

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 27 » апреля 2022 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « 27 » апреля 2022 г.
№ 705/41д

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-25, ЗЭ-26, ЗЭ-27
Курс	-	1, 2
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	18
- лекции, уроки, час.	-	8
- практические занятия, час.	-	4
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	6
Консультации, час	-	8
Практика в т.ч. дифференцированный зачёт:	-	180
- учебная практика, час.	-	108
- производственная практика, час.	-	72
Самостоятельная работа, час.	-	320
Итого объём образовательной программы, час.	-	346
Форма промежуточной аттестации	-	Экзамен по профессиональному модулю

2022 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 27 » апреля 2022 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы профессионального модуля	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы профессионального модуля	4
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	6
1.3	Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	7
2	Структура и содержание программы профессионального модуля	10
2.1	Структура и объём профессионального модуля	10
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	11
2.3	Тематический план и содержание профессионального модуля	12
3	Условия реализации программы профессионального модуля	18
3.1	Материально-техническое обеспечение	18
3.2	Информационное обеспечение	18
4	Контроль и оценка результатов освоения программы профессионального модуля	20
4.1	Результаты освоения, критерии и методы оценки	20
4.2	Формы промежуточной аттестации	28
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю	29

1 Общая характеристика программы профессионального модуля

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы профессионального модуля

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основные виды деятельности: ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих.

25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен иметь следующий практический опыт, умения и знания.

Иметь практический опыт:

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков.

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации.

ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.

ПО4 - выбора типа и марки подвижного состава для перевозки заданного вида груза, определения необходимого количества автомобилей для перевозки заданного объема груза.

ПО5 - решать конкретные задачи по выполнению эффективности работы грузовых автомобилей, составление рациональных маршрутов движения с минимальным пробегом без груза. составления сменно-суточного плана работы автомобилей и графиков работы водителей, работы с путевыми листами и товарно-транспортными накладными, используемыми при перевозках, а также использования нормативно справочной документации по автомобильному транспорту.

Уметь:

У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники.

У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам.

У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы.

У4 - вести диспетчерский журнал.

У5 - составлять отчетную и техническую документацию.

У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.

У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.

У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.

Знать:

З1 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.

З2 - диспетчеризацию на предприятии.

33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.

34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;

35 - правила и нормы охраны труда.

36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.

37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.

38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.

39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.

310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции.

ОК 01 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 02 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 03 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 04 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 05 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 06 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 07 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 08 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 09 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 4.1 Разрабатывать планы и сменно-суточные задания, подготавливать и организовывать выпуск на линию подвижной состав.

ПК 4.2 Обеспечивать контроль за ходом оказания услуг для бесперебойной работы компании (организации).

ПК 4.3 Осуществлять формирование и сбор данных для диспетчерского отчета по представленной форме.

ПК 4.4 Подводить итоги деятельности подразделения предприятия, проводить анализ и давать оценку деятельности подразделения предприятия.

Личностные результаты.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно-мыслящий.

ЛР 14 Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных.

ЛР 18 Ценностное отношение обучающихся к людям иной национальности, веры, культуры; уважительного отношения к их взглядам.

ЛР 19 Уважительные отношения обучающихся к результатам собственного и чужого труда.

ЛР 21 Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся.

ЛР 22 Приобретение навыков общения и самоуправления.

ЛР 23 Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности.

ЛР 25 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ЛР 27 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ЛР 28 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ЛР 29 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ЛР 34 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ЛР 31 Активно применяющий полученные знания на практике.

ЛР 32 Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.

ЛР 33 Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.

ЛР 34 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ЛР 35 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ЛР 36 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ЛР 37 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ЛР 39 Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль не предусматривает использование часов вариативной части.

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО4 - выбора типа и марки подвижного состава для перевозки заданного вида груза, определения необходимого количества автомобилей для перевозки заданного объёма груза.</p> <p>ПО5 - решать конкретные задачи по выполнению эффективности работы грузовых автомобилей, составление рациональных маршрутов движения с минимальным пробегом без груза. составления сменно-суточного плана работы автомобилей и графиков работы водителей, работы с путевыми листами и товарно-транспортными накладными, использующимися при перевозках, а также использования нормативно справочной документации по автомобильному транспорту.</p>
	<p><u>Уметь:</u></p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.</p> <p>У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.</p> <p>У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>
	<p><u>Знать:</u></p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения;</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях;</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси;</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка;</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородные и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>
УП.01.01 Учебная практика	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</p> <p>ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</p> <p>ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники;</p> <p>У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам;</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы;</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал;</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p><u>Знать:</u></p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством;</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии;</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними;</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p>
ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)	<p><u>Иметь практический опыт:</u></p> <p>ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</p> <p>ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</p> <p>ПО3 - расчета норм времени для выполнения операции.</p> <p><u>Уметь:</u></p> <p>У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств</p>

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	<p>вычислительной техники;</p> <p>У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам;</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы;</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал;</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p><u>Знать:</u></p> <p>З1 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством;</p> <p>З2 - диспетчеризацию на предприятии;</p> <p>З3 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними;</p> <p>З4 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>З5 - правила и нормы охраны труда.</p>

2 Структура и содержание программы профессионального модуля

2.1 Структура и объем профессионального модуля

Наименования элементов профессионального модуля	Итого объём образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час.
			всего	в том числе					
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	130	110	12	6	4			2	8
УП.04.01 Учебная практика	108	108							
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)	72	72							
ПМ.04 ЭК Экзамен по профессиональному модулю	36	30	6	2				4	
Итого объём образовательной программы	346	320	18	8	4			6	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Междисциплинарный курс/учебная/производственная практика: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

№ п/п	Курс	I	II	III	ИТОГО
1.	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	12			12
	- лекции, уроки, час.	6			6
	- практические занятия, час.	4			4
	- лабораторные занятия, час.				
	- курсовой проект/работа, час.				
	- промежуточная аттестация, час.	2			2
2.	Консультации, час.	8			8
3.	Самостоятельная работа, час.	110			110
4.	Итого объём образовательной программы, час.	130			130
5.	Форма промежуточной аттестации	ДЗ			ДЗ

