

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-31, 32, 33	ДЭ-35
Курс	2	1
Семестр	3, 4	1, 2
Форма промежуточной аттестации	экзамен, экзамен	экзамен, экзамен

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Стрелец И.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме 2-х экзаменов.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - обеспечить управление движением	-подготовка паспорта автобусного маршрута; -выбор и размещение остановочных пунктов; -предварительный расчёт показателей работы автобусов; -составление графиков работы водителей; -составление расписания движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.
У2 - анализировать работу транспорта	-расчёт показателей работы автобусов; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -графическое изображение изменений пассажиропотока; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.
Знать:		
З1- требования к управлению персоналом	- систематизация требований к организации труда водителей и кондукторов.	Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 - систему организации движения.	<ul style="list-style-type: none"> -описание порядка организации автобусных маршрутов; -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -обобщение внешней и внутренней экипировки автобусов; -классификация остановочных пунктов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -иллюстрация изменений пассажиропотока. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> -систематизация требований техники безопасности при перевозке пассажиров; -систематизация требований, предъявляемых к расписаниям. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> -определение транспортной и маршрутной системе, их показателям. -изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; -определение основных показателей работы автобусов; -иллюстрация изменений пассажиропотока; -нормирования скоростей движения автобусов; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -планирование времени отдыха водителей. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> -оценка транспортной и маршрутной систем, их показателей; -изложение существующих подходов к выбору автобусных маршрутов, их характеристикам и классификации; -выбор рациональной вместимости автобуса; -обработка материалов обследования пассажиропотоков; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте; -дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; -оценка расписания движения автобусов. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Экзамен.</p>
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> -выбор и обоснование выбора автобусных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -нормирование скоростей движение автобусов на маршруте. 	<p>Практические работы. Контрольные работы. Тест. Портфолио. Каталог презентаций. Результаты круглого стола. Отзывы с места прохождения практики. Экзамен.</p>

1.2 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания							
	У1	У2	З1	З2	З4	З5	З6	З7
Раздел 1.1 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	Экзамен 1 В 1-10, 3 Экзамен 2 В 1-9, 3			Экзамен 1 В 1-10, 3 Экзамен 2 В 1-9, 3		Экзамен 1 В 1-10, 3 Экзамен 2 В 1-9, 3	Экзамен 1 В 1-10, 3 Экзамен 2 В 1-9, 3	Экзамен 1 В 1-10, 3 Экзамен 2 В 1-9, 3
Раздел 1.2 Эксплуатационные показатели работы автобусов	Экзамен 1 В 11-21, 3 Экзамен 2 В 10-19, 3	Экзамен 1 В 11-21, 3 Экзамен 2 В 10-19, 3				Экзамен 1 В 11-21, 3 Экзамен 2 В 10-19, 3	Экзамен 1 В 11-21, 3 Экзамен 2 В 10-19, 3	Экзамен 1 В 11-21, 3 Экзамен 2 В 10-19, 3
Раздел 1.3 Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки		Экзамен 1 В 22-32, 3 Экзамен 2 В 20-29, 3		Экзамен 1 В 22-32, 3 Экзамен 2 В 20-29, 3		Экзамен 1 В 22-32, 3 Экзамен 2 В 20-29, 3	Экзамен 1 В 22-32, 3 Экзамен 2 В 20-29, 3	Экзамен 1 В 22-32, 3 Экзамен 2 В 20-29, 3
Раздел 1.4 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте		Экзамен 2 В 30-36, 3				Экзамен 2 В 30-36, 3	Экзамен 2 В 30-36, 3	
Раздел 1.5 Организация труда водителей и кондукторов	Экзамен 2 В 37-50, 3		Экзамен 2 В 37-50, 3		Экзамен 2 В 37-50, 3	Экзамен 2 В 37-50, 3	Экзамен 2 В 37-50, 3	
Раздел 1.6 Расписания движения автобусов и методы их составления	Экзамен 2 В 51-60, 3						Экзамен 2 В 51-60, 3	

Условные обозначения: В – вопрос; З – задача

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

2.1.1 Условия проведения: экзамен (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) проводится по подгруппам в 2 потока.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- трех практических работ.

Количество вариантов задания: 15 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: количество вопросов в билете - 10, из них 9 вопросов - тестовые теоретические по разделам 1.1- 1.3, 3 вопрос - решение задачи, включенной в билет с целью проверки овладения студентами умениями применять изученные разделы МДК 02.01. Ответы предоставляются письменно.

