

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «26» апреля 2023 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «26» апреля 2023 г.
№ 872/149а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.10 Основы транспортной безопасности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ – 31, 32,33	ДЭ – 35
Курс	3,4	2,3
Семестр	5,6,7	3,4,5
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	93	93
- лекции, уроки, час.	27	27
- практические занятия, час.	66	66
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
Самостоятельная работа, час.	46	46
Максимальная учебная нагрузка, час.	139	139
Форма промежуточной аттестации	ДЗ	ДЗ

2023 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности /по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Побединцев А.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2	Структура и содержание программы	5
2.1	Структура и объём программы	5
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	6
2.3	Тематический план и содержание программы	7
3	Условия реализации программы	28
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	28
3.2	Информационное обеспечение программы	28
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	29
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	30

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, формирует навыки безопасного управления транспортными средствами, создает основу для информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен иметь следующие умения и знания.

Уметь:

У1 – безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

У2 – прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

У3 – своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

У4 – совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств);

У5 – конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

У6 – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения;

У7 – выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Знать:

З1 – основы безопасного управления транспортными средствами;

З2 – цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

З3 – способы разрешения конфликтных ситуаций;

З4 – методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

З5 – проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

З6 – основы законодательства в сфере дорожного движения.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

Личностные результаты.

ЛР 13. Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 14. Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.

ЛР 19. Уважительное отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.

ЛР 22. Приобретение навыков общения и самоуправления.

ЛР 25. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ЛР 31. Активно применяющий полученные знания на практике.

ЛР 36. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Максимальная нагрузка, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.				
			Всего	в том числе			
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа
Введение	2		2	1	1		
Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	10	4	6	0	6		
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения	24	8	16	0	16		
Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	9	3	6	1	5		
Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	9	3	6	1	5		
Раздел 5 Оказание медицинской помощи	13	3	10	2	8		
Раздел 6 Организация безопасности на транспорте	14	6	8	3	5		
Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	58	19	39	19	20		
Итого объем образовательной программы	139	46	93	27	66		

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

№ п/п	Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
	Курс	I		II		III		IV		
	Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:					24	30	39		93
	- лекции, уроки, час.					1	7	19		27
	- практические занятия, час.					23	23	20		66
	- лабораторные занятия, час.					0	0	0		0
	- курсовой проект/работа, час.					0	0	0		0
2.	Самостоятельная работа, час.					12	15	19		46
3.	Максимальная нагрузка, час.					36	45	58		139
4.	Форма промежуточной аттестации							ДЗ		ДЗ

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

№ п/п	Учебный год	2023/2024		2024/2025		2025/2026		2026/2027		ИТОГО
	Курс	I		II		III		IV		
	Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			24	30	39				93
	- лекции, уроки, час.			1	7	19				27
	- практические занятия, час.			23	23	20				66
	- лабораторные занятия, час.			0	0	0				0
	- курсовой проект/работа, час.			0	0	0				0
2.	Самостоятельная работа, час.			12	15	19				46
3.	Максимальная нагрузка, час.			36	45	58				139
4.	Форма промежуточной аттестации					ДЗ				ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Семестр 5 (9 кл.) Семестр 3 (11 кл.)				
1.	<p>Введение Цели и задачи учебной дисциплины «Основы транспортной безопасности». Значение дисциплины в подготовке специалиста со средним профессиональным образованием. Связь с дисциплинами по специальности, последовательность изложения тем. Проблемы организации и безопасности дорожного движения. Рекомендуемая литература Входной контроль знаний. Тест/задание базовых знаний по основам транспортной безопасности</p>	1	Презентация по теме занятия ПУЭ	О1 стр.3 - 4	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Практическое работа № 1 Изучение проблем организации и безопасности дорожного движения</p>	1	Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.3 - 4	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения	10			

