

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная
деятельность (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)
Базовой подготовки

| Форма обучения | заочная | |
|-----------------------------------|---------------|----------------|
| | на базе 9 кл. | на базе 11 кл. |
| Группа | | 3Э-35,36,37 |
| Курс | | 2 |
| Семестр | | - |
| Форма промежуточной аттестации | | экзамен |

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельности (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

| Результаты освоения | Показатели оценки | Формы и методы оценки |
|--|--|---|
| Уметь: | | |
| У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики | - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи | Домашняя контрольная работа. |
| У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов | - использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов | Домашняя контрольная работа. |
| У3 – определять сроки доставки | - выбор рациональной схемы доставки | Домашняя контрольная работа. |
| Знать: | | |
| З1 основы построения транспортных логистических цепей | - выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| З2- классификацию опасных грузов | - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| З3 - порядок нанесения знаков опасности; | - системы обозначения опасных грузов | Экзамен. Домашняя контрольная работа.. |

| Результаты освоения | Показатели оценки | Формы и методы оценки |
|---|--|--|
| 34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; | - систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 5 – правила перевозок грузов | - правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов; | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 6 – организацию грузовой работы на транспорте | - основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним | - организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 8 – формы перевозочных документов | - формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования. | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 9 – организацию работы с клиентурой | - порядок оформления и форм экспедиторских документов | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 310 – грузовую отчётность | - порядок оформления и форм экспедиторских документов | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 11 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных | - экстренные меры безопасности при перевозке грузов | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 12 – цели и понятия логистики | - происхождение термина логистика, основные понятия и определения | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| 3 13 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики | - функциональные области логистики: закупочная логистика, производственная логистика, распределительная логистика, транспортная логистика, складская логистика, информационная логистика. | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |

| Результаты освоения | Показатели оценки | Формы и методы оценки |
|---|--|--|
| З 14 – основные принципы транспортной логистики | - сущность и задачи транспортной логистики, выбор транспортного средства | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |
| З 15 – правила размещения и крепления грузов | - порядок размещения и крепления грузов | Экзамен. Домашняя контрольная работа. |

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

| Содержание учебного материала по программе | Тип контрольного задания | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|----|-----------------|----|----|----|------------|----|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----------------|
| | У1 | У2 | У3 | З1 | З2 | З3 | З4 | З5 | З6 | З7 | З8 | З9 | З10 | З11 | З12 | З13 | З14 | З15 | |
| Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе | | | | | | | В№1 -10 | | | | | | | | | | | | |
| Раздел.2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания | | | | | | | | | В №11- 20 | | | | В №31 -36 | | | | | | |
| Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования. | | | | | | | | | | | В №51 -66 | | | | | | | | |
| Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании | | | | | | | | | | | | | | | В №27 -30 | | | | В №81 -90 |
| Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования | | | В №41 -48 | | | | | | | В №21 , 67- 80 | | В №22 ,26 | | | | | | | |

Условные обозначения: В – вопрос З – задача

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения:

экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 5 человек в устной форме.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР).

Количество вариантов задания:

30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом билете 2 теоретических вопроса и 1 задача.

Время выполнения заданий:

20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания;

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа;

при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Необходимость транспортной экспедиции.
3. Понятие транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?
6. Понятие экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
8. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности.
10. Место транспорта в коммерческой деятельности.
11. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза.
12. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия.
13. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности.
14. Понятия и структура послепродажного обслуживания.
15. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
16. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза.
17. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности.
18. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете?
19. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
20. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов?
21. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор?
22. Основные виды транспортных услуг.
23. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи??
24. Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов.
25. Определение времени выполнения обязательств продавцом по срокам поставки товаров.
26. Непредвиденные ситуации, которые могут возникнуть перед продавцом при поставках товаров по схеме «точно в срок».
27. Основные условия транспортного страхования.
28. Кем и за чей счет осуществляется дополнительное страхование от «форс-мажорных» рисков?
29. За чей счет, в чью пользу и в каких случаях страхуется груз по требованию покупателя?
30. Какая из сторон принимает решение о необходимости и условиях страхования грузов, если такие обязательства не содержатся в «ИНКОТЕРМС» или он не принят в базисных условиях.
31. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

32. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте.
33. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции?
34. Основные виды деятельности экспедитора.
35. Что такое договор транспортного агентирования?
36. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность.
37. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность?
38. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.
39. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.
40. Какие виды договоров купли-продажи вам известны?
41. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи.
42. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи.
43. Предмет и объект договора купли-продажи.
44. Что такое базисные условия поставки?
45. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»?
46. Общее для всех терминов группы «C».
47. Общее для всех терминов входящих в группу «D».
48. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи.
49. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?
50. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания.
51. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора.
52. . Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.
53. Дайте определение прямому смешанному сообщению.
54. Особенности различных видов смешанных сообщений.
55. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?
56. Преимущества перевозки грузов в контейнерах.
57. Что называется договором перевозки грузов?
58. Какие основные функции выполняет коносамент?
59. Что называется чартером? Какие есть виды чартеров?
60. Основные транспортные документы, применяемые при перевозке грузов на автотранспорте.