2.3 Тематический план и содержание профессионального модуля

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте				
	Курс 1				
	Раздел 1 Диспетчерское управление движением пассажирского автомобильного транспорта	54			
1.	<p>Тема 1.1. Нормативно-правовая база деятельности пассажирского автотранспорта. ФЗ N 259, ФЗ N 195, ФЗ N 220, ФЗ N 196, ФЗ N 67, ФЗ N 69 от 21.04.2011 ст.9, Постановление Правительства РФ N 1616, Постановление Правительства РФ N 1586, Постановление Правительства РФ N 1527 – основные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию перевозок пассажиров.</p> <p>Тема 1.2. Диспетчерская служба пассажирского автомобильного транспорта. Внутрипарковая диспетчеризация. Должностная инструкция диспетчера. Виды инструктажа водителей. Наряд выпуска автобусов на линию. Организация выпуска автобусов. Контроль за возвратом автобусов с линии. Диспетчерская документация. Путевые листы водителей, их реквизиты. Билетно-учетные листы кондукторов. Анализ выполненного движения. Должностная инструкция дежурного диспетчера. Документация: графики работы водителей, расписание движения автобусов. Особенности перевозки детей. Требования к автобусам, осуществляющим перевозку детей. Порядок инструктажа с водителем при осуществлении перевозок детей. Линейная диспетчеризация. Должностная инструкция диспетчера.</p>	2	Презентация по теме занятия	<p>O2 стр 32 - 35 O3, O5, O6, O16, O7, O8, O9, O10, O12, O17 O2 стр 300 - 330 O1 стр. 72 – 75 O15 O2 стр 274 – 298; O2 стр 183 – 232 O1 стр. 63 – 68</p>	<p>OK 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 ЛР 13, 14, 28, 34, 35, 36, 39</p>

№ занятия	<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр.</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций, личностных результатов</p>
	<p>Виды нарушений регулярности движения автобусов. Методы регулирования и восстановления нарушенного движения. Определение процента выполненных рейсов и регулярности движения. Основные задачи диспетчерского руководства во внегородских сообщениях. Диспетчерская документация, её анализ.</p> <p>Самостоятельная работа. Автоматизированные системы диспетчерского управления на транспорте. Автоматизированное рабочее место диспетчера в пассажирском предприятии. Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в пассажирском предприятии. Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на пассажирском автомобильном транспорте АСУ ДД, АСУ НППТ, АС ДУ, АС РЦУТ, СЭКОП, КИСУ ГППТ. Организация выпуска легковых такси на линию, контроль за возвратом. Оформление документации. Направленный выпуск такси на стоянки повышенного спроса. Оформление путевой и диспетчерской документации, её анализ. Прием и исполнение заказов такси. Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация авто-транспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения автобусов на линии. Оформление домашней контрольной работы.</p>	<p align="center">50</p>			

№ занятия	Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.				
2.	Практическое занятие №1 Составление наряда на выпуск автобусов. Заполнение и обработка путевых листов.	2			
	Раздел 2 Диспетчерское управление движением грузового автомобильного транспорта	66			
3.	<p>Тема 2.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса. Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов. Схемы движения по маятниковым и кольцевым маршрутам. Различие между маршрутами движения. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.</p> <p>Самостоятельная работа. ФЗ N 259, ФЗ N 196, ФЗ N 195, Постановление Правительства РФ от 30.09.2022 N 1728, Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200, Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 – основные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию перевозок пассажиров. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	2	Презентация по теме занятия	О4 стр. 161 – 178 О1 стр. 68 – 75. О3 стр. 218 – 240 О12, О8, О13, О14, О11, О15.	ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 ЛР 13, 14, 28, 34, 35, 36, 39
		60			
4.	<p>Тема 2.2. Система диспетчерского управления движением грузового транспорта Основные задачи службы эксплуатации.</p>	2			

№ занятия	<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>Функции грузовой, диспетчерской и учетно-контрольной групп. Оперативное использование перевозок. Должностная инструкция диспетчера. Линейная диспетчеризация в грузообразующих пунктах, контроль за работой подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств. Применение элементов логистики. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.</p> <p>Основные средства мониторинга, связи и контроля.</p> <p>Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в грузовом предприятии</p> <p>Тема 2.4. Учетно-отчетная документация по грузовому автотранспорту</p> <p>Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация авто-транспортного средства.</p> <p>Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения грузовых автомобилей.</p>				
5.	<p>Практическое занятие №2</p> <p>Изучение правила ведения и заполнения документации, составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену.</p> <p>Изучение правила ведения и заполнения путевых листов.</p> <p>Заполнение и обработка путевых листов.</p>	2			
6.	<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	2			
	<p>Консультации</p>	8			
	<p>Всего за 1 курс</p>	130			

№ занятия	<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр.</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций, личностных результатов</p>
	<p>Итого объем образовательной программы по МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте</p>	<p align="center">130</p>			

<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций, личностных результатов</p>
<p>Учебная практика.</p>	<p align="center">108</p>	
<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформление эксплуатационной документации (путевой лист, заявка, реестр). ведение журналов диспетчерской службы. - организация выпуска автобусов на маршрут. - прием автобусов с маршрута с соблюдением требований должностной инструкции. - контроль за перевозкой пассажиров автобусами и своевременный доклад диспетчеру цдс обо всех причинах, препятствующих выполнению графиков движению автобусов. - контроль выполнения норм и правил, предусмотренных в законодательных актах и нормативной документации. - контроль за бесперебойным движением транспортных средств на маршруте. заполнение эксплуатационной документации. - выполнение распоряжений и указаний для обеспечения перевозочного процесса. - формирование и сбор данных для диспетчерского отчета. - оперативная передача информации о грузе, транспорте с использованием современных средств связи. - регулирование движением при отклонениях от графиков (выпуск резервных транспортных средств). - эффективное использование подвижного состава. обеспечение безопасности дорожного движения. - оформление перевозки опасных и габаритных грузов. - соблюдение режима труда и отдыха водителей. составление графиков работы водителей. 	<p align="center">106</p>	<p>ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 ЛР 13, 14, 28, 34, 35, 36, 39</p>
<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	<p align="center">2</p>	
<p>Производственная практика (по профилю специальности).</p>	<p align="center">72</p>	
<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с организацией труда, требованиями безопасности труда и противопожарной безопасности в производственном предприятии и на рабочем месте. ознакомление с оснащением предприятия и рабочим местом. - заключение договоров на перевозку. прием заявок на перевозку. формирование сменно-суточного плана. - подготовка и организация выпуска автомобилей. организация выпуска. - подготовка документации на работу транспорта. 	<p align="center">70</p>	<p>ОК 01 - 09 ПК 4.1 – 4.4 ЛР 13, 14, 28, 34, 35, 36, 39</p>

<p align="center">Наименование элементов профессионального модуля, разделов и тем междисциплинарных курсов. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Коды формируемых компетенций, личностных результатов</p>
<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности дорожного движения. обеспечение безопасности труда водителей. составление графиков работы водителей. - координация работы с клиентурой. согласование выполнения перевозок по условиям заявок. - оперативное управление перевозочными процессами. - координация работ по погрузке и выгрузки. - диспетчерское управление на линии. возврат автомобилей с линии. - замена резервного автомобиля. - возврат подвижного состава. - оформление документов на перевозку. - документация на перевозку грузов и пассажиров. - составление диспетчерского отчета за рабочий день. подведение итогов работы за месяц. - анализ показателей работы подвижного состава. 		
<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачёта.</p>	2	
<p>Промежуточная аттестация в форме экзамена по профессиональному модулю в т.ч.:</p>	36	
<p>самостоятельная работа</p>	30	
<p>консультация</p>	2	
<p>экзамен</p>	4	
<p>Итого объем образовательной программы по Профессиональному модулю</p>	346	

3 Условия реализации программы профессионального модуля

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) «Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методических документации;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3) Реализация программы производственной практики по профилю специальности предполагает проведение практики в организациях различных организационно-правовых форм, производственная база которых соответствует требованиям ФГОС СПО.