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций, личностных результатов</p>
2.	<p>Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения закона. Понятия и определения. Программы обеспечения безопасности дорожного движения. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения. Международные договоры российской федерации Практическая работа № 2 Изучение основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
3.	<p>Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</p> <p>Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления.</p> <p>Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания.</p> <p>Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения.</p> <p>Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.</p> <p>Практическая работа № 3</p> <p>Изучение основ уголовной ответственности за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
4.	<p>Тема 1.3 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей. Осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Ответственность за вред, причиненный деятельностью создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Общие положения. Проверочная работа № 1 по разделу «Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения Практическая работа № 4 Изучение видов административных правонарушений и наказаний</p>	2	Методическое указание по выполнению практической работы	О1, стр. 37 – 57	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Самостоятельная работа № 1 Правовая ответственность участника ДТП</p>	4			
	Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения	24			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
5.	<p>Тема 2.1 Дорожное движение Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД. Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством (ТС). Элементы системы ВА. Показатели качества управления ТС: эффективность и безопасность. Безаварийность, как условие достижения цели управления ТС</p> <p>Практическая работа № 5 Определение показателей качества функционирования системы ВАД</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2 стр. 177 – 212	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
6.	<p>Тема 2.2 Дорожно-транспортные происшествия Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России</p> <p>Практическая работа № 6 Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 147 – 149	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
7.	<p>Тема 2.3 Классификация автомобильных дорог Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов</p> <p>Практическая работа № 7 Организация эксплуатации и управление автомобильными дорогами</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 152 – 155	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Самостоятельная работа № 2 Классификация автомобильных дорог</p>	4			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
8.	<p>Тема 2.4 Профессиональная надежность водителя Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления ТС. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС. Практическая работа № 8 Изучение основных факторов, определяющие профессиональную надежность водителя</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 157 – 164	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
9.	<p>Тема 2.5 Рабочее время водителя Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года. Различных видов заболеваний курения и степени опьянения. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Мотивы безопасного и эффективного управления ТС. Практическая работа № 9 Выполнение расчета рабочего времени водителя</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 157 – 164	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
10.	<p>Тема 2.6 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления Силы, действующие на ТС в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения ТС, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса, круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы, угол увода, гидроскольжение и аквапланирование шины. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость ТС. Устойчивость продольного и бокового движения ТС. Условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания, резервы устойчивости ТС. Управляемость продольным и боковым движением ТС. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость</p> <p>Практическая работа № 10 Решение ситуационных задач по теме «Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 16 – 25	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Самостоятельная работа № 3 Силы, действующие на автомобиль</p>	4			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
11.	<p>Тема 2.7 Дорожные условия и безопасность движения Динамический габарит ТС. Опасное пространство, возникающее вокруг ТС при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения ТС. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах, способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категории ТС в паре "ведущий - ведомый", безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости ТС от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения ТС в транспортном потоке</p> <p>Практическая работа № 11 Решение ситуационных задач по теме «Дорожные условия и безопасность движения»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 55 – 82	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
12.	<p>Тема 2.8 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</p> <p>Влияние опыта приобретаемого водителем на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.</p> <p>Условия безопасного управления ТС. Регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока.</p> <p>Показатели эффективности управления ТС. Зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.</p> <p>Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления ТС.</p> <p>Безопасное и эффективное управления ТС. Проблема экологической безопасности.</p> <p>Принципы экономичного управления ТС. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p> <p>Проверочная работа № 2 по разделу «Основы управления транспортным средством и безопасность движения»</p> <p>Практическое работа № 12</p> <p>Решение ситуационных задач по теме «Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством»</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 55 – 82	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Всего за 5 семестр (9 кл.) Всего за 3 семестр (11 кл.)	36			
	Семестр 6 (9 кл.) Семестр 4 (11 кл.)				
	Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством	9			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
13.	Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством.	1	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Практическая работа № 13 Этические аспекты взаимоотношений	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 4 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	3			
14.	Тема 3.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание. Практическая работа № 14 Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством.	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
15.	<p>Тема 3.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Проверочная работа № 3 по разделу «Психологические основы безопасного управления транспортным средством» Практическая работа № 15 Профилактика возникновения конфликтов</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств	9			
16.	<p>Тема 4.1 Активная безопасность транспортных средств Требования к рулевым управлениям и тормозным системам, устойчивости и управляемости, светотехническому оборудованию, сигнализации и шинам. Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Требования к пассивной безопасности автомобилей. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля</p>	1	Презентация по теме занятия	О2, стр. 164 - 175	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Практическая работа № 16 Анализ работы активной системы безопасности автомобиля</p>	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 164 - 175	

