

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от « 27 » апреля 2022 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от « 27 » апреля 2022 г.
№ 705/41д

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.10 Экономика, организация и планирование
производственного процесса на автомобильном
транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)(базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3Э-25,26,27
Курс		3
Семестр		-
Обязательная аудиторная учебная нагрузка, час., в т.ч.:		26
- лекции, уроки, час.		6
- практические занятия, час.		6
- лабораторные занятия, час.		-
- курсовой проект/работа, час.		10
- промежуточная аттестация, час.		4
Самостоятельная работа, час.		148
Максимальная учебная нагрузка, час.		188
Форма промежуточной аттестации		Курсовая работа

2022 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)(базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № № 376 от 22.04.2014 г.

Разработчик:

Алексеева В.И. преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 13 «Экономические дисциплины и бухгалтерский учет»

Протокол № 6 от «09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Алексеева В.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Мовшук О.Е.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.
зам. Директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от « 27 » апреля 2022 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы дисциплины	4
1.1	Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.2	Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины	4
2	Структура и содержание дисциплины	6
2.1	Объём дисциплины и виды учебной работы	6
2.2	Содержание дисциплины	7
3	Условия реализации программы дисциплины	12
3.1	Материально-техническое обеспечение	12
3.2	Информационное обеспечение	12
4	Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины	13
	Приложение 1 Комплект оценочных средств по дисциплине	16

1 Общая характеристика программы дисциплины

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины

Цели дисциплины: заложение фундамента теоретических знаний и практических навыков в области ведения экономики организации (предприятия) на основе форм и методов ведения бизнеса в современных рыночных условиях. В взаимодействии с Технологией перевозочного процесса, Информационным обеспечением перевозочного процесса и другими дисциплинами данный курс формирует общие взгляды на суть и значение экономических явлений, на действия рыночных механизмов в сфере экономики.

Задачи учебной дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

- У1. рассчитывать важнейшие показатели эффективного использования основных средств; рассчитывать показатели оборачиваемости оборотных средств;
- У2. рассчитывать натуральные и стоимостные показатели производительности труда; рассчитывать нормы затрат труда основных рабочих АТП;
- У3. составлять бизнес-план;
- У4. рассчитывать показатели производственной программы АТП;
- У5. рассчитывать потребность в топливе и смазочных материалах; рассчитывать заработную плату водителей и ремонтных рабочих;
- У6. составлять смету затрат и калькуляцию себестоимости транспортных услуг; рассчитывать доходы от перевозок; рассчитывать прибыль предприятия и уровень рентабельности;
- У7. рассчитывать по принятой методологии основные показатели экономической эффективности реконструкции АТП.

Знать:

- 31. основные принципы построения экономической системы организации; принципы и методы управления основными и оборотными средствами, методы оценки эффективности их использования; организацию производственного и технологического процессов; состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эффективного использования;
- 32. способы экономии ресурсов, энергосберегающие технологии; механизмы ценообразования; основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета; сущность организации, как основного звена экономики отраслей; виды материально-технических ресурсов на автотранспорте; понятие трудовых и финансовых ресурсов на АТП;
- 33. организационно-правовые формы АТП; производственную структуру и инфраструктуру организации (предприятия); отраслевую структуру и эффективные формы использования основных средств; амортизацию основных средств; производственную мощность предприятия; состав и структуру оборотных средств и их использование в отрасли, организации (предприятии); показатели и резервы роста производительности труда; основные виды норм затрат труда и методы его нормирования; пути повышения качества и конкурентоспособности услуг; методику разработки бизнес-плана; источники финансовых ресурсов организации (предприятия); сущность кредитной системы;
- 34. показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава;

- показатели производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;
- организацию материально-технического снабжения на АТП;
- методику расчета основных элементов материально-технического снабжения;
35. формы и системы оплаты труда;
- тарифную систему;
36. понятие «себестоимость», классификацию себестоимости;
- отраслевые особенности структуры себестоимости;
- понятие «смета затрат» и «калькуляция себестоимости»;
- понятия «доходы» и «доходная ставка»;
- источники образования прибыли предприятия;
- виды рентабельности;
- основные технико-экономические показатели работы.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 2.1. Осуществлять планирование и организацию перевозочного процесса.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по оформлению и обработке документации при перевозке грузов и пассажиров и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 4.1. Оценивать эффективность перевозочного процесса.

ПК 4.2. Находить оптимальные варианты решения задач перевозки с использованием современных научно-исследовательских математических методов.

ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.