3.2 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основная литература:

1. **Бочкарев, А. А.** Логистика городских транспортных систем : учеб. пособие для СПО / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2020 г. — 150 с. — (Серия: Профессиональное образование).

2. **Спирин И.В.** Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб для студ. сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2019. — 440с. — ISBN: 978-5-7695-6590-8., ЭБС <http://www.akademia.ru/>

3. **Горев А.Э.**, Информационные технологии в профессиональной деятельности (автомобильный транспорт): учебник для СПО / А. Э. Горев. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2021 г. — 289 с. — (Серия: Профессиональное образование).

4. **Неруш, Ю. М.** Логистика: учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, А. Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 559 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12456-9.

5. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).

6. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. N 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

7. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 N 220-ФЗ

8. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ.

9. Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 N 69-ФЗ

10. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» от 14.06.2012 N 67-ФЗ

11. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.11.2021, с изм. от 12.03.2022) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022).

12. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ (последняя редакция от 02.07.2021).

13. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 29.12.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2023).

14. Постановление Правительства РФ от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. N 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов».

15. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения».

16. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

17. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 N 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (Документ утрачивает силу с 1 марта 2023 года в связи с изданием Приказа Минтранса России от 28.09.2022 N 390, которым утверждены новые состав сведений и порядок оформления путевого листа).

Дополнительная литература:

1. **Бродецкий Г.Л., Герами В.Д., Колик А.В., Шидловский И.Г.** Управление запасами: многофакторная оптимизация процесса поставок: учебник для СПО / – М.: Издательство Юрайт, 2020 г. – 322 с. – (Серия: Профессиональное образование).

2. **Гвоздева В.А.**, Основы построения автоматизированных информационных систем: учебник / В.А. Гвоздева, И.Ю. Лаврентьева. – М. : ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2020 г. – 318 с. – (Среднее профессиональное образование).

3. **Лукинский В.С.** Логистика и управление цепями поставок: учебник для СПО / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. – М.: Издательство Юрайт, 2020 г. – 359 с. – (Серия: Профессиональное образование).

4. **Милославская С.В.**, Транспортные системы и технологии перевозок: учеб. пособие / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. – М.: ИНФРА-М, 2020 г. – 116 с.

5. **Неруш Ю.М., Саркисов С.В.** Транспортная логистика/ Ю.М.Неруш, С.В.Саркисов – М.: Издательство ЮРАЙТ, 2020 г.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы профессионального модуля

4.1 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
ПК 4.1 Разрабатывать планы и сменно-суточные задания, подготавливать и организовывать выпуск на линию подвижной состав.	<p>Уметь:</p> <p>У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.</p> <p>У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.</p> <p>У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны</p>	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
ПК 4.2 Обеспечивать контроль за ходом	Уметь: У1 - осуществлять оперативное	Наблюдение за деятельностью

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
оказания услуг для бесперебойной работы компании (организации).	<p>регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники.</p> <p>У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной</p>	<p>обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Экзамен по профессиональному модулю.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.3 Осуществлять формирование и сбор данных для диспетчерского отчета по представленной форме.</p>	<p>Уметь:</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы.</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал.</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Экзамен по профессиональному модулю.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.4 Подводить итоги деятельности подразделения предприятия, проводить анализ и давать оценку деятельности подразделения предприятия.</p>	<p>У4 - вести диспетчерский журнал.</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные</p>	<p>Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.</p> <p>Экзамен по профессиональному модулю.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	<p>связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	населения.	
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - проявление ярко выраженного интереса к профессии; - высокая степень самостоятельности при изучении материала; - стремление к трудоустройству по выбранной профессии. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> - правильная последовательность выполнения действий во время лабораторных и практических работ в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; - обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; - личная оценка эффективности и качества выполнения работ. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> - адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач; - самостоятельность осуществления текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами; - осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<ul style="list-style-type: none"> - владение различными способами поиска информации; - адекватность оценки полезности информации; - применение найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития; - самостоятельность поиска информации при решении не типовых профессиональных задач. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в	<ul style="list-style-type: none"> - устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация на практике навыков использования ИКТ при оформлении результатов самостоятельной работы; - правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации. 	образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	<ul style="list-style-type: none"> - степень развития и успешность применения коммуникационных способностей на практике (в общении с сокурсниками, ИПР ОУ, потенциальными работодателями в ходе обучения); - степень понимания того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих; - владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; - соблюдение принципов профессиональной этики. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	<ul style="list-style-type: none"> - самоанализ и коррекция результатов собственной работы; - проявление ответственности за работу, результат выполнения заданий. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельных занятий при изучении материала; - планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.
ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - анализ инноваций в области техники. 	Наблюдение за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экзамен по профессиональному модулю.

4.2 Формы промежуточной аттестация

Наименование элементов профессионального модуля	Формы промежуточной аттестации	Примечание
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения и погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	Экзамен по профессиональному модулю	
МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	Дифференцированный зачёт	
УП.04.01 Учебная практика	Дифференцированный зачёт	
ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности)	Дифференцированный зачёт	

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Профессиональный модуль: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-25, 3Э-26, 3Э-27
Курс	-	1,2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	экзамен по профессиональному модулю

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 705/41д от « 27 » апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена квалификационного.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» при наличии основного общего, среднего (полного) общего образования в программах повышения квалификации и переподготовки специалистов на автомобильном транспорте.

1.2 Распределение заданий по профессиональным и общим компетенциям

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ПК 4.1 Разрабатывать планы и сменно-суточные задания, подготавливать и организовывать выпуск на линию подвижной состав.	Уметь: У6 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов. У7 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию. У8 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разрядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>перевозок груза.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.2 Обеспечивать контроль за ходом оказания услуг для бесперебойной работы компании (организации).</p>	<p>Уметь: У1 - осуществлять оперативное регулирование перевозочного процесса с использованием средств вычислительной техники. У2 - осуществлять оперативный контроль за перевозочным процессом по установленным графикам. Знать: 31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством. 32 - диспетчеризацию на предприятии. 33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними. 34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи; 35 - правила и нормы охраны труда. 36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения. 37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за</p>	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>проезд; организацию движения автобусов в юродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ПК 4.3 Осуществлять формирование и сбор данных для диспетчерского отчета по представленной форме.</p>	<p>Уметь:</p> <p>У3 - выявлять резервы производства по установлению наиболее рациональных режимов работы.</p> <p>У4 - вести диспетчерский журнал.</p> <p>У5 - составлять отчетную и техническую документацию.</p> <p>Знать:</p> <p>31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством.</p> <p>32 - диспетчеризацию на предприятии.</p> <p>33 - специализацию подразделений предприятия и производственные</p>	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>связи между ними.</p> <p>34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;</p> <p>35 - правила и нормы охраны труда.</p> <p>36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p> <p>37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в юрродском и внегородском сообщениях.</p> <p>38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.</p> <p>39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p> <p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и</p>	

