

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 26 » апреля 2023 г.
№5

УТВЕРЖДАЮ
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «26» апреля 2023 г.
№ 872/149а

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

Форма обучения	очная
Уровень подготовки	базовый
Срок проведения подготовка выпускной квалификационной работы	4 недели
защита выпускной квалификационной работы	2 недели
Профиль получаемого профессионального образования	технологический
Квалификация выпускника	техник

Программа государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) среднего профессионального образования (далее – СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Бекашева Т.Ю., преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 29 » апреля 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Содержание

1 Общие сведения	4
2 Форма и вид государственной итоговой аттестации	4
3 Объем времени и сроки проведения государственной итоговой аттестации	4
4 Определение тематики государственной итоговой аттестации	4
4.1 Определение темы дипломного проекта	4
5 Требования к государственной итоговой аттестации	8
5.1 Требования к дипломному проекту	8
6 Информационное обеспечение государственной итоговой аттестации	10
6.1 Основная литература	10
6.2 Дополнительная литература	10
6.3 Справочная литература	10
6.4 Методическое обеспечение	10
6.5 Перечень рекомендуемых интернет-ресурсов	10
Приложение 1 Комплект оценочных средств государственной итоговой аттестации	11

1 Общие сведения

Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Программа ГИА является частью образовательной программы СПО специальности, регламентирует процедуру проведения государственной итоговой аттестации и определяет:

- форму и вид государственной итоговой аттестации;
- объем времени и сроки проведения государственной итоговой аттестации;
- тематику государственной итоговой аттестации;
- требования к государственной итоговой аттестации;
- условия проведения государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки государственной итоговой аттестации.

2 Форма и вид государственной итоговой аттестации

В соответствии с ФГОС СПО специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) установлена форма государственной итоговой аттестации – защита выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломного проекта.

3 Объем времени и сроки проведения государственной итоговой аттестации

В соответствии с ФГОС СПО и рабочим учебным планом по специальности на ГИА отведено 6 недель, из них:

- на подготовку выпускной квалификационной работы – 4 недели;
- на защиту выпускной квалификационной работы – 2 недели.

В соответствии с рабочим учебным планом и графиком учебного процесса специальности устанавливаются следующие сроки проведения ГИА:

- подготовка выпускной квалификационной работы с 38-й по 41-ю неделю 4-го года обучения;
- защита выпускной квалификационной работы с 42-й по 43-ю неделю 4-го года обучения.

4 Определение тематики государственной итоговой аттестации

4.1 Определение темы дипломного проекта

Темы дипломного проекта (далее – ДП) определяются работодателями – предприятиями и организациями автомобильного и городского электрического транспорта, основной деятельностью которых является перевозка грузов и пассажиров. Темы ДП должны носить практико-ориентированный характер, затрагивать проблемные вопросы производственной транспортной деятельности.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы ДП, в том числе рассматриваются собственные предложения по реализации перспективного решения технологии перевозочного процесса. При этом тематика ДП должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в соответствующую образовательную программу СПО.

Закрепление руководителей ДП за обучающими осуществляется из числа преподавателей Академии, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников и утверждается приказом директора Академии.

№ п/п	Наименование темы ДП	Профессиональные модули
1.	Совершенствование организации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке контейнеров	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
2.	Внедрение комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозке навалочных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
3.	Совершенствование организации перевозки строительных грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
4.	Проект реконструкции погрузочных и/или разгрузочных пунктов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
5.	Оптимизация организации перевозки муки по объектам города и области	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
6.	Совершенствование организации перевозки леса и продукции деревообрабатывающей промышленности	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
7.	Оптимизация процесса перевозки нефтепродуктов по автозаправочным станциям	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
8.	Совершенствование технологии перевозки молока и молочной продукции на местах назначения	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
9.	Совершенствование организации перевозки хлебобулочных изделий	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

№ п/п	Наименование темы ДП	Профессиональные модули
10.	Совершенствование транспортно-экспедиционного обслуживания строительных организаций	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
11.	Организация транспортно-экспедиционного обслуживания по заявкам/заказам населения	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
12.	Повышение качества обслуживания предприятий (организаций) города при перевозке грузов	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
13.	Оптимизация маршрутов перевозки грузов в междугороднем сообщении	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
14.	Оптимизация маршрутов перевозок грузов в международном сообщении	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
15.	Совершенствование организации перевозок продуктов питания в городском, пригородном и междугороднем сообщениях	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
16.	Организация новых автобусных маршрутов в городском сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
17.	Организация новых автобусных маршрутов в пригородном сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
18.	Организация новых автобусных маршрутов в междугороднем сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
19.	Организация новых автобусных маршрутов в международном сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
20.	Совершенствование организации таксомоторных перевозок в городском и пригородном сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
21.	Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных городских маршрутах	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

