ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Устройство автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт

автотранспортных средств

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		3T – 55, 56
Курс	-	1, 2
Семестр	-	
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет,
		Дифференцированный зачет,
		экзамен

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Немыкиным Г.И

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссией № 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники» СПб ГБПОУ «АТТ» Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ» Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В., зам. директора по УР

Согласовано с работодателем Акт № 8 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ» Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ» №822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Устройство автомобилей.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 1 курсе в форме дифференцированного зачета;
- промежуточной аттестации на 2 курсе в форме дифференцированного зачета;
- промежуточной аттестации на 2 курсе в форме экзамена.

Промежуточная аттестация на 1 курсе.

Дифференцированный зачет проводится в устной форме одновременно для всей группы в форме собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Дифференцированный зачет проводится в устной форме одновременно для всей группы в форме собеседования по вопросам части №2 «Электрооборудование и электронные системы» Перечня вопросов к дифференцированному зачету.

Экзамен проводится в устной форме индивидуально для подгрупп по 5 человек.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.01 Устройство		
автомобилей (ч.1		
Устройство автомобилей)		
Уметь:		
У24-пользоваться	-целесообразное	
справочными материалами	использование различных	Выполнение заданий
и технической	источников информации;	ДКР №1,
документацией по	-демонстрация навыков	ЛР№1,2
техническому	пользования технической	ПР№1-4
обслуживанию и ремонту	литературой, автомобильными	
автотранспортных средств	справочниками, ГОСТами,	
и их компонентов.	технологическими картами;	
Знать:		
31-устройство, особенности	-демонстрация понимания	Выполнение заданий
конструкции, алгоритмы	основных принципов работы	ДКР №1,
управления мехатронными	мехатронных систем, включая	ЛР№1,2
системами	их составные части, такие как	ПР№1-4
автотранспортных средств и	датчики, исполнительные	
их компонентов.	механизмы и системы	
	управления;	
	-демонстрация знаний о	
	взаимодействии компонентов	
	автотранспортных средств	
	друг с другом и их влиянии на	
	общую функциональность	
	транспортного средства.	

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32-классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.	-правильность определения основных типов автомобилей, включая подтипы и специализацию; -понимание классификации по техническим характеристикам (по типу двигателя, по числу осей, по грузоподъёмности, по назначению)	Выполнение заданий ДКР №1, ЛР№1,2 ПР№1-4
314-правила охраны труда и техники безопасности.	-соблюдение правила охраны труда и техники безопасности при выполнении лабораторных работ.	Выполнение заданий ДКР №1, ЛР№1,2 ПР№1-4
316-общее устройство автотранспортных средств.	-правильность называния назначений, устройства и технических требований к основным системам автомобиля;	Выполнение заданий ДКР №1, ЛР№1,2 ПР№1-4
327-технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств и их компонентов.	-понимание основных технических характеристик: скорость, грузоподъёмность, объём двигателя, расход топлива, мощность, динамические характеристики (разгон, торможение), вместимость, габаритные размеры, тип кузовазнание влияния характеристик на выбор автомобиля, связанного с определенной сферой применения: высокая грузоподъёмность важна для грузовиков, высокая скорость важна для спортивных автомобилей, и т.дправильность расчета основных показателей (например, расчет топлива на определенное расстояние, оценка грузоподъёмности при заданных нагрузках); -понимание влияния внешних факторов (климата, дорожных условий) на характеристики автомобиля.	Выполнение заданий ДКР №1, ЛР№1,2 ПР№1-4

Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме дифференцированного зачета

