов транспорта.</p> <p><b>Тема 5.2</b> Логистика как метод, управляющий транспортным процессом. Интермодальные технологии.</p> <p><b>Практическая работа №12:</b> Критерии выбора доставки.</p> <p><b>Тема 5.3</b> «Процессы и подпроцессы доставки грузов».</p> <p><b>Практическое занятие №13:</b> Домашняя контрольная работа. Индивидуальные задания по вариантам по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».</p>	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	О1 О2 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	<b>Самостоятельная работа №5:</b> Преимущества, обеспечивающие заинтересованность участников в создании логистической системы. Подготовка к контрольной работе по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».	13			
	<b>Раздел 6. Управление транспортом. Финансовые аспекты деятельности транспорта.</b>	<b>13</b>			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
6.	<p><b>Тема 6.1</b> Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Себестоимость перевозки, капитальные вложения, транспортные издержки потребителей и затраты транспорта.</p> <p><b>Практическая работа №14:</b> Построение структуры управления, функции и полномочия подразделений по видам транспорта, факторы конкурентоспособности перевозок.</p> <p><b>Тема 6.2</b> Перспективы развития транспортной системы. Влияние транспорта на экологию.</p>	2	Презентация по теме занятия. Методическое указание по выполнению контрольной работы	О1 О2 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	<b>Самостоятельная работа №6:</b> Основные направления транспортной политики. Тарифы, цены, ценообразование. Проблемы экологии на транспорте.	11			
7.	<b>Промежуточная аттестация и форме дифференцированного зачёта.</b>	2			
	<b>Консультации</b>	8			
	<b>Всего за 1 курс</b>	<b>91</b>			

### **3 Условия реализации программы дисциплины**

#### **3.1 Материально-техническое обеспечение**

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Транспортная система России», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка;
- подключение к сети Интернет, локальной сети академии.

#### **3.2 Информационное обеспечение**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

##### **Основная литература:**

**О1 Бочкарев А.А.** Логистика городских транспортных систем 2-е изд., пер. и доп. Учебное пособие для СПО – М.: издательство «Юрайт», 2019 г. -150 с. – (Серия: Профессиональное образование) – ЭБС Юрайт

**О2 Троицкая Н.А.** Транспортная система России: учебник / Н.А. Троицкая – Москва: КНОРУС, 2020 – 206 с. (Среднее профессиональное образование) – ЭБС Book.ru

**О3 Мельникова Е.П.** Методические рекомендации по выполнению домашней контрольной работы / Е.П. Мельникова. – СПб.: АТТ, 2020 г..

##### **Дополнительная литература:**

**Д1 Милославская С.В.** Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. – М.: «Инфра-М» 2018. – 116 с. ЭБС Znanium.com

**Д2 Горев А.Э.** теория транспортных процессов и систем: Учебник для СПО / А. Э. Горев – 2-е изд. Испр. и доп. – м.: Издательство Юрайт, 2019 г. – 182 с. – (серия: профессиональное образование)

## 4 Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины

### 4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1- Давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.	- выделять значения и роль ТС в развитии страны; - поиск и обработка материалов по техническому оснащению каждого вида; - определение сферы рационального применения различных ПС.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У2 -Узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации.	- узнавать в сопроводительной документации особенности перевозки; - уметь заполнять документацию.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 -Давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	- различать качественные характеристики доставки; - умение ранжировать выбранные характеристики.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У4 -Выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	- чтение технологической схемы доставки груза; - комбинирование видов транспорта.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У5 -Пользоваться технической и справочной литературой	- поиск необходимой нормирующей и законодательной литературы.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
<b>Знать:</b>		
31 -Основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	- понимание различий видов транспорта; - определение преимуществ и недостатков выбранного подвижного состава.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
32 -Структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	- понимание особенностей структуры транспортной системы России; - определение особенностей развития транспортной системы в условиях рынка; - описание особенностей государственного и хозяйственного управления на транспорте.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
33 -Способы упаковки и пакетирования грузов	- определение необходимой маркировки в зависимости от особенностей груза; - понимание упаковки и складирования на	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
	различных видах ПС.	
34 -Процесс осуществления смешанных перевозок	- определение комбинации различных видов транспорта при осуществлении смешанной перевозки; - работа с документацией в смешанных перевозках.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-35,36,37
Курс	-	1
Семестр	-	1
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2022 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Рябцева П.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 4 от « 26 » апреля 2023 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 5 от « 26 » апреля 2023 г.

Утверждено  
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»  
№ 872/149а от « 26 » апреля 2023 г.



## **1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**

### **1.1 Общие положения**

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.04 Транспортная система России.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования при подготовке специалистов технического профиля среднего звена.