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

1. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.

| | | | | | | |
|------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| Сс _{ит} , руб | Q, тыс. т | Z, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб |
| 5,3 | 10 | 27 | 0,5 | 1,2 | 850 | 450 |

2. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.

| | | | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети |
| 70 | 20 | 190 | 150 | 0,64 |

3. Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| <p>1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,3</td> <td>10</td> <td>27</td> <td>0,5</td> <td>1,2</td> <td>850</td> <td>450</td> </tr> </tbody> </table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 5,3 | 10 | 27 | 0,5 | 1,2 | 850 | 450 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 5,3 | 10 | 27 | 0,5 | 1,2 | 850 | 450 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. | | |
| <p>1. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте. 2. Необходимость транспортной экспедиции. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети |
| 70 | 20 | 190 | 150 | 0,64 |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|----|------|-----|-----|-----|
| <p>1. Понятие транспортно-экспедиционной операции 2. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 965 1477 1066"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,8</td> <td>11</td> <td>25</td> <td>0,45</td> <td>1,3</td> <td>935</td> <td>495</td> </tr> </tbody> </table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 5,8 | 11 | 25 | 0,45 | 1,3 | 935 | 495 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 5,8 | 11 | 25 | 0,45 | 1,3 | 935 | 495 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Основные виды деятельности экспедитора. 2. Что называется транспортно-экспедиционной услугой? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td> <td>Объем перевозок в области, млн.т</td> <td>Грузооборот в области, млн. ткм</td> <td>Площадь региона, тыс км²</td> <td>Коэффициент развития дорожной сети</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>29</td> <td>480</td> <td>180</td> <td>0,6</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 90 | 29 | 480 | 180 | 0,6 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 90 | 29 | 480 | 180 | 0,6 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|--|---|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> Вишневская М.В. |
| <p>1. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?</p> <p>2. Что такое договор транспортного агентирования?</p> <p>3. Задача.</p> <p>Ремонтно-технический отдел крупного автотранспортного предприятия использует около 816 упаковок жидкого очистителя в год. Стоимость заказа – 12 у.е., стоимость хранения – 4 у.е. за упаковку в год. В новом прайс-листе указано, что приобретение менее 50 упаковок будет стоить 20 у.е. за упаковку, от 50 до 79 упаковок – 18 у.е. за упаковку, от 80 до 99 упаковок – 17 у.е. за упаковку, более крупные заказы обойдутся в 16 у.е. за упаковку. Определите оптимальный объем заказа и общие расходы.</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|-----------|------------------|------------------|--------------|-----|----|----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|
| <p>1. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную деятельность. 2. Понятие экспедитора и агента. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6,4</td> <td>12</td> <td>30</td> <td>0,68</td> <td>1,5</td> <td>1029</td> <td>545</td> </tr> </tbody> </table> | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 6,4 | 12 | 30 | 0,68 | 1,5 | 1029 | 545 | | | | | | |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,4 | 12 | 30 | 0,68 | 1,5 | 1029 | 545 | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | | | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> |
| <p>1. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. 2. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | |
| <p>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</p> | <p>Объем перевозок в области, млн.т</p> | <p>Грузооборот в области, млн. ткм</p> | <p>Площадь региона, тыс км²</p> | <p>Коэффициент развития дорожной сети</p> |
| <p>84</p> | <p>26</p> | <p>490</p> | <p>195</p> | <p>0,65</p> |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. |
| <p>1. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>2. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги</p> <p>3. Задача.</p> <p>Большая авторемонтная фирма использует около 3 400 кг красителей в год. В настоящее время фирма закупает красители партиями по 300 кг по цене 3 у.е. за кг. Поставщик только что объявил, что заказы по 1 000 кг и больше пойдут по цене 2 у.е. за кг. Фирма платит по 100 у.е. за заказ, а годовая стоимость хранения составляет 17 % от закупочной цены за кг. Определите объем заказа, который даст минимальные общие расходы. Если поставщик предоставит скидку за партии по 1 500 кг, а не 1 000, то какой объем заказа даст минимальные общие расходы?</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|------------------|------------------|--------------|-----|----|----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности. 2. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Ссут, руб</td> <td>Q, тыс. т</td> <td>Z, дн.</td> <td>q, т/кв.м</td> <td>d, руб./т</td> <td>Спост, тыс. руб.</td> <td>КВ, тыс. руб</td> </tr> <tr> <td>7,1</td> <td>13</td> <td>31</td> <td>0,57</td> <td>1,6</td> <td>1131</td> <td>599</td> </tr> </table> | Ссут, руб | Q, тыс. т | Z, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 7,1 | 13 | 31 | 0,57 | 1,6 | 1131 | 599 | | | | | | |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | Z, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | 13 | 31 | 0,57 | 1,6 | 1131 | 599 | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|------|
| <p>1. Какие виды договоров купли-продажи вам известны? 2. Место транспорта в коммерческой деятельности. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> <table border="1" data-bbox="225 1003 1482 1155"><thead><tr><th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th><th>Объем перевозок в области, млн.т</th><th>Грузооборот в области, млн. ткм</th><th>Площадь региона, тыс км²</th><th>Коэффициент развития дорожной сети</th></tr></thead><tbody><tr><td>76</td><td>28</td><td>460</td><td>210</td><td>0,69</td></tr></tbody></table> | | | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 76 | 28 | 460 | 210 | 0,69 |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | |
| 76 | 28 | 460 | 210 | 0,69 | | | | | | | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|---|--|---|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В. |
| <p>1. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза. 2. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи. 3. Задача. Производитель автомобилей «газель» закупает у поставщика сиденья по следующим ценам: партия меньше 1 000 сидений – по 5 у.е. за штуку; партия от 1 000 до 3 999 сидений – по 4,95 у.е. за штуку; партия от 4 000 до 5 999 сидений – по 4,90 у.е. за штуку; партия 6 000 и больше – по 4,85 у.е. за штуку. Определите объем заказа, при котором общие расходы будут минимальными</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|------------------|------------------|--------------|-----|----|----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. . Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи. 2. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Ссут, руб</td> <td>Q, тыс. т</td> <td>З, дн.</td> <td>q, т/кв.м</td> <td>d, руб./т</td> <td>Спост, тыс. руб.</td> <td>КВ, тыс. руб</td> </tr> <tr> <td>7,8</td> <td>15</td> <td>32</td> <td>0,63</td> <td>1,8</td> <td>1244</td> <td>659</td> </tr> </table> | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 7,8 | 15 | 32 | 0,63 | 1,8 | 1244 | 659 | | | | | | |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,8 | 15 | 32 | 0,63 | 1,8 | 1244 | 659 | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|------|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности. 2. Предмет и объект договора купли-продажи 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td> <td>Объем перевозок в области, млн.т</td> <td>Грузооборот в области, млн. ткм</td> <td>Площадь региона, тыс км²</td> <td>Коэффициент развития дорожной сети</td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>29</td> <td>500</td> <td>260</td> <td>0,67</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 85 | 29 | 500 | 260 | 0,67 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 85 | 29 | 500 | 260 | 0,67 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|---|---|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. |
| <p>1. Что такое базисные условия поставки?</p> <p>2. Понятия и структура послепродажного обслуживания.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Общество с ограниченной ответственностью занимается розничной продажей автомобильных шин. Спрос на них составляет 64 шины в неделю, причем его величина равномерно распределяется в течение недели. Фирма производит закупку автомобильных шин по 900 руб. за единицу. Стоимость подачи одного заказа составляет 750 руб., а издержки хранения –15 % среднегодовой стоимости запасов. Предполагается, что в году 50 недель.</p> <p>1. Найдите оптимальный размер заказа.</p> <p>2. В настоящее время администрация фирмы заказывает автомобильные шины партиями в 300 штук. Какой будет величина экономии, если заказы будут подаваться в соответствии с размером, найденным в п.1?</p> <p>3. Если бы стоимость подачи одного заказа снизилась до 550 руб., каким образом администрация компании изменила бы решение, принятое в п.1?</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В. | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|----|-----|-----|------|-----|
| <p>1. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием. 2. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="228 960 1479 1066"><thead><tr><th>Ссут, руб</th><th>Q, тыс. т</th><th>З, дн.</th><th>q, т/кв.м</th><th>d, руб./т</th><th>Спост, тыс. руб.</th><th>КВ, тыс. руб</th></tr></thead><tbody><tr><td>8,5</td><td>16</td><td>21</td><td>0,4</td><td>1,9</td><td>1369</td><td>725</td></tr></tbody></table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 8,5 | 16 | 21 | 0,4 | 1,9 | 1369 | 725 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 8,5 | 16 | 21 | 0,4 | 1,9 | 1369 | 725 | | | | | | | | | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Общее для всех терминов группы «С». 2. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td> <td>Объем перевозок в области, млн.т</td> <td>Грузооборот в области, млн. ткм</td> <td>Площадь региона, тыс км²</td> <td>Коэффициент развития дорожной сети</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>35</td> <td>530</td> <td>350</td> <td>0,7</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 90 | 35 | 530 | 350 | 0,7 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 90 | 35 | 530 | 350 | 0,7 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|----|-----|-----|------|-----|
| <p>1. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности. 2. Общее для всех терминов входящих в группу «D». 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 965 1477 1066"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9,4</td> <td>18</td> <td>28</td> <td>0,5</td> <td>2,1</td> <td>1506</td> <td>797</td> </tr> </tbody> </table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 9,4 | 18 | 28 | 0,5 | 2,1 | 1506 | 797 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 9,4 | 18 | 28 | 0,5 | 2,1 | 1506 | 797 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|------|--|--|--|--|
| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>1. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете? 2. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</td> <td>Объем перевозок в области, млн.т</td> <td>Грузооборот в области, млн. ткм</td> <td>Площадь региона, тыс км²</td> <td>Коэффициент развития дорожной сети</td> </tr> <tr> <td>95</td> <td>34</td> <td>560</td> <td>340</td> <td>0,69</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 95 | 34 | 560 | 340 | 0,69 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 95 | 34 | 560 | 340 | 0,69 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|---|--|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. |