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.01 Устройство автомобилей		
Уметь:		
У24-пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	-целесообразное использование различных источников информации; -демонстрация навыков пользования технической литературой, автомобильными справочниками, ГОСТами, технологическими картами;	Выполнение заданий ЛР№1-4 (эл/оборуд) Вопросы к ДЗ № 1-30
Знать: 31-устройство, особенности конструкции, алгоритмы управления мехатронными системами автотранспортных средств и их компонентов.	-демонстрация понимания основных принципов работы мехатронных систем, включая их составные части, такие как датчики, исполнительные механизмы и системы	Выполнение заданий ЛР№1-4 (эл/оборуд) Вопросы к ДЗ № 1-30
	управления; -демонстрация знаний о взаимодействии компонентов автотранспортных средств друг с другом и их влиянии на общую функциональность транспортного средства.	
32-классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта.	-правильность определения основных типов автомобилей, включая подтипы и специализацию; -понимание классификации по техническим характеристикам (по типу двигателя, по числу осей, по грузоподъёмности, по назначению)	Выполнение заданий ЛР№1-4 (эл/оборуд) Вопросы к ДЗ № 1-30
314-правила охраны труда и техники безопасности.	-соблюдение правила охраны труда и техники безопасности при выполнении лабораторных работ.	Выполнение заданий ЛР№1-4 (эл/оборуд) Вопросы к ДЗ № 1-30
316-общее устройство автотранспортных средств.	-правильность называния назначений, устройства и технических требований к основным системам автомобиля;	Выполнение заданий ЛР№1-4 (эл/оборуд) Вопросы к ДЗ № 1-30

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
320-особенности	-демонстрация знаний	Выполнение заданий
конструкции	устройства, конструктивных	ЛР№1-4 (эл/оборуд)
автотранспортных средств	особенностей и принципа	Вопросы к ДЗ № 1-30
и их компонентов	работы узлов, механизмов,	, ,
	систем и агрегатов	
327-технические и	-понимание основных	Выполнение заданий
эксплуатационные	технических	ЛР№1-4 (эл/оборуд)
характеристики	характеристик: скорость,	Вопросы к ДЗ № 1-30
автотранспортных средств и	грузоподъёмность, объём	1 , ,
их компонентов.	двигателя, расход топлива,	
	мощность, динамические	
	характеристики (разгон,	
	торможение), вместимость,	
	габаритные размеры, тип	
	кузова.	
	-знание влияния	
	характеристик на выбор	
	автомобиля, связанного с	
	определенной сферой	
	применения: высокая	
	грузоподъёмность важна для	
	грузовиков, высокая скорость	
	важна для спортивных	
	автомобилей, и т.д.	
	-правильность расчета	
	основных показателей	
	(например, расчет топлива на	
	определенное расстояние,	
	оценка грузоподъёмности при	
	заданных нагрузках);	
	-понимание влияния внешних	
	факторов (климата, дорожных	
	условий) на характеристики	
	автомобиля.	

Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме экзамена

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.01 Устройство автомобилей		
Владеть навыком:		
Н2-считывание и	-правильность определения и	
расшифровка ошибок и	выполнения технического	Лабораторные работы №3,4
текущих параметров	контроля состояния агрегата,	Домашняя контрольная
мехатронных систем	узла автотранспорта;	работа
автотранспортных	-демонстрация навыков	Экз вопросы 1-90
средств и их	использования технических	
компонентов.	характеристик и	

	идентификации подвижного	
	состава автомобильного	
*7	транспорта.	
Уметь:		
У24-пользоваться		
справочными	-целесообразное	
материалами и	использование различных	Лабораторные работы №3,4
технической	источников информации;	Домашняя контрольная
документацией по	-демонстрация навыков	работа
техническому	пользования технической	1 *
обслуживанию и ремонту	литературой, автомобильными	Экз вопросы 1-90
автотранспортных	справочниками, ГОСТами,	
средств и их	технологическими картами;	
компонентов.	1	
Знать:		
G-14120	-демонстрация понимания	
31-устройство,	основных принципов работы	
особенности	мехатронных систем, включая	
	1 -	
конструкции, алгоритмы	их составные части, такие как	Побороторун на работи Маг 4
управления	датчики, исполнительные	Лабораторные работы №3,4
мехатронными	механизмы и системы	Домашняя контрольная
системами	управления;	работа
автотранспортных	-демонстрация знаний о	Экз вопросы 1-90
средств и их	взаимодействии компонентов	
компонентов.	автотранспортных средств	
	друг с другом и их влиянии на	
	общую функциональность	
	транспортного средства.	
	-правильность определения	
32-классификацию,	основных типов автомобилей,	
основные	включая подтипы и	Лабораторные работы №3,4
	специализацию;	Домашняя контрольная
характеристики и	-понимание классификации по	работа
технические параметры	техническим характеристикам	Экз вопросы 1-90
автомобильного	(по типу двигателя, по числу	1
транспорта.	осей, по грузоподъёмности, по	
	назначению)	
214		Лабораторные работы №3,4
314-правила охраны	<u> </u>	Домашняя контрольная
труда и техники	труда и техники безопасности	работа
безопасности.	при выполнении лабораторных	Экз вопросы 1-90
	работ.	ons bonpoon 1 70
	-правильность называния	Лабораторные работы №3,4
316-общее устройство		Домашняя контрольная
автотранспортных	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	работа
средств.	технических требований к	1 -
	основным системам	Экз вопросы 1-90
220 5	автомобиля;	п.с.
320-особенности	-демонстрация знаний	Лабораторные работы №3,4
конструкции	устройства, конструктивных	Домашняя контрольная
автотранспортных	особенностей и принципа	работа
средств и их	работы узлов, механизмов,	Экз вопросы 1-90