## 1.2 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4
<b>Введение.</b> Цели и задачи.	В 16	В 18	В 20	В 22	ДКР	В 2		ДКР	
<b>Раздел 1. Назначение транспорта</b>									
<b>Тема 1.1</b> Транспорт в системе производства и обращения.	В 4	В 5	ПР №1	ДКР		В 1	В 3	В 5 ДКР	В 6 ПР №1
<b>Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России</b>									
<b>Тема 2.1</b> Основные составляющие транспортной системы. Элементы транспортной системы.	В 30	ПР №2	ДКР			В 7	В 8	ДКР	ПР №2
<b>Тема 2.2</b> Характеристика путей сообщения различных видов транспорта.		В 10	В 66	ПР №3	ДКР	В 9	ДКР	В 29	ПР №3
<b>Тема 2.3</b> Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.	В 42	В 67	ПР №4	ДКР		В 39	В 64	ПР №4	ДКР
<b>Раздел 3. Виды транспорта</b>									
<b>Тема 3.1</b> Автомобильный транспорт		В 14	ДКР	ПР №5			В 15	ДКР	ПР №5
<b>Тема 3.2</b> Железнодорожный транспорт		В 16		ПР №6	ДКР		В 17	ДКР	ПР №6
<b>Тема 3.3</b> Водный (морской и речной) транспорт.	ДКР	В 18		ПР №7		ДКР	В 19		ПР №7
<b>Тема 3.4</b> Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт.	В 20	В 24	В 27 ДКР	В 28	ПР №8	В 21 ДКР	В 22 В 25	В 23 В 26	ПР №8
<b>Тема 3.5.</b> Контрольная работа №1 по темам: «Назначение транспорта», «Виды транспорта».	ПР №9	ДКР				ПР №9	ДКР		
<b>Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.</b>									
<b>Тема 4.1</b> Основные процессы доставки грузов	В 31	В 32	ПР №10/1	ДКР			В 30	ДКР	ПР №10/1
<b>Тема 4.2</b> Упаковка и пакетирование грузов. Контейнеризация.	В 33	В 34	ПР №10/2		ДКР	ДКР	В 33	В 34	ПР №10/2

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4	У5	З1	З2	З3	З4
<b>Раздел 5. Выбор вида транспорта.</b>									
<b>Тема 5.1</b> Принципы и методы выбора видов транспорта.	В 44	В 45	В 55	ДКР	ПР №11	В 35 В 36	В 37 В 38	В 46 В 55	ПР №11 ДКР
<b>Тема 5.2</b> Логистика как метод, управляющий транспортным процессом.		В 40	В 54	ПР №12	ДКР	В 43	В 47	В 51 ДКР	В 54 ПР №12
<b>Тема 5.3</b> Контрольная работа №2 по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».	ПР №13	ДКР				ПР №13	ДКР		
<b>Раздел 6. Управление транспортом.</b>									
<b>Тема 6.1</b> Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.	В 41	В 53	В 63	ДКР	ПР №14	В 39 В 48	В 50 В 53	В 56 В 62 ДКР	В 64 ПР №14
<b>Тема 6.2</b> Влияние транспорта на экологию.		ДКР	В 49	В 52		В 49	В 52		ДКР

Условные обозначения: ПР – практическая работа; ДКР – домашняя контрольная работа; В – вопрос для подготовки к дифференцированному зачету.

## 2 Пакет экзаменатора

### 2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- две контрольные работы;
- четырнадцать проверочных работ;
- четыре варианта для дифференцированного зачета

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания (четыре варианта) в виде тестовых заданий, состоящих из 30 вопросов с одним или несколькими вариантами ответов.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

### 2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на тест студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень контрольных заданий**

- 1) Домашняя контрольная работа:
- 2) Практическая работа №1: Роль и место транспорта в общественном разделении труда;
- 3) Практическая работа №2: Определение сферы использования различных видов транспорта;
- 4) Практическая работа №3: Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения.
- 5) Практическая работа №4: Структура транспортно-экспедиционных услуг.
- 6) Практическая работа №5 Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
- 7) Практическая работа №6 Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта
- 8) Практическая работа №7 Показатели, характеризующие деятельность флота и портов.
- 9) Практическая работа №8 Сравнительная характеристика по видам транспорта.
- 10) Практическая работа №9: Индивидуальные задания по вариантам.
- 11) Практическая работа №10/1: Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению
- 12) Практическая работа №10/2: Решение задач по определению пакетных и контейнерных перевозок
- 13) Практическая работа №11: Сферы применения различных видов транспорта.
- 14) Практическая работа №12: Определение значения равномерности грузопотока. Критерии выбора доставки
- 15) Практическая работа №13: Индивидуальные задания по вариантам по темам «Процессы и подпроцессы доставки грузов».