ПК 4.4. Изучать транспортный рынок, методы формирования спроса на транспортные услуги и основные положения маркетинга.

ПК 4.5. Проводить анализ транспортных услуг и спроса.

Личностные результаты.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий,

ЛР 18 Ценностное отношение обучающихся к людям иной национальности, веры, культуры; уважительного отношения к их взглядам,

ЛР 21 Приобретение обучающимися опыта личной ответственности за развитие группы обучающихся,

ЛР 22 Приобретение навыков общения и самоуправления,

ЛР 23 Получение обучающимися возможности самораскрытия и самореализация личности,

ЛР 28 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами,

ЛР 29 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста,

ЛР 30 Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере,

ЛР 31 Активно применяющий полученные знания на практике,

ЛР 33 Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.,

ЛР 39 Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общеобразовательный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

2 Структура и содержание программы дисциплины

2.1 Структура и объем дисциплины

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					
			Всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация
Введение								
Раздел 1 Отрасль автотранспорта в условиях рынка	20	18	2	2				
Раздел 2 Производственная структура организации автотранспорта	14	12	2		2			
Раздел 3 Экономические ресурсы АТП	26	24	2	2				
Раздел 4. Планирование деятельности организации АТ	34	32	2		2			
Раздел 5. Себестоимость, прибыль и рентабельность – основные показатели деятельности организации	18	16	2	2				
Раздел 6. Экономическая эффективность деятельности АТП	10	8	2		2			
Курсовая работа	48	38	10				10	
Промежуточная аттестация в форме курсовой работы	4	-	-	-	-	-	-	4
Консультации	14							
Итого объем образовательной программы	188	148	12	6	6	0	10	4

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

№ п/п	Курс	I	II	III	ИТОГО
1	Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.			26	26
	- лекции, уроки, час.			6	6
	- практические занятия, час.			6	6
	- лабораторные занятия, час.			0	0
	- курсовой проект/работа, час.			10	10
	- промежуточная аттестация, час.			4	4
2	Самостоятельная работа			148	148
3	Консультации, час.			4	4
4	Итого объем образовательной нагрузки, час.			188	188
5	Форма промежуточной аттестации			Курсовая работа	Курсовая работа