компонентов	систем и агрегатов;	
327-технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств и их компонентов.	-понимание основных технических характеристик: скорость, грузоподъёмность, объём двигателя, расход топлива, мощность, динамические характеристики (разгон, торможение), вместимость, габаритные размеры, тип кузовазнание влияния характеристик на выбор автомобиля, связанного с определенной сферой применения: высокая грузоподъёмность важна для	Лабораторные работы №3,4 Домашняя контрольная работа Экз вопросы 1-90
328-гарантийную политику организации- изготовителя автотранспортных средств и их компонентов.	-знание процедур, связанных с гарантийным и постгарантийным обслуживанием.	Лабораторные работы №3,4 Домашняя контрольная работа Экз вопросы 1-90
329-нормативно- правовые акты в области оказания услуг по проведению сервисного обслуживания и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.	- умение ориентироваться в изменениях законодательства; -выполнение работ с документацией, необходимой для оформления услуг	Лабораторные работы №3,4 Домашняя контрольная работа Экз вопросы 1-90

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения дифференцированного зачета на 1 курсе

<u>Условия приема</u>: студент допускается до сдачи дифференцированного зачета при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- -сдачи домашней контрольной работы №1.
- -сдачи 2 лабораторных работ
- -сдачи 4 практических работ

<u>Время выполнения заданий:</u> 5-10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу.

Оборудование: разрезы/макеты деталей, механизмов, систем автомобиля.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется

<u>Порядок подготовки:</u> условия проведения дифференцированного зачета доводятся до сведения студентов на первом занятии обучения.

<u>Порядок проведения:</u> при подготовке ответов на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.2 Условия проведения дифференцированного зачета на 2 курсе

<u>Условия приема</u>: до сдачи дифференцированного зачета допускаются все студенты. <u>Время выполнения заданий:</u> 5-10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется

<u>Порядок подготовки:</u> условия проведения дифференцированного зачета доводятся до сведения студентов на первом занятии обучения.

<u>Порядок проведения</u>: при подготовке ответов на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.3 Условия проведения экзамена

<u>Условия приема:</u> студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- -сдачи домашней контрольной работы
- -сдачи 2 лабораторных работ

Количество вариантов задания: 30 вариантов.

<u>Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:</u> в каждом билете два теоретических вопроса и задача.

<u>Время выполнения заданий:</u> 20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: разрезы/макеты деталей, механизмов, систем автомобиля.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется

<u>Порядок подготовки:</u> перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

<u>Порядок проведения:</u> при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий

и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменующегося

3.1 Промежуточная аттестация на 1 курсе в форме дифференцированного зачета.

3.1.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

- 1) Домашняя контрольная работа №1:
- 1.1) Вопрос №1, 2, 3, 4 раздел «Основы конструкции автомобилей, автобусов и автомобильных двигателей».
- 1.2) Вопрос №5 решение кейса
- 2) Лабораторные работы
- 2.1) Лабораторная работа №1 Анализ КШМ и ГРМ
- 2.2) Лабораторная работа № 2 Анализ конструкции систем питания
- 3) Практические работы
- 3.1) Практическая работа №1 Общее устройство автомобилей и автомобильных двигателей.
- 3.2) Практическая работа №2 Анализ конструкций систем охлаждения и смазки.
- 3.3) Практическая работа № 3 Анализ конструкции системы питания двигателей от газобаллонных установок.
- 3.4) Практическая работа №4 Анализ конструкции систем питания Common Rail и двигателей с наддувом и интеркулером.