#### **3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту/экзамену**

- 1) В чём состоит общественно значимая функция транспорта?
- 2) Определения понятий «транспорт», «транспортная система», «элементы транспорта». «транспортная услуга».
- 3) Структура транспортной системы Российской Федерации.
- 4) Классификация транспорта в транспортной системе Российской Федерации.
- 5) Основные виды транспортных услуг.
- 6) Особенности транспортной продукции.
- 7) Характеристика транспорта общего пользования.
- 8) Характеристика транспорта необщего пользования.
- 9) В чём разница и особенности магистрального и немагистрального транспорта?
- 10) Назначение транспортно-дорожного комплекса (ТДК) России и составляющие элементы транспортно-дорожного комплекса.
- 11) Основные общие показатели работы для всех видов транспорта.
- 12) Классификация пассажирских перевозок.
- 13) Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений на грузовом транспорте.
- 14) Место автомобильного транспорта в транспортной системе России, преимущества и недостатки.
- 15) Технология работы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

- 16) Возникновение и развитие железнодорожного транспорта. преимущества и недостатки.
- 17) Технология работы и классификация подвижного состава железнодорожного транспорта, преимущества и недостатки.
- 18) Развитие водного (морского и речного) транспорта. преимущества и недостатки.
- 19) Технология работы и классификация подвижного состава водного (морского и речного) транспорта.
- 20) Развитие воздушного транспорта. преимущества и недостатки.
- 21) Технология работы и классификация подвижного состава воздушного транспорта. преимущества и недостатки.
- 22) Возникновение и развитие трубопроводного транспорта.
- 23) Технология, организация и управление на трубопроводном транспорте.
- 24) Социальная значимость городских пассажирских перевозок. Требования к городскому транспорту и его инфраструктуре.
- 25) Промышленный транспорт и его особенности работы.
- 26) Транспорт энергии и космический транспорт.
- 27) Сравнительный анализ грузоперевозок различными видами транспорта.
- 28) Сравнительный анализ пассажироперевозок различными видами транспорта.
- 29) Транспортные коридоры и узлы, их роль и значение в транспортной системе РФ.
- 30) Виды сообщений в транспортной системе.
- 31) Мультимодальное сообщение.
- 32) Бесперегрузочные (интермодальные) сообщения.
- 33) Контейнерные перевозки грузов. классификация контейнеров.
- 34) Пакетирование грузов, особенности их транспортировки.
- 35) Пассажиропоток и грузопоток, как они отражаются на транспортно-экономические связи между регионами России?
- 36) Качество транспортного обслуживания пассажиров: уровень развития маршрутной системы.
- 37) Показатели транспортной подвижности населения и как разделяют виды транспорта по этим показателям?
- 38) Определение и особенности транспортного сервиса.
- 39) Принципы организации ТЭД при удовлетворении транспортных потребностей клиентуры.
- 40) Основные задачи терминальной системы перевозок.
- 41) Как классифицируют терминалы, основные функции служб терминальной компании?
- 42) Назовите основные потребности транспортной клиентуры и какие виды транспорта могут лучше их удовлетворить?
- 43) Почему согласованное взаимодействие различных видов транспорта в наибольшей степени соответствует интересам потребителей?
- 44) Формы и методы государственного регулирования транспортной деятельности.
- 45) Формы государственного контроля транспортной деятельности.
- 46) Транспортные тарифы.
- 47) Транспортно-логистический сервис.
- 48) Качество транспортного обслуживания грузовладельцев и критерии оценки качества обслуживания.
- 49) Как влияют различные виды транспорта на окружающую среду?
- 50) Стратегическая цель развития транспорта.
- 51) Участники системы доставки грузов при предоставлении перевозочных услуг.
- 52) Требования к городской транспортной системе. Организация маршрутной системы.

- 53) Основные потребности транспортной клиентуры и какие виды транспорта могут лучше их удовлетворить?
- 54) Укажите экономические рычаги государственного и территориального регулирования развития транспорта.
- 55) Укажите сферы эффективного использования различных видов транспорта.
- 56) Лицензирование транспортной деятельности.
- 57) Критерии качества перевозок грузов и обслуживания пассажиров.
- 58) Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 59) Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
- 60) Структура рынка перевозочных услуг.
- 61) Стандартизация процессов транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 62) Транспортная стратегия России.
- 63) Управление качеством транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 64) Основные преимущества пользования услугами транспортно-экспедиционного обслуживания.
- 65) Контроль и управление движением транспорта транспортной системе России.
- 66) Международные транспортные коридоры.
- 67) Взаимоотношения между субъектами рынка транспортных услуг.
- 68) Основные правовые акты, регламентирующие агентскую и экспедиторскую деятельность на территории Российской Федерации.
- 69) Назначение информационно-справочных и консалтинговых систем на транспорте.
- 70) Основные процессы работы автотранспортных терминалов.

## Приложение А

### Экзаменационный тест

#### Вариант №1

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие подвижной состав?	1. погрузочно-разгрузочные механизмы; 2. тара и маркировка; 3. средства сообщения; 4. гаражи, парки, депо.
2.	Что является продукцией транспорта?	1. погрузка и разгрузка; 2. перемещение грузов и пассажиров; 3. подвижной состав и механизмы для погрузки-выгрузки; 4. упаковка и маркировка.
3.	Какой подвижной состав называют специальным?	5. краны; 6. автопоезда; 7. фургоны; 8. самосвалы.
4.	Что входит в понятие технические устройства на транспорте?	9. тоннели и эстакады; 10. прицепы и полуприцепы; 11. терминалы и склады; 12. погрузочно-разгрузочные механизмы.
5.	Преимущества специализированного подвижного состава:	1. сокращаются порожние пробеги; 2. уменьшаются затраты на ТО, ТР; 3. стоимость подвижного состава; 4. повышается сохранность грузов.
6.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	1. производство — погрузка — экспедиция выгрузка — потребление; 2. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка; 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление; 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.
7.	Сколько подсистем составляют транспортную систему:	1. четыре; 2. три 3. две 4. одна.



