

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-21, 22, 23	ДЭ-25
Курс	2	1
Семестр	4	2
Форма промежуточной аттестации	Дифференцированный зачет	Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «09» марта 2022 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «30» марта 2022 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 4 от «27» апреля 2022 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «27» апреля 2022 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 705/41д от «27» апреля 2022 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - составлять отчетную и техническую документацию.	- составление отчетной документации с использованием данных предприятия; - составление технической документации с использованием данных предприятия;	Практическая работа №1, 2, 3
У2 - выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута, определять количественные и качественные показатели работы автобусов и таксомоторов, обрабатывать материалы обследования пассажиропотоков, проводить нормирование скоростей движения автобусов.	- выбирать рациональную схему автобусного маршрута, - заполнение паспорта маршрута в соответствии с действующими положениями по организации пассажирских и грузовых перевозок; - разработка количественных и качественных показателей работы автобусов и таксомоторов на основе данных предприятия; - обработка материалов обследования пассажиропотоков на основе данных обследования; - нормирование скоростей движения автобусов.	Практическая работа №1, 2, 3
У3 - составлять графики работы водителей, маршрутные расписания, применять технические средства диспетчерской связи, готовить и вести диспетчерскую документацию.	- разработка графики работы водителей на основе данных предприятия; - разработка маршрутного расписания с использованием данных предприятия; - выбор необходимого средства связи; - разработка и ведение	Практическая работа №1, 2, 3

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<p>У4 - выбирать подвижной состав и погрузочно-разгрузочные машины, разрабатывать рациональные маршруты перевозки грузов, определять потребное количество автомобилей и погрузочно-разгрузочных машин, составлять сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава, организовывать труд водителей, применять нормативно - справочную документацию при оперативном планировании перевозок груза.</p>	<p>документации диспетчера.</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин в зависимости от условий; - расчет ТЭП с использованием конкретных данных предприятия; - разработка сменно-суточные задания водителям и разнарядку подвижного состава; - разработка сменно-графиков работы водителей с использованием нормативно - справочной документации; 	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p>Знать:</p> <p>31 - основы рыночной экономики и законов ее развития, основы экономики фирмы в условиях рынка, основы экономики труда и производства: классификацию, характеристики и порядок открытия автобусных маршрутов: организацию и методы изучения пассажиропотоков: методику нормирования скоростей движения.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - определение транспортной и маршрутной системе, их показателям; - изложение существующих подходов к классификации автобусных маршрутов, характеристикам; - определение основных показателей работы автобусов; - иллюстрация изменений пассажиропотока; - нормирования скоростей движения автобусов. 	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p>32 - формы организации труда водителей и кондукторов; виды расписаний движения; организацию сбора платы за проезд; организацию движения автобусов в городском и внегородском сообщениях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - дифференциация требований к организации труда водителей и кондукторов по учёту рабочего времени водителей; - планирование времени отдыха водителей. - виды расписаний, предназначенные для участников транспортного процесса; - описание способов сбора дохода. 	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>
<p>33 - организацию таксомоторных перевозок; организацию диспетчерского управления движением автобусов и</p>	<ul style="list-style-type: none"> - особенности организации таксомоторных перевозок; - особенности организации диспетчерского управления движением автобусов и 	<p>Практическая работа №1, 2, 3</p>

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
таксомоторов; пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	таксомоторов; - пути повышения эффективности работы автобусов и такси.	
34 - принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; правила безопасности труда, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	- принципы построения тарифов на пассажирском автомобильном транспорте и правила их применения; - правила безопасности труда, производственной санитарии; - пожарной безопасности и внутреннего распорядка.	Практическая работа №1, 2, 3
35 - дорожные условия эксплуатации подвижного состава, технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, организацию движения подвижного состава, оперативное планирование и управление перевозками грузов, технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов, организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ, организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	- дорожные условия эксплуатации подвижного состава; - определять технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, - организацию движения подвижного состава; - оперативное планирование и управление перевозками грузов; - технологию перевозок основных видов груза, междугородние и международные перевозки грузов; - организацию и механизацию погрузочно - разгрузочных работ; - организацию транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и населения.	Практическая работа №1, 2, 3

1.3 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Наименование разделов и тем по программе	Тип контрольного задания								
	У1	У2	У3	У4	З1	З2	З3	З4	З5
Раздел 1 Диспетчерское управление движением пассажирского автомобильного транспорта	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3	ПР1, ПР3
Раздел 2 Диспетчерское управление движением грузового автомобильного транспорта	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3	ПР2, ПР3

Условные обозначения: ПР – практическая работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: студент допускается до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- три практические работы;

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №1 «Заполнение и обработка путевых листов.»;
 - 1.2) Практическая работа №2 «Заполнение путевых листов на маятниковые маршруты»;
 - 1.3) Практическая работа №3 «Обработка путевых листов»;