3.2 Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме дифференцированного зачета.

3.2.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

- 1) Лабораторные работы
- 1.1) Лабораторная работа №1 Проверка технического состояния обмоток ротора, статора, выпрямительных блоков.

Лабораторная работа №2. Проверка и испытание приборов электропуска.

1.2) Лабораторная работа №3 Исследование датчиков массового расхода воздуха.

Лабораторная работа №4 Исследование работы системы кондиционирования воздуха в автомобиле и правила заправки системы.

3.2.2 Перечень вопросов к дифференцированному зачету

- 1. Система электроснабжения автомобиля.
- 2. Назначение и устройство аккумуляторных батарей.
- 3. Принцип работы кислотно-свинцовых аккумуляторных батарей.
- 4. Электролит. Приготовление электролита, меры безопасности при работе с электролитом.
- 5. Обслуживаемые, малообслуживаемые и необслуживаемые аккумуляторные батареи.
 - 6. Заряд аккумуляторных батарей.
 - 7. Автомобильные генераторы. Принцип работы генератора постоянного тока.
 - 8. Принцип работы генератора переменного тока.
 - 9. Конструкция генератора переменного тока.

- 10. Назначение, устройство и работа выпрямителя генератора переменного тока.
 - 11. Назначение, устройство и работа регулятора напряжения.
 - 12. Техническое обслуживание генераторов переменного тока.
 - 13. Неисправности генератора. Причины возникновения.
 - 14. Проверка технического состояния генератора. Испытания генератора.
- 15. Назначения и основные требования, предъявляемые к электропусковой системе.
 - 16. Назначение и принцип работы электростартера.
- 17. Конструкция стартера. Втягивающее реле, электродвигатель стартера, приводной механизм.
 - 18. Неисправности стартера, их определение. Испытания стартера.
 - 19. Устройство облегчения пуска двигателей.
 - 20. Назначение системы зажигания и предъявляемые к ней требования.
 - 21. Контактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
- 22. Контактная транзисторная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
 - 23. Бесконтактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
 - 24. Электронные системы зажигания. Назначения, состав и принцип работы.
 - 25. Назначение, принцип работы и работа системы освещения.
 - 26. Назначение. принцип работы и работа системы световой сигнализации.
- 27. Контрольно-измерительные приборы автомобиля. Назначение, принцип работы.
 - 28. Вспомогательное оборудование автомобиля. Назначение состав.
 - 29. Стеклоочистители автомобиля. Назначение и работа.
 - 30. Отопители салона автомобиля. Состав работы.

3.3 Промежуточная аттестация на 2 курсе в форме экзамена.

3.3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

1) Домашняя контрольная работа №2

Вопрос №1 Раздел Трансмиссия автомобилей

Вопрос №2 Раздел Несущая система, подвеска, колёса

Вопрос №3 Раздел Рулевое управление автомобиля,

Вопрос №4 Раздел Тормозное управление автомобиля

- 2) Лабораторные работы
- 2.3) Лабораторная работа №3 Анализ конструкции коробки передач.
- 2.4) Лабораторная работа №4 Анализ конструкции тормозного управления.

3.1 Перечень вопросов к экзамену

- 1. Назначение, классификация автомобилей и автобусов. Маркировка (индексация) автомобилей отечественного и иностранного производства. Понятие базовой модели и модификация автомобилей. VIN номер, его расшифровка.
 - 2. Общее устройство автомобиля. Механизмы и системы двигателя.
- 3. Классификация и общее устройство двигателя внутреннего сгорания (ДВС), определение основных параметров ДВС.
 - 4. Общее устройство и рабочий цикл одноцилиндрового бензинового двигателя.

- 5. Назначение, устройство и работа КШМ двигателя.
- 6. Назначение и общее устройство ГРМ двигателя. Типы ГРМ двигателя в зависимости от расположения распределительного вала и клапанов, их сравнительная опенка.
- 7. Фазы газораспределения. Система изменения фаз газораспределения, назначение и устройство.
- 8. Назначение и классификация систем охлаждения двигателя. Охлаждающие жидкости.
 - 9. Назначение и характеристика системы смазки двигателя. Маркировка масел.
 - 10. Назначение и принцип действия системы питания бензинового двигателя.
- 11. Состав горючей смеси, нормальная, бедная и богатая горючая смесь. Зависимость

мощности и экономичности двигателя от состава горючей смеси (ГС).

