

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Теоретическая подготовка
водителя автомобиля

Профессия: 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию
автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ПМ-31, 32	
Курс	1,2	
Семестр	2,3	
Форма промежуточной аттестации	дифференцированный зачёт	

Разработчик:

Методист СПб ГБПОУ «АТТ» Алексеенкова П.А.,
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Чурбанов А.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 11 «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от « 09 » марта 2023 г.

Председатель ЦК Мордовец Д.А.

Проверено:

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 29 » марта 2023 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 10 от « 26 » августа 2023 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 26 » августа 2023 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№872/149а от « 26 » августа 2023 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной дисциплине МДК.02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобилей.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - пользоваться дорожными знаками и разметкой;	- перечисление названий и предназначения дорожных знаков и разметки;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов;
У2 - ориентироваться по сигналам регулировщика;	- правильное название сигналов регулировщика;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов;
У3 - уверенно действовать в нестандартных ситуациях;	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	проверка выполнения практических заданий; контроль результатов решения билетов; решение комплексных задач
У4 - оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;	- определение дорожно-транспортного травматизма; - описание приемов, методов и порядка оказания первой помощи;	проверка выполнения практических заданий;
У5 - организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения.	- описание приемов управления эмоциональным состоянием	проверка выполнения практических заданий;
Знать:		
31 - причины дорожно-транспортных происшествий;	- описание причин возникновения аварийных ситуаций в процессе движения транспортных средств;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
32 - зависимость дистанции от различных факторов;	- объяснение зависимости дистанции от различных факторов;	Различные виды опросов
33 - дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	- описание дополнительных требований к движению транспортных средств и движению в колонне;	Различные виды опросов; решение комплексных задач

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34 - особенности перевозки людей и грузов;	- описание особенностей перевозки людей и грузов;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
35 - влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	- описание особенностей влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Различные виды опросов; решение комплексных задач
36 - основы законодательства в сфере дорожного движения.	- описание административной, уголовной и гражданской ответственности водителя.	Различные виды опросов; решение комплексных задач

1.2 Распределение контрольных заданий по элементам умений и знаний

Содержание учебного материала по программе	Тип контрольного задания							
	У1	У2	У3	У4	З1	З2	З3	З4
Тема 1.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения.	ПР.№1 ПР.№2			ПР.№1 ПР.№2				ПР.№1 ПР.№2
Раздел 2 Правила дорожного движения.								
Тема 2.1 Дорожные знаки и разметка. Правила движения на дорогах при различных дорожных условиях.	ПР №3 ПР №4 ПР №5							ПР №3 ПР №4 ПР №5
Тема 2.2 Психофизиологические основы деятельности водителя	Пр. 1							
Тема 2.3 Основы управления транспортными средствами	ПР №6		ПР №6		ПР №6	ПР №6		ПР №6
Тема 2.4 Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях	Пр. №2							
Тема 2.5 Основы управления транспортными средствами категорий "В" и "С".	ПР №7 ПР №8 ПР №9	ПР №7 ПР №8 ПР №9			ПР №7 ПР №8 ПР №9	ПР №7 ПР №8 ПР №9	ПР №7 ПР №8 ПР №9	ПР №7 ПР №8 ПР №9
Тема 2.6 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Пр. №3							Пр. №3
Тема 2.7 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	ПР №10							ПР №10

Условные обозначения: ПР – практическая работа; Пр – проверочная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- 10 практических работ.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все контрольные задания.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все практические задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все практические задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все практические задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все практические задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил практические задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Практическая работа №1 «Закрепление знания основополагающих определений, терминов и понятий»;
- 2) Практическая работа №2 «Изучение обязанностей пешеходов, водителей транспортных средств»;
- 3) Практическая работа №3 «Составление классификаций дорожных знаков, предупреждающих, знаков приоритета»;
- 4) Практическая работа №4 «Изучение значений и видов запрещающих, и предписывающих знаков»;
- 5) Практическая работа №5 «Исследование классификации и видов дорожной разметки».
- 6) Практическая работа №6 «Изучение видов светофоров, значения сигналов светофора регулировщика».
- 7) Практическая работа №7 «Исследование маневрирований, при которых включают сигналы поворотов».
- 8) Практическая работа №8 «Рассмотрение видов прекращения движения».
- 9) Практическая работа №9 «Закрепление знаний правил проезда нерегулируемых перекрестков».
- 10) Практическая работа №10 «Исследование случаев запрещения эксплуатации транспортных средств».