

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная
деятельность (на автомобильном транспорте)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-31,32,33	ДЭ-35
Курс	4	3
Семестр	7,8	5,6
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	дифференцированный зачёт

2023 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Юрова А.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 26 » апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от « 26 » апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а_ от « 26 » апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (на автомобильном транспорте).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.
У2 – определять класс и степень опасности перевозимых грузов	- использовать методы обследования грузопотоков; - поиск документов, регламентирующих организацию перевозки грузов	Практические работы. Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 – определять сроки доставки	- выбор рациональной схемы доставки	Практические работы. Контрольные работы. Дифференцированный зачет.
Знать:		
З1 основы построения транспортных логистических цепей	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
З2- классификацию опасных грузов	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
33 - порядок нанесения знаков опасности;	- системы обозначения опасных грузов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания	Контрольная работа. Дифференцированный зачет..
3 5 – правила перевозок грузов	- правила оформления и систему безопасности при организации транспортировки грузов;	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 6 – организацию грузовой работы на транспорте	- основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей; - выбор и обоснование выбора маршрутов по договору перевозки	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 7 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним	- организацию рабочего места; - организацию работы с клиентурой	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 8 – формы перевозочных документов	- формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 9 – организацию работы с клиентурой	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
310 – грузовую отчётность	- порядок оформления и форм экспедиторских документов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 11 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	- экстренные меры безопасности при перевозке грузов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
3 12 – цели и понятия логистики	- происхождение термина логистика, основные понятия и определения	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
З 13 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики	- функциональные области логистики: закупочная логистика, производственная логистика, распределительная логистика, транспортная логистика, складская логистика, информационная логистика.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
З 14 – основные принципы транспортной логистики	- сущность и задачи транспортной логистики, выбор транспортного средства	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
З 15 – правила размещения и крепления грузов	- порядок размещения и крепления грузов	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания																		
	У1	У2	У3	З1	З2	З3	З4	З5	З6	З7	З8	З9	З10	З11	З12	З13	З14	З15	
Раздел 1 Экспедирование, его роль и место в транспортном процессе							В №1- 10												
Раздел.2 Основы технологической подготовки транспортно-экспедиционного обслуживания									В №11- 20				В №31 -36						
Раздел.3 Правовое обеспечение экспедирования.											В №51 -66								
Раздел.4 Техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиторские компании															В №27 -30				В №81 -90
Раздел 5 Организационное обеспечение экспедирования			В №41 -48							В №21 , 67- 80		В №22 ,26							

Условные обозначения: В – вопрос

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения: дифференцированный зачёт проводится в письменной форме тестовых заданий всей группой обучающихся одновременно

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- три контрольные работы;
- шесть практических работ.

Количество вариантов задания: 1 вариант тестовых заданий

Время выполнения заданий: 30 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению заданий: 25 тестовых вопроса с одним вариантом правильного ответа

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется

Порядок подготовки: перечень вопросов, на основании которых формируются тесты, выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

Задания выполняются на отдельном двойном листе в клетку и оформляются по образцу. По мере выполнения, задания сдаются преподавателю и в присутствии студента, преподаватель проверяет задание и выставляет оценку за выполненное задание. Итоговая оценка формируется, учитывая оценки аттестации за учебный год и за выполненное задание. Если студент получает неудовлетворительную оценку, то пересдача назначается на другой день, учитывая незанятость студента.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на тест студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности.
2. Необходимость транспортной экспедиции.
3. Понятие транспортно-экспедиционной операции.
4. Что называется транспортно-экспедиционной услугой?
5. Что такое интермодальная, мультимодальная, амодальная, и юнимодальная перевозки?
6. Понятие экспедитора и агента.
7. На какие основные группы подразделяются субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
8. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
9. Классификация транспортно-экспедиционных услуг по характеру деятельности.
10. Место транспорта в коммерческой деятельности.
11. Основные виды операций, обеспечивающих перемещение груза.
12. Влияние качества транспортного обеспечения на конкурентоспособность предприятия.
13. Основные вопросы транспортного обеспечения коммерческой деятельности.
14. Понятия и структура послепродажного обслуживания.
15. Связь транспортного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием.
16. Основные транспортно-экспедиционные операции и услуги, которые сопутствуют транспортному процессу доставки груза.
17. Развитие транспортно-экспедиционной деятельности.
20. Какие объединения и ассоциации регулируют деятельность экспедиторов и агентов?
21. Качества, которыми должен обладать экспедитор?
22. Основные виды транспортных услуг.
23. Какие взаимные обязательства сторон содержат базисные условия контрактов?
24. Основные преимущества применение «ИНКОТЕРМС-2010» при составлении и исполнении контрактов.
25. Определение времени выполнения обязательств продавцом по срокам поставки товаров.
26. Непредвиденные ситуации могущие возникнуть перед продавцом при поставках товаров по схеме «точно в срок».
27. Основные условия транспортного страхования.
28. Кем и за чей счет осуществляется дополнительное страхование от «форс-мажорных» рисков?
29. За чей счет, в чью пользу и в каких случаях страхуется груз по требованию покупателя?
30. Какая из сторон принимает решение о необходимости и условиях страхования грузов, если такие обязательства не содержатся в «ИНКОТЕРМС-2010» или он не принят в базисных условиях.
31. Правовые источники, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.
32. Нормы национального права, регулирующие отношения на транспорте.
33. Что подразумевается под договором транспортной экспедиции?
34. Основные виды деятельности экспедитора.
35. Что такое договор транспортного агентирования?
36. Основные федеральные нормативные акты, регулирующие автотранспортную