- 12. Назначение системы питания двигателя. Определение терминов: Горючая смесь, Рабочая смесь, Состав горючей смеси (ГС), Коэффициент избытка воздуха. Преимущества и недостатки различных видов систем питания.
- 13. Типы систем питания двигателей с принудительным воспламенением рабочей смеси.
 - 14. Особенности смесеобразования в дизельных двигателях.
- 15. Устройство и работа системы питания дизельного двигателя с многоплунжерным ТНВД.
- 16. Особенности конструкции систем питания с одноплунжерным насосом распределительного типа (VE).
 - 17. Назначение, устройство и работа приборов системы смазки двигателя.
- 18. Системы вентиляции картера, картерные газы. Устройство и работа системы вентиляции картера.
 - 19. Устройство, назначение термостата системы охлаждения двигателя.
- 20. Конструктивные элементы системы питания типа Common Rail. Приборы и механизмы систем, их назначение и работа.
- 21. Система питания дизельного двигателя с насос-форсунками и электронным управлением.
 - 22. Системы питания двигателей на газовом топливе.
- 23. Общее устройство и работа систем подачи топлива и воздуха в двигателях с электронным управлением типа Motronic.
- 24. Механизмы и приборы системы питания, их назначение и работа. Датчики, назначение и место установки.
- 25. Назначение, принцип устройства и функционирование систем, предназначенных для оптимизации показателей ДВС.
- 26. Система выпуска отработавших газов. Приборы очистки воздуха и турбонаддува.
 - 27. Назначение и классификация сцеплений. Устройство привода сцепления.
- 28. Устройство и работа тросового и гидравлического приводов сцепления и их усилителей.
- 29. Назначение и классификация коробок передач. Определение придаточного числа зубчатой передачи и трансмиссии, влияние его на крутящий момент и скорость.
- 30. Устройство и работа двухвальной коробки передач (КП). Преимущества и недостатки двухвальной коробки передач (КП).
 - 31. Устройство и работа трёхвальной коробки передач (КП).
 - 32. Назначение, общее устройство делителя и демультипликатора.
- 33. Преимущества и недостатки автоматической гидромеханической передачи (ГМП). Область применения ГМП и её общее устройство. Составные части ГМП, их назначение.

- 34. Назначение и классификация раздаточных коробок (РК) автомобилей отечественного и иностранного производства.
- 35. Назначение и типы карданных передач и приводов передних колёс. Устройство и работа карданной передачи, карданных шарниров, приводов управляемых колёс или колёс при их независимой подвеске.
 - 36. Редукторы ведущих мостов. Назначение, типы и устройство главных передач.
- 37. Назначение и типы дифференциалов. Схема, устройство и работа конического симметричного дифференциала, влияние его на проходимость автомобиля, блокировки дифференциала.
- 38. Назначение, типы и устройство межосевых дифференциалов. Дифференциал с механической блокировкой и с электронным управлением блокировкой.
- 39. Передний управляемый и комбинированный мосты, их устройство, работа и особенности конструкции.
 - 40. Составные элементы ходовой части автомобиля, их назначение.
- 41. Назначение, устройство и работа рессор, стабилизатора поперечной устойчивости и амортизатора.
 - 42. Устройство и работа балансирной подвески.
- 43. Устройство и работа подвески типа МакФерсон, рычажной и многорычажной полвески.
- 44. Классификация, маркировка и устройство колёс и шин. Особенности устройства бескамерной шины.
- 45. Способы крепления колес на ступицу. Балансировка колес. Требования к износу протектора шин различных автомобилей. Устройство систем автоматического контроля давления в шинах и её температуры (система ВГ). Работа системы на различных режимах.
- 46. Типы, устройство, работа и регулировки рулевых механизмов реечного и червячного типа.
 - 47. Типы, устройство, работа и регулировки винтовых рулевых механизмов.
- 48. Назначение и типы рулевых приводов автомобилей. Схема движения автомобиля на повороте, углы поворота управляемых колёс.
- 49. Область применения и устройство рулевого привода нерасчленённой рулевой трапецией.
- 50. Область применения и устройство рулевого привода с расчленённой рулевой трапецией.
- 51. Назначение и типы усилителей рулевого управления, составные части гидравлического усилителя, их назначение.
- 52. Устройство и работа механизмов гидравлического усилителя рулевого управления.
 - 53. Углы установки колес, их регулировки.
- 54. Назначение и типы тормозных систем. Требования ГОСТа к их конструкции и эффективности. Назначение тормозных механизмов (ТМ) и тормозных приводов.
- 55. Устройство и работа механизма автоматической регулировки зазора между колодками.
- 56. Типы дисковых тормозных механизмов, их преимущества и недостатки. Устройство и работа дисковых тормозных механизмов с плавающей скобой.
- 57. Назначение, устройство и работа вакуумного и гидровакуумного усилителя и регулятора давления.
- 58. Назначение антиблокировочной системы (ABS) в тормозном приводе. Условие блокировки колес автомобиля при торможении.
- 59. Назначение, устройство и работа механизмов стояночной и запасной тормозных систем.
- 60. Устройство и работа комбинированного тормозного привода рабочей системы, область применения.