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
17.	<p>Тема 4.2 Пассивная безопасность транспортных средств Понятие о пассивной безопасности автомобиля. Внешняя пассивная безопасность. Внутренняя пассивная безопасность. Требования к пассивной безопасности автомобилей. Назначение ремней безопасности и подголовников. Требования к внутренней пассивной безопасности, предъявляемой к кузову (кабине, салону) автомобиля</p>				
	<p>Практическая работа № 17 Изучение работы пассивной системы безопасности автомобиля</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 175 - 188	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Самостоятельная работа № 5 Требования технического регламента по активной и пассивной безопасности транспортных средств</p>	3			
18.	<p>Тема 4.3 Послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств Эвакуация человека из автомобиля. Пожароопасность автомобиля при ДТП. Основные факторы неблагоприятного влияния автотранспортных средств на окружающую среду. Источники загрязнения воздуха в автотранспортных средствах. Токсичность отработавших газов. Шум, вибрация, радио- и телепомехи. Проверочная работа № 4 по разделу «Конструктивная безопасность транспортных средств»</p>				
	<p>Практическая работа № 18 Изучение работы систем послеаварийной и экологической систем безопасности автомобиля</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 188 - 195	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Раздел 5 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях</p>	13			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
19.	<p>Тема 5.1 Дорожно-транспортный травматизм. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Воспитательный компонент Лекция-беседа на тему «Травматизм на дорогах».</p>	1	Презентация по теме занятия		
	<p>Практическая работа № 19 Выполнение оценки обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия</p>	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
20.	<p>Тема 5.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации</p>	2	Презентация по теме занятия		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
21.	<p>Практическая работа № 20 Отработка приемов закрытого массажа сердца; составление алгоритма сердечно-легочной реанимации</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
22.	<p>Тема 5.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий</p> <p>Практическая работа № 21 Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
23.	<p>Тема 5.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии Проверочная работа № 5 по разделу «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях»</p>				
	<p>Практическая работа № 22 Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.</p>	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	<p>Самостоятельная работа № 6 Правила транспортировки пострадавших в дорожно-транспортном происшествии</p>	3			
	Раздел 6 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	14			
24.	<p>Тема 6.1 Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.</p>	1	Презентация по теме занятия	ОЗ, стр. 268 - 285	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Практическая работа № 23 Структура государственной системы управления ДД	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
25.	Тема 6.2 Нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности движения Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации	1	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Практическая работа № 24 Изучение Положения о службе по надзору в сфере транспорта	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 - 285	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 7 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	3			
26. 27.	Тема 6.3 Структура и функции службы безопасности на транспорте Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения Практическая работа № 25 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 -285	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
28.	<p>Тема 6.4 Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Ответственность за нарушение в области обеспечения безопасности движения</p> <p>Проверочная работа № 6 по разделу «Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»</p>	1	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Практическая работа № 26 Организация банка данных по безопасности автотранспортных средств	1	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	ОЗ, стр. 268 -285	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 8 Контролирующие органы, осуществляющие сертификацию, лицензирование и технический осмотр транспортных средств	3			
29.	Всего за 6 семестр (9 кл.) Всего за 4 семестр (11 кл.)	45			
30.	Семестр 7 (9 кл.) Семестр 5 (11 кл.)				
	Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	58			
31.	<p>Тема 7.1 Содержание управления дорожным движением Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации</p>	1	Презентация по теме занятия	ФЗ РФ № 16 от 9 февраля 2007 «О транспортной безопасности»	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Практическая работа № 27 Изучение нормативно-правового обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации	1	Методическое указание по выполнению		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Самостоятельная работа № 9 Взаимодействие различных видов транспорта	2	лабораторной работы		
32.	Тема 7.2 Влияние автомобильного транспорта на эффективность и безопасность дорожного движения Специфика, организация и средства дорожного движения. Общие требования к системе организации дорожного движения.	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 207 - 211	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
33.	Практическая работа № 28 Анализ средств дорожного движения	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 211 - 229	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 10 Основные принципы организации дорожного движения	3			
34.	Тема 7.3 Технические средства организации дорожного движения Разметка и дорожные знаки. Транспортные и пешеходные светофоры. Освещенность и оповещение. Контролеры и детекторы. Светофорное регулирование дорожного движения.	2	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
35.	Практическая работа № 29 Изучение работы навигационных систем	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 229 - 241	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 11 Основные принципы работы навигационных систем	3			
36.	Тема 7.4 Правовые акты и нормативные документы, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта). Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 241 - 246	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
37.	Практическая работа № 30 Изучение Федерального закона РФ «О противодействии терроризма»	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
38.	Тема 7.5 Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 241 - 246	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
39.	Практическая работа № 31 Организация работы службы безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 12 Порядок и система взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами	3			
40.	Тема 7.6 Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях	2	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
41.	Практическая работа № 32 Определение размеров кабинета безопасности движения в зависимости от числа работников автотранспортного предприятия	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 241 - 246	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 13 Учебно-методическая информация кабинета по безопасности движения	2			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
42.	Тема 7.7 Виды и содержание инструктажей по безопасности движения Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей	2	Презентация по теме занятия		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
43.	Практическая работа № 33 Составление инструктажа по технике безопасности для водителей транспортных средств в особых условиях движения	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы		ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
44.	Тема 7.8 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки. Причинный комплекс ДТП. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.	2	Презентация по теме занятия	О1, стр. 216 - 221	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
45.	Практическая работа № 34 Изучение системы учета дорожно-транспортных происшествий	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О1, стр. 216 - 221	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 14 Формы государственного учета показателей безопасности дорожного движения	2			
46.	Тема 7.9 Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Правила составления акта ДТП.	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 147 - 156	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
47.	Практическая работа № 35 Заполнение акта дорожно-транспортного происшествия	2	Методическое указание по	О2, стр. 147 – 156	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Самостоятельная работа № 15 Государственная статистическая отчетность по ДТП	2	выполнению лабораторной работы		25, 31, 36
48.	Тема 7.10 Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП. Компетенция права и обязанности автоэкспертов. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Проверочная работа № 7 по разделу «Организация службы безопасности движения на автотранспортном предприятии»	2	Презентация по теме занятия	О2, стр. 147 – 156	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
49.	Практическая работа № 36 Определение причин возникновения дорожно-транспортного происшествия	2	Методическое указание по выполнению лабораторной работы	О2, стр. 147 - 156	ОК 1 – 9 ЛР 13, 14, 19, 22, 25, 31, 36
	Самостоятельная работа № 16 Анализ причин и условий возникновения конкретных, единичных ДТП	2			
50.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.	1			
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	58			
	Итого объем образовательной программы	139			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Безопасности движения», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Информационное обеспечение программы

Для реализации программы библиотечный фонд имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Перечень литературы оформлен с порядковыми индексами.

Основная литература:

О1 Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2018 г. - Электронно-библиотечная система Znanium.com.

О2 Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортно процесса: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / А.И. Рыбчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М. : Издательский центр «Академия», 2011. – 256.

О3 Буравлев Ю.В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учебник для студ. высш. учеб. заведений / Ю.В. Буравлев. – 3-е изд., испр. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.

