

**КОМПЛЕКТ  
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса  
(по видам транспорта)

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-31, 32, 33	ДЭ-35
Курс	3, 4	2, 3
Семестр	4, 6	6, 8
Форма промежуточной аттестации	экзамен по МДК, Дифференцированный зачет	экзамен по МДК, Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 8 от «09» марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «29» марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 4 от «26» апреля 2023 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол № 5 от «26» апреля 2023 г.

Утверждено  
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»  
№ 872/149а от «26» апреля 2023 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) (базовая подготовка).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по МДК, дифференцированного зачета.

## 1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможность получения экономической эффективности за счет современных методов обслуживания</li><li>- Самоанализ и коррекция результатов работы</li><li>- Собственная оценка эффективности и качества выполнения заданий</li><li>- Анализ инноваций в области организации грузовых перевозок</li><li>- Анализ инноваций в области повышения эффективности работы</li><li>- Полнота и доступность рекомендаций клиенту</li></ul>	Задания 1,2,3, вар.1-32
<b>Знать:</b>		
З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта)	<p>Соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта</li><li>- при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации</li><li>- в процессах организации и управлении первичных трудовых коллективов</li></ul>	Задания 1,2,3, вар.1-32
З2 - основы эксплуатации	<ul style="list-style-type: none"><li>- Применение эффективных</li></ul>	Задания 1,2,3, вар.1-32

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>технических средств транспорта (по видам транспорта)</p>	<p>методов и способов решения профессиональных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава</li> <li>- организации труда водителей</li> <li>- разработка рациональных маршрутов автомобилей при перевозке грузов, расчёт показателей, указывающих на экономическую эффективность, используя программное обеспечение персонального компьютера</li> <li>умение находить и обрабатывать информацию, используя средства информационно-коммуникационных технологий;</li> <li>- применение инновационных технологий в профессиональной деятельности.</li> </ul>	
<p>ЗЗ- систему учета, отчета и анализа работы</p>	<p>- порядок разработки и составление графиков выпуска автомобилей на основе самостоятельно разработанной компьютерной программы.</p>	<p>Задания 1,2,3, вар.1-32</p>

### 1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

#### 1.3.1 Для дифференцированного зачёта в форме экзамена

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Раздел 1 ...</b>				
<b>Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.</b>				
<b>Тема 1.1.</b> Введение. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения.		В1-7		
<b>Тема 1.2.</b> Сущность и социальная значимость специальности. Цели и задачи дисциплины.		В1-7		
<b>Тема 1.3.</b> Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.		В1-7 СР№1		
<b>Тема 1.4.</b> Транспортная система страны. Сферы деятельности, основные задачи автомобильного транспорта.		В1-7 СР№1		В1-7 СР№1
<b>Тема 1.5.</b> Классификация грузовых автомобильных перевозок. Категории дорог, их спецификация и назначение.	В3-7	СР№1		СР№1
<b>Раздел 2. Грузы и грузопотоки.</b>				
<b>Тема 2.1.</b> Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов. Тара, её назначение и краткая характеристика.	В7-8 В31-37	СР№2		СР№2 В31-37
<b>Тема 2.2.</b> Маркировка грузов и её назначение. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Объём перевозок, грузооборот, их структура и характеристика.	В7-10 В31-37	СР№2		СР№2 В31-37
<b>Тема 2.3.</b> Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглащающие пункты, их характеристика.	В7-10 В31-37	СР№2		СР№2 В31-37
<b>Раздел 3. Подвижной состав автомобильного транспорта.</b>				
<b>Тема 3.1.</b> Классификация подвижного состава: по назначению; по грузоподъёмности; по типу кузова; по осевой массе.	ПР№1 В4-7	СР№3		СР№3
<b>Тема 3.2.</b> Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава (транспортные, дорожные и климатические условия).	ПР№1 В4-7	СР№3		СР№3
<b>Раздел 4. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава.</b>				
<b>Тема 4.1.</b> Классификация автомобильных дорог.	В11-17	СР№4		СР№4
<b>Тема 4.2.</b> Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение. Общие понятия о поперечном, продольном профилях.	В11-17	СР№4		СР№4
<b>Тема 4.3.</b> Дорожная одежда и требования к ней. Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий.	В11-17	СР№4		СР№4

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Тема 4.4.</b> Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава.	В11-17	СР№4		СР№4
<b>Раздел 5. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.</b>				
<b>Тема 5.1.</b> Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы.	В18-31	СР№5	В18-31	СР№5 В18-31
<b>Тема 5.2.</b> Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса.	В18-31	СР№5	В18-31	СР№5 В18-31
<b>Тема 5.3.</b> Грузоподъёмность подвижного состава. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъёмности, методика их расчёта и факторы, влияющие на их величину.	В18-31	СР№5	В18-31	СР№5 В18-31
<b>Тема 5.4.</b> Пробег подвижного состава и его использование. Нулевой, груженный, порожний и общий пробеги. Длина ездки и длина маршрута. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину.	В18-31	СР№5	В18-31	СР№5 В18-31
<b>Раздел 6. Организация движения подвижного состава.</b>				
<b>Тема 6.1.</b> Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов. Схемы движения по простому маятниковому маршруту. Простые маятниковые маршруты.		СР№6	ПР№4 В38-41	СР№6
<b>Тема 6.2.</b> Кольцевые маршруты. Схемы движения по кольцевым маршрутам.		СР№6	ПР№4 В44-50	СР№6
<b>Тема 6.3</b> Организация работы автомобилей, автомобилей-тягачей со сменными прицепами и полуприцепами.		СР№6	ПР№4 В44-50	СР№6
<b>Тема 6.4</b> График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту.		СР№6	ПР№4 В44-50	СР№6 В23-24
<b>Тема 6.5</b> График движения автомобиля по кольцевому маршруту.	В45-52	СР№6	ПР№4	СР№6 В45-52
<b>Тема 6.6</b> Графики движения автомобилей по развозочному, сборному и развозочно-сборному маршруту.	В45-52	СР№6	ПР№4	СР№6 В45-52
<b>Раздел 7. Организация грузовых автомобильных перевозок</b>				
<b>Тема 7.1</b> Регулирование транспортной деятельности. Государственное регулирование, методы регулирования транспортной деятельности. УАТ. Правила перевозки автомобильным транспортом.	ПР№5	СР№7		СР№7
<b>Тема 7.2</b> Договор на перевозку грузов.	ПР№5	СР№7		СР№7
<b>Тема 7.3</b> Документация при перевозках грузов. Путевой лист. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Отличия между ТТН и ТН	ПР№5	СР№7		СР№7
<b>Тема 7.4</b> Тарифы на перевозку грузов.	ПР№5	СР№7		СР№7