- 61. Общие сведения о системе электроснабжения автомобиля.
- 62. Назначение и устройство аккумуляторных батарей.
- 63. Принцип работы кислотно-свинцовых АКБ.
- 64. Электролит. Приготовление электролита, меры безопасности при работе с электролитом.
 - 65. Обслуживаемые, малообслуживаемые и необслуживаемые АКБ.
 - 66. Заряд АКБ.
 - 67. Автомобильные генераторы. Принцип работы генератора постоянного тока.
 - 68. Принцип работы генератора переменного тока.
 - 69. Конструкция генератора переменного тока.
 - 70. Назначение, устройство и работа выпрямителя генератора переменного тока.
 - 71. Назначение, устройство и работа регулятора напряжения.
 - 72. Техническое обслуживание генераторов переменного тока.
 - 73. Неисправности генератора. Причины возникновения.
 - 74. Проверка технического состояния генератора. Испытания генератора.
- 75. Назначения и основные требования, предъявляемые к электропусковой системе.
 - 76. Назначение и принцип работы электростартера.
- 77. Конструкция стартера. Втягивающее реле, электродвигатель стартера, приводной механизм.
 - 78. Неисправности стартера, их определение. Испытания стартера.
 - 79. Устройство облегчения пуска двигателей.
 - 80. Назначение системы зажигания и предъявляемые к ней требования.
 - 81. Контактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
- 82. Контактная транзисторная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
 - 83. Бесконтактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы.
 - 84. Электронные системы зажигания. Назначения, состав и принцип работы.
 - 85. Назначение, принцип работы и работа системы освещения.
 - 86. Назначение. принцип работы и работа системы световой сигнализации.
- 87. Контрольно-измерительные приборы автомобиля. Назначение, принцип работы.
 - 88. Вспомогательное оборудование автомобиля. Назначение состав.
 - 89. Стеклоочистители автомобиля. Назначение и работа.
 - 90. Отопители салона автомобиля. Состав работы.