№ п/п	Наименование темы ДП	Профессиональные модули
22.	Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных маршрутах в пригородном сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
23.	Совершенствование организации перевозок пассажиров и повышение качества обслуживания пассажиров на отдельных маршрутах в междугороднем сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
24.	Организация перевозок пассажиров ведомственным транспортом	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
25.	Оптимизация работы автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в городском сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
26.	Оптимизация работы автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в пригородном сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
27.	Оптимизация работы автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками пассажиров в междугороднем сообщении	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
28.	Совершенствование организации выпуска подвижного состава на линию в праздничные и выходные дни.	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
29.	Повышение качества перевозок пассажиров в результате внедрения различных режимов движения на автобусных маршрутах	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
30.	Реорганизация маршрутов движения городского пассажирского транспорта в условиях дорожной обстановки	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
31.	Совершенствование организации маршрутов движения подвижного состава, обслуживаемых двумя транспортными предприятиями (парками)	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
32.	Совершенствование организации работы автовокзалов и автостанций	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
33.	Повышение эффективности использования подвижного состава на маршрутах в часы «пик»	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

5 Требования к государственной итоговой аттестации

5.1 Требования к дипломному проекту

Структурными частями дипломного проекта являются:

- пояснительная записка;
- графическая часть.

В иллюстрационном материале принятое решение может быть представлено в виде чертежей, схем, таблиц, графиков, диаграмм, презентации, макета и т.д.

В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные обучающимися в соответствии с заданием на разработку дипломного проекта.

Пояснительная записка включает в себя:

- титульный лист;
- задание на разработку дипломного проекта;
- содержание;
- введение;
- исследовательский раздел;
- технологический раздел;
- организационный раздел;
- охрану труда и безопасность движения;
- экономический раздел;
- конструкторская разработка;
- заключение;
- ссылки на используемую литературу;
- литература.

В пояснительной записке дается теоретическое и расчётное обоснование принятых в проекте решений. Содержание разделов пояснительной записки определяются в зависимости от темы дипломного проекта и может корректироваться руководителем ДП по согласованию с обучающимся.

Конкретное содержание каждой части формулируются в индивидуальном задании на разработку дипломного проекта.

Пояснительная записка оформляется в соответствии с методическими указаниями «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования», принятыми в СПб ГБПОУ «АТТ».

Пояснительная записка выполняется и распечатывается на формате А4 бумаги белого цвета с одной стороны, объёмом не менее 80 листов.

Графическая часть дипломного проекта по перевозке грузов включает в себя:

- лист 1 – Схема маршрутов перевозки грузов;
- лист 2 – Схема пункта погрузки (разгрузки);
- лист 3 – Графики движения автомобиля;
- лист 4 – Таблица технико-экономических показателей.

Графическая часть проекта по перевозке грузов может состоять из 4-6 листов формата, указанного в задании на дипломный проект.

Графическая часть дипломного проекта по перевозке пассажиров включает в себя:

- лист 1 – Схема маршрута с обозначением дорожных условий;
- лист 2 – Эпюра изменения пассажиропотока на маршруте;
- лист 3 – Расписание движения подвижного состава;
- лист 4 – График работы водителей;
- лист 5 – Таблица технико-экономических показателей.

Решение об увеличении количества чертежей принимается коллегиально, руководителем ДП и обучающимся. Допускается распечатывать чертежи графической части на формате А3.

Процедура защиты дипломного проекта включает в себя доклад обучающегося (не более 7-10 минут). Во время доклада обучающийся демонстрирует подготовленный

наглядный материал, иллюстрирующий основные этапы дипломного проекта (чертежи, схемы, таблицы, графики, диаграммы, презентации, макеты и т.д.).

Перед государственной экзаменационной комиссией (далее – ГЭК) чертежи графической части демонстрируются на форматах или с электронного носителя с использованием мультимедийного проектора.

Презентация выполняется в приложении Power Point Microsoft Office, должна содержать не менее 8 слайдов.

Первый слайд презентации – титульный лист, на котором должны быть представлены:

- полное наименование учебного заведения;
- тема дипломного проекта;
- учебная группа, полное имя обучающегося (фамилия, имя, отчество);
- должность и полное имя руководителя ДП (фамилия, имя, отчество).

Последующие слайды презентации являются содержанием, где изложена суть дипломного проектирования.

6 Информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

6.1 Основная литература

1. Белов, С. В. Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность) в 2-х ч. Часть 2: учебник для СПО/ С.В.Белов – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2020. – 362 с. – (Серия: Профессиональное образование).
2. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для СПО/ А.Э.Горев. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Юрайт, 2020. – 193 с. - (Серия: Профессиональное образование).
3. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник/ И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2020. – 288 с. – (Среднее профессиональное образование).