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	населения.	
<p>ПК 4.4 Подводить итоги деятельности подразделения предприятия, проводить анализ и давать оценку деятельности подразделения предприятия.</p>	<p>У4 - вести диспетчерский журнал. У5 - составлять отчетную и техническую документацию. Знать: 31 - нормативные правовые акты, методические материалы по вопросам производственного планирования и оперативного управления производством. 32 - диспетчеризацию на предприятии. 33 - специализацию подразделений предприятия и производственные связи между ними. 34 - средства вычислительной техники, коммуникаций и связи; 35 - правила и нормы охраны труда. 36 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения. 37 - формы организации труда водителей и кондукторов: виды расписаний движения: организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях. 38 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси. 39 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.</p>	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>310 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.</p>	
<p>ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний основных источников информации и ресурсов для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; - самостоятельный выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в профессиональной деятельности; - способность оценивать эффективность и качество выполнения профессиональных задач; - способность определять цели и задачи профессиональной деятельности; - знание требований нормативно-правовых актов в объеме, необходимом для выполнения профессиональной деятельности 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность определять необходимые источники информации; - умение правильно планировать процесс поиска; - умение структурировать получаемую информацию и выделять наиболее значимое в результатах поиска информации; - умение оценивать практическую значимость результатов поиска; - верное выполнение оформления результатов поиска информации; - знание номенклатуры информационных источников, 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	<p>применяемых в профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность использования приемов поиска и структурирования информации. 	
<p>ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - умение определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - знание современной научной профессиональной терминологии в профессиональной деятельности; - умение планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность организовывать работу коллектива и команды; - умение осуществлять внешнее и внутреннее взаимодействие коллектива и команды; - знание требований к управлению персоналом; - умение анализировать причины, виды и способы разрешения конфликтов; - знание принципов эффективного взаимодействия с потребителями услуг. 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний правил оформления документов и построения устных сообщений; - способность соблюдения этических, психологических принципов делового общения; - умение грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе; - знание особенности социального и культурного контекста. 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>
<p>ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - знание сущности гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; - значимость профессиональной деятельности по профессии. 	<p>Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	<ul style="list-style-type: none"> - умение соблюдать нормы экологической безопасности; - способность определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности; - знание правил экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - знание методов обеспечения ресурсосбережения при выполнении профессиональных задач. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	<ul style="list-style-type: none"> - умение применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности; - демонстрация знаний основ здорового образа жизни; - знание средств профилактики перенапряжения. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30
ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - способность применения средств информационных технологий для решения профессиональных задач; - умение использовать современное программное обеспечение; - знание современных средств и устройств информатизации; - способность правильного применения программного обеспечения в профессиональной деятельности. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30
ОК 10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	<ul style="list-style-type: none"> - способность работать с нормативно-правовой документацией; - демонстрация знаний по работе с текстами профессиональной направленности на государственных и иностранных языках. 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30
ОК 11 Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация знаний финансовых инструментов; - умение определять инвестиционную привлекательность коммерческих проектов; - способность создавать бизнес-план коммерческой идеи; 	Тестовые задания Вариант 1-30 Зад.№1 Вар.№1-30 Зад.№2 Вар.№1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Номер и вариант практического задания
	- умение презентовать бизнес-идею.	

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условие проведения: экзамен по профессиональному модулю проводится в виде выполнения практического задания, имитирующего работу на производстве.

Тест содержит вопросы по деятельности персонала управляющего перевозками на предприятии.

Практические задания состоят из:

- задание №1 – выполнение расчетов показателей использования автомобиля.
- задание №2 – оформление путевого листа по данным расчета.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена квалификационного при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте;
- УП.04.01 Учебная практика;
- ПП.04.01 Производственная практика (по профилю специальности).

Количество вариантов задания: 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете тест на 12 вопросов и два практических задания:

- тест - вопросы по деятельности персонала управляющего перевозками на предприятии,
- задание №1 – выполнение расчетов показателей использования автомобиля,
- задание №2 – оформление путевого листа.

Результаты выполнения заданий.

- тест – правильные ответы в количестве 60%
- задание №1 – грамотные расчеты показателей работы автомобиля.
- задание №2 – правильное заполнение путевого листа.

Время выполнения заданий:

- тест – 20 минут;
- задание №1 – 20 минут;
- задание №2 – 30 минут.

Дополнительно:

- подготовка рабочего места – 5 минут;
- контроль качества выполнения задания – 15 минут;

Всего на каждого студента – 90 минут.

Оборудование:

- не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

- расчетные формулы;
- характеристики подвижного состава;
- нормы расхода топлива.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдается студентам на организационном собрании по производственной практике (по профилю специальности).

Порядок проведения: экзамен проводится в аудитории после выдачи студентам экзаменационных билетов.

2.2 Критерии и система оценивания

При проведении экзамена по профессиональному модулю аттестационная комиссия выносит решение о готовности обучающегося к выполнению определенного вида профессиональной деятельности: «вид профессиональной деятельности освоен»/ «не освоен». Условием положительной аттестации «вид профессиональной деятельности освоен» является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций.

При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;
- время выполнения задания;
- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх не значительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень практический задания для подготовки к экзамену по профессиональному модулю

Тест: задание содержит знание теоретических основ организации перевозочного процесса на предприятии оформление заявки, обработки данных, составление сменно-суточного плана, организация выпуска и возврата автомобилей, обработка путевых листов. Экзаменуемый должен знать функциональные обязанности работников предприятия по организации перевозочного процесса. Знать основные нормативно-правовые основы деятельности на транспорте. Владеть информационно-справочной базой.

Задание №1 – на основании сменно-суточного плана рассчитать показатели работы автомобиля на линии: время работы транспортного средства на линии, время оборота, пробеги подвижного состава за рабочий день (рабочую смену), производительность подвижного состава в т. и ткм. за смену (рабочий день). На основании полученных результатов рассчитать расход топлива для работы автомобиля.

Задание №2 – заполнить путевой лист одного из автомобилей в течении смены (рабочего дня) используя расчеты показателей. Подготовить предварительную обработку путевого листа, исходя из условия выполнения автомобилем суточного задания для заполнения диспетчерского отчета за рабочий день.

Приложение А

Экзаменационные билеты

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер обязан проверить в путевом листе

- 1.наличие штампа ОТК
- 2.штамп предрейсового медосмотра
- 3.подпись водителя о приеме автомобиля
- 4.все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

- 1.составление сменно-суточного плана перевозок
- 2.разработку маршрутов перевозок
- 3.планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
- 4.прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
- 5.все перечисленное

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?

- 1.правилами дорожного движения;
- 2.ГИБДД;
- 3.заводом изготовителем.

5. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

- 1.да
- 2.нет
- 3.иногда

6. Что регламентирует допустимую скорость движения подвижного состава?