Приложение А

Экзаменационные билеты

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№ 1	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
<u> </u>	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
автомобилей отечестве модификация автомоби 2. Устройство и работа	оикация автомобилей и автобусов. Маркир нного и иностранного производства. Пон илей. VIN номер, его расшифровка. двухвальной коробки передач (КП). Прегой коробки передач (КП).	ятие базовой модели и
Преподаватель Немыкі	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№2	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Общее устройство автомобиля. Механизмы и системы двигателя. Назначение, общее устройство делителя и демультипликатора. Назначение и устройство аккумуляторных батарей (АКБ). 		
Преподаватель Немыкі	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№3	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Классификация и общее устройство двигателя внутреннего сгорания (ДВС), определение основных параметров ДВС. Преимущества и недостатки автоматической гидромеханической передачи (ГМП) Принцип работы кислотно-свинцовых аккумуляторных батарей (АКБ). 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№4	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	·
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
1. Общее устройство и рабочий цикл одноцилиндрового бензинового двигателя. 2. Назначение и классификация раздаточных коробок (РК) автомобилей отечественного и иностранного производства. 3. Электролит. Приготовление электролита, меры безопасности при работе с электролитом.		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№5	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение, устройство и работа КШМ двигателя. Назначение и типы карданных передач и приводов передних колёс. Устройство и работа карданной передачи, карданных шарниров, приводов управляемых колёс или колёс при их независимой подвеске. Обслуживаемые, малообслуживаемые и необслуживаемые аккумуляторные батареи. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫИ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№6	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение и общее устройство ГРМ двигателя. Типы ГРМ двигателя в зависимости от расположения распределительного вала и клапанов, их сравнительная оценка. Редукторы ведущих мостов. Назначение, типы и устройство главных передач. Заряд аккумуляторных батарей (АКБ). 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№7	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Фазы газораспределения. Система изменения фаз газораспределения, назначение и устройство. Назначение и типы дифференциалов. Схема, устройство и работа конического симметричного дифференциала, влияние его на проходимость автомобиля, блокировки дифференциала. Автомобильные генераторы. Принцип работы генератора постоянного тока. 		
Преподаватель Немыкі	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№8	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение и классификация систем охлаждения двигателя. Охлаждающие жидкости. Назначение, типы и устройство межосевых дифференциалов. Дифференциал механической блокировкой и с электронным управлением блокировкой. Принцип работы генератора переменного тока. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№9	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение и характеристика системы смазки двигателя. Маркировка масел. Передний управляемый и комбинированный мосты, их устройство, работа и особенности конструкции Конструкция генератора переменного тока. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№10	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение и принцип действия системы питания бензинового двигателя. Составные элементы ходовой части автомобиля, их назначение. Назначение, устройство и работа выпрямителя генератора переменного тока. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№11	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Состав горючей смеси, нормальная, бедная и богатая горючая смесь. Зависимость мощности и экономичности двигателя от состава горючей смеси (ГС). Назначение, устройство и работа рессор, стабилизатора поперечной устойчивости и амортизатора. Назначение, устройство и работа регулятора напряжения. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№12	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение системы питания двигателя. Определение терминов: Горючая смесь, Рабочая смесь, Состав горючей смеси (ГС), Коэффициент избытка воздуха. Преимущества и недостатки различных видов систем питания. Назначение, общее устройство делителя и демультипликатора. Техническое обслуживание генераторов переменного тока. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№13	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Типы систем питания двигателей с принудительным воспламенением рабочей смеси. Устройство и работа балансирной подвески. Неисправности генератора. Причины возникновения. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫИ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№14	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	·
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Особенности смесеобразования в дизельных двигателях. Устройство и работа подвески типа Макферсон, рычажной и многорычажной подвески. Проверка технического состояния генератора. Испытания генератора. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№15	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Устройство и работа системы питания дизельного двигателя с многоплунжерным ТНВД. Классификация, маркировка и устройство колёс и шин. Особенности устройства бескамерной шины. Назначения и основные требования, предъявляемые к электропусковой системе. 		
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫИ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№16	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
1. Особенности конструкции систем питания с одноплунжерным насосом распределительного типа (VE). 2. Способы крепления колес на ступицу. Балансировка колес. Требования ГИБДД к износу протектора шин различных автомобилей. Устройство систем автоматического контроля давления в шинах и её температуры (система ВГ). Работа системы на различных режимах. 3. Назначение и принцип работы электростартера.		
Преполаватель Немык	ин Г И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫИ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№17	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
2. Типы, устройство, рачервячного типа.	ство и работа приборов системы смазки двабота и регулировки рулевых механизмов ра. Втягивающее реле, электродвигатель с	реечного и
Преподаватель Немык	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№18	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Системы вентиляции картера, картерные газы. Устройство и работа системы вентиляции картера. Типы, устройство, работа и регулировки винтовых рулевых механизмов. Неисправности стартера, их определение. Испытания стартера. 		
Преподаватель Немыкі	ин Г.И	