№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие подвижной состав?	1. погрузочно-разгрузочные механизмы; 2. тара и маркировка; 3. средства сообщения; 4. гаражи, парки, депо.
2.	Что является продукцией транспорта?	1. погрузка и разгрузка; 2. перемещение грузов и пассажиров; 3. подвижной состав и механизмы для погрузки-выгрузки; 4. упаковка и маркировка.
3.	Какой подвижной состав называют специальным?	5. краны; 6. автопоезда; 7. фургоны; 8. самосвалы.
4.	Что входит в понятие технические устройства на транспорте?	9. тоннели и эстакады; 10. прицепы и полуприцепы; 11. терминалы и склады; 12. погрузочно-разгрузочные механизмы.
5.	Преимущества специализированного подвижного состава:	1. сокращаются порожние пробеги; 2. уменьшаются затраты на ТО, ТР; 3. стоимость подвижного состава; 4. повышается сохранность грузов.
6.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	1. производство — погрузка — экспедиция выгрузка — потребление; 2. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка; 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление; 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.
7.	Сколько подсистем составляют транспортную систему:	1. четыре; 2. три 3. две 4. одна.

8.	Магистральный транспорт относится к транспорту:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. общего пользования;</li> <li>2. необщего пользования;</li> <li>3. круглогодичного пользования;</li> <li>4. внутреннего пользования.</li> </ol>
9.	К особенностям железнодорожного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами;</li> <li>2. большая маневренность и подвижность;</li> <li>3. высокая скорость доставки грузов;</li> <li>4. возможность доставки грузов малыми партиями.</li> </ol>
10.	Критерию «минимум времени товара в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>4. воздушный транспорт.</li> </ol>
11.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. дальность перевозки;</li> <li>2. срочность доставки;</li> <li>3. дорожные условия;</li> <li>4. вид груза.</li> </ol>
12.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. минимальное время доставки;</li> <li>2. по провозной и пропускной способности;</li> <li>3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика;</li> <li>4. по видам сообщения.</li> </ol>
13.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. принадлежность транспортного средства;</li> <li>2. минимум затрат на перевозку;</li> <li>3. привлекательность транспорта по желанию клиента;</li> <li>4. по видам сообщения.</li> </ol>
14.	Что не определяет выбор перевозчика в цепи поставок:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определение вида транспорта;</li> <li>2. выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия);</li> <li>3. выбор типа транспортного средства;</li> <li>4. назначение водителя, управляющего транспортным средством.</li> </ol>
15.	Выбор способа транспортного обеспечения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. всегда производят по нескольким критериям;</li> <li>2. осуществляют, используя только один критерий;</li> <li>3. в зависимости от условий перевозки производят либо по одному, либо по нескольким критериям;</li> <li>4. осуществляют исходя из пожеланий клиента.</li> </ol>

16.	Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в федеральном законе «О деятельности транспорта в РФ»;</li> <li>2. в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;</li> <li>3. в Гражданском кодексе РФ.</li> </ol>
17.	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ответственность должен нести грузоотправитель, отправивший товар в некачественной таре, если водитель не доказал невозможность обнаружения им дефекта тары при приёме товара к перевозке;</li> <li>2. ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.</li> </ol>
18.	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. повышение скорости доставки;</li> <li>2. обеспечивает развитие государства;</li> <li>3. расход энергетических ресурсов;</li> <li>4. определяет рыночные отношения.</li> </ol>
19.	Получатель может распоряжаться грузом с момента:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. передачи накладной получателю перевозчиком;</li> <li>2. окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;</li> <li>3. подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.</li> </ol>
20.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ;</li> <li>2. транспортными уставами и кодексами;</li> <li>3. в Конституции РФ.</li> </ol>
21.	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перемещение грузов и пассажиров;</li> <li>2. перемещение пассажиров;</li> <li>3. перемещение грузов;</li> <li>4. погрузка и выгрузка.</li> </ol>
22.	Подзаконные нормативные акты на транспорте:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. утверждаются правительством или соответствующими министерствами;</li> <li>2. обычаями делового оборота;</li> <li>3. это документы, относительно которых установлено несоответствие федеральным законам.</li> </ol>
23.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;</li> <li>2. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика;</li> <li>3. все издержки, связанные с недостачей.</li> </ol>

		повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.
24.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. производится внутри транспортного предприятия;</li> <li>2. подвижной состав и ГСМ;</li> <li>3. создание новой продукции;</li> <li>4. неотделима от транспортного производства.</li> </ol>
25.	Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. оплатить перевозку;</li> <li>2. обеспечить страхование груза на время;</li> <li>3. обеспечить охрану груза.</li> </ol>
26.	Критерию «минимума затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>4. воздушный транспорт.</li> </ol>
27.	Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом;</li> <li>2. в общих положениях Устава автомобильного транспорта;</li> <li>3. в части первой Гражданского кодекса РФ.</li> </ol>
28.	Конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по скоростным параметрам;</li> <li>2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;</li> <li>3. при организации массовых перевозок;</li> <li>4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.</li> </ol>
29.	Показатель надежности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. оценивается только потребителем транспортных услуг;</li> <li>2. может по-разному оцениваться потребителем и транспортных услуг и перевозчиком;</li> <li>3. оценивается только производителем транспортных услуг;</li> <li>4. является объективной характеристикой, в общем случае оцениваемой вероятностью безотказной работы.</li> </ol>
30.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса</li> <li>2. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования;</li> <li>3. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно</li> </ol>



	превышает спрос; 4. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс.
--	---

### Вариант № 2

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Назначение самосвальных автомобилей:	1. перевозка штучных грузов; 2. механизированная погрузка-выгрузка; 3. перевозка навалочных грузов; 4. универсальная перевозка.
2.	Назначение автомобилей фургонov:	1. универсальная перевозка. 2. продовольственные и промышленные товары, требующие специальных условий; 3. опасные самовозгорающиеся вещества; 4. продовольственные и промышленные товары, не требующие специальных условий.
3.	Какие качества подвижного состава влияют на срочность доставки грузов и пассажиров?	1. долговечность; 2. простота обслуживания; 3. техническая скорость; 4. удобство использования.
4.	Факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава:	1. условия эксплуатации; 2. условия выполнения ТО, ТР; 3. требования грузоотправителя; 4. требования грузополучателя.
5.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	1. дорожные условия; 2. срочность доставки; 3. вид груза; 4. дальность перевозки.
6.	К особенностям водного транспорта относятся:	1. низкие затраты на пути сообщения; 2. высокая себестоимость перевозок; 3. небольшая провозная способность; 4. ограничение возможности перевозок периодом навигации.
7.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	1. низкая энергоемкость и стоимость перевозок; 2. высокая скорость доставки грузов; 3. высокая себестоимость перевозок; 4. небольшая провозная способность.
8.	Критерию «максимума провозной способности транспорта» в наибольшей степени отвечает:	1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
9.	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	1. два оригинала накладной; 2. три оригинала накладной;

		3. четыре оригинала накладной.
10.	Что входит в понятие пути сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. трассы, дороги, воздушный коридор, морские линии.</li> <li>2. АТП, СТО, АЗС;</li> <li>3. вокзалы, станции, порт;</li> <li>4. транспортные злы.</li> </ol>
11.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по видам сообщения;</li> <li>2. по провозной и пропускной способности;</li> <li>3. по организационно-правовой форме деятельности перевозчика;</li> <li>4. минимальное время доставки.</li> </ol>
12.	Упрощая задачу выбора способа транспортного обеспечения, обычно многообразие возможных критериев оценивают с точки зрения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. вместимости транспортных средств;</li> <li>2. суммарных затрат на доставку;</li> <li>3. количества транспортных услуг в процессе доставки;</li> <li>4. расстояния перевозки.</li> </ol>
13.	Низкая надежность транспортировки может быть оценена клиентом:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по времени прибытия;</li> <li>2. превышением расхода топлива по отношению к норме;</li> <li>3. недоиспользованием вместимости транспортного средства;</li> <li>4. затратами на транспортировку.</li> </ol>
14.	Соответствие выбранного вида транспорта критерию минимума времени доставки может быть оценено:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. недоиспользованием вместимости транспортного средства;</li> <li>2. максимально возможной скоростью транспортного средства, установленной его техническими характеристиками;</li> <li>3. превышением расхода топлива по отношению к норме;</li> <li>4. затратами из-за прибытия позже, чем это требуется потребителю.</li> </ol>
15.	Для выбора способа транспортного обеспечения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в зависимости от обстоятельств можно применять либо количественные, либо качественные оценки;</li> <li>2. учитывают минимум риска несвоевременной доставки;</li> <li>3. всегда используют только качественные оценки типа «больше-меньше», «дороже-дешевле»;</li> <li>4. проводится детальный расчет значения критериев для анализируемых вариантов.</li> </ol>
16.	Перечень факторов, учитываемых компаниями при выборе перевозчика:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не может быть менее двух или трех факторов (показателей);</li> <li>2. базируется только на стоимости перевозки;</li> <li>3. может насчитывать от одного до нескольких десятков факторов;</li> <li>4. не должен превышать пяти</li> </ol>