6.2 Дополнительная литература

1. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для СПО/ А.И.Солодкий, А.Э.Горев, Э.Д.Бондарева; под ред. А.И.Солодкого. – М.: Юрайт, 2020. – 290 с. – (Серия: Профессиональное образование).
2. Беженцев, А. А. Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учеб. пособие / А.А.Беженцев. – М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2020. – 272 с.
3. Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем на городском пассажирском транспорте: учебник / В.М.Власов, Д.Б.Ефименко, В.Н.Богумил. – М.: ИНФРА-М, 2020. – 352 с.

6.3 Справочная литература

1. Информационно-правовой портал Гарант <http://www.garant.ru/>
2. Информационно-правовой портал КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/>

6.4 Методическое обеспечение

1. Методическая разработка «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»: методическая разработка АТЭМК2. МР0717.004 Издание 3-е, перер./Н.Н.Силенок – СПб ГБОУ «АТЭМК», 2019
2. Методические рекомендации к выполнению технологического раздела КП по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса: методическая разработка / Т.Ю.Бекашева, Е.П.Мельникова. – СПб ГБПОУ «АТТ», 2021
3. Методические рекомендации по выполнению дипломного проекта по грузовым перевозкам: методическая разработка / Т.Ю.Бекашева, М.В.Дергачева, Е.С.Екимова, Э.Э.Каретникова, А.А.Левонян, Е.Б.Синицына, Л.Б.Холодцова. – СПб ГБПОУ «АТТ», 2023
4. Методические рекомендации по выполнению дипломного проекта по пассажирским перевозкам: методическая разработка / И.А.Стрелец, Е.С.Екимова, А.А.Левонян, К.О.Сехина. – СПб ГБПОУ «АТТ», 2023.

6.5 Перечень рекомендуемых интернет-ресурсов

1. <http://znanium.com/index.php>;
2. <http://www.kodeks.ru>;
3. <http://www.orgp.ru>;
4. <http://www.avtobus.sph.ru>;
5. <http://www.book.ru>;
6. <http://www.garant.ru>;
7. <http://www.consultant.ru>;

8. <http://www.mintrans.ru>;
9. <http://www.gov.spb.ru>

КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

Форма обучения	очная
Уровень подготовки	базовый
Профиль получаемого профессионального образования	технологический
Квалификация выпускника	техник

2022 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Бекашева Т.Ю.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (далее – КОС) предназначены для определения соответствия результатов освоения обучающимися программ требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения государственной итоговой аттестации в форме защиты выпускной квалификационной работы, которая выполняется в виде дипломного проекта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Требования к результатам освоения

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее – ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими профессиональными компетенциями (далее – ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПМ.01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ПМ.04 Выполнение работ рабочей профессии 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

2.1.1 Условия проведения защиты дипломного проекта

Условия проведения:

Защита дипломного проекта проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава, действующей согласно утвержденному директором Академии положению «Об организации и проведении государственной итоговой аттестации выпускников».

Обучающимся и лицам, привлекаемым к защите дипломного проекта, во время её проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Условия приема:

К защите дипломного проекта допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по освоению образовательной программы по специальности.

Перечень отчётной документации:

- дневник по производственной практике;
- характеристика по освоению общих компетенций;
- аттестационный лист об уровне освоения профессиональных компетенций;
- отчёт по производственной практике (преддипломной);
- пояснительная записка дипломного проекта;
- графическая часть дипломного проекта;
- акт на конструкторскую разработку;
- отзыв на дипломный проект.

В состав ДП могут входить изделия, изготовленные обучающимся в соответствии с заданием на разработку дипломного проекта.

Время проведения:

На защиту ДП отводится до 30 минут на одного обучающегося.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

ДП в целом должна:

- соответствовать выданному заданию;
- оформлена в соответствии с предъявленными требованиями;
- включать анализ по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень знаний общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике приобретенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО.

Перед ГЭК чертежи графической части демонстрируются на форматах или с электронного носителя с использованием мультимедийного проектора.

В докладе обучающийся должен отразить:

- актуальность и практическую значимость выбранной темы;
- сформулировать цель и задачи, объект и предмет работы, круг рассматриваемых проблем;
- анализ практического материала;
- описание выявленных проблем и тенденций развития объекта и предмета работы на основе анализа материала;

- описание способов решения выявленных проблем;
- выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами;
- раскрыть значимость полученных результатов.

Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения (чертежи, схемы, таблицы, графики, диаграммы, презентация, макет и т.п.).

Оборудование: мультимедиа проектор.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки:

Требования к ДП, а так же критерии оценки доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Порядок проведения:

Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает:

- доклад обучающегося (не более 7-10 мин.);
- чтение отзыва и рецензии;
- вопросы членов комиссии;
- ответы обучающегося на вопросы и на замечания, указанные в отзыве и рецензии (при наличии).