О4 Независимая техническая экспертиза транспортных средств. Учебник. 512 с. Дорофеев С.А. «Синергия» 2016.

О5 Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

О6 Закон РФ от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

О7 Закон РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Дополнительная литература:

Д1 ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Д2 ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Д3 ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы основные параметры. Общие технические требования».

Д4 ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Д5 ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

...

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У2 -Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У3- Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У4- Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств)	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У5 -Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У6 -организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание основ транспортной безопасности	Практические работы
У7 -Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы
Знать:		
З1 -Основы безопасного управления транспортными средствами	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы
З2 -Цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы
З3- Способы разрешения конфликтных ситуаций	- знание психофизиологических основ управления транспортными средствами	Практические работы
З4- Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи	- знание основ оказания первой помощи	Практические работы
З5- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями	- знание основ безопасности дорожного движения	Практические работы
З6- Основы законодательства в сфере дорожного движения	- знание основ безопасности	Практические работы

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.10 Основы транспортной безопасности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ – 31, 32,33	ДЭ - 35
Курс	3, 4	2, 3
Семестр	5,6,7	3,4,5
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	Дифференцированный зачет

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Побединцев А.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.
Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ _____ от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.10 Основы транспортной безопасности.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

1.2 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания												35	36	
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	31	32	33	34				
Введение															
Проблемы организации и безопасности дорожного движения. Рекомендуемая литература Входной контроль знаний						ПР № 1									
Раздел 1 Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения															
Тема 1.1 Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	ПР № 2					ПР № 2		ПР № 2					ПР № 2	ПР № 2	
Тема 1.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	ПР № 3					ПР № 3		ПР № 3					ПР № 3	ПР № 3	
Тема 1.3 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	ПР № 4 Пр № 1					ПР № 4 Пр № 1		ПР № 4 Пр № 1					ПР № 4 Пр № 1	ПР № 4 Пр № 1	
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения															
Тема 2.1 Дорожное движение						ПП №5									
Тема 2.2 Дорожно-транспортные происшествия	ПР № 6	ПР № 6	ПР № 6	ПР № 6				ПР № 6	ПР № 6						
Тема 2.3 Классификация автомобильных дорог	ПР № 7	ПР № 7	ПР № 7	ПР № 7				ПР № 7	ПР № 7						
Тема 2.4 Профессиональная надежность водителя	ПР № 8	ПР № 8	ПР № 8	ПР № 8				ПР № 8	ПР № 8						
Тема 2.5 Рабочее время водителя	ПР	ПР	ПР	ПР				ПР	ПР						

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания											35	36
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	31	32	33	34		
	№ 9	№ 9	№ 9	№ 9				№ 9	№ 9				
Тема 2.6 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	ПР № 10	ПР № 10	ПР № 10	ПР № 10				ПР № 10	ПР № 10				
Тема 2.7 Дорожные условия и безопасность движения	ПР № 11	ПР № 11	ПР № 11	ПР № 11				ПР № 11	ПР № 11				
Тема 2.8 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	ПР № 12 Пр № 2	ПР № 12 Пр № 2	ПР № 12 Пр № 2	ПР № 12 Пр № 2				ПР № 12 Пр № 2	ПР № 12 Пр № 2				
Раздел 3 Психологические основы безопасного управления транспортным средством.													
Тема 3.1 Психологические основы деятельности водителя								ПР № 13				ПР № 13	ПР № 13
Тема 3.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством								ПР № 14				ПР № 14	ПР № 14
Тема 3.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения								ПР № 15 Пр № 3				ПР № 15 Пр № 3	ПР № 15 Пр № 3
Раздел 4 Конструктивная безопасность транспортных средств													
Тема 4.1 Активная безопасность транспортных средств	ПР № 16	ПР № 16										ПР № 16	ПР № 16
Тема 4.2 Пассивная безопасность транспортных средств	ПР № 17	ПР № 17										ПР № 17	ПР № 17
Тема 4.3 Послеаварийная и экологическая безопасность транспортных средств	ПР № 18 Пр № 4	ПР № 18 Пр № 4										ПР № 18 Пр № 4	ПР № 18 Пр № 4
Раздел 5 Оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях													
Тема 5.1 Дорожно-транспортный								ПР № 19					ПР № 19

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания											35	36	
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	31	32	33	34			
травматизм														
Тема 5.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения			ПР № 20					ПР № 20				ПР № 20		
Тема 5.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах			ПР № 21					ПР № 21				ПР № 21		
Тема 5.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии			ПР № 22 Пр № 5					ПР № 22 Пр № 5				ПР № 22 Пр № 5		
Раздел 6 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения														
Тема 6.1 Структура системы государственного управления в области обеспечения дорожного движения							ПР № 23		ПР № 23	ПР № 23			ПР № 23	ПР № 23
Тема 6.2 Нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности движения							ПР № 24		ПР № 24	ПР № 24			ПР № 24	ПР № 24
Тема 6.3 Структура и функции службы безопасности на транспорте							ПР № 25		ПР № 25	ПР № 25			ПР № 25	ПР № 25
Тема 6.4 Содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте							ПР № 26 Пр № 6		ПР № 26 Пр № 6	ПР № 26 Пр № 6			ПР № 26 Пр № 6	ПР № 26 Пр № 6
Раздел 7 Система государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения														
Тема 7.1 Содержание управления дорожным движением	ПР № 27						ПР № 27	ПР № 27	ПР № 27	ПР № 27				ПР № 27
Тема 7.2 Влияние автомобильного транспорта на эффективность и безопасность дорожного движения	ПР № 28						ПР № 28	ПР № 28	ПР № 28	ПР № 28				ПР № 28
Тема 7.3 Технические средства организации дорожного движения	ПР № 29						ПР № 29	ПР № 29	ПР № 29	ПР № 29				ПР № 29