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Раздел 8. Оперативное руководство перевозками грузов.</b>				
<b>Тема 8.1</b> Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия	ПР№6	СР№8		СР№8
<b>Тема 8.2</b> Диспетчерский оперативный учет и отчетность	ПР№6	СР№8		СР№8
<b>Тема 8.3</b> Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок. Увязка разрядки с планом выпуска и фактической готовностью парка.	ПР№6	СР№8		СР№8
<b>Раздел 9. Организация погрузо-разгрузочных работ.</b>				
<b>Тема 9.1</b> Понятие о погрузочно-разгрузочных пунктах (ПРМ). Требования к организации работы, схемы расстановки ПС на постах, пропускная способность поста и пунктов, организация совместной работы ПС и погрузочно-разгрузочных механизмов	В53	СР№9 В19		СР№9 В53

Условные обозначения: ПР – практическая работа; СР – самостоятельная работа; В – вопрос; З – задача.

1.3.2 Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий/курсовое проектирование.

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Раздел 10. Технология перевозок основных видов грузов</b>				
<b>Тема 10.1</b> Технология перевозок основных видов грузов. Перевозка кирпича и других стеновых материалов. Перевозка цемента, извести, гипса и других растворов. Специализированный подвижной состав для перевозки порошкообразных грузов и строительных растворов. Применение поддонов.		СР№10		СР№10 В19 В53
<b>Тема 10.2 Классификация и специфика перевозок грузов сельского хозяйства.</b> Перевозка зерна и зерновых культур, основные схемы доставки зерна в период уборки, методы загрузки зерна в подвижной состав, использование автопоездов.	ПР№9	СР№10 В31-37		СР№10 В19 В53
<b>Тема 10.3</b> Специфика перевозки скоропортящихся грузов. Классификация товаров и ПС по условиям доставки, документация на перевозку скоропортящихся грузов	ПР№9	СР№10 В31-37		СР№10 В19 В53
<b>Тема 10.4</b> Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Классификация товаров и ПС по условиям доставки, документация на перевозку крупногабаритных грузов.	ПР№9	СР№10 В31-37		СР№10 В19 В53
<b>Тема 10.5</b> Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Классификация хлебобулочных изделий и ПС по условиям доставки, документация на перевозку хлебобулочных изделий.	ПР№9	СР№10 В31-37		СР№10 В19 В53
<b>Раздел 11. Междугородные и международные перевозки грузов.</b>				

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Тема 11.1</b> Организация движения подвижного состава при междугородных перевозках. Протяжённость маршрутов. Сквозной и участковый методы движения на автомобильных линиях.	ПР№10 В31 В45-53			В31 В45-53
<b>Тема 11.2</b> Организация междугородных перевозок грузов по системе тяговых плеч. Осуществление работы по системе тяговых плеч. Организация труда и отдыха водителей при междугородных перевозках.	ПР№10 В31 В45-53			В31 В45-53
<b>Тема 11.3</b> Организация международных перевозок грузов. Межгосударственное регулирование международных перевозок. Организация работы водителей при международных перевозках.	ПР№10 В31 В45-53			В31 В45-53
<b>Тема 11.4</b> Требования к подвижному составу при международных перевозках. Путевая документация при международных перевозках.	ПР№10 В31 В45-53			В31 В45-53
<b>Курсовое проектирование:</b>				
<b>Курсовое проектирование:</b> Оформление задания на курсовой проект.	В1		СР№11	
<b>Исследовательский раздел.</b> Характеристика перевозимых грузов.	В8		СР№11	
<b>Технологический раздел.</b> Выбор и обоснование выбора подвижного состава.	В3-В5		В3 СР№11	
<b>Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов</b>	В53		СР№11	
<b>Создание схемы пункта погрузки автомобилей</b>	В53			ПР№11
<b>Составление схемы нерациональной группы маршрутов с эпюрами грузопотоков</b>	В45-49 ПР№11			ПР№11
<b>Расчет производственной программы по нерациональной группе маршрутов</b>	В19-29 ПР№11			ПР№11
<b>Разработка рациональной группы маршрутов методами линейного программирования</b>	ПР№11			ПР№11
<b>Составление схем рациональной группы маршрутов с эпюрами грузопотоков</b>	В45-49 ПР№11			ПР№11
<b>Расчет производственной программы по рациональной группе маршрутов</b>	В19-29 ПР№11			ПР№11
<b>Организационный раздел.</b> <b>Построение графиков движения автомобилей</b>	В51 ПР№11			ПР№11В51
<b>Составление сменно-суточного плана перевозок</b>	В50 ПР№11			ПР№11В50
<b>Путевая документация.</b> Заполнение путевого листа и транспортной накладной.	ПР№11В5-6	В5-6		
<b>Безопасность дорожного движения.</b> Опасные участки дороги.	ПР№11			В11-17