| <p>1. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?</p> <p>2. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Авторемонтной фирме требуются лобовые стекла. Покупка стекол 32 осуществляется у внешнего поставщика и составляет 2 000 штук в год. Стоимость подачи одного заказа на партию стекол равна 1 200 руб. По оценкам специалистов фирмы, годовые издержки хранения одного стекла составляют 1 % его стоимости. Стоимость каждого стекла равна 1 800 руб., предполагается, что их использование постоянное, отсутствие запасов недопустимо.</p> <p>1. Определите оптимальный размер одного заказа и количество заказов, которое следует подавать в течение года.</p> <p>2. Найдите соответствующее значение годовой стоимости запасов.</p> <p>3. Предположим, что оценка спроса оказалась заниженной и фактическое значение спроса составило 2 200 стекол в год. Как при этом условии повлияет сохранение размера заказа, найденного в п.1 и по-прежнему удовлетворяющего спрос, на решение задачи по сравнению с использованием нового оптимального значения уровня заказа?</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|----|-----|-----|------|-----|
| <p>1. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов? 2. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания. 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице . При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,9</td> <td>17</td> <td>29</td> <td>0,6</td> <td>2,0</td> <td>1431</td> <td>757</td> </tr> </tbody> </table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 8,9 | 17 | 29 | 0,6 | 2,0 | 1431 | 757 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 8,9 | 17 | 29 | 0,6 | 2,0 | 1431 | 757 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | | | | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|----|----|-----|-----|------|--|--|--|--|
| <p>1. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора. 2. Перечислите качества, которыми должен обладать экспедитор? 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> <th>Площадь региона, тыс км²</th> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> <tr> <td>86</td> <td>38</td> <td>540</td> <td>260</td> <td>0,68</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 86 | 38 | 540 | 260 | 0,68 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 86 | 38 | 540 | 260 | 0,68 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|--|--|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. |
| <p>1. Основные виды транспортных услуг.</p> <p>2. Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.</p> <p>3. Задача.</p> <p>Транспортно-экспедиционная фирма ежегодно осуществляет закупку крупной партии деревянных поддонов, которые используются при хранении и транспортировке продукции для предотвращения возможных потерь или повреждений изделий во время перевозки. Среднегодовой спрос в течение последних двух лет составил 3 000 поддонов, причем можно предположить, что в течение данного года спрос не изменится. Потребность в поддонах, обеспечивающих сохранность продукции, является относительно постоянной, стоимость подачи и оформления заказа равна 150 руб. Политика управления запасами, которая традиционно применялась в фирме, предусматривает, что издержки хранения единицы продукции составляют 18 % ее закупочной цены. Номинальная цена, которую устанавливает компания-производитель, равна 18 руб. за поддон. 1. Определить оптимальный размер заказа и интервал времени между двумя последовательными подачами заказа. 2. Производитель предоставляет скидку в 3,125 %, если фирма подает заказ не менее чем на 2 000 поддонов одновременно. Покажите, что скидка данного размера не является экономически выгодной для компании. Какой процент скидки необходимо предоставлять компании при условии, если она подаст заказ на 2 000 или более поддонов одновременно?</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|-----------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----|----|-----|------|-----|------|-----|
| <p>1. Дайте определение прямому смешанному сообщению. 2. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия международных контрактов купли-продажи? 3. Задача. Руководство торговой компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.</p> <table border="1" data-bbox="229 999 1477 1104"> <thead> <tr> <th>Ссут, руб</th> <th>Q, тыс. т</th> <th>З, дн.</th> <th>q, т/кв.м</th> <th>d, руб./т</th> <th>Спост, тыс. руб.</th> <th>КВ, тыс. руб</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,5</td> <td>16</td> <td>2,7</td> <td>0,56</td> <td>1,9</td> <td>1359</td> <td>719</td> </tr> </tbody> </table> | | | Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | 8,5 | 16 | 2,7 | 0,56 | 1,9 | 1359 | 719 |
| Ссут, руб | Q, тыс. т | З, дн. | q, т/кв.м | d, руб./т | Спост, тыс. руб. | КВ, тыс. руб | | | | | | | | | | |
| 8,5 | 16 | 2,7 | 0,56 | 1,9 | 1359 | 719 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| <p>Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.</p> | <p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения)</p> | <p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.</p> | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----|----|-----|-----|------|--|--|--|--|
| <p>1. Основные преимущества применения «ИНКОТЕРМС» при составлении и исполнении контрактов. 2. Особенности различных видов смешанных сообщений. 3. Задача. По исходным данным определить возможное число автотранспортных связей в области при отсутствии терминалов и при терминальной системе в области; оптимальное количество терминалов; грузонапряженность; среднее расстояние межтерминальных перевозок в системе; ожидаемое среднее расстояние подвоза-развоза грузов на терминалы для региона.</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>Число пунктов, обслуживаемых транспортом</th> <th>Объем перевозок в области, млн.т</th> <th>Грузооборот в области, млн. ткм</th> <th>Площадь региона, тыс км²</th> <th>Коэффициент развития дорожной сети</th> </tr> <tr> <td>83</td> <td>40</td> <td>520</td> <td>280</td> <td>0,65</td> </tr> </table> | Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | 83 | 40 | 520 | 280 | 0,65 | | | | |
| Число пунктов, обслуживаемых транспортом | Объем перевозок в области, млн.т | Грузооборот в области, млн. ткм | Площадь региона, тыс км ² | Коэффициент развития дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 83 | 40 | 520 | 280 | 0,65 | | | | | | | | | | |
| <p>Преподаватель: Юрова А.М. _____</p> | | | | | | | | | | | | | | |