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания											35	36
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	31	32	33	34		
Тема 7.4 Правовые акты и нормативные документы, регламентирующие обеспечение безопасности на транспорте	ПР № 30					ПР № 30	ПР № 30	ПР № 30	ПР № 30				ПР № 30
Тема 7.5 Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии	ПР № 31					ПР № 31	ПР № 31	ПР № 31	ПР № 31				ПР № 31
Тема 7.6 Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях	ПР № 32					ПР № 32	ПР № 32	ПР № 32	ПР № 32				ПР № 32
Тема 7.7 Виды и содержание инструктажей по безопасности движения	ПР № 33					ПР № 33	ПР № 33	ПР № 33	ПР № 33				ПР № 33
Тема 7.8 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях	ПР № 34					ПР № 34	ПР № 34	ПР № 34	ПР № 34				ПР № 34
Тема 7.9 Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий	ПР № 35					ПР № 35	ПР № 35	ПР № 35	ПР № 35				ПР № 35
Тема 7.10 Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.	ПР № 36 Пр № 7					ПР № 36 Пр № 7				ПР № 36 Пр № 7			

Условные обозначения: Пр – проверочная работа; ПР – практическая работа

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии в письменной форме.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта / экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- 7-ми проверочных работ;
- 36-ти практических работ.

Количество вариантов задания:

- двух вариантов зачетных заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

в каждом задании 30 теоретических вопросов.

Время выполнения заданий:

30 минут на выполнение заданий, 10 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом дифференцированного зачёта преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценивание тестового задания.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту / экзамену

1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие положения закона. Понятия и определения.
2. Программы обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Государственный надзор и контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Ответственность за нарушение законодательства российской федерации о безопасности дорожного движения.
5. Задачи и принципы Уголовного кодекса РФ. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний.
6. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.
7. Административное правонарушение и административная ответственность.
8. Административное наказание. Назначение административного наказания.
9. Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей.
10. Аренда и страхование транспортных средств.
11. Дорожное движение, как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД). Показатели качества функционирования системы ВАД.
12. Показатели качества управления ТС: эффективность, безаварийность и безопасность.
13. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды ДТП. Причины возникновения ДТП.
14. Классификация автомобильных дорог, транспортный поток, средняя скорость, интенсивность движения, пропускная способность дороги.
15. Понятие о надежности водителя, анализ деятельности водителя.
16. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта.
17. Режим труда и отдыха водителя.
18. Динамический габарит ТС.
19. Понятие о тормозном и остановочном пути.
20. Безопасная дистанция и безопасный боковой интервал.
21. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
22. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
23. Условия безопасного управления ТС.
24. Показатели эффективности управления ТС.
25. Принципы экономичного управления ТС.
26. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении автотранспортным средством.
27. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение.
28. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание
29. Этические качества личности.
30. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов.
31. Активная безопасность транспортных средств
32. Пассивная безопасность транспортных средств
33. Послеаварийная безопасность транспортных средств

34. Экологическая безопасность транспортных средств
35. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма.
36. Нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи.
37. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию.
38. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.
39. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.
40. Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия.
41. Правила проведения закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
42. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.
43. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий
44. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
45. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
46. Отработка приемов переноски пострадавших. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.
47. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
48. Структура государственной системы управления ДД
49. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
50. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта.
51. Обеспечение на автомобильном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения
53. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
54. Требования по обеспечению безопасности при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
55. Основные понятия, цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности.
56. Нормативно-правовая база обеспечения безопасности на транспорте в Российской Федерации
57. Специфика, организация и средства дорожного движения.
58. Общие требования к системе организации дорожного движения.
59. Разметка и дорожные знаки.
60. Светофорное регулирование дорожного движения.
61. Кодекс Российской Федерации (по видам транспорта).
62. Федеральный закон РФ «О противодействии терроризма»
63. Организация работы службы безопасности движения в автотранспортном предприятии
64. Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.
65. Организация работы кабинета безопасности движения на предприятиях
66. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения на предприятиях

67. Виды инструктажей по безопасности движения (вводный, первичный, повторный, внеплановый, предрейсовый и сезонный). Сроки проведения инструктажей
68. Специализированные государственные комплексы учета анализа учета дорожной обстановки.
69. Государственная система учета ДТП. Основные задачи учета данных о состоянии аварийности.
70. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования.
71. Правила составления акта ДТП
72. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий. Цели и задачи экспертизы ДТП.
73. Механизм дорожно-транспортных происшествий.

