

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Конструкция транспортного электрооборудования и автоматики
Часть 1 Устройство подвижного состава

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗГ-55
Курс	-	1
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ №169 от 18.03.2024 года.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Большаков Е.П.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 7 «Монтаж, наладка и эксплуатация электрического и электромеханического оборудования» СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г

Председатель ЦК Володькина Т.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Потапова Ю.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 7 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Конструкция транспортного электрооборудования и автоматики Часть 1 Устройство подвижного состава

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- организовывать эксплуатацию транспортного электрооборудования и автоматики;	- составление технологических карт на монтаж электрооборудования.	Лабораторные работы №2, 3, 4, 5, 7. Домашняя контрольная работа.
Знать:		
31- физические принципы работы, устройство, конструкцию, технические характеристики, области применения, правила эксплуатации транспортного электрооборудования и автоматики;	- излагает основные тенденции развития отрасли; - применение при монтаже электрооборудования и автоматики отраслевых нормативных документов.	Лабораторные работы №2, 3, 4, 5, 7. Домашняя контрольная работа.
34 - действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования;	применяет на практике нормативно-техническую документацию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования	Лабораторные работы №2, 3, 4, 5, 7. Домашняя контрольная работа.
36 - основные положения, регламентирующие безопасную эксплуатацию транспортного электрооборудования и электроустановок;	Перечисляет права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;	Лабораторные работы №2, 3, 4, 5, 7. Домашняя контрольная работа.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одна домашняя контрольная работа (ДКР);
- пять практических работ.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объёме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Домашняя контрольная работа.

1. Назначение и устройство тележки трамвайного вагона ЛМ-68 передача вертикальных и горизонтальных усилий в тележках на оси колесных пар.
2. Перечень оборудования, смонтированного на тележке; крепление тяговых двигателей на тележке. Неисправности и способы устранения.
3. Классификация и типаж трамвайных вагонов .
4. Основные части трамвайных вагонов. Планировка кузова.
5. Назначение и устройство колесных пар; жесткие и подрезиненные колеса и их основные части; основные размеры колесных пар и колес. Размеры высоты и толщины реборд и бандажей; параметры, контролируемые при сборке колесных пар вагона ЛМ-68. Неисправности и способы устранения.
6. Назначение и устройство редуктора силовой передачи; передаточное число вагона ЛМ-68. Неисправности и способы устранения.
7. Механические тормозные устройства: назначение и типы механических тормозов, применяемых на трамвайном вагоне ЛМ-68. Регулировки. Неисправности способы устранения.
8. Механизм открывания (закрывания) дверей вагона ЛМ-68: назначение и устройство механизма открывания (закрывания) дверей, принцип его работы, регулирование работы дверного механизма. Неисправности способы устранения.
9. Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства вагона ЛМ-68: назначение, устройство, принцип действия, подготовка песка для песочниц. Неисправности способы устранения.
10. Назначение и устройство тележки трамвайного вагона передача вертикальных и горизонтальных усилий в тележках на оси колесных пар.
11. Перечень оборудования, смонтированного на тележке; крепление тяговых двигателей на тележке. Неисправности и способы устранения.
12. Назначение и устройство колесных пар; жесткие и подрезиненные колеса и их основные части; основные размеры колесных пар и колес. Размеры высоты и толщины реборд и бандажей; параметры, контролируемые при сборке колесных пар вагона . Неисправности и способы устранения.