Время выполнения заданий: примерное время, рекомендуемое на подготовку ответа, составляет 45 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

Порядок подготовки: перечень вопросов студентам предоставляется за месяц до экзамена, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению теста; при решении задачи - краткое условие задачи, что необходимо найти и решение.

2.1.2 Условия проведения: (4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов) экзамен проводится в устной форме индивидуально для подгрупп по 5 человек.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одну контрольную работу;

- пять практических работ.

Количество вариантов задания: 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса по разделам 1.1- 1.6, 3 вопрос - решение задачи, включенной в билет с целью проверки овладения студентами умениями применять изученные разделы МДК 02.01.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

Порядок подготовки: перечень вопросов студентам предоставляется за месяц до экзамена, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; при решении задачи - краткое условие задачи и что необходимо найти и решение, перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

2.2 Критерии и система оценивания

2.2.1 Экзамен (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов)

При ответе на тест студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ. При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, представить и обосновать решение.

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	неудовлетворительно

2.2.2 Экзамен (4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов)

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену:

3.1.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (базовая подготовка)

1. Транспортная и маршрутная система, их показатели.
2. Автобусные маршруты, их характеристика.
3. Классификация автобусных маршрутов.
4. Порядок организации автобусных маршрутов.
5. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
6. Паспорт маршрута, его оформление.
7. Внешняя экипировка автобусов.
8. Внутренняя экипировка автобусов.
9. Классификация остановочных пунктов.
10. Выбор и размещение остановочных пунктов.
11. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
12. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
13. Пробег автобуса и степень его использования.
14. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
15. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
16. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
17. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
18. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
19. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
20. Пассажирооборот.
21. Доходы автобусных перевозок.
22. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
23. Общие понятия о пассажиропотоках.
24. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
25. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
26. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
27. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира,
28. Определение коэффициента неравномерности, пересадочности.
29. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
30. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
31. Выбор рациональной вместимости автобуса.
32. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.

Справочник формул к экзамену по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (3 семестр – на базе 9 классов, 1 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

$$T_H = T_M + t_{H1} + t_{H2} = T_M + (I_{H1} + I_{H2}) \cdot V_T$$

$$D = P \cdot T \cdot K_{ЛБГ}$$

$$T_H = T_M + \sum t_H$$

$$t_P = t_{ДВ} + \sum t_{ПО}$$

$$t_O = 2 t_P + \sum t_{КО}$$

$\sum t_{по} = t_{по} \cdot n_{по}$	$n_o = T_M : t_o$	$n_p = 2 \cdot n_o$
$V_T = l_M : t_{дв}$	$V_C = l_M : t_p$	$V_{\Delta}^0 = 2 \cdot l_M : t_o$
$l_{п} = l_M \cdot n_p$	$l_{CC} = l_{п} + l_{н}$	$\beta = l_{п} : l_{CC}$
$V_{\Delta} = l_{CC} : T_{н}$	$k_{CM} = l_M : l_{CP}$	$\gamma_{CT} = q_{\Phi} : q_{д}$
$\gamma_{д} = P_{\Phi} : P_{в}$	$U_p = q \cdot \gamma \cdot k_{CM}$	$W_p = q \cdot \gamma \cdot k_{CM} \cdot l_{CP}$
$U_{pд} = q \cdot \gamma \cdot k_{CM} \cdot n_p$	$W_{pд} = W_p \cdot n_p$	$A_M = Q_C : U_{pд}$
$A_{пикM} = Q_{MAX} \cdot t_o : q$	$A_{ч} = A_M : t_o$	$I = t_o : A_M$
$P = Q \cdot l_{CP}$	$A_{СП} = A_T + A_p$	$A_{СП} = A_{\Delta} + A_{п} + A_p$
$D_K = D_{\Delta} + D_{п} + D_p$	$A_{ДК} = A_{Д\Delta} + A_{Дп} + A_{Др}$	$\alpha_T = A_T : A_{СП}$
$\alpha_{в} = A_{\Delta} : A_{СП}$	$K_H = Q_{CP}^{MAX} : Q_{CP}^{MIN}$	$K_H = Q_{MAX} : Q_{CP}$
$b = Q : N$	$M_K = \sum l_M : \sum l_y$	$\rho = \sum l_y : F$
$I_{пх} = 1 : (3 \cdot \rho) + I_{пЕР} / 4$		

3.1.2 Перечень вопросов для подготовки к экзамену (4семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов) по МДК 02.01 Организация движения (по видам транспорта) (базовая подготовка).