- 1 ПДД
- 2 ГИБДД
- 3 Завод-изготовитель
- 4 Должностная инструкция водителя

7. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4
2. 5
3. 6
4. 7

8. Средства сообщения это -

1. подвижной состав
2. автомобили
3. автомобильные дороги
4. автобусы

9. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

10. Какое расписание является основным для АП?

- 1 сводное маршрутное
- 2 маршрутное
- 3 рабочее
- 4 диспетчерское

11. Сколько автобусных парков в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30101 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые лист
3. принимать путевые листы и ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчер имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска
2. коэффициента технической готовности
3. коэффициента использования пробега
4. коэффициента использования грузоподъемности

4. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

- 1 40ч
- 2 42ч
- 3 41ч

5. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o
2. $2 l_m / t_o$
3. $l_m / t_{дв}$

6. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка
2. вместимость
3. литраж
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП "Пассажиравтотранс" -

1. государственное
2. главное
3. городское

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5256)

1. класс автобуса
2. тип автомобиля
3. марку
4. длину

10. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения

11. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два – выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем - выходной;

12. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30106 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	--	--

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автомобиль
 - 1.подтверждение технической исправности автомобиля
 - 2.информации о выходе автомобиля из ремонта
 - 3.оформить служебные записки
 - 4.все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 - 1.сменный диспетчер
 - 2.старший диспетчер
 - 3.начальник колонны
 - 4.инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1.техническую скорость
 - 2.эксплуатационную скорость
 - 3.скорость сообщения
 - 4.все перечисленное
- 4.Время перерыва на отдых и прием питания?
 1. 0,5 часа
 2. 1.0 час
 3. 2,0 часа
 4. от 0,5часа до 2,0 часов
- 5.Какое расписание является основным для водителя автобуса?
 1. сводное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.
- 6.Сколько существует классов автобусов?
 1. 4
 2. 5
 3. 3
- 7.К автобусам особо большого класса относят....
 - 1.МАЗ-105
 - 2.Икарус-280
 - 3.ГолАЗ-АКА-6226
 - 4 свыше 15 м
 - 5.все перечисленные
8. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на
 - 1.автобусы, легковые автомобили
 - 2.автобусы, прицепные системы
 - 3.одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда

4. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы

9. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $l_{cc} / t_{дв}$
2. $2l_m / t_o$
3. $l_m / t_{дв}$

10. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

11. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками

12. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4
2. 5
3. 3

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30111 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	A1	A2	A3	A4	A5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	B1	B2	B3	B4	B5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная
3. они равны.

5. При строчной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?

1. по материалам обследования пассажиропотоков;
2. по билетно учётным листам;
3. по выше перечисленному;

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это

1. трамвайный;
2. троллейбусный;
3. городской электрический;
4. автобусный.

9. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч
2. 42 ч
3. 41 ч

11. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30116 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10 ч
3. 12 ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4

8. Индекс автобуса большого класса

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.

3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30121 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

1. наличие штампа ОТК
2. штамп предрейсового медосмотра
3. подпись водителя о приеме автомобиля
4. все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

1. составление сменно-суточного плана перевозок
2. разработку маршрутов перевозок
3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
5. все перечисленное

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. Максимальная продолжительность времени работы водителя в течении смены (рабочего дня)?

1. 10 часов
2. 11.5 часов.
3. 12 часов

5. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. количество автобусов.
3. время рейса;

6. Что такое рейс?

1. пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. единица транспортного процесса;
4. 1) и 3).

7. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. длина;
3. вместимость;
4. 1) и 3).

8. Индекс автобуса малого класса

1. 32
2. 31
4. 22

5. 21

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения.

10. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C
2. AT_H / AD_H
3. $T_3 - T_B - t_{обед}$
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

11. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?

1. 9 ч
2. 10 ч
3. 8 ч

12. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30126 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые листы
3. принимать путевые листы и ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска
2. коэффициента технической готовности
3. коэффициента использования пробега
4. коэффициента использования грузоподъемности

4. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

- 1 40ч
- 2 42ч
- 3 41ч

5. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?

1. 9 ч
2. 10 ч
3. 8 ч

6. По какому из признаков не классифицируются автобусные маршруты?

1. по времени действия;
2. по марке автобусов;
3. по типу автобусов;
4. по способу организации движения

7. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта - это

1. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения;
2. повышение эффективности работы автомобилей;
3. рентабельность;
4. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

11. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. Индекс автобуса малого класса

1. 32
2. 31
3. 22
4. 22
5. 21

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30102 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус
 1. подтверждение технической исправности автомобиля
 2. информации о выходе автобусов из ремонта
 3. оформить служебные записки
 4. все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 1. сменный диспетчер
 2. старший диспетчер
 3. начальник колонны
 4. инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 1. техническую скорость
 2. эксплуатационную скорость
 3. скорость сообщения
 4. на усмотрение диспетчера
4. Какой показатель времени не входит в рабочее время водителя?
 1. время инструктажа по безопасности движения
 2. время погрузки и выгрузки;
 3. время медосмотра
5. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?
 1. Комитет по транспорту;
 2. Организатор перевозки
 3. ГУП «Пассажиравтотранс»;
 4. Автобусный парк;
6. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?
 1. A_{T_n} / A_c
 2. $T_3 - T_B - t_{обед}$
 3. A_{T_n} / A_{D_n}
 4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$
7. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину
 1. свыше 16,5 м
 2. свыше 16 м
 3. свыше 17 м
 4. свыше 15 м
8. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на
 1. автобусы, прицепные системы;
 2. автобусы одиночные и сочлененные;
 3. одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
 4. одиночные, прицепы, полуприцепы.

9. С увеличением протяженности маршрута скорость

1. понижается;
2. не изменяется.
3. возрастает;

10. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. количество автобусов.
3. время рейса;

11. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$
2. $A_{С}/A_{Т}$
3. $D_{Т}/D_{К}$
4. $A_{Т}/A_{С}$

12. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30107 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	A1	A2	A3	A4	A5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	B1	B2	B3	B4	B5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	--	--

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная
3. они равны.

5. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?

1. по материалам обследования пассажиропотоков;
2. по билетно учётным листам;
3. по выше перечисленному;

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это

1. трамвайный;
2. троллейбусный;
3. городской электрический;
4. автобусный.

9. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч
2. 42 ч
3. 41 ч

11. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30112 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК _____ Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
--	---	--

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10ч
3. 12ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Индекс автобуса большого класса

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.

3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на
1. автобусы, легковые автомобили;
 2. автобусы, прицепные системы;
 3. одиночные автобусы, сочлененные;
 4. автобусы, автопоезда,
 5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?
1. интервал движения;
 2. время рейса;
 3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят
1. МАЗ-105
 2. Икарус-280
 3. ГолАЗ-АКА-6226
 4. свыше 15 м
 5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30117 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

1. Наличие штампа ОТК
2. Штамп предрейсового медосмотра
3. Подпись водителя о приеме автомобиля
4. Все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

1. Составление сменно-суточного плана перевозок
2. Разработку маршрутов перевозок
3. Планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
4. Прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
5. Все перечисленное

3. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте

1. Суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
2. Суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
3. Суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
4. Суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. С увеличением протяженности расстояния перевозки груза среднетехническая скорость

1. понижается
2. не изменяется
3. возрастает

5. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{Дс}$;
2. $D_{Т}/D_{к}$;
3. $A_{с}/A_{Т}$;
4. $A_{Т}/A_{с}$.