		наименований.
17.	К особенностям автомобильного транспорта относится:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. высокая провозная и пропускная способность;</li> <li>2. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок;</li> <li>3. возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования;</li> <li>4. сравнительно высокая себестоимость.</li> </ol>
18.	Правовые основы единого рынка РФ установлены:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. в федеральном законе «Об экономических основах взаимоотношений субъектов РФ»;</li> <li>2. в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»;</li> <li>3. в Гражданском кодексе РФ.</li> </ol>
19.	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче;</li> <li>2. ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;</li> <li>3. ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.</li> </ol>
20.	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перемещение грузов;</li> <li>2. перемещение пассажиров;</li> <li>3. перемещение грузов и пассажиров;</li> <li>4. погрузка и выгрузка.</li> </ol>
21.	Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. договор перевозки признается недействительным;</li> <li>2. существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;</li> <li>3. это не отражается на действительности договора перевозки;</li> <li>4. существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией.</li> </ol>
22.	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определяет рыночные отношения;</li> <li>2. обеспечивает развитие государства;</li> <li>3. расход энергетических ресурсов;</li> <li>4. повышение скорости доставки.</li> </ol>

23	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. производится внутри транспортного предприятия;</li> <li>2. подвижной состав и ГСМ;</li> <li>3. создание новой продукции;</li> <li>4. неотделима от транспортного производства.</li> </ol>
24	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. двусторонние и многосторонние государственные договоры;</li> <li>2. решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;</li> <li>3. международные конвенции и соглашения;</li> <li>4. нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.</li> </ol>
25.	Критерию «готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>4. воздушный транспорт.</li> </ol>
26.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос;</li> <li>2. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс;</li> <li>3. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования;</li> <li>4. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса.</li> </ol>
27.	Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км;</li> <li>2. по скоростным параметрам;</li> <li>3. при организации массовых перевозок;</li> <li>4. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду.</li> </ol>
28.	Конкуренция между железнодорожным и речным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. при перевозке массовых и малоценных грузов;</li> <li>2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;</li> <li>3. при перевозках скоропортящихся и ценных грузов;</li> <li>4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.</li> </ol>



29.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;</li> <li>2. все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории;</li> <li>3. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика.</li> </ol>
30.	Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов;</li> <li>2. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;</li> <li>3. Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР);</li> <li>4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.</li> </ol>

**Вариант № 3**

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. перемещение грузов;</li> <li>2. перемещение пассажиров;</li> <li>3. перемещение грузов и пассажиров;</li> <li>4. погрузка и выгрузка.</li> </ol>
2.	Что входит в понятие пути сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. трассы, дороги, воздушный коридор, морские линии.</li> <li>2. АТП, СТО, АЗС;</li> <li>3. вокзалы, станции, порт;</li> <li>4. транспортные узлы.</li> </ol>
3.	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. повышение скорости доставки;</li> <li>2. рыночные отношения;</li> <li>3. расход энергетических ресурсов;</li> <li>4. обеспечивает развитие государства.</li> </ol>
4.	Какой подвижной состав называют универсальным?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. бортовые платформы;</li> <li>2. карьерные транспортные средства;</li> <li>3. вездеходы;</li> <li>4. самопогрузчики.</li> </ol>
5.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. подвижной состав и ГСМ;</li> <li>2. неотделима от транспортного производства;</li> <li>3. создание новой продукции;</li> <li>4. производится внутри транспортного</li> </ol>

		предприятия.
6.	Критерию «готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:	1. железнодорожный транспорт; 2. водный транспорт; 3. автомобильный транспорт; 4. воздушный транспорт.
7.	Критерию «минимума затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:	1. железнодорожный транспорт; 2. водный транспорт; 3. автомобильный транспорт; 4. воздушный транспорт.
8.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	1. в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ; 2. в Конституции РФ; транспортными уставами и кодексами.
9.	Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:	1. в части первой Гражданского кодекса РФ; 2. в общих положениях Устава автомобильного транспорта; 3. в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом.
10.	Критерию «минимума времени нахождения товара в пути» в наибольшей степени отвечает:	1. автомобильный транспорт 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
11.	Критерию «минимум времени товара в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:	1. автомобильный транспорт; 2. водный транспорт; 3. железнодорожный транспорт; 4. воздушный транспорт.
12.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	1. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования; 2. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос; 3. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс; 4. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса.
13.	Конкуренцию друг другу при перевозке грузов чаще составляют:	1. водный и железнодорожный транспорт; 2. автомобильный и железнодорожный транспорт; 3. воздушный и железнодорожный транспорт; 4. автомобильный и воздушный