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
				В18 В25
<b>Экономический раздел. Выводы.</b>	В18 В25 ПР№11			В18 В25
<b>Защита курсового проекта</b>	ПР№11			
<b>Раздел 12. Источники автотранспортного права</b>				
<b>Тема 12.1</b> История развития транспортного законодательства. Конституция РФ и Российское гражданское законодательство.	ПР№12	СР№12		СР№12
<b>Тема 12.2</b> Устав автомобильного транспорта. Правила перевозки грузов и иные нормативные документы на транспорте.	ПР№12	СР№12		СР№12
<b>Раздел 13. Понятие, принципы и система автотранспортного права</b>				
<b>Тема 13.1</b> Понятие правовой нормы и правоотношений	ПР№13	СР№13		СР№13
<b>Тема 13.2</b> Структура правоотношений. Понятие правовой нормы и правового регулирования, виды правовых норм, их структуру.	ПР№13	СР№13		СР№13
<b>Тема 13.3</b> Действие во времени, пространстве и по кругу лиц. Порядок действия правовых норм во времени, пространстве и по кругу лиц.	ПР№13	СР№13		СР№13
<b>Раздел 14. Правовая организация управления автомобильным транспортом.</b>				
<b>Тема 14.1</b> Управление на транспорте. Общие понятия о Министерстве транспорта. Цели, задачи, функции Министерства транспорта. Структура Министерства транспорта.	ПР№14	СР№14		СР№14
<b>Тема 14.2</b> Виды предприятий. Порядок регистрации и ликвидации. Основные принципы деятельности предприятий. Понятия автотранспортного предприятия (частное, акционерное, унитарное) как юридического лица.	ПР№14	СР№14		СР№14
<b>Раздел 15. Государственное регулирование на транспорте.</b>				
<b>Тема 15.1</b> Государственное регулирование на транспорте. Формы и методы регулирования.	ПР№15	СР№15		
<b>Тема 15.2</b> Лицензия и виды лицензий. Срок действия лицензий. Документы, необходимые для получения лицензии. Права и обязанности владельца лицензии. Порядок аннулирования лицензии. Сертификат услуг.	ПР№15	СР№15		
<b>Раздел 16. Правовое регулирование автомобильных сообщений.</b>				
<b>Тема 16.1</b> Право пользования и право земельной собственности. Правовое регулирование дорожного строительства и право пользования автомобильными дорогами. Нормы земельного законодательства, регулирующие право собственности на землю. Порядок отвода земли под автодороги. Правовые нормы, регулирующие	ПР№16	СР№16		

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
требования к содержанию дорог. Ответственность за содержание и эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.				
<b>Тема 16.2</b> Порядок введения ограничений. Выдача пропусков на проезд при ограничении движения по автодорогам.	ПР№16	СР№16		
<b>Тема 16.3</b> Порядок содержания и эксплуатации подъездных путей и маневровых площадок. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы.	ПР№16	СР№16		
<b>Раздел 17. Внутриорганизационное планирование перевозочного процесса</b>				
<b>Тема 17.1</b> Понятие об общих принципах внутрифирменного планирования, порядке приема заказов, договорах и видах договоров. Учет выполнения объемов работ.	ПР№17	СР№17		
<b>Тема 17.2</b> Взаимоотношения субъектов договора, их права и обязанности. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки. Заключаемые виды договоров.	ПР№17	СР№17		
<b>Раздел 18. Нормативные и правовые особенности составления документации на перевозку грузов.</b>				
<b>Тема 18.1</b> Порядок приема груза к перевозке. Условия приема груза к перевозке. Пломбирование и обандероливание грузов.	ПР№18	СР№18		
<b>Тема 18.2</b> Переадресовка грузов, условия и правила	ПР№18	СР№18		
<b>Тема 18.3</b> Транспортная документация. Назначение, виды, порядок заполнения транспортной документации.	ПР№18	СР№18		
<b>Тема 18.4</b> Выдача грузов. Права и обязанности сторон при выдаче грузов. Правила составления актов.	ПР№18	СР№18		
<b>Тема 18.5</b> Ответственность за несоблюдение условий договора и условий перевозок. Порядок взыскания штрафов.	ПР№18	СР№18		
<b>Тема 18.6</b> Расчеты за перевозку. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции. Условия использования тарифов.	ПР№18	СР№18		
<b>Раздел 19. Договор междугородней перевозки грузов.</b>				
<b>Тема 19.1</b> Междугородние перевозки. Участники междугородних перевозок. Мелкопартионные перевозки в попутном направлении. Перевозка грузов по системе «Тяговых плеч».	ПР№19	СР№19		
<b>Тема 19.2</b> Виды договоров, заключаемых при междугородних перевозках.	ПР№19	СР№19		
<b>Раздел 20. Договор перевозки в прямом смешанном сообщении</b>				
<b>Тема 20.1</b> Понятие и особенности правового регулирования перевозок грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении. Перевозочные операции при прямом смешанном сообщении.	ПР№20	СР№20		