6. Скорость сообщения – это...

1. средняя скорость движения автобуса;
2. максимальная скорость;
3. рейсовая скорость;
4. эксплуатационная скорость.

7. Первая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. марка

8. Один из последних построенных автобусных заводов

1. Ликинский завод;
2. Павловский завод;
3. Голицынский завод;
4. Энгельский завод.

9. Индекс автобуса особо малого класса

1. 22;
2. 12;
3. 11;
4. 21.

10. Какой норматив устанавливают при нормировании скорости движения?

1. время рейса;
2. техническая скорость;
3. скорость сообщения.

11. Автобусы особо большого класса имеют габаритную длину....

1. свыше 16,5 м
2. свыше 16 м
3. свыше 17 м
4. свыше 15 м

12. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $t_{ср} / t_{дв}$
2. $2l_m / t_0$
3. $l_m / t_{дв}$

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30122 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые листы
3. принимать путевые листы и ттн
4. все перечисленное

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска
2. коэффициента технической готовности
3. коэффициента использования пробега
4. коэффициента использования грузоподъемности

4. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая?

1. время простоя по причинам дорожного движения
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах
3. время движения автомобиля

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

7. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

8. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. вместимость;
3. длина;

9. Техническую службу АТП возглавляет -

1. начальник технического отдела;
2. начальник ОТК;
3. главный инженер;
4. начальник отдела снабжения.

10. Пригородные автобусы по сравнению с городскими имеют следующие конструктивные особенности

1. большую скорость;
2. большую скорость, больше мест для проезда сидя;
3. больше мест для проезда сидя;
4. большую скорость, больше мест для проезда сидя, багажное отделение.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП "Пассажиравтотранс";
3. Автобусный парк;
4. Организатор перевозки

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30127 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус
 - 1.подтверждение технической исправности автомобиля
 - 2.информации о выходе автобусов из ремонта
 - 3.оформить служебные записки
 - 4.все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 1. сменный диспетчер
 2. старший диспетчер
 3. начальник колонны
 4. инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1.техническую скорость
 - 2.эксплуатационную скорость
 - 3.скорость сообщения
 - 4.все перечисленное
4. Какие данные использует диспетчер при составлении сменно-суточного плана?
 1. объем перевозок
 2. расстояние перевозки
 3. время простоя под погрузкой-разгрузкой
 4. список подвижного состава
 5. все перечисленное
5. Для баланса автомобилей дней не надо
 1. АДэ
 2. АДг
 3. АД_{ТО,Р}
 4. АДп
6. Какое расписание является основным для АП?
 1. сводное маршрутное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.
7. Что такое оборотный рейс?
 - 1.пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
 2. путь автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
 3. единица транспортного процесса;
 4. 2) и 3).
8. Сколько автобусных парков в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8

9. Индекс автобуса особо малого класса

1. 22
2. 12
3. 11
4. 21

10. С увеличением протяженности маршрута скорость движения автобусов

1. Снижается.
2. Повышается.
3. Не изменяется.
4. Изменяется.

11. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

1. да;
2. нет;
3. иногда.

12. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30103 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная
3. они равны.

5. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?

1. по материалам обследования пассажиропотоков;
2. по билетно учётным листам;
3. по выше перечисленному;

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это

1. трамвайный;
2. троллейбусный;
3. городской электрический;
4. автобусный.

9. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч
2. 42 ч
3. 41 ч

11. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30108 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10ч
3. 12ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Индекс автобуса большого класса -

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.
3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30113 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

- 1.наличие штампа ОТК
- 2.штамп предрейсового медосмотра
- 3.подпись водителя о приеме автомобиля
- 4.все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

- 1.составление сменно-суточного плана перевозок
- 2.разработку маршрутов перевозок
- 3.планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
- 4.прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
- 5.все перечисленное

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

- 1.суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
- 2.суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
- 3.суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
- 4.суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. Как определяется время предоставления перерыва на отдых и прием питания?

1. в середине времени смены
2. по окончании третьей ездки с грузом
3. до истечения 4-х часов от начала смены

5. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

6. Как определяется коэффициент использования вместимости?

1. $I_{п} / I_{сс}$;
2. $q_{ф} / q_{н}$;
3. оба случая.
4. $q_{н} / q_{ф}$.

7. Автобусы особо малого класса имеют габаритную длину

1. до 5 м
2. до 5,5 м
3. до 6 м
4. до 4,5 м

8. Павловский автобусный завод находится

1. Павлово-на-Оке;
2. Павловск;
3. Павлове;
4. Павлово-на-Каме.

9. С увеличением протяженности маршрута скорость движения автобусов
1. Снижается.
 2. Повышается.
 3. Не изменяется.
 4. Изменяется.

10. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на
1. рамные, несущие;
 2. капотные, вагонные;
 3. рамные, с несущим кузовом;
 4. капотные, рамные.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?
1. один раз в год;
 2. два раза в год;
 3. один раз в два года.

12. Сколько существует классов легковых автомобилей?
1. 4
 2. 5
 3. 3
 4. 6

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30118 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течение смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые листы
3. принимать путевые листы и ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска
2. коэффициента технической готовности
3. коэффициента использования пробега
4. коэффициента использования грузоподъемности

4. Время простоя под погрузкой-выгрузкой определяется ?

1. по соглашению сторон
2. по нормативам
3. на основании хронометража

5. Какое расписание является основным для АС?

1. сводное;
2. маршрутное;
3. рабочее;
4. диспетчерское.

6. Как определяется коэффициент использования пробега за рабочий день?

1. $I_{П} / I_{СС}$;
2. $I_{М} / I_{СС}$;
3. оба случая;
4. $I_{М} / I_{П}$

7. Пятая и шестая цифра в индексе подвижного состава обозначает...

1. модель подвижного состава;
2. модификацию подвижного состава;
3. класс подвижного состава;
4. тип подвижного состава.

8. Школьные автобусы имеют следующие конструктивные особенности:

1. повышена безопасность перевозки;
2. повышена безопасность перевозки, размеры сидений;
3. размеры сидений;
4. наибольшую длину.

9. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб, назовите важнейшую

1. техническая;
2. кадровая;
3. экономическая;
4. эксплуатационная.

10. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП "Пассажиравтотранс";
5. Автобусный парк;
6. Организатор перевозки

11. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10 ч
3. 12 ч
4. 8 ч

12. К автобусам особо большого класса относятся

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. 1,2,3,4,

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30123 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус
 - 1.подтверждение технической исправности автомобиля
 - 2.информации о выходе автобусов из ремонта
 - 3.оформить служебные записки
 - 4.все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 - 1.сменный диспетчер
 - 2.старший диспетчер
 - 3.начальник колонны
 - 4.инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1.техническую скорость
 - 2.эксплуатационную скорость
 - 3.скорость сообщения
 - 4.все перечисленное
- 4.Контроль за автомобилями на линии осуществляет?
 1. отдел эксплуатации
 2. линейная диспетчерская служба
 3. начальник колонны
5. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется
 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
 2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
 3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной.
6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному;
7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает
 1. класс;
 2. тип подвижного состава;
 3. 1) и 2).
8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.
9. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч
2. 42 ч
3. 41 ч

11. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч
4. 8 ч

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30128 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная
3. они равны.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10ч
3. 12ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Индекс автобуса большого класса -

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.
3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30104 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o
2. $2 l_m / t_o$
3. $l_m / t_{дв}$

6. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка
2. вместимость
3. литраж
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП "Пассажиравтотранс" -

1. государственное
2. главное
3. городское

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5256)

1. класс автобуса
2. тип автомобиля
3. марку
4. длину

10. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения

11. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

12. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30109 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

- 1.наличие штампа ОТК
- 2.штамп предрейсового медосмотра
- 3.подпись водителя о приеме автомобиля
- 4.все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

- 1.составление сменно-суточного плана перевозок
- 2.разработку маршрутов перевозок
- 3.планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
- 4.прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
- 5.все перечисленное

3. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте

- 1.суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
- 2.суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
- 3.суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
- 4.суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?

- 1.правилами дорожного движения;
- 2.ГИБДД;
- 3.заводом изготовителем.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10ч
3. 12ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Индекс автобуса большого класса -

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.
3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30114 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые листы
3. принимать путевые листы и ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска
2. коэффициента технической готовности
3. коэффициента использования пробега
4. коэффициента использования грузоподъемности

4. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая?

1. ничего не учитывает;
2. время простоя под погрузкой-разгрузкой
3. время движения.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. С увеличением протяженности маршрута скорость движения автобусов

1. снижается.
2. повышается.
3. не изменяется.
4. изменяется.

7. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

8. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. вместимость;
3. длина;

9. Техническую службу АТП возглавляет -

1. начальник технического отдела;
2. начальник ОТК;
3. главный инженер;
4. начальник отдела снабжения.

10. Пригородные автобусы по сравнению с городскими имеют следующие конструктивные особенности

1. большую скорость;
2. большую скорость, больше мест для проезда сидя;
3. больше мест для проезда сидя;
4. большую скорость, больше мест для проезда сидя, багажное отделение.

11. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

12. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП "Пассажиравтотранс";
3. Атобусный парк;
4. Организатор перевозки

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30119 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автомобиль
 - 1.подтверждение технической исправности автомобиля
 - 2.информации о выходе автомобиля из ремонта
 - 3.оформить служебные записки
 - 4.все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 - 1.сменный диспетчер
 - 2.старший диспетчер
 - 3.начальник колонны
 - 4.инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1.техническую скорость
 - 2.эксплуатационную скорость
 - 3.скорость сообщения
 - 4.все перечисленное
- 4.Время перерыва на отдых и прием питания?
 1. 0,5 часа
 2. 1.0 час
 3. 2,0 часа
 4. от 0,5часа до 2,0 часов
5. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?
 1. 9 ч
 2. 10 ч
 3. 8 ч
6. Как не классифицируются автобусные маршруты?
 1. по времени действия;
 2. по марке автобусов;
 3. по типу автобусов;
 4. по способу организации движения
7. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?
 1. 1
 2. 2
 3. 3

8. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это
1. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения;
 2. повышение эффективности работы автомобилей;
 3. рентабельность;
 4. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает

1. класс автобуса;
2. тип автомобиля;
3. марку;
4. длину.

10. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?

1. один раз в год;
2. два раза в год;
3. один раз в два года.

11. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. Индекс автобуса малого класса

1. 32
2. 31
3. 22
4. 22
5. 21

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30124 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. они равны.

5. Через какой период от начала работы устанавливается для водителя обеденный перерыв?

1. через 2 часа;
2. через 3 часа;
3. через 4 часа.

6. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 1
2. 2
3. 1 и 2

8. Класс автобуса определяется

1. вместимостью;
2. длиной;
3. индексом;
4. маркой.

9. Сколько существует классов автобусов?

1. 4
2. 6
3. 5
4. 7

10. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_H / A_C
2. AT_H / AD_H
3. $T_3 - T_B - t_{обед}$
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

11. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. службу БДД;
3. линейную службу;
4. контрольную службу;
5. диспетчерскую службу.

12. Пути сообщения это

1. подвижной состав;
2. средства сообщения;
3. транспортные средства;
4. автомобильные дороги.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30129 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	A1	A2	A3	A4	A5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	B1	B2	B3	B4	B5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса, в среднем?

1. $A_{ТН} / A_{С}$
2. $A_{ТН} / A_{ДН}$
3. $T_{З} - T_{В} - t_{обед}$
4. $T_{Н1} + T_{Н2} + T_{Н3} + \dots$

6. Автотранспортное предприятие имеет эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и

1. ОТК;
2. контрольную службу;
3. службу БДД;
4. диспетчерскую службу.
5. линейную службу;

7. Что включает время оборотного рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

8. Пути сообщения - это

1. подвижной состав;
2. средства сообщения;
3. транспортные средства;
4. автомобильные дороги.

9. Какой автобусный завод выпускает автобусы повышенной проходимости?

1. Ликинский завод;
2. Павловский завод;
3. Курганский завод;
4. Голицынский завод.

10. Через какой период от начала работы устанавливается для водителя обеденный перерыв?

1. через 2 часа;
2. через 4 часа;
3. через 3 часа;

11. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

12. Класс автобуса определяется

1. вместимостью;
2. длиной;
3. индексом;
4. маркой.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30105 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Перед выпуском диспетчер обязан проверить в путевом листе

- 1.наличие штампа отк
- 2.штамп предрейсового медосмотра
- 3.подпись водителя о приеме автомобиля
- 4.все перечисленные

2. Планирование перевозок включает

- 1.составление сменно-суточного плана перевозок
- 2.разработку маршрутов перевозок
- 3.планирование и организацию выпуска автомобилей на линию
- 4.прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана
- 5.все перечисленное

3. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

- 1.суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска
- 2.суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах
- 3.суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах
- 4.суточный объем перевозок делится на суточный пробег

4. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?

- 1.правилами дорожного движения;
- 2.ГИБДД;
- 3.заводом изготовителем.

5.Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

- 1.да
- 2.нет
- 3.иногда

6. С увеличением протяженности маршрута скорость движения автобусов

1. Снижается.
2. Повышается.
3. Не изменяется.
4. Изменяется.

7. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4
2. 5
3. 6
4. 7

8. Средства сообщения это -

1. подвижной состав
2. автомобили
3. автомобильные дороги
4. автобусы

9. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полупортная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полупортная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полупортная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полупортная, трехполовинная, одиночная.