1. Транспортная и маршрутная система, их показатели.
2. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
3. Порядок организации автобусных маршрутов.
4. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
5. Паспорт маршрута, его оформление.
6. Внешняя экипировка автобусов.
7. Внутренняя экипировка автобусов.
8. Классификация остановочных пунктов.
9. Выбор и размещение остановочных пунктов.
10. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
11. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
12. Пробег автобуса и степень его использования.
13. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
14. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
15. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
16. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
17. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
18. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
19. Пассажирооборот. Доходы автобусных перевозок.
20. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
21. Общие понятия о пассажиропотоках.
22. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

23. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
24. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
25. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности.
26. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
27. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
28. Выбор рациональной вместимости автобуса.
29. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
30. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте.
31. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.
32. Пути повышения скоростей движения.
33. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
34. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.
35. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.
36. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах
37. Нормируемое время труда и отдыха водителей.
38. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.
39. Требования к организации труда водителей и кондукторов.
40. Учет рабочего времени водителей.
41. Состав рабочего времени.
42. Планируемое время отдыха.
43. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).
44. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная).
45. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
46. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).
47. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).
48. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одионочная).
49. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).
50. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.
51. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.
52. Виды расписаний: сводное маршрутное.
53. Виды расписаний: станционное расписание.
54. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей
55. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.
56. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

57. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
58. Составление рабочих расписаний для водителей.
59. Составление расписания движения автобусов городских маршрутов
60. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

- 1) Определить требуемое количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.
- 2) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.
- 3) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Приложение А

Экзаменационные билеты

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час “пик”);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 6;
3. 5;
4. 3.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. ЛиАЗ-6212;
2. ЛиАЗ-6213;
3. Волжанин-6270;
4. Все.

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;

3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

9. Что называется маршрутом:

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

Решить задачу:

Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 15 км/ч;
время промежуточной остановки - 1 мин;
время конечной остановки – 12 мин;
маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами?

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропотоки характеризуются –

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит:

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Литраж
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;

3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Пути сообщения это –

1. Средства сообщения
2. Транспортные средства
3. Автомобильные дороги
4. Маршруты

7. К автобусам большого класса относят

1. ЛиАЗ-5256;
2. ЛиАЗ-5292;
3. Волжанин-5270;
4. Все.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов?

1. По времени действия
2. По маркам автобусов
3. По типу автобусов
4. По способу организации движения

9. V_c – что это такое:

1. Скорость сообщения
2. Рейсовая скорость
3. Скорость доставки пассажиров
4. Всё выше перечисленное.

Решить задачу:

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч.

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько сократится время оборота экспрессных автобусов?

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута:

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 3;
2. 4;
3. 6;
4. 5.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили
2. Автобусы, прицепные системы
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок; управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок; организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками;
4. Организация движения, управление перевозками; контроль перевозок.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2
2. 3
3. 1
4. 4

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу.

Решить задачу:

Определить время рейса, обратного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C ;
2. $AT_H - AD_H$;
3. $T_3 - T_B - t_{обед}$;
4. $T_H^1 + T_H^2 + T_H^3 + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса -

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21.

7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

9. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

Решить задачу:

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 13 мин.?

Количество промежуточных остановок - 12.

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время промежуточных остановок - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

2. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

3. Анкетный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

4. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1 и 3.

5. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

6. Индекс автобуса особо малого класса -

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21.

7. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину

1. Свыше 16,5 м;
2. Свыше 16 м;
3. Свыше 17 м;
4. Свыше 15 м.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы.

Решить задачу:

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 8 часов 15 минут на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 3;
4. 6.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час “пик”);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. ЛиАЗ-6212;
2. ЛиАЗ-6213;
3. Волжанин-6270;
4. Все.

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;

3. Постоянные, временные;
 4. Городские, пригородные.
- 6. Экипировка -**

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

7. Силуэтный метод основывается на –

1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетов;
2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
3. Разновидность визуального;
4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.

8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

Решить задачу:

Определить время рейса, оборотного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано:

протяженность маршрута - 12 км; техническая скорость - 20 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час “пик”);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 6;
3. 5;
4. 3.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. ЛиАЗ-6212;
2. ЛиАЗ-6213;
3. Волжанин-6270;
4. Все.

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;

3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.
- 6. Время рейса включает:**

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

9. Что называется маршрутом:

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

Решить задачу:

Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 15 км/ч;
время промежуточной остановки - 1 мин;
время конечной остановки – 12 мин;
маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропотоки характеризуются –

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит:

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Литраж
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;

4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Пути сообщения это –

1. Средства сообщения
2. Транспортные средства
3. Автомобильные дороги
4. Маршруты

7. К автобусам большого класса относят

1. ЛиАЗ-5256;
2. ЛиАЗ-5292;
3. Волжанин-5270;
4. Все.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов?