		транспорт.
14.	Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км;</li> <li>2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;</li> <li>3. при организации массовых перевозок;</li> <li>4. по скоростным параметрам.</li> </ol>
15.	Конкуренция между железнодорожным и речным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. при перевозках скоропортящихся и ценных грузов;</li> <li>2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду;</li> <li>3. при перевозке массовых и малоценных грузов;</li> <li>4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.</li> </ol>
16.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка;</li> <li>2. производство — погрузка — экспедиция — выгрузка — потребление;</li> <li>3. 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление;</li> <li>4. 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.</li> </ol>
17.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок;</li> <li>2. высокая себестоимость перевозок;</li> <li>3. небольшая провозная способность;</li> <li>4. высокая скорость доставки грузов.</li> </ol>
18.	Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. публичных переговоров;</li> <li>2. договоров контрактации;</li> <li>3. агентских договоров.</li> </ol>
19.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю;</li> <li>2. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика;</li> <li>3. все издержки, связанные с недостаточен, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.</li> </ol>
20.	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче;</li> <li>2. ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;</li> </ol>

		3. ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
21	Автотранспортные предприятия общего пользования:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. вправе при наличии возможности предоставить транспортные услуги отказаться от их оказания кому бы то ни было;</li> <li>2. не может оказывать предпочтение кому-либо из потребителей, кроме как по основаниям, предусмотренным законом;</li> <li>3. работает только по договорам, имеющим срок действия от года и более.</li> </ol>
22	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по видам сообщения;</li> <li>2. по провозной и пропускной способности;</li> <li>3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика;</li> <li>4. минимальное время доставки.</li> </ol>
23	Из каких элементов состоит транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. технические устройства и сооружения;</li> <li>2. подвижной состав;</li> <li>3. погрузка, движение, разгрузка;</li> <li>4. маршруты перевозок.</li> </ol>
24	Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. акцептом;</li> <li>2. офертой;</li> <li>3. акцептованной офертой.</li> </ol>
25.	Принятие предложения о заключении договора:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. должно быть полным и безоговорочным;</li> <li>2. может содержать протокол разногласий;</li> <li>3. может содержать протокол разногласий, если выражено принципиальное согласие на заключение договора.</li> </ol>
26.	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. двусторонние и многосторонние государственные договоры;</li> <li>2. решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;</li> <li>3. международные конвенции и соглашения;</li> <li>4. нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.</li> </ol>



27.	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. два оригинала накладной;</li> <li>2. три оригинала накладной;</li> <li>3. четыре оригинала накладной.</li> </ol>
28.	Задачи развития транспорта:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. накопление транспортной продукции;</li> <li>2. увеличение затрат на перевозки;</li> <li>3. реконструкция изношенного подвижного состава;</li> <li>4. совершенствование рынка транспортных</li> </ol>
29.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. вид груза;</li> <li>2. дальность перевозки;</li> <li>3. срочность доставки;</li> <li>4. дорожные условия.</li> </ol>
30.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. принадлежность транспортного средства;</li> <li>2. минимум затрат на перевозку;</li> <li>3. привлекательность транспорта по желанию клиента;</li> <li>4. по видам сообщения.</li> </ol>

#### Вариант № 4

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие средства сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. путепроводы и мосты;</li> <li>2. магистральные линии;</li> <li>3. погрузочно-разгрузочные механизмы;</li> <li>4. подвижной состав.</li> </ol>
2.	Из каких элементов состоит транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. технические устройства и сооружения;</li> <li>2. подвижной состав;</li> <li>3. погрузка, движение, разгрузка;</li> <li>4. маршруты перевозок.</li> </ol>
3.	Что входит в понятие технические сооружения на транспорте?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. СТО, гаражи, станции;</li> <li>2. погрузочно-разгрузочные механизмы;</li> <li>3. средства связи и сигнализации;</li> <li>4. транспортные коридоры.</li> </ol>
4.	Какой подвижной состав называют специализированным?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. тягачи;</li> <li>2. городской;</li> <li>3. грузопассажирский;</li> <li>4. амфибии.</li> </ol>
5.	Задачи развития транспорта:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. накопление транспортной продукции;</li> <li>2. увеличение затрат на перевозки;</li> <li>3. реконструкция изношенного подвижного состава;</li> <li>4. совершенствование рынка</li> </ol>

		транспортных услуг.
6.	Понятие эффективности доставки:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. является составной частью качества;</li> <li>2. оценивается объективными показателями и не зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка;</li> <li>3. не может быть связано с категориями субъективности и объективности оценки;</li> <li>1. является субъективным и зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка: с точки зрения перевозчика или заказчика транспорта.</li> </ol>
7.	Критериям «максимум провозной способности транспорт» и «минимум затрат на перевозку» в наименьшей степени отвечает при высокой готовности к перевозке в произвольный момент времени:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>воздушный транспорт.</li> </ol>
8.	Критериям «готовность в произвольный момент времени» и «минимум риска несвоевременной доставки» в наименьшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>воздушный транспорт.</li> </ol>
9.	За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных Правилами перевозок грузов;</li> <li>2. несут материальную ответственность согласно Уставу автомобильного транспорта;</li> <li>несут материальную ответственность, если это предусмотрено договором сторон.</li> </ol>
10.	Критерию «максимум провозной способности транспорт» в наименьшей степени отвечает при самой высокой скорости доставки груза:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. автомобильный транспорт;</li> <li>2. железнодорожный транспорт;</li> <li>3. водный транспорт;</li> <li>воздушный транспорт.</li> </ol>
11.	Приемлемый для перевозчика уровень качества транспортного обслуживания заказчиков:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. определяется компромиссом между затратами на обеспечение установленного уровня качества и доходами за счет привлечения клиентов;</li> <li>2. определяется запросами потребителей по принципу «Клиент всегда прав»;</li> <li>3. определяется по согласованию с региональным органом сертификации;</li> <li>5. 4. определяется производителем услуг.</li> </ol>
12.	На массовых и регулярных перевозках на дальние расстояния предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. авиационный транспорт;</li> <li>2. автомобильный транспорт;</li> <li>3. водный (морской и речной) транспорт;</li> <li>5. 4. железнодорожный транспорт.</li> </ol>
13.	Для перевозки малоценных массовых	1. автомобильный транспорт;