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания			
	У1	З1	З2	З3
<b>Раздел 21. Договор международной перевозки</b>				
<b>Тема 21.1</b> Особенности организации международных перевозок. Соглашения о международных автомобильных сообщениях.	ПР№21	СР№21		
<b>Тема 21.2</b> Основания и порядок заключения договора, порядок приема груза к перевозке и выдаче его получателю. Международные перевозки пассажиров, багажа и почты	ПР№21	СР№21		
<b>Раздел 22. Договор перевозки пассажиров.</b>				
<b>Тема 22.1</b> Понятия договора перевозки пассажиров. Права и обязанности по договору перевозки.	ПР№22	СР№22		
<b>Тема 22.2</b> Порядок перевозки ручной клади и багажа	ПР№22	СР№22		
<b>Тема 22.3</b> Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.	ПР№22	СР№22		
<b>Раздел 23. Правомочность органов, рассматривающих споры, вытекающие из автотранспортных правоотношений.</b>				
<b>Тема 23.1</b> Общие основания ответственность за причинение вреда. Объем, характер и размер возмещения. Обстоятельства, освобождающие владельца источника повышенной опасности от возмещения вреда или уменьшающие размер возмещения.	ПР№23	СР№23		
<b>Тема 23.2</b> Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок. Понятие претензии. Сроки предъявления и рассмотрения претензий, вытекающих из перевозки, их исчисление. Документы, которые должны быть приложены к претензии.	ПР№23	СР№23		
<b>Тема 23.3</b> Понятие исковой давности. Общие и сокращенные сроки исковой давности. Иски к автотранспортным предприятиям (организациям, учреждениям), срок их предъявления. Документы, которые прилагаются к исковому заявлению.	ПР№23	СР№23		

Условные обозначения: Кр – контрольная работа; Пр – проверочная работа; ПР – практическая работа; КП – курсовой проект; КР – курсовая работа; В – вопрос домашней контрольной работы, З - задача

## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

#### 2.1.1 Для экзамена.

Условия проведения: экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- семи практических работ.

Количество вариантов для экзаменуемого – 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; при решении практического задания используют персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением «Microsoft Office» – необходимо найти решение по принятой методике, используя MS «Excel», перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

#### 2.1.2 Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий/курсовое проектирование.

Условия проведения: Дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- курсовая работа;
- двадцать три практические работы;
- двадцать три самостоятельные работы.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: контрольные задания проводятся в течение всего междисциплинарного курса обучения.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

#### 2.2.1 Для экзамена.

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий

и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

2.2.2 Для дифференцированного зачёта в форме подведения итогов по результатам текущих контрольных заданий/курсовое проектирование.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Сроки выполнения курсового проекта диапазон оценок от 0 до 5.

5 – выполнение графика курсового проекта;

4 – отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 – отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 – отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 – отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля),

методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 – тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 – выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 – при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 – при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 – при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

### 3 Пакет экзаменуемого

#### 3.1 Перечень вопросов для подготовки к экзамену по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Временные показатели работы подвижного состава.
5. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
6. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
7. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
8. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
9. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
11. Дорожная одежда: конструктивные слои
12. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
13. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
14. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
15. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
16. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
17. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
18. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
19. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
20. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
21. Парк подвижного состава и его использование
22. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
23. Пробег подвижного состава и его использование
24. Производительность подвижного состава
25. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
26. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
27. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
28. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?

29. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
30. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
31. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде корректированное?
32. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина?
33. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?
34. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
35. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
36. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
37. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
38. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх грузёных плеч?
39. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх грузёных плеч?
40. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
41. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
42. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
43. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
44. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
45. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
46. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх грузёных плеч?
47. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух грузёных плеч?
48. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается грузёный пробег за рабочий день и за период?
49. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
50. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
51. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?

53. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
58. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
60. Характеристика грузового потока (грузопотока).
61. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
62. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
63. Эксплуатационные качества подвижного состава
64. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

### 3.2 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену:

1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездки	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

2) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,63
Время в наряде скорректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объем перевозок, т	144
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,19
Время в наряде скорректированное, ч	8,33
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объем перевозок, т	176
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

6) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,82
Время в наряде скорректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамаЗ-5320
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	264
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,91
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	450
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,58
Время в наряде скорректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4,5
Суточный объем перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объем перевозок, т	390
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

12) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,38
Время в наряде скорректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3

Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Суточный объем перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	338
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,60
Время в наряде скорректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5516
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Гравий
Суточный объем перевозок, т	660
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	16

16) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,80
Время в наряде скорректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	585
Количество ездки	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,20
Время в наряде скорректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	193,6
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,99
Время в наряде скорректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	290,4
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

22) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	8,24
Время в наряде скорректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29

Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объём перевозок, т	58,5
Количество ездки	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,92
Время в наряде скорректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	9
Суточный объём перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка

Суточный объём перевозок, т	51
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	21

26) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,92
Время в наряде скорректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13
Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	14
Суточный объём перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объём перевозок, т	170
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,98
Время в наряде скорректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объем перевозок, т	132
Количество ездов	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,96
Время в наряде скорректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»
Род груза (1 класс)	Паркетная доска
Суточный объем перевозок, т	275
Количество ездов	15
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	29

32) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,13
--	------

Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	4

### 3.3 Пример задания для подготовки курсового проекта:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель цикловой комиссии  
«Организация перевозок и  
безопасность движения»