1. По времени действия
2. По маркам автобусов
3. По типу автобусов
4. По способу организации движения

9. V_c – что это такое:

1. Скорость сообщения
2. Рейсовая скорость
3. Скорость доставки пассажиров
4. Всё выше перечисленное.

Решить задачу:

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч.

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько сократится время оборота экспрессных автобусов?

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Ответить на вопросы теста:

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута:

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 3;
2. 4;
3. 6;
4. 5.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили
2. Автобусы, прицепные системы
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок; управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок; организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками;
4. Организация движения, управление перевозками; контроль перевозок.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2
2. 3
3. 1
4. 4

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу.

Решить задачу:

Определить время рейса, обратного рейса, интервал и частоту движения, если дано:
протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C ;
2. $AT_H - AD_H$;
3. $T_3 - T_B - t_{обед}$;
4. $T_H^1 + T_H^2 + T_H^3 + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса -

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21.

7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

Решить задачу:

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 13 мин.?

Количество промежуточных остановок - 12.

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время промежуточных остановок - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

2. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

3. Анкетный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

4. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1 и 3.

5. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;

4. Заводское оформление автобуса.

6. Индекс автобуса особо малого класса -

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21.

7. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину

1. Свыше 16,5 м;
2. Свыше 16 м;
3. Свыше 17 м;
4. Свыше 15 м.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы.

Решить задачу:

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 8 часов 15 минут на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 3;
4. 6.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час “пик”);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. ЛиАЗ-6212;
2. ЛиАЗ-6213;
3. Волжанин-6270;
4. Все.

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметальный;

3. Постоянные, временные;
 4. Городские, пригородные.
- 6. Экипировка -**

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

7. Силуэтный метод основывается на –

1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетов;
2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
3. Разновидность визуального;
4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.

8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

Решить задачу:

Определить время рейса, оборотного рейса, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если дано:

протяженность маршрута - 12 км; техническая скорость - 20 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; а время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час “пик”);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 6;
3. 5;
4. 3.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. ЛиАЗ-6212;
2. ЛиАЗ-6213;
3. Волжанин-6270;
4. Все.

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ} / A_{ДС}$;
2. $D_{Т} / D_{К}$;
3. $A_{С} / A_{Т}$;
4. $A_{Т} / A_{С}$.

9. Что называется маршрутом:

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

Решить задачу:

Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 15 км/ч;
время промежуточной остановки - 1 мин;
время конечной остановки – 12 мин;
маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Пассажиропотоки характеризуются –

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит:

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Литраж
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;

4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Пути сообщения это –

1. Средства сообщения
2. Транспортные средства
3. Автомобильные дороги
4. Маршруты

7. К автобусам большого класса относят

1. ЛиАЗ-5256;
2. ЛиАЗ-5292;
3. Волжанин-5270;
4. Все.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов?

1. По времени действия
2. По маркам автобусов
3. По типу автобусов
4. По способу организации движения

9. V_c – что это такое:

1. Скорость сообщения
2. Рейсовая скорость
3. Скорость доставки пассажиров
4. Всё выше перечисленное.

Решить задачу:

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч.

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько сократится время оборота экспрессных автобусов?

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) для специальности: 23.02.01 Очная форма обучения курс 1, 1 семестр (на базе 11 кл.), курс 2, 3 семестр (на базе 9 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Ответить на вопросы теста:

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута:

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 3;
2. 4;
3. 6;
4. 5.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили
2. Автобусы, прицепные системы
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок; управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок; организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками;
4. Организация движения, управление перевозками; контроль перевозок.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2
2. 3
3. 1
4. 4

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу.

Решить задачу:

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Транспортная и маршрутная система, их показатели
2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов.

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 15 км/ч;
время промежуточной остановки - 1 мин;
время конечной остановки – 12 мин;
маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация.
2. Пути повышения скоростей движения.

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

Время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Порядок организации автобусных маршрутов
2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте.

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 15 км;

техническая скорость - 15 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12мин., если работает 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
2. Выбор рациональной вместимости автобуса.

Задача.

Количество промежуточных остановок - 12.

Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения - 26 мин.?

Длина маршрута - 18 км;

техническая скорость - 18 км/ч;

время промежуточных остановок - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Паспорт маршрута, его оформление.
2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5.