2.3 Тематический план и содержание дисциплины

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Отрасль автотранспорта в условиях рынка	20			
1.	Содержание профессионального модуля и его основные задачи. Значение для подготовки специалистов. Тема 1.1 Понятие и принципы рыночной экономики. Структура рынка. Тема 1.2 Отрасль автотранспорта в системе национальной экономики. Тема 1.3 Органы и механизмы государственного регулирования АТ. Тема 1.4. Материально-техническая база отрасли.	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.7-18 О2 стр.4-21 Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	18			
	Раздел 2 Производственная структура организации автотранспорта	14			
2.	Тема 2.1 АТП и предпринимательская транспортная деятельность.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.18-27 О2 стр.21-48	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	12		О3 Д1 Д2	
	Раздел 3 Экономические ресурсы АТП.	26			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
3.	<p>Тема 3.1 Основные средства АТП. Тема 3.2 Обратные средства АТП. Тема 3.3 Аренда, лизинг на АТ. Тема 3.4 Трудовые ресурсы. Организация и нормирование труда. Тема 3.5 Маркетинговая деятельность организации Практическое занятие Расчет амортизации на автотранспорте. Расчет стоимости основных средств. Расчет показателей использования ОПФ и амортизационных отчислений подвижного состава. Понятие и концепции маркетинга. Принципы и основные цели маркетинга. Функции маркетинга и этапы его организации. Сбор информации, изучение рынка, планирование производства, формирование ценовой политики. Организация сбыта и распространение товаров.</p> <p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О1 стр.27-39 О2 стр.48-59 О3 Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,21,28,29,30,31,33,39
		24			
	Раздел 4. Планирование деятельности организации АТ	34			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
4.	<p>Тема 4.1 Бизнес-планирование организации. Тема 4.2 Финансы организации. Кредитные отношения Тема 4.3. Оперативно-производственное планирование. Тема 4.4. Планирование производственной программы АТП. Тема 4.5. Планирование материально-технического снабжения. Тема 4.6. Планирование труда и заработной платы. Практическое занятие Составление 1-го раздела бизнес-плана «Резюме» Расчет показателей сменно - суточного плана водителей грузового и пассажирского АТП. Расчет производственной базы и технико-эксплуатационных показателей работы автопарка. Расчет производительности подвижного состава. Расчет показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Расчет производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава Расчет потребности в топливе и смазочных материалах. Расчет потребности в автошинах, затрат на запасные части.</p> <p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практической работы	О2 стр.59-70 О3 Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	<p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	32			
	<p>Раздел 5. Себестоимость, прибыль и рентабельность – основные показатели деятельности организации.</p>	18			
5.	<p>Тема 5.1. Планирование себестоимости автоперевозок, ТО и ТР подвижного состава. Тема 5.2. Формирование тарифов и расчет доходов на АТ. Тема 5.3. Прибыль и рентабельность АТП Практическое занятие</p>	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению	О1 стр.70-88 О3 Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	<p>Расчет статей затрат и сметы затрат. Расчет калькуляции себестоимости автоперевозок. Расчет потребности в топливе и смазочных материалах. Расчет потребности в автошинах, затрат на запасные части. Расчет чистой прибыли и рентабельности предприятия</p> <p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	16	практической работы		
	Раздел 6. Экономическая эффективность деятельности АТП.	10			
6.	<p>Тема 6.1 . Экономическая эффективность деятельности АТП Тема 6.2. Анализ производственно-финансовой деятельности АТП.</p> <p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.55-89 О2 стр.88-121 Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	<p>Самостоятельная работа. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.</p>	8			
	Курсовая работа.	48			
7.	<p>Тема: Расчет сметы затрат на перевозку. Выдача заданий.</p> <p>Самостоятельная работа. Оформление введение. Цели и объект исследования курсовой работы. Содержание курсовой работы.</p>	2	Методическое указание по выполнению курсовой работы	Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	<p>Самостоятельная работа. Оформление введение. Цели и объект исследования курсовой работы. Содержание курсовой работы.</p>	6			
8.	<p>Тема: Расчет сметы затрат на перевозку</p> <p>Самостоятельная работа. Расчет з/п водителей с начислениями (ОСВ) Расчет затрат на топливо для подвижного состава Расчет смазочных материалов, автошин.</p>	2	Методическое указание по выполнению курсовой работы	Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	<p>Самостоятельная работа. Расчет з/п водителей с начислениями (ОСВ) Расчет затрат на топливо для подвижного состава Расчет смазочных материалов, автошин.</p>	8			
9.	Тема: Расчет сметы затрат на перевозку	2	Методическое	Д1	ОК.01-09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр.	Коды формируемых компетенций, личностных результатов
	Самостоятельная работа. Расчет затрат на ТО и ТР подвижного состава, амортизационных отчислений. Расчет накладных расходов. Расчет доходов на перевозку. Тарифы на единицу транспортной работы.	8	указание по выполнению курсовой работы	Д2	ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
10.	Тема: Расчет технико - экономических показателей проекта.	2	Методическое указание по выполнению курсовой работы	Д1	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	Самостоятельная работа. Оформление и подготовка к защите курсовой работы.	8		Д2	
11.	Тема: Расчет экономической эффективности проекта.	2	Методическое указание по выполнению курсовой работы	Д1 Д2	ОК.01-09 ПК 3.1, 3.3 ЛР 13,18,2128,29,30,31,33,39
	Самостоятельная работа. Оформление и подготовка к защите курсовой работы. Выводы. Литература	8			
12,13	Промежуточная аттестация и форме курсовой работы	4			
	Консультации	14			
	Всего за 3 курс	188			
	Итого объем образовательной программы	188			

3 Условия реализации программы учебной дисциплины

3.1 Материально-техническое обеспечение

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

Кабинет «Экономика организации», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия: аппаратуры и токоведущие части распределительных устройств, элементов кабельной и контактной сетей, элементов рельсового пути, макеты;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Информационное обеспечение

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Основная литература:

1. Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) : учебник / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. — 288 с. — (Среднее профессиональное образование).
2. Балашова, Е. С. Экономика организации в судостроении : учебник для среднего профессионального образования / Е. С. Балашова, Е. Р. Счисляева. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 277 с. — (Профессиональное образование).
3. Алексеева В.И. Методические рекомендации по выполнению практических работ Методические рекомендации, СПб ГБПОУ «АТТ», 2022.
4. Алексеева В.И. Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ Методические рекомендации, СПб ГБПОУ «АТТ», 2021.
5. Алексеева В.И. Методические рекомендации по выполнению курсовой работы и экономической части дипломного проекта Методические рекомендации, СПб ГБПОУ «АТТ», 2022.