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

| | | |
|---|--|--|
| Рассмотрено ЦК № ____ Председатель ЦК Мордовец Д.А. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно- экспедиционная деятельность (по видам транспорта) Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) Курс 3 (заочная форма обучения) | УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В. |
| <p>1. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?</p> <p>2. Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?</p> <p>3. Задача.</p> <p>Менеджер крупного автомагазина, который открыт в течение 50 недель в году, имеет в своем распоряжении некоторый запас коробок переключения передач (КПП) по 3 960 руб. за единицу. Спрос составляет 12 КПП в неделю. Стоимость получения каждого заказа – 660 руб. в месяц. Годовая стоимость хранения запасов в соответствии с проведенными оценками составляет 20 % общей стоимости запасов данного товара и рассчитывается на основе общей стоимости складских помещений и темпов роста капитала компании. Менеджер магазина определяет величину цены единицы товара как сумму стоимости покупки и приблизительной величины издержек хранения (стоимость складских помещений и поставки товаров), приходящихся на единицу продукции, а затем делает торговую накидку, составляющую 50 % полученной стоимости.</p> <p>1. Определите оптимальное число КПП, которое должен заказывать менеджер в одной партии, и оптимальное количество заказов в течение года. Определите цену продажи одной КПП, соответствующую данной оптимальной политике.</p> <p>2. Поставщик предоставляет 4 %-ную скидку на цену каждой КПП, если менеджер подает заказ на партию не менее 200 штук (можно предположить, что цена не оказывает влияния на спрос). Покажите, является ли данная скидка экономически выгодной для потребителя через цену продажи, устанавливаемую магазином.</p> <p>3. Какую скидку должен предоставлять поставщик на заказ размером в 200 КПП, чтобы она была выгодна магазину как потребителю?</p> | | |
| Преподаватель: Юрова А.М. _____ | | |