Длина маршрута - 18км;

Эксплуатационная скорость - 18 км/ч.

На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

33. Внешняя экипировка автобусов.

34. Нормируемое время труда и отдыха водителей.

Задача.

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20 км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 10 часов на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Внутренняя экипировка автобусов.
2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

Задача.

Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.

Рассчитать длину маршрута.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Классификация остановочных пунктов.
2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км.

Время промежуточной остановки - 0,5 мин;

время конечной остановки - 12 мин;

время оборота - 2,6 ч;

техническая скорость - 15 км/ч.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

Вопросы:

1. Выбор и размещение остановочных пунктов.
2. Составление рабочих расписаний для водителей.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5.

Длина маршрута - 15 км;

Эксплуатационная скорость - 15 км/ч.

На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

Задача.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов.

На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость - 20 км/ч;
длина маршрута - 10 км;
на маршруте работают 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.

Задача.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов.

На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость - 20 км/ч;

длина маршрута - 10 км;

на маршруте работают 8 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей

Задача.

Три автобуса работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечных — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте.

Необходимо найти производительный пробег автобусов за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
2. Виды расписаний: станционное расписание.

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
2. Виды расписаний: сводное маршрутное.

Задача.

Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год, если: списочное количество автобусов в АТП - 200 ед.;
среднее время в наряде - 11 ч.;
эксплуатационная скорость - 20 км/ч.;
средняя длина автобусного маршрута - 10км.;
среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, если время рейса -1,4 ч., среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки -6 мин., работает - 18 автобусов

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.

Задача.

Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин. Техническая скорость - 20 км/ч? На маршруте работает 3 автобуса.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время промежуточной остановки, в среднем, - 0,5мин;
время конечной остановки - 3 мин;
маршрут протяженностью - 15 км;
обслуживают - 3 автобуса.
Сколько промежуточных остановок на маршруте?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Пассажирооборот. Доходы автобусных перевозок.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин?

Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).

Задача.

Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если
техническая скорость - 25 км/ч;
время промежуточной остановки – 15 секунд;
время конечной остановки – 3 мин;
маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами?
Рассчитайте скорости движения автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Общие понятия о пассажиропотоках.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, интервал и частоту движения, если дано:

протяженность маршрута - 12 км;

техническая скорость - 24 км/ч;

время простоя на каждой конечной остановке - 6 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс - 12мин., если работает 12 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).

Задача.

Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы.

Техническая скорость автобуса - 20 км/ч;

На маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин;

Время конечных остановок по - 12 мин.

На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов?

Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Протокол № _____ Председатель ЦК _____ Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ М.В. Вишневская
--	---	---

Вопросы:

1. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.
2. Планируемое время отдыха.

Задача.

Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9.

Длина маршрута - 15км; время нулевого пробега за день – 30 минут.

Эксплуатационная скорость - 15 км/ч.

На сколько часов возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде?

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности.
2. Состав рабочего времени.

Задача.

Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? На маршруте работает 6 автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
2. Учет рабочего времени водителей.

Задача.

Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 12 км.
Время промежуточной остановки - 0,25 мин;
время конечной остановки - 6 мин;
время оборота – 2,8ч;
техническая скорость - 18 км/ч. Рассчитайте скорость сообщения и эксплуатационную скорость.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
2. Требования к организации труда водителей и кондукторов.

Задача.

Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5256, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км.
Найти потребное количество автобусов.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Пробег автобуса и степень его использования.
2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

Задача.

Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18.

Определите интервал движения автобусов на маршруте.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей

Задача.

Автобус МАЗ-103 работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов.

Определите нулевой пробег автобуса за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.

Задача.

Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30.

Сколько автомобиле-дней работы можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастает до 0,88.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса.

Задача.

Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если
протяжённость городского маршрута – 18км,
техническая скорость – 24км/ч;
время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут,
время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут,
максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загружённом участке в час “пик” – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков);
ёмкость автобуса – 80 человек.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.
Расчет движения на междугородных маршрутах
2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков.

Задача.

Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 4 мин., продолжительность времени в наряде – 14,7 часа, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут.

Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
2. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.

Задача.

Автобус в течение рабочего дня перевёз 1500 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля.

Определите выручку автобуса за рабочий день

Преподаватель

(Стрелец И.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК <hr/> Мордовец Д.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), Курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

Вопросы:

1. Внешняя экипировка автобусов.
2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.

Задача.

Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5.

Преподаватель

(Стрелец И.А.)