\_\_\_\_\_ Мордовец Д.А.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ЗАДАНИЕ

На разработку курсового проекта студенту группы \_\_\_\_\_ отделения дневного  
Иванову Ивану Ивановичу

По дисциплине **Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)**

ВАРИАНТ № 1

Тема проекта: Централизованные перевозки навалочных грузов по объектам города подвижным составом АТП-1

Исходные данные:

Таблица 1 – Объем перевозок грузов за сутки

№	Отправитель груза и его условное обозначение		Получатель груза и его условное обозначение		Наименование и класс груза	Количество	
						ездок	тонн
1	Квартал 21	A1	Строительство 1	Б1	Грунт 1 кл	12	144
2	Квартал 21	A1	Свалка	Б2	Грунт 1 кл	14	168
3	С/х комплекс	A2	СПХ-1	Б3	РЗС 1 кл	16	192
4	Балтийская товарная	A3	ЗЖБИ-1	Б4	Щебень 1 кл	16	192
5	ДСК-2	A4	Фермерское хоз-во	Б5	Опилки 4 кл	32	172,8
Всего						90	868,8

Таблица 2 – Подвижной состав и технико-эксплуатационные показатели работы

Марка подвижного состава	Грузо-подъемность, т	Время в наряде, ч	Техническая скорость, км/ч	Время простоя под	
				погрузкой, мин	разгрузкой, мин
<b>МАЗ-551605</b>	<b>12</b>	<b>9,2</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>12</b>

Таблица 3 – Расстояния между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Грузоотправители				АТП
	А1	А2	А3	А4	
Б1	6	10	5	6	8
Б2	7	5	3	2	2
Б3	4	9	5	7	8
Б4	6	1	5	5	2
Б5	2	8	6	8	8
АТП	6	3	4	3	

Таблица 4 – Режим работы подвижного состава

Время подачи на пост первой погрузки	Продолжительность обеденного перерыва за смену, ч	Календарное число дней за период, дн	Количество рабочих дней за период, дн	Коэффициент выпуска за период
в 7 часов	1	365	257	0,819