Дополнительная литература:

1. Экономика отрасли. Автотранспорт : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 268 с. — (Профессиональное образование).
2. Логинова, Н. А. Планирование на предприятии транспорта : учеб. пособие / Н.А. Логинова. — М. : ИНФРА-М, 2018. + Доп. материалы [Электронный ресурс; Режим доступа <http://www.znaniium.com>]. — 320 с.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы учебной дисциплины

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1. рассчитывать важнейшие показатели эффективного использования основных средств; рассчитывать показатели оборачиваемости оборотных средств;	Расчет показателей использования основных фондов и амортизационных отчислений Расчет показателей использования оборотных средств	Домашняя контрольная работа.
У2. рассчитывать натуральные и стоимостные показатели производительности труда; рассчитывать нормы затрат труда основных рабочих АТП;	Решение задач на расчет производительности труда Расчет технической нормы времени и нормы выработки	Домашняя контрольная работа.
У3. составлять бизнес-план;	Составление бизнес-идей, составление бизнес-плана	Домашняя контрольная работа.
У4. рассчитывать показатели производственной программы АТП;	Расчет производственной базы и технико-эксплуатационных показателей работы автопарка Расчет показателей производственной программы АТП	Домашняя контрольная работа.
У5. рассчитывать потребность в топливе и смазочных материалах; рассчитывать заработную плату водителей и ремонтных рабочих;	Расчет потребности в топливе и смазочных материалах Расчет численности и заработной платы работников АТП	Домашняя контрольная работа.
У6. составлять смету затрат и калькуляцию себестоимости транспортных услуг; рассчитывать доходы от перевозок; рассчитывать прибыль предприятия и уровень рентабельности;	Расчет статей затрат и калькуляция себестоимости, прибыли и рентабельности АТП	Курсовая работа.
У7. рассчитывать по принятой методологии основные показатели экономической эффективности реконструкции АТП.	Расчет экономической эффективности	Курсовая работа.
Знать:		
З1 основные принципы построения экономической	Перечислить виды материально-технических	Домашняя контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>системы организации; принципы и методы управления основными и оборотными средствами, методы оценки эффективности их использования; организацию производственного и технологического процессов; состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эффективного использования</p>	<p>ресурсов</p>	
<p>32 способы экономии ресурсов, энергосберегающие технологии; механизмы ценообразования; основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета; сущность организации, как основного звена экономики отраслей; виды материально-технических ресурсов на автотранспорте; понятие трудовых и финансовых ресурсов на АТП</p>	<p>Пояснить механизм функционирования организации</p>	<p>Домашняя контрольная работа.</p>
<p>33 организационно-правовые формы АТП; производственную структуру и инфраструктуру организации (предприятия); отраслевую структуру и эффективные формы использования основных средств; амортизацию основных средств; производственную мощность предприятия; состав и структуру оборотных средств и их использование в отрасли, организации (предприятии); показатели и резервы роста</p>	<p>Описать производственную структуру организации АТ инфраструктуру организации (предприятия)</p>	<p>Домашняя контрольная работа.</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>производительности труда; основные виды норм затрат труда и методы его нормирования; пути повышения качества и конкурентоспособности услуг; методику разработки бизнес-плана; источники финансовых ресурсов (предприятия); сущность кредитной системы</p>		
<p>34 показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава; показатели производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; организацию материально-технического снабжения на АТП; методику расчета основных элементов материально-технического снабжения</p>	<p>Расчет потребности в топливе и смазочных материалах</p>	<p>Курсовая работа. Домашняя контрольная работа.</p>
<p>35 формы и системы оплаты труда; тарифную систему</p>	<p>Расчет технической нормы времени и нормы выработки</p>	<p>Курсовая работа. Домашняя контрольная работа.</p>
<p>36 понятие «себестоимость», классификацию себестоимости; отраслевые особенности структуры себестоимости; понятие «смета затрат» и «калькуляция себестоимости»; понятия «доходы» и «доходная ставка»; источники образования прибыли предприятия; виды рентабельности; основные технико-экономические показатели работы.</p>	<p>Расчет показателей использования основных фондов и амортизационных отчислений</p>	<p>Курсовая работа Домашняя контрольная работа.</p>

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Дисциплина: ОП.11 Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3Э-25,26,27
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		Курсовая работа

2022 г.

Разработчик:

Алексеева В.И. преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 13 «Экономические дисциплины и бухгалтерский учет»

Протокол № 6 от « 09 » марта 2022 г.

Председатель ЦК Алексеева В.И.

Проверено:

Методист Мовщук О.Е.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 30 » марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем

№ 4 от « 27 » апреля 2022 г.