	грузов предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. воздушный транспорт;</li> <li>3. железнодорожный транспорт;</li> <li>4. водный (морской и речной) транспорт.</li> </ol>
14.	Для мелкопартионных перевозок предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. железнодорожный транспорт;</li> <li>2. автомобильный транспорт;</li> <li>3. водный (морской и речной) транспорт;</li> <li>4. воздушный транспорт.</li> </ol>
15.	Показатель надежности:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. оценивается только потребителем транспортных услуг;</li> <li>2. может по-разному оцениваться потребителем и транспортными услугами и перевозчиком;</li> <li>3. является объективной характеристикой, в общем случае оцениваемой вероятностью безотказной работы;</li> <li>4. оценивается только производителем транспортных услуг.</li> </ol>
16.	Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. непротиворечивость по отношению к действующему законодательству;</li> <li>2. полное соответствие Типовому годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом;</li> <li>3. наличие раздела, определяющего ответственность сторон.</li> </ol>
17.	Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. обеспечить охрану груза;</li> <li>2. обеспечить страхование груза на время;</li> <li>3. оплатить перевозку</li> </ol>
18.	В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ссылка на нормативные акты, определяющие ответственность сторон;</li> <li>2. пломбирование транспортных средств;</li> <li>3. перевозка груза с объявленной ценностью;</li> <li>4. сопровождение грузов в пути.</li> </ol>
19.	В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. оплатить перевозку;</li> <li>2. вести учёт отправки грузов по направлениям;</li> <li>3. предъявить груз к перевозке в заявленном количестве.</li> </ol>
20.	В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. подать под погрузку автотранспорт в исправном состоянии;</li> <li>2. вести учёт отправки грузов по направлениям;</li> <li>3. оплатить перевозку;</li> </ol>

		4. в конце рабочего дня предъявить отчёт о выполнении заявки.
21	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. двусторонние и многосторонние государственные договоры;</li> <li>2. решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры;</li> <li>3. международные конвенции и соглашения;</li> <li>4. нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.</li> </ol>
22	Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов;</li> <li>2. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;</li> <li>3. Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР)*;</li> <li>4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.</li> </ol>
23	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. два оригинала накладной;</li> <li>2. три оригинала накладной;</li> <li>3. четыре оригинала накладной.</li> </ol>
24	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. погрузка — производство экспедиция потребление — выгрузка;</li> <li>2. производство — экспедиция — погрузка выгрузка — потребление;</li> <li>3. производство — погрузка — экспедиция выгрузка — потребление;</li> <li>4. потребление — экспедиция — производство погрузка — выгрузка.</li> </ol>
25.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. транспортными уставами и кодексами;</li> <li>2. в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ;</li> <li>3. в Конституции РФ.</li> </ol>
26.	Какой подвижной состав называют универсальным?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. карьерные транспортные средства;</li> <li>2. вездеходы;</li> <li>3. бортовые платформы;</li> <li>4. самопогрузчики.</li> </ol>



27.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. высокая себестоимость перевозок;</li> <li>2. низкая энергоемкость и стоимость перевозок;</li> <li>3. высокая скорость доставки грузов;</li> <li>4. небольшая провозная способность.</li> </ol>
28.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. производится внутри транспортного предприятия;</li> <li>2. неотделима от транспортного производства;</li> <li>3. подвижной состав и ГСМ;</li> <li>4. создание новой продукции.</li> </ol>
29.	Получатель может распоряжаться грузом с момента:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. передачи накладной получателю перевозчиком;</li> <li>2. окончания фактической выгрузки груза на складе получателя;</li> <li>3. подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.</li> </ol>
30.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. по видам сообщения;</li> <li>2. по провозной и пропускной способности;</li> <li>3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика;</li> <li>минимальное время доставки.</li> </ol>

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на рабочую программу**  
по дисциплине ОП.04 Транспортная система России  
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки)

Рабочая программа разработана Рябцевой П. М., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.04 Транспортная система России составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику дисциплины;
- структуру и содержание дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по дисциплине.

В общей характеристике дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.04 Транспортная система России способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент  
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Мордовец Д.А.