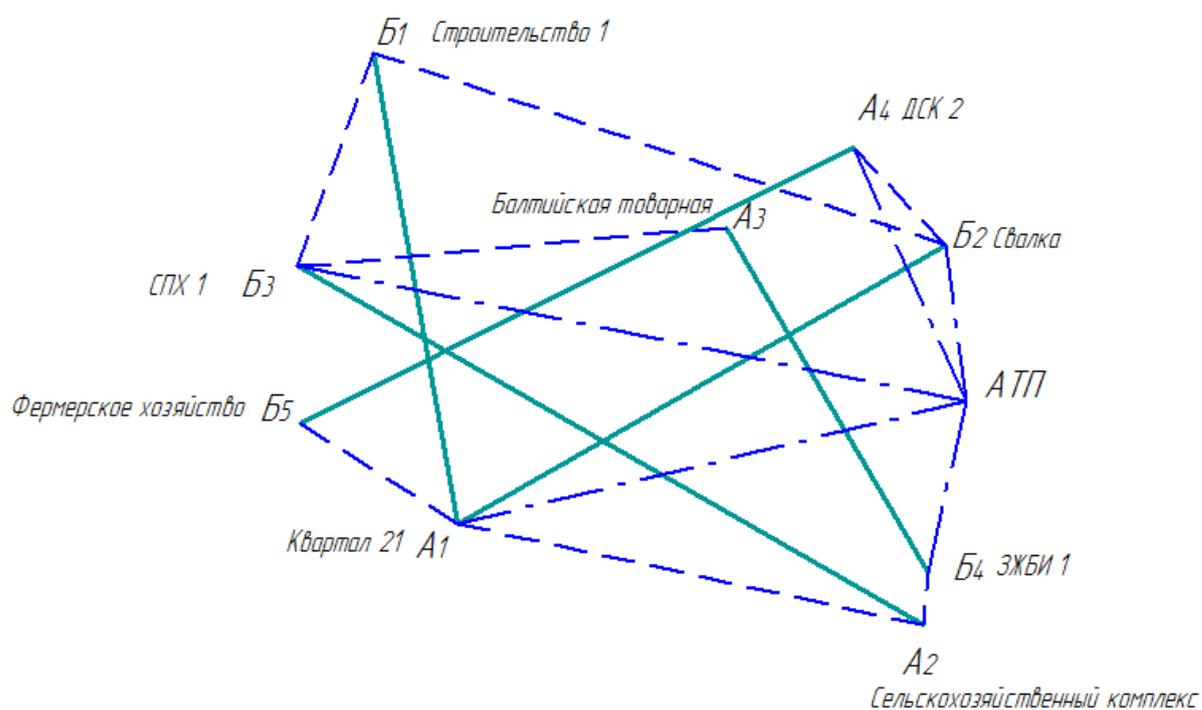


Рисунок 1 – Схема перевозок грузов

## **Введение**

### **1 Исследовательский раздел**

1.1 Характеристика грузов

1.2 Построение схемы маршрутов с эпюрами грузопотоков нерациональной группы

### **2 Технологический раздел**

2.1 Выбор и обоснование выбора подвижного состава

2.2 Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов

2.3 Составление и расчет маятниковых маршрутов  
нерациональной схемы перевозок

2.4 Составление и решение матрицы

2.5 Построение схемы с эпюрами грузопотоков по рациональной группе маршрутов

2.6 Составление и расчет маршрутов рациональной схемы перевозок

### **3 Организационный раздел**

3.1 Составление графиков движения на маятниковом и кольцевом маршрутах

3.2 Транспортная документация

3.3 Сменно-суточный план работы автомобилей

### **4 Техника безопасности и безопасность дорожного движения**

4.1 Техника безопасности при перевозке грузов. Охрана окружающей среды

4.2 Безопасность дорожного движения. Опасный участок дороги

### **5 Экономический раздел**

5.1 Определение расходов на перевозки

5.2 Определение доходов от перевозок

5.3 Определение прибыли от перевозок

### **6 Выводы**

**Конструкторская разработка** Схема пункта погрузки автомобиля

### **Литература**

**Приложение А** Путевой лист

**Приложение Б** Товарно-транспортная накладная

### Графическая часть:

1 Эпюра грузопотоков по нерациональной группе перевозок

формат А3

2 Эпюра грузопотоков по рациональной группе перевозок

формат А3

3 Схема пункта погрузки автомобиля

формат А3

4 График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту

формат А3

5 График движения автомобиля по кольцевому маршруту

формат А3

6 Таблица технико-эксплуатационных и экономических показателей

формат А3

Дата выдачи задания

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата сдачи проекта

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководитель проекта \_\_\_\_\_

(Каретникова Э.Э.)

Задание получил студент \_\_\_\_\_

(Иванов И.И.)

### **3.4 Перечень контрольных заданий к дифференцированному зачёту/курсовому проекту:**

#### 1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №9: Создание презентации «Технология перевозки продуктов питания»

1.2) Практическая работа №10: Расчёт потребного количества подвижного состава при сквозном и участковом методах движения.

1.3) Практическая работа №11: Оформление подраздела «Выбор и обоснование выбора подвижного состава». Техническая характеристика подвижного состава по вариантам. Оформление подраздела «Выбор и обоснование выбора погрузочно-разгрузочных механизмов». Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов по вариантам. Создание схемы пункта погрузки автомобилей. Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов (по вариантам). Расчет производственной программы нерациональной группы маршрутов по вариантам. Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых маршрутов. Разработка рациональной группы маршрутов методами линейного программирования. Решение математической матрицы. Составление схем рациональной группы маршрутов с эпюрами грузопотоков. Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов. Расчет производственной программы по рациональной группе маршрутов. Расчёт ТЭП по рациональной группе маршрутов. Построение графиков движения автомобилей на маршрутах. Составление сменно-суточного плана по нерациональной и рациональной группам маршрутов. Оформление путевого листа и товарно-транспортной накладной. Оформление путевой документации. Схема опасного участка маршрута. Оформление раздела «Безопасность дорожного движения». Расчёт формул экономического раздел. Выводы.

1.4) Практическая работа №12: Сопоставление нормативных актов на различных видах транспорта. Рассмотрение нормативной базы. Определение по тексту закона вид правовой нормы и ее элементы. Формирование автотранспортных отношений. Управление автотранспортными предприятиями. Структура автотранспортного предприятия. Изучение типов контрактов ГЧП.

1.5) Практическая работа №13: Изучение порядка получения разрешений для проезда по дорогам. Расчет платы проезда по платным дорогам. Составление договора перевозки. Заполнение заявки. Тарифное приложение к договору. Внесение изменений в договор. Заполнение транспортной документации. Изучение путевой и сопроводительной документации. Составление актов. Расчет штрафных санкций. Ознакомление с работой предприятий по выполнению договоров перевозки.

#### 2) Отчёт по самостоятельным работам:

2.1) Самостоятельная работа №10: Доклад: Перевозка сельскохозяйственной продукции.

2.2) Самостоятельная работа №11: Оформление раздела курсового проекта «Введение». Оформление Исследовательского раздела. Оформление подраздела Техническая характеристика подвижного состава. Оформление подраздела Техническая характеристика погрузочно-разгрузочных механизмов. Создание схемы пункта погрузки автомобилей в программе «Компас». Создание эпюры грузопотоков по группе маятниковых маршрутов в программе «Компас». Расчёт технико-эксплуатационных показателей по группе простых маятниковых маршрутов. Решение математической матрицы. Создание эпюры грузопотоков по рациональной группе маршрутов. Построение графиков движения автомобилей на маятниковом и кольцевом маршрутах. Составление сменно-суточного плана по группе маятниковых маршрутов и рациональной группе. Заполнение путевого листа и товарно-транспортной накладной. Схема опасного участка дороги. Оформление Экономического раздела и раздела «Выводы».

2.2) Самостоятельная работа №12: Практика автотранспортного законодательства. Изучение требований при открытии автотранспортного предприятия. Система лицензирования в зарубежных странах.

2.3) Самостоятельная работа №13: Изучение международных торговых отношений в транспортной деятельности. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах. Изучение нормативно-правовых документов, регламентирующих транспортную деятельность: ГК РФ. Формы и виды транспортных расчетов в государстве.

### **3.5 Перечень вопросов для подготовки к дифференцируемому зачету по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта):**

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
7. Временные показатели работы подвижного состава.
8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
14. Дорожная одежда: конструктивные слои
15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах
19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.
24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.

25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.
26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
32. Парк подвижного состава и его использование
33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостробованного багажа, реализации невостробованного багажа.
38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
45. Пробег подвижного состава и его использование
46. Производительность подвижного состава
47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде скорректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде скорректированное?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?
57. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?

58. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
60. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
61. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
62. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
63. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
64. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
65. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
66. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
67. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
68. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
69. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
70. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
71. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
72. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
73. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
74. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
75. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
76. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
77. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
78. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
79. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?
80. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?

81. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
82. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
83. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.
85. Характеристика грузового потока (грузопотока).
86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
88. Эксплуатационные качества подвижного состава
89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?																	
<b>Задание №2</b>	Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Кирпич</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>128,16</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,67</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>18</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объём перевозок, т	128,16	Количество ездов	6	Автомобили на маршруте, ед.	2,67	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объём перевозок, т	128,16																	
Количество ездов	6																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,67																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<b>Задание №1</b>	Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.																																			
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?																																			
<b>Задание №3</b>	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 922 1481 1467"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>900</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,63	Время в наряде скорректированное, ч	9,29	Длина первого нулевого пробега, км	23	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	25	Длина порожнего пробега, км	25	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12	Суточный объём перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,63																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	23																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	25																																			
Длина порожнего пробега, км	25																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12																																			
Суточный объём перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="419 925 1489 1245"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Блоки</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,25</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>14</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК	Род груза	Блоки	Суточный объём перевозок, т	144	Количество ездов	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,25	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК																	
Род груза	Блоки																	
Суточный объём перевозок, т	144																	
Количество ездов	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,25																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																	
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?</p> <p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 898 1481 1442"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,19</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,33</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>648</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>18</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>12</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>64</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr> </table>	Время на маршруте скорректированное, ч	6,19	Время в наряде скорректированное, ч	8,33	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12	Суточный объем перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,19																																		
Время в наряде скорректированное, ч	8,33																																		
Длина первого нулевого пробега, км	28																																		
Длина второго нулевого пробега, км	19																																		
Длина ездки с грузом, км	18																																		
Длина порожнего пробега, км	18																																		
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																		
Количество оборотов	3																																		
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																		
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648																																		
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																		
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18																																		
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																		
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12																																		
Суточный объем перевозок, т	64																																		
Класс груза	1																																		
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																			

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 898 1489 1216"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Перекрытия</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>176</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,75</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>17</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Перекрытия	Суточный объём перевозок, т	176	Количество ездов	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	17
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Перекрытия																	
Суточный объём перевозок, т	176																	
Количество ездов	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	17																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b></p>	<p>Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.</p>																																			
<p><b>Задание №2</b></p>	<p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?</p>																																			
<p><b>Задание №3</b></p>	<p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p>																																			
<table border="1"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,82</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,55</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>24</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>273,60</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr> </table>			Время на маршруте скорректированное, ч	5,82	Время в наряде скорректированное, ч	7,55	Длина первого нулевого пробега, км	24	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	5,82																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,55																																			
Длина первого нулевого пробега, км	24																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 898 1141 1189"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Кирпич</td> </tr> <tr> <td>Суточный объем перевозок, т</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,75</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>18</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объем перевозок, т	264	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объем перевозок, т	264																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  Вишневская М.В																																		
<b>Задание №1</b>	Виды и классификация тары.																																			
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?																																			
<b>Задание №3</b>	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,91</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>259,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>	Время на маршруте скорректированное, ч	6,91	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3	
Время на маршруте скорректированное, ч	6,91																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="419 898 1481 1189"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5511</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Песок</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>450</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>22</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	450	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	22
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	450																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	22																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b> Характеристика грузового потока (грузопотока).</p> <p><b>Задание №2</b> Техничо-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух грузёных плеч?</p> <p><b>Задание №3</b> Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="338 831 1481 1375"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,58</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,29</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>26</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>10,80</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>237,60</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4,5</td></tr> <tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>20</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr> </table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,58	Время в наряде скорректированное, ч	8,29	Длина первого нулевого пробега, км	26	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5	Суточный объём перевозок, т	20	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,58																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	26																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5																																			
Суточный объём перевозок, т	20																																			
Класс груза	2																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Характеристика объёма перевозок и грузооборота.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте.																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Щебень</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>390</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>			Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Щебень	Суточный объём перевозок, т	390	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Щебень																	
Суточный объём перевозок, т	390																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?</p> <p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,38</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,04</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>25</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>21</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,73</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>15</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>315</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>26</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,38	Время в наряде скорректированное, ч	8,04	Длина первого нулевого пробега, км	25	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	21	Длина порожнего пробега, км	21	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,73	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Суточный объем перевозок, т	26	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,38																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,04																																			
Длина первого нулевого пробега, км	25																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	21																																			
Длина порожнего пробега, км	21																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,73																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																																			
Суточный объем перевозок, т	26																																			
Класс груза	1																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 891 1481 1178"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>338</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>11</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	338	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	11
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	338																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	11																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<b>Задание №1</b>	Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах.																																			
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?																																			
<b>Задание №3</b>	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,60</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,00</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,39</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>124,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>7,5</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,60	Время в наряде скорректированное, ч	8,00	Длина первого нулевого пробега, км	21	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,39	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4	Суточный объём перевозок, т	7,5	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	6,60																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,00																																			
Длина первого нулевого пробега, км	21																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,39																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4																																			
Суточный объём перевозок, т	7,5																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5516</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Гравий</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>660</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>16</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5516	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Гравий	Суточный объем перевозок, т	660	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	16
Подвижной состав	МАЗ-5516																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Гравий																	
Суточный объем перевозок, т	660																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	16																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневецкая М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b> Эксплуатационные качества подвижного состава.</p> <p><b>Задание №2</b> Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное?</p> <p><b>Задание №3</b> Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,80</td></tr> <tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,20</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>24</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>24</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>129,60</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>10</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr> </table>			Время на маршруте корректированное, ч	6,80	Время в наряде корректированное, ч	8,20	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	24	Длина порожнего пробега, км	24	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	10	Класс груза	4
Время на маршруте корректированное, ч	6,80																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,20																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	24																																			
Длина порожнего пробега, км	24																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	10																																			
Класс груза	4																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?</p> <p>Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="418 891 1481 1178"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>585</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	585	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	585																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<p><b>Задание №1</b> Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги.</p> <p><b>Задание №2</b> Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?</p> <p><b>Задание №3</b> Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 891 1481 1435"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>9</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>187,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,20	Время в наряде скорректированное, ч	8,24	Длина первого нулевого пробега, км	17	Длина второго нулевого пробега, км	9	Длина ездки с грузом, км	26	Длина порожнего пробега, км	26	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	8	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	7,20																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,24																																			
Длина первого нулевого пробега, км	17																																			
Длина второго нулевого пробега, км	9																																			
Длина ездки с грузом, км	26																																			
Длина порожнего пробега, км	26																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	8																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Дорожная одежда: конструктивные слои.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>193,6</td></tr><tr><td>Количество ездок</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	193,6	Количество ездок	8	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	193,6																	
Количество ездок	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<p><b>Задание №1</b> Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.</p> <p><b>Задание №2</b> Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?</p> <p><b>Задание №3</b> Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,99</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,62</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,54</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>9,12</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>209,76</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,99	Время в наряде скорректированное, ч	8,62	Длина первого нулевого пробега, км	22	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,54	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,99																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,62																																			
Длина первого нулевого пробега, км	22																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,54																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>290,4</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объем перевозок, т	290,4	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	23
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объем перевозок, т	290,4																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	23																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<b>Задание №1</b>	Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения.																																			
<b>Задание №2</b>	Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?																																			
<b>Задание №3</b>	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,53</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>29</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,94</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>208,80</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	8,24	Время в наряде скорректированное, ч	9,53	Длина первого нулевого пробега, км	14	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	29	Длина порожнего пробега, км	29	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,94	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	8,24																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,53																																			
Длина первого нулевого пробега, км	14																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	29																																			
Длина порожнего пробега, км	29																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,94																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Парк подвижного состава и его использование.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>58,5</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>		Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объём перевозок, т	58,5	Количество ездки	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объём перевозок, т	58,5																	
Количество ездки	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																	