Может быть предусмотрено выступление руководителя ДП и рецензента (при наличии).

2.2 Критерии и система оценивания

2.2.1 Критерии и система оценивания защиты дипломного проекта

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии ГЭК или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Результаты защиты дипломного проекта определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседания ГЭК.

При определении оценки по защите дипломного проекта учитываются: качество доклада, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя, оценка рецензента (при наличии).

№ п/п	Показатели оценки	Критерии оценки			
		5 (отлично)	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)	2 (не удовлетворительно)
1.	Качество доклада				
	вводная составляющая	тема дипломной работы (дипломного проекта) актуальная и актуальность обоснована, сформулированы цель, задачи, предмет и объект исследования, методы используемые в работе	тема дипломной работы (дипломного проекта) актуальна, имеет теоретическое обоснование	тема дипломной работы (дипломного проекта) актуальна, но актуальность её, цели и задачи работы сформулированы нечётко;	актуальность дипломной работы (дипломного проекта) не обоснована, цель и задачи сформулированы не точно и неполно, либо их формулировка отсутствует
	проектные решения	содержание и структура соответствует поставленным целям и задачам; полученные решения доказаны и обоснованы;	содержание работы в целом соответствует поставленной цели и задачам; полученные решения доказаны, но недостаточно обоснованы;	содержание не всегда согласовано с темой и поставленным задачам; полученные решения недостаточно доказаны и обоснованы;	содержание и тема работы плохо согласуются (не согласуются) между собой; полученные решения не доказаны и не обоснованы
	выводы и обоснования	итоговые выводы обоснованы, чётко сформулированы, соответствуют задачам	имеются итоговые выводы, соответствующие поставленным задачам	выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально	выводы не соответствуют поставленным задачам (при их наличии)
	стиль и техника изложения доклада	изложение отличается логичностью, смысловой завершённой и анализом представленного материала; уверенное владение материалом, умение отстаивать собственную точку зрения	изложение носит преимущественно описательный характер, структура логична; достаточно уверенное владение материалом	изложение материала носит описательный характер; неуверенное владение материалом, неумение отстаивать свою точку зрения	работа носит преимущественно рефератный характер; проявилось неуверенное владение материалом, неумение формулировать собственную позицию

№ п/п	Показатели оценки	Критерии оценки			
		5 (отлично)	4 (хорошо)	3 (удовлетворительно)	2 (не удовлетворительно)
	качество представления дипломной работы (дипломного проекта)	использован наглядный материал (чертежи, схемы, таблицы, графики, диаграммы, презентация, макет и т.п.), оригинально иллюстрирующий основные положения	использован наглядный материал, хорошо иллюстрирующий работу	использован наглядный материал, недостаточно иллюстрирующий работу	наглядный материал не использован
2.	Ответы обучающегося на вопросы	умеет чётко, аргументировано и корректно отвечать на поставленные вопросы	ответы на вопросы недостаточно аргументированы, однако допущены неточности при ответах на вопросы	затрудняется в ответах на вопросы комиссии	не может дать ответы на поставленные вопросы
3.	Оценка руководителя дипломной работы (дипломного проекта)	отзыв руководителя дипломной работы (дипломного проекта) положительный	отзыв руководителя дипломной работы (дипломного проекта) положительный, содержит небольшие замечания	отзыв руководителя дипломной работы (дипломного проекта) положительный, содержит замечания	отзыв руководителя дипломной работы (дипломного проекта) содержит много замечаний
4.	Оценка рецензента дипломной работы (дипломного проекта) (при наличии)	внешняя рецензия на дипломной работы (дипломного проекта) положительная.	внешняя рецензия на дипломной работы (дипломного проекта) положительная, содержит небольшие замечания.	внешняя рецензия на дипломной работы (дипломного проекта) положительная, содержит замечания.	внешняя рецензия на дипломной работы (дипломного проекта) содержит много замечаний.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень отчётной документации к защите дипломного проекта

- 1) Пояснительная записка дипломного проекта.
- 2) Графическая часть дипломного проекта.
- 3) Акт на конструкторскую разработку.
- 4) Отзыв руководителя ДП.
- 5) Рецензия дипломный проект (при наличии).

В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные обучающимся в соответствии с заданием на разработку дипломного проекта.

Отчёт по производственной (преддипломной) практике прикладывается к пояснительной записке дипломного проекта, который помимо содержательной части должен включать:

- 1) Дневник по производственной практике.
- 2) Характеристика по освоению обучающимся общих компетенций
- 3) Аттестационный лист об уровне освоения профессиональных компетенций.

Отчет по производственной (преддипломной) практике, дневник, характеристика и аттестационный лист заверяются подписью и печатью работодателя. В дневнике работодатель проставляет оценки за каждый отработанный день обучающимся.