10. Какое расписание является основным для АП?

1. сводное маршрутное
2. маршрутное
3. рабочее
4. диспетчерское

11. Сколько автобусных парков в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменного-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30110 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы
2. выдавать путевые лист
3. принимать путевые листы и ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов
2. своевременной сдачи ТТН
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой
4. все перечисленное

3. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

- 1.коэффициента выпуска
- 2.коэффициента технической готовности
- 3.коэффициента использования пробега
- 4.коэффициента использования грузоподъемности

4. Время простоя под погрузкой-выгрузкой определяется?

1. по соглашению сторон
2. по нормативам
3. на основании хронометража

5. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

- 1 40ч
- 2 42ч
- 3 41ч

6. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
- 4.путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка
2. вместимость
3. литраж
4. 1 и 3.

8. Первая буква в аббревиатуре ГУП "Пассажиравтотранс" -

1. государственное
2. главное
3. городское

9. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5256)

1. класс автобуса
2. тип автомобиля
3. марку
4. длину

10. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения

11. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; четыре дня, затем два –выходные;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два –выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем - выходной;

12. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30115 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автомобиль
 - 1.подтверждение технической исправности автомобиля
 - 2.информации о выходе автомобиля из ремонта
 - 3.оформить служебные записки
 - 4.все перечисленное
2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
 - 1.сменный диспетчер
 - 2.старший диспетчер
 - 3.начальник колонны
 - 4.инженер ОЭ
3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует
 - 1.техническую скорость
 - 2.эксплуатационную скорость
 - 3.скорость сообщения
 - 4.все перечисленное
- 4.Время перерыва на отдых и прием питания?
 1. 0,5 часа
 2. 1.0 час
 3. 2,0 часа
 4. от 0,5часа до 2,0 часов
- 5.Какое расписание является основным для водителя автобуса?
 1. сводное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.
- 6.Сколько существует классов автобусов?
 1. 4
 2. 5
 3. 3
- 7.К автобусам особо большого класса относят....
 - 1.МАЗ-105
 - 2.Икарус-280
 - 3.ГолАЗ-АКА-6226
 - 4 свыше 15 м
 - 5.все перечисленные
8. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на
 - 1.автобусы, легковые автомобили
 - 2.автобусы, прицепные системы
 - 3.одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда

4. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы
9. Как определяется эксплуатационная скорость?

1. $l_{cc} / t_{дв}$
2. $2l_m / t_o$
3. $l_m / t_{дв}$

10. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

11. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками

12. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4
2. 5
3. 3

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30120 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	A1	A2	A3	A4	A5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	B1	B2	B3	B4	B5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны
2. старшему диспетчеру
3. начальнику отдела эксплуатации
4. зам. начальника по эксплуатации

2. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может

1. определить местонахождение автомобиля
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию

3. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза
2. количество груза
3. всё перечисленное

4. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная
3. они равны.

5. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной.

6. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?

1. по материалам обследования пассажиропотоков;
2. по билетно учётным листам;
3. по выше перечисленному;

7. Вторая цифра в индексе подвижного состава обозначает

1. класс;
2. тип подвижного состава;
3. 1) и 2).

8. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию перевозок в городе это

1. трамвайный;
2. троллейбусный;
3. городской электрический;
4. автобусный.

9. Автобусы по силовой схеме (кузова) подразделяются на

1. рамные, несущие;
2. капотные, вагонные;
3. рамные, с несущим кузовом;
4. капотные, рамные.

10. Какова продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч
2. 42 ч
3. 41 ч

11. Что называется маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

12. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 12 ч
3. 10 ч

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30125 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 11 Председатель ЦК Д.А. Мордовец	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 профессиональный модуль ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Код профессии: 25306 Специальность: 23.02.01 Курс 2	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

ТЕСТ

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание
2. правильно ли оформлен путевой лист
3. правильно ли оформлен ТТН
4. все перечисленное

2. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей
2. водители автомобилей «техническая помощь»
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей
4. механик смены ОТК

3. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля
2. груженный пробег делится на общий пробег
3. грузоподъемность фактическая делится на номинальную грузоподъемность автомобиля

4. Какую скорость устанавливает завод изготовитель?

1. максимальную;
2. эксплуатационную;
3. допустимую;
4. техническую.

5. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч
2. 10ч
3. 12ч

6. Что включает система перевозочного процесса?

1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

7. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

1. 1
2. 2
3. 3

8. Индекс автобуса большого класса -

1. 62
2. 51
3. 52
4. 42

9. Автобус особо малого класса имеет длину до

1. 5,5м.
2. 5м.
3. 4,5м
4. 4м.

10. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. автобусы, легковые автомобили;
2. автобусы, прицепные системы;
3. одиночные автобусы, сочлененные;
4. автобусы, автопоезда,
5. автобусы, легковые автомобили, прицепные системы.

11. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

12. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-105
2. Икарус-280
3. ГолАЗ-АКА-6226
4. свыше 15 м
5. все перечисленные

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №1

Согласно составленного сменно-суточного плана заполнить путевой лист № АР 30130 работы автомобиля за рабочую смену.

Расчет времени нахождения автомобиля в течении смены провести при среднетехнической скорости движения автомобиля 25км/ч.

Пробеги автомобилей от предприятия до пунктов погрузки и выгрузки принять по данным таблицы 1 и 2

Время простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой для самосвалов принимать нормативное (1минута на тонну погружаемого груза).

Расчет топлива проводить по эксплуатационной норме для данной марки автомобиля с коэффициентом 1,35

Таблица 1 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузоотправители	А1	А2	А3	А4	А5
АТП	9	8	7	9	10

Таблица 2 Расстояние между грузовыми пунктами и АТП

Грузополучатели	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5
АТП	7	6	8	9	7

Задание №2

Заполнить путевой лист 4С на основании проведенных расчетов и провести обработку путевого листа для заполнения диспетчерского отчета.

Преподаватель

(Левонян А.А.)

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Левоняном А.А., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22 апреля 2014 г.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику профессионального модуля;
- структуру и содержание профессионального модуля;
- условия реализации профессионального модуля;
- контроль и оценку результатов освоения профессионального модуля;
- комплекты контрольно-оценочных средств по профессиональному модулю.

В общей характеристике программы профессионального модуля определены цели и планируемые результаты освоения, количество часов, отводимое на освоение.

В структуре профессионального модуля определён объём часов, виды учебной работы по элементам профессионального модуля.

Содержание профессионального модуля раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы профессионального модуля, их содержание и объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны виды работ по учебной и производственной практикам и формы промежуточной аттестации.

Условия реализации профессионального модуля содержат требования к материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждой общей и профессиональной компетенции.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю и междисциплинарным курсам.

Реализация рабочей программы профессионального модуля ПМ. 04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностей служащих. 25306 Оператор диспетчерской движения погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»