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК№ 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Устройство автомобилей Специальность: 23.02.07 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
	<u> </u>	
 Устройство, назначение термостата системы охлаждения двигателя. Назначение и типы рулевых приводов автомобилей. Схема движения автомобиля 		
на повороте, углы поворота управляемых колёс.		
3. Устройство облегчения пуска двигателей.		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№20	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Конструктивные элементы системы питания типа Common Rail. Приборы и механизмы систем, их назначение и работа. Область применения и устройство рулевого привода нерасчленённой рулевой трапецией. Назначение системы зажигания и предъявляемые к ней требования. 		
Преподаватель Потапова Ю.В.		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№21	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Система питания дизельного двигателя с насос-форсунками и электронным управлением. Область применения и устройство рулевого привода с расчленённой рулевой трапецией. Контактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№ 22	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	- <u></u>
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Системы питания двигателей на газовом топливе. Назначение и типы усилителей рулевого управления, составные части гидравлического усилителя, их назначение. Контактная транзисторная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы. 		
Преподаватель Немыкин Г.И.		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№23	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Общее устройство и работа систем подачи топлива и воздуха в двигателях с электронным управлением типа Motronic. Устройство и работа механизмов гидравлического усилителя рулевого управления. Бесконтактная система зажигания. Назначение, состав и принцип работы. 		
Преподаватель Немыки	ин Г.И	

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

Рассмотрено ЦК№ 10	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
Немыкин Г.И.	Устройство автомобилей Специальность: 23.02.07 Курс 2 (заочная форма обучения)	М.В. Вишневская
 Механизмы и приборы системы питания, их назначение и работа. Датчики, назначение и место установки. Углы установки колес, их регулировки. Электронные системы зажигания. Назначения, состав и принцип работы. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№25	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение, принцип устройства и функционирование систем, предназначенных для оптимизации показателей ДВС. Назначение и типы тормозных систем. Требования ГОСТа к их конструкции и эффективности. Назначение тормозных механизмов (ТМ) и тормозных приводов. Назначение, принцип работы и работа системы освещения. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

Рассмотрено ЦК№ 10 Председатель ЦК ————————————————————————————————————	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Устройство автомобилей Специальность: 23.02.07	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Система выпуска отработавших газов. Приборы очистки воздуха и турбонаддува. Устройство и работа механизма автоматической регулировки зазора между колодками. Назначение. принцип работы и работа системы световой сигнализации. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ	
Рассмотрено ЦК№ 10	№27	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР
	Устройство автомобилей	
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская
	Курс 2 (заочная форма обучения)	
 Назначение и классификация сцеплений. Устройство привода сцепления. Типы дисковых тормозных механизмов, их преимущества и недостатки. Устройство и работа дисковых тормозных механизмов с плавающей скобой. Контрольно-измерительные приборы автомобиля. Назначение, принцип работы. 		
Преподаватель Немыкин Г.И.		

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

Рассмотрено ЦК№ 10 Председатель ЦК Немыкин Г.И.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Устройство автомобилей Специальность: 23.02.07 Курс 2 (заочная форма обучения)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР М.В. Вишневская
 Устройство и работа тросового и гидравлического приводов сцепления и их усилителей. Назначение, устройство и работа вакуумного и гидровакуумного усилителя и регулятора давления. Вспомогательное оборудование автомобиля. Назначение состав. 		
Преподаватель Немыкин Г.И		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ		
Рассмотрено ЦК№ 10	№29	УТВЕРЖДАЮ	
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР	
	Устройство автомобилей		
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская	
	Курс 2 (заочная форма обучения)		
 Назначение и классификация коробок передач. Определение придаточного числа зубчатой передачи и трансмиссии, влияние его на крутящий момент и скорость. Назначение антиблокировочной системы (ABS) в тормозном приводе. Условие блокировки колес автомобиля при торможении. Стеклоочистители автомобиля. Назначение и работа. 			
Преподаватель Немыкин Г.И			

Правительство Санкт-Петербурга Комитет по науке и высшей школе

	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ		
Рассмотрено ЦК№ 10	№30	УТВЕРЖДАЮ	
Председатель ЦК	Междисциплинарный курс: МДК.01.01	Зам. директора по УР	
	Устройство автомобилей		
Немыкин Г.И.	Специальность: 23.02.07	М.В. Вишневская	
	Курс 2 (заочная форма обучения)		
 Устройство и работа двухвальной коробки передач (КП). Преимущества и недостатки двухвальной коробки передач (КП). Назначение, устройство и работа механизмов стояночной и запасной тормозных систем. Отопители салона автомобиля. Состав работы. 			
Преподаватель Немыкин Г.И			