деятельность.

37. Какие основные ведомственные нормативные акты регулируют автотранспортную деятельность?

38. Нормативные документы, которыми следует руководствоваться при определении качества транспортно-экспедиционной деятельности.

39. Методы, используемые для контроля качества услуг, предоставляемых транспортно-экспедиционными организациями.

40. Какие виды договоров купли-продажи вам известны?

41. Основные обязательства продавца, обусловленные договором купли-продажи.

42. Основные обязательства покупателя, обусловленные договором купли-продажи.

43. Предмет и объект договора купли-продажи.

44. Что такое базисные условия поставки?

45. Что является общим для всех терминов входящих в группу «F»?

46. Общее для всех терминов группы «C».

47. Общее для всех терминов входящих в группу «D».

48. Что подразумевается под транспортными условиями договора купли-продажи.

49. Особенность транспортного рынка. Что можно сказать о конкуренции между видами транспорта?

50. Назовите и охарактеризуйте основные показатели качества транспортного обслуживания.

51. Виды транспортных договоров. Права и обязанности сторон транспортного договора.

52. Почему необходимо использование нескольких видов транспорта при перевозке одной партии груза?

53. Дайте определение прямому смешанному сообщению.

54. Особенности различных видов смешанных сообщений.

55. Как определяется срок доставки грузов при прямом смешанном сообщении?

56. Преимущества перевозки грузов в контейнерах.

57. Что называется договором перевозки грузов?

58. Какие основные функции выполняет коносамент?

59. Что называется чартером? Какие есть виды чартеров?

60. Основные транспортные документы, применяемые при перевозке грузов на автотранспорте.

61. Какие основные документы, разработанные ФИАТА, применяют при международных смешанных и комбинированных перевозках?

62. Документы, относящиеся к товаросопроводительной документации.

63. Экономическая сущность транспортно-экспедиционной деятельности.

64. Как влияют факторы общего окружения на деятельность транспортно-экспедиционной организации?

65. Формы расчётов при экспортно-импортных операциях.

66. В чём преимущество расчётов по ИНКАССО?

67. Каковы факторы, определяющие величину транспортной составляющей, в цене товара?

68. Сферы конкуренции, характерные для рынка транспортно-экспедиционных услуг.

69. Какие факторы конкурентоспособности, зависящие от транспортно-экспедиционной организации, вы знаете?

70. Какие подходы к оценке уровня конкурентоспособности транспортно-экспедиционной организации вы знаете?

71. Какие факторы определяют роль тарифа в обеспечении конкурентоспособности организации?

72. Какие виды тарифов на транспортные услуги вы знаете?
73. Какие этапы включают в себя определение тарифов на перевозки и услуги?
74. Какие методы формирования тарифов на услуги вам известны?
75. Особенности формирования тарифов на автотранспорте.
76. Каким образом формируются тарифы терминала?
78. Источники дохода транспортно-экспедиционной организации.
79. Направления инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании.
80. Структура и состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
81. В чём заключается методика оценки экономической эффективности новых транспортно-экспедиционных услуг?
82. Что подразумевается под логистикой?
83. Что такое логистическая цепочка?
84. Отличие традиционного транспортно-экспедиционного обслуживания от логистического обслуживания.
85. Что называется тянущей системой, а что толкающей?
86. Что понимается под логистикой как фактором конкуренции?
87. Составляющие логистических издержек.
89. Роль информационной технологии в ТЭД.
90. Основные функциональные возможности технологического программного обеспечения для ТЭД.