ЗАЧЁТНЫЙ ТЕСТ

Дисциплина: ОП.10 Основы транспортной безопасности
Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Вариант №1

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Административное право – это отрасль права, которая	<ol style="list-style-type: none">1. Регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации и исполнительно - распорядительной деятельности государственного управления2. Определяет преступность и наказуемость деяний, опасных для данного общества3. Регулирует имущественные отношения и связанные с ними личные неимущественные отношения4. Регулирует основы социально-экономического, политического и территориального устройства
2.	Гражданское право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих отношения:	<ol style="list-style-type: none">1. Имущественные и личные неимущественные2. Дисциплинарные3. Экономические и финансовые4. Налоговые
3.	Дееспособность гражданина возникает в полном объеме:	<ol style="list-style-type: none">1. С 14 лет2. С 18 лет3. По общему правилу с 18 лет4. С 18 лет или ранее, в случае наличия заработка или стипендии
4.	К преступлениям против общественной безопасности и общественного порядка относятся	<ol style="list-style-type: none">1. Незаконное обращение с радиоактивными материалами и хищение либо вымогательство радиоактивных материалов2. Похищение человека3. Вооруженный мятеж4. Вандализм5. Хулиганство6. Шантаж
5.	Что называется тормозным путем:	<ol style="list-style-type: none">1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки2. Тормозной след от шин автомобиля3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента нажатия водителем педали тормоза до полной остановки

№	Вопросы	Варианты ответов
6.	Укажите, на какие группы подразделяют автомобильные дороги в зависимости от права субъектов федерации на них.	1. Федеральные дороги, являющиеся собственностью Российской Федерации 2. Автомобильные дороги субъектов Российской Федерации (региональные дороги), являющиеся их собственностью 3. Муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности 4. Автомобильные дороги специального пользования, находящиеся в собственности юридических лиц 5. Все варианты ответов верны
7.	Можете ли Вы, будучи владельцем легкового автомобиля, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея соответствующий страховой полис:	1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В» 2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» 3. Не можете
8.	Сколько часов для каждого работника не должна превышать продолжительность сверхурочной работы за год?	1. 60 часов 2. 90 часов 3. 120 часов 4. 150 часов
9.	Основными психическими процессами, участвующими в приеме информации, являются:	1. Все ответы верны 2. Ощущение 3. Мышление 4. Восприятие
10.	Психологическая надежность зависит от:	1. Высокой интенсивности выполняемой работы 2. Технического состояния автомобиля 3. Ощущения и восприятия, скорости и точности сенсомоторных реакций 4. Внимания, мышления и памяти, эмоции и воли 5. Все ответы верны
11.	Восприятия – это:	1. Отражение отдельных свойств предметов, воздействующих на наши органы чувств 2. Отражение прошлого опыта и запечатление, сохранение и воспроизведение чего-либо. целостное отражение предметов, воздействующих на органы чувств 3. Отражение будущего, создание нового образа 4. Высшая форма отражательной деятельности, позволяющая понять сущность предметов и явлений
12.	Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?	1. Усилить нажатие на педаль 2. Не менять положение педали 3. Уменьшить нажатие на педаль
13.	Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?	1. Увеличить скорость 2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза 3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем

№	Вопросы	Варианты ответов
14.	Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Значительно меньше средней скорости потока 2. Значительно больше средней скорости потока 3. Равна средней скорости потока
15.	Более устойчив против опрокидывания на повороте легковой автомобиль:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Без пассажиров и груза 2. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике 3. С пассажирами, но без груза 4. С пассажирами и грузом
16.	К какому типу темперамента относится человек, склонный к бурным эмоциям, резкой смене настроения, общей подвижности и неуравновешенности?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сангвиник 2. Холерик 3. Флегматик 4. Меланхолик
17.	Какой вид общения служит для формирования человека как личности, дает возможность приобрести определенные черты характера, интересы, склонности, привычки, позволяет усвоить формы нравственного поведения и нормы, определяет жизненные цели:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Личностное 2. Деловое 3. Материальное 4. Когнитивное 5. Эмоциональное
18.	Разновидность процессов психики или состояния человека, проявляемых в моменты переживания каких-либо значимых ситуаций, явлений и жизненных событий, это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эмоции 2. Комплексы 3. Установки
19.	Какое из перечисленных определений соответствует термину "безопасность дорожного движения"?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий 2. Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог 3. Комплекс организационно - правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах 4. Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий

№	Вопросы	Варианты ответов
20.	Какое из перечисленных определений соответствует термину "активная безопасность"?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий после остановки и предотвращать возникновение новых аварий 2. Свойство транспортного средства уменьшать тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия, если оно все же случилось, до его остановки 3. Свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия или полностью его предотвращать 4. Свойство транспортного средства, позволяющее уменьшать вред, наносимый участникам движения и окружающей среде в процессе эксплуатации
21.	Какой из перечисленных документов не обязан иметь при себе водитель транспортного средства?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства 2. Путевой лист 3. Паспорт транспортного средства 4. Лицензионную карточку и документы на перевозимый груз
22.	Наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлено на:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выявление правонарушителей 2. Выявление нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности 3. Выявление лиц, в действиях которых 4. Усматриваются признаки подготовки и совершения акта незаконного вмешательства 5. Все вышеперечисленное
23.	В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства:	<ol style="list-style-type: none"> 1. В течение 3 часов 2. Немедленно 3. Незамедлительно 4. По указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на объектах транспортной инфраструктуры
24.	Наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. При проверке пропускных документов (проездных билетов) 2. В ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 3. При патрулировании объектов транспортной инфраструктуры (транспортных средств) 4. Все вышеперечисленное
25.	Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правительством Российской Федерации 2. Минтранс России по согласованию с МВД России и ФСБ России 3. МВД России по согласованию с ФСБ России 4. Субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД России и ФСБ России