Принято

на заседании педагогического совета

Протокол № 5 от « 27 » апреля 2022 г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№705/41 дот « 27 » апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.11 Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте.

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования (в программах повышения квалификации и переподготовки).

1.2 Распределение типов контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе учебной дисциплины	Тип контрольного задания												
	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	З1	З2	З3	З4	З5	З6
Раздел 1 Отрасль автотранспорта в условиях рынка													
Тема 1.1 Понятие и принципы рыночной экономики. Структура рынка.								В					
Тема 1.2 Отрасль автотранспорта в системе национальной экономики.										В			
Тема 1.3 Органы и механизмы государственного регулирования АТ.					В					В			
Тема 1.4. Материально-техническая база отрасли.								В					
Раздел 2 Производственная структура организации автотранспорта													
Тема 2.1 АТП и предпринимательская транспортная деятельность.	В												

Раздел 3 Экономические ресурсы АТП.												
Тема 3.1 Основные средства АТП.					КР			В	В			
Тема 3.2 Оборотные средства АТП.				КР				В	В			
Тема 3.3 Аренда, лизинг на АТ.	В										В	
Тема 3.4 Трудовые ресурсы. Организация и нормирование труда.			В			В						В В
Тема 3.5 Маркетинговая деятельность организации		В							В			
Раздел 4. Планирование деятельности организации АТ												
Тема 4.1 Бизнес-планирование организации.									В	В		
Тема 4.2 Финансы организации. Кредитные отношения					КР			В		В		
Тема 4.3. Оперативно-производственное планирование.			В				КР					
Тема 4.4. Планирование производственной программы АТП.		КР		В								В В
Тема 4.5. Планирование материально-технического снабжения.		В						В	В		КР	
Тема 4.6. Планирование труда и заработной платы.				В Защита КР		КР			КР			
Раздел 5. Себестоимость, прибыль и рентабельность – основные показатели деятельности организации.												

Тема 5.1. Планирование себестоимости автоперевозок, ТО и ТР подвижного состава.								В40 КР					
Тема 5.2. Формирование тарифов и расчет доходов на АТ.			КР						В	В			
Тема 5.3. Прибыль и рентабельность АТП								В		В			КР
Раздел 6. Экономическая эффективность деятельности АТП.													
Тема 6.1 . Экономическая эффективность деятельности АТП			В	В									
Тема 6.2. Анализ производственно-финансовой деятельности АТП.				В					КР			В	В
Тема 6.3. Внешнеэкономическая деятельность организации (предприятия).		В							В				

Условные обозначения: В – вопрос домашней контрольной работы; КР – курсовая работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: промежуточная аттестация проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашних контрольных работ, курсовой работы и собеседования по вопросам.

Условия приема: допускаются студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- две домашних контрольных работ (ДКР);
- одна курсовая работа.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Сроки выполнения проекта диапазон оценок от 0 до 5.

- 5 - выполнение графика курсового проекта;
- 4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);
- 0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к защите курсовой работы:

1. Расчет численности водителей и кондукторов автобусов.
2. Расчет годового ФРВв
3. Основная заработная плата работников АТП. Ее состав и расчет.
4. Дополнительная заработная плата работников АТП. Ее расчет.
5. Основное отличие ДЗП от ОЗП.
6. Структура и расчет общего фонда оплаты труда работников АТП.
7. Понятие и методика расчета производительности труда.
8. Расчет темпов роста производительности труда и заработной платы.
9. Понятие и значение себестоимости работ в АТП.
10. Структура себестоимости автоперевозок. Калькуляция себестоимости работ на АТП.
11. Перечень статей себестоимости в курсовой работе.
12. Расчет заработной платы водителей и кондукторов.
13. Расчет потребности в топливе.
14. Расчет затрат на материалы и запасные части для ТО и ТР подвижного состава.
15. Расчет потребности в автомобильных шинах.
16. Расчет затрат на смазочные материалы для подвижного состава.
17. Расчет доходов и доходной ставки.
18. Виды и расчет прибыли АТП.
19. Рентабельность на АТП. Виды и расчет. Пути повышения рентабельности.
20. Расчет экономии годовых текущих и приведенных затрат.
21. Понятие и состав капитальных вложений.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.11 Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Алексеевой В.И., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.11 Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 376.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику дисциплины;
- структуру и содержание дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по дисциплине.

В общей характеристике дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине. Реализация рабочей программы дисциплины ОП.11 Экономика, организация и планирование производственного процесса на автомобильном транспорте способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

/ Парфенова Т.И. /