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																																		
<b>Задание №1</b>	Пробег подвижного состава и его использование.																																			
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																																			
<b>Задание №3</b>	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,48</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>21,60</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>302,40</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>9</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>32</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	5,92	Время в наряде скорректированное, ч	7,58	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	21	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,48	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9	Суточный объём перевозок, т	32	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	5,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	21																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,48																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9																																			
Суточный объём перевозок, т	32																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____	Э.Э. Каретникова																																			

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Временные показатели работы подвижного состава.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>51</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объем перевозок, т	51	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объем перевозок, т	51																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b> Производительность подвижного состава.</p> <p><b>Задание №2</b> Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?</p> <p><b>Задание №3</b> Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 864 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,92</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,13</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>13</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,90</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>42</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>588</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>50</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>50</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>14</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>80</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr> </table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,92	Время в наряде скорректированное, ч	9,13	Длина первого нулевого пробега, км	13	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,90	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14	Суточный объем перевозок, т	80	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,13																																			
Длина первого нулевого пробега, км	13																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,90																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14																																			
Суточный объем перевозок, т	80																																			
Класс груза	1																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Строительные смеси</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>170</td></tr><tr><td>Количество ездки</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Строительные смеси	Суточный объём перевозок, т	170	Количество ездки	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	25
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Строительные смеси																	
Суточный объём перевозок, т	170																	
Количество ездки	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	25																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?</p> <p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,98</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,61</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,22</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>18</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>396</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>24</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>6</td></tr> <tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>22</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,98	Время в наряде скорректированное, ч	8,61	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,22	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6	Суточный объём перевозок, т	22	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,98																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,61																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,22																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6																																			
Суточный объём перевозок, т	22																																			
Класс груза	1																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Ламинат</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>132</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>9</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (2 класс)	Ламинат	Суточный объём перевозок, т	132	Количество ездов	9	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (2 класс)	Ламинат																	
Суточный объём перевозок, т	132																	
Количество ездов	9																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?</p> <p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,96</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,58</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,42</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>24</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>456</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,96	Время в наряде скорректированное, ч	8,58	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,42	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,96																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	1																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК  _____ Д.А. Мордовец	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ Вишневская М.В																
<b>Задание №1</b>	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна езда (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
<b>Задание №2</b>	Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?																	
<b>Задание №3</b>	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Паркетная доска</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>275</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>15</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»	Род груза (1 класс)	Паркетная доска	Суточный объем перевозок, т	275	Количество ездов	15	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	29
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»																	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска																	
Суточный объем перевозок, т	275																	
Количество ездов	15																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	29																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК</p> <p>_____</p> <p>Д.А. Мордовец</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32</b> по междисциплинарному курсу: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 Курс 3 семестр 6 (9 кл.); курс 2 семестр 4 (11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <p>_____</p> <p>Вишневская М.В</p>																																		
<p><b>Задание №1</b></p> <p><b>Задание №2</b></p> <p><b>Задание №3</b></p>	<p>Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.</p> <p>Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?</p> <p>Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:</p> <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,13</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>10,80</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>205,20</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,13	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	22	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	7,13																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	22																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	4																																			
<p>Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова</p>																																				