№	Вопросы	Варианты ответов
26.	Что включают в себя технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. Заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки 2. Системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности 3. Сертифицированные в установленном законодательстве порядке технические средства охраны 4. Все перечисленное
27.	К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?	1. Категория L 2. Категория M 3. Категория N 4. Категория O
28.	В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД (выберите правильный ответ)?	1. В течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи 2. В течение 15 суток после его таможенного оформления 3. Не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»
29.	Какова цель предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?	1. Выявление признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения 2. Выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории 3. Выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством
30.	Укажите правильное понятие термина «погибший», которое используется для учета ДТП:	1. Лицо, скончавшееся от полученных ранений на месте ДТП 2. Лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти суток с момента происшествия 3. Лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток 4. Лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия

№	Вопросы	Варианты ответов
31.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности 2. Рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями 3. Проверка наличия лицензий (сертификатов) на виды деятельности, осуществляемые при аттестации 4. Установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы
32.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу 2. Транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение 3. Транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение 4. Транспортные средства городского наземного электрического транспорта.
33.	К какой категории (подкатегории) транспортных средств относятся автомобили, разрешенная максимальная масса которых больше 3500 кг, но не превышает 7500 кг?	<ol style="list-style-type: none"> 1. К категории В 2. К подкатегории DE 3. К подкатегории C1 4. К подкатегории BE

№	Вопросы	Варианты ответов
34.	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Силы обеспечения транспортной безопасности 2. Подразделения транспортной безопасности 3. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности 4. Субъекты транспортной инфраструктуры
35.	Через какое время с момента начала управления транспортным средством водитель должен сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не ранее чем через 2 часа 2. Не позднее чем через 4 часа 30 минут 3. Не позднее чем через 6 часов 4. Через 5 часов

Вариант №2

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Административное наказание устанавливается:	<ol style="list-style-type: none"> 1. КоАП 2. Федеральными законами 3. Законами субъекта федерации 4. Постановлениями правительства Р
2.	Право собственности в объективном смысле – это правовые нормы, определяющие вид и меру поведения лиц:	<ol style="list-style-type: none"> 1. По присвоению и пользованию имуществом 2. По владению имуществом 3. По распоряжению имуществом 4. По владению, пользованию, распоряжению имуществом (ст.209, часть 1)
3.	Работники, осуществляющие наблюдение и/или собеседование относятся к:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Первой категории сил обеспечения транспортной безопасности 2. Силам быстрого реагирования 3. Подразделению транспортной безопасности 4. Вспомогательным силам обеспечения транспортной безопасности, привлекаемым в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности
4.	Нормы гражданского права, содержащиеся в федеральных законах и подзаконных нормативных актах, должны соответствовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Гражданскому кодексу Российской Федерации и Семейному кодексу Российской Федерации 2. Гражданскому кодексу Российской Федерации и Гражданскому процессуальному кодексу Российской Федерации 3. Гражданскому кодексу Российской Федерации (ст.3, часть 2) 4. Другим федеральным законам, принятым ранее

№	Вопросы	Варианты ответов
5.	Какой из признаков преступления характеризуется причинением вреда или возможностью его причинения интересам личности или общества?	1. Виновность; 2. Противоправность; 3. Общественная опасность
6.	Что называется остановочным путем:	1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки 2. Тормозной след от шин автомобиля 3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента нажатия водителем педали тормоза до полной остановки
7.	Дороги общего пользования (федеральные, региональные, муниципальные) предназначены для пропуска транспортных средств с габаритными размерами...	1. Длиной одиночных автомобилей до 14 м и автопоездов до 22 м, шириной до 2,5 м, высотой до 4 м 2. Длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 2,5 м, высотой до 4 м 3. Длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 2,5 м, высотой до 5 м 4. Длиной одиночных автомобилей до 12 м и автопоездов до 20 м, шириной до 3 м, высотой до 3,8 м
8.	Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея при этом соответствующий страховой полис:	1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А» 2. Не можете 3. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В»
9.	Сколько часов в неделю не может превышать нормальная продолжительность рабочего времени?	1. 40 часов в неделю 2. 50 часов в неделю 3. 60 часов в неделю 4. 70 часов в неделю
10.	Психофизиологическое направление автотранспортной психологии....	1. Изучает особенности формирования водительских навыков и умений, разрабатывает научно обоснованные методы обучения и тренировки водителей в различных видах деятельности 2. Занимается выявлением и исследованием психофизиологических характеристик деятельности водителя 3. Изучает вопросы работоспособности водителей в различных режимах и условиях деятельности, разрабатывает методы и дает рекомендации по повышению надежности и эффективности их деятельности
11.	Работоспособность:	1. Не зависит от приема алкоголя, от состояния здоровья 2. Увеличивается после приема алкоголя, при заболевании, утомлении 3. Снижается после приема алкоголя, при заболевании, утомлении, в состоянии сильного нервного возбуждения или в угнетенном состоянии
12.	Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:	1. Прекратить начатое торможение. 2. Выключить сцепление. 3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

№	Вопросы	Варианты ответов
13.	Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным. 2. Не изменяя скорости продолжить движение. 3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.
14.	Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза. 2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза. 3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания
15.	Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение скорости движения. 2. Снижение скорости движения. 3. Уменьшение радиуса прохождения поворота
16.	К видам познавательных процессов не относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Волевые 2. Эмоциональные 3. Логические 4. Познавательные
17.	К какому типу темперамента относится легко ранимый и склонный к глубоким переживаниям человек?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Холерик 2. Флегматик 3. Меланхолик 4. Сангвиник
18.	Чтобы разрешить конфликт, важно:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Адекватно отражать конфликт 2. Создать климат доверия 3. Открытое общение всех сторон конфликта 4. Определение существа конфликта 5. Все перечисленные варианты
19.	Индивидуальные особенности психики, от которых зависит успешность какой-либо деятельности человека, это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Интересы 2. Способности 3. Потребности 4. Дисциплинированность
20.	Что из указанного противоречит основным принципам обеспечения безопасности дорожного движения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности 2. Приоритет ответственности граждан, участвующих в дорожном движении, над ответственностью государства за обеспечение безопасности дорожного движения 3. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения 4. Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

№	Вопросы	Варианты ответов
21.	На какие группы условно разделяют конструктивную безопасность транспортного средства?	1. На доаварийную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность 2. На активную безопасность, пассивную безопасность, послеаварийную безопасность и экологическую безопасность 3. На внутреннюю безопасность, внешнюю безопасность, активную безопасность и пассивную безопасность 4. На безопасность водителя, безопасность транспортного средства и безопасность пешеходов
22.	Что из перечисленного не относится к системам активной безопасности?	1. Электронная блокировка дифференциала 2. Информационно-навигационные системы 3. Парктроники 4. Ремни безопасности
23.	В каком из перечисленных случаев водителю выдается график движения по времени?	1. Только при направлении водителя в длительный рейс 2. Только при выполнении пригородных автобусных маршрутов 3. Только при выполнении междугородных автобусных маршрутов 4. Во всех перечисленных случаях
24.	Срок лишения свободы за неисполнение требований по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры ответственных за это, если их деяние повлекло по неосторожности, совершенное группой лиц и повлекшее за собой смерть человека (ст. 263.1 УК РФ), составляет:	1. Один год 2. Три года 3. Пять лет 4. Семь лет
25.	Проход на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств разрешается:	1. Только сотрудникам транспортной безопасности по специальным пропускам 2. Свободно всем категориям граждан 3. Персоналу по документам установленного образца 4. Только сотрудникам транспортной полиции
26.	Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	1. Угроза уничтожения 2. Угроза взрыва 3. Угроза хищения 4. Угроза захвата
27.	Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по осуществлению федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является:	1. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы 2. ФСБ России 3. МВД России 4. Следственный комитет Российской Федерации

№	Вопросы	Варианты ответов
28.	На что направлены мероприятия досмотра:	1. На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть 2. На обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть 3. На обнаружение предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет 4. На обнаружение наркотических веществ
29.	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр. не менее:	1. 45 метров 2. 20 метров 3. 50 метров 4. 100 метров
30.	Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:	1. Обязательной сертификации 2. Обязательной инвентаризации 3. Обязательному учету в компетентном органе 4. Ежегодной сертификации
31.	К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?	1. Категория L 2. Категория M 3. Категория N 4. Категория O
32.	Какова должна быть начальная скорость торможения при проверках рабочей тормозной системы транспортного средства в дорожных условиях согласно техническому регламенту ТР ТС 018/2011?	1. 40 км/час 2. 50 км/час 3. 60 км/час
33.	Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону № 196-ФЗ:	1. Предварительный 2. Периодический 3. Профилактический 4. Послерейсовый

№	Вопросы	Варианты ответов
34.	Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства 2. Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода 3. Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства 4. Лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения
35.	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности; 2. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств; 3. Сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности; 4. Лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Ответы к зачетному тесту

Дисциплина: ОП.10 Основы транспортной безопасности
Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

Вариант № 1

№ В	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	1	1	2	4,5	3	5	1	3	1	5
№ В	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ	2	3	3	3	1	2	1	1	1	3
№ В	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ	3	4	3	3	2	2	3	1	1	2
№ В	31	32	33	34	35					
Ответ	4	2	3	2	2					

Вариант № 2

№ В	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	1	4	3	2	3	1	2	1	1	3
№ В	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ	3	1	1	2	2	3	3	5	2	2
№ В	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ	2	4	4	4	3	1	1	1	1	1
№ В	31	32	33	34	35					
Ответ	2	1	3	3	2					

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по учебной дисциплине ОП.10 Основы транспортной безопасности
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Побединцевым Антоном Николаевичем, преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.10 Основы транспортной безопасности составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ №376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.10 Основы транспортной безопасности способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Холодцова Л.Б.