Приложение А

ЗАЧЁТНЫЙ ТЕСТ

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность
(на автомобильном транспорте)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта) базовая подготовка

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	В какой области ТЭД не распространяется ФЗ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительная 2. Пищевая 3. Почтовая 4. Опасные грузы
2.	Кем утверждаются правила ТЭД?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правительством РФ 2. Муниципальными лицами 3. Правоохранительными органами 4. Союзом логистики
3.	На что клиент в области транспортно-экспедиционного обслуживания имеет право?	<ol style="list-style-type: none"> 1. выбирать маршрут следования груза и вид транспорта 2. требовать у экспедитора предоставление информации о процессе перевозки груза (если это предусмотрено договором) 3. Отказаться от услуги перевозки в момент прибытия груза 4. Давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции
4.	Правилами транспортно-экспедиционной деятельности не является	<ol style="list-style-type: none"> 1. перечень экспедиторских документов 2. требование к качеству экспедиционных услуг 3. Порядок оказания услуг 4. Требования к погодным условиям
5.	Кто несет ответственность за утрату груза после принятия его экспедитором?	<ol style="list-style-type: none"> 1. грузополучатель 2. экспедитор 3. Клиент 4. Перевозчик
6.	Клиент имеет право: 1. выбирать маршрут следования груза и вид транспорта, 2. Требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза, 3. Давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. верно только 1 2. верно только 2 3. Верно только 3 4. Верны все утверждения
7.	Условия договора транспортной экспедиции определяются	<ol style="list-style-type: none"> 1. экспедитором 2. клиентом 3. Оба ответа верны 4. Оба ответа неверны

№	Вопросы	Варианты ответов
8.	В соответствии с какой группой терминов Инкотермс продавец не обязан доставлять товар, очищенный для импорта в стране назначения?	1. Группа F; 2. Группа D; 3. Группа C; 4. Группа E.
9.	Какое из перечисленных условий применяется только при морских перевозках?	1. DAT; 2. CPT; 3. FAS; 4. Верны ответы А). и В).
10.	Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с каким термином Инкотермс	1. FAS; 2. СIF; 3. FCA; 4. Нет правильного ответа.
11.	В смешанной перевозке могут участвовать	1. только автомобильный и морской транспорт 2. только железнодорожный и автомобильный транспорт 3. только морской транспорт 4. любая комбинация видов транспорта
12.	Оператор интермодальной перевозки	1. заключает торговый контракт с покупателем 2. вступает в договорные отношения одновременно с грузоотправителем и грузополучателем 3. от своего лица заключает договоры на перевозку с транспортными организациями 4. самостоятельно осуществляет доставку на всем пути движения товара
13.	Юридической основой международных перевозок являются на макроуровне	1. торговые контракты; 2. межгосударственные договоры; 3. договоры поставки; 4. многосторонние конвенции и соглашения.
14.	Книжка МДП (Carnet TIR) используется на:	1. автомобильном транспорте; 2. железнодорожном транспорте; 3. морском транспорте; 4. всех видах транспорта.
15.	К дополнительным (сопутствующим) операциям при интермодальной перевозке относят:	1. выбор участников транспортировки и перевалки грузов; 2. сюрвейерные услуги; 3. промежуточное хранение грузов; 4. ремонт и замена тары;
16.	Интермодальный оператор действует	1. на отдельном сегменте доставки груза в международном сообщении; 2. от порта отправления до порта назначения с использованием одного вида транспорта; 3. по принципу «от точки до точки»; 4. «контейнерный терминал отправления - контейнерный терминал пункта назначения».

№	Вопросы	Варианты ответов
17.	Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта транспортировки к месту назначения, — это	<ol style="list-style-type: none"> 1. экспедиционная услуга; 2. экспедиционная деятельность; 3. процесс доставки грузов 4. транспортно-экспедиционная деятельность
18.	В чем заключается различие между традиционной и логистической моделями системы экспедирования:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в количестве экспедиторов; 2. в наличии обратной связи; 3. в организации доставки под единым контролем экспедитора? 4. В количестве участников процесса транспортировки груза
19.	Маркировка груза относится	<ol style="list-style-type: none"> 1. к складскому обслуживанию; 2. к транспортному обслуживанию; 3. к организационному обслуживанию. 4. информационному обслуживанию
20.	Обеспечивать легкую смену подвижного состава на определенном пути его следования и обмен грузами с другими видами транспорта, объединять грузопотоки и распределять их позволяет использование:	<ol style="list-style-type: none"> 1. причалов; 2. терминалов; 3. погрузчиков. 4. контейнеров

ОТВЕТЫ к ЗАЧЁТНОМУ/ЭКЗАМЕНАЦИОННОМУ ТЕСТУ

Междисциплинарный курс: **МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность**

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)(базовая подготовка)

№	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1		X												X					X	
2					X			X		X										X
3	X		X				X		X			X				X	X	X		
4				X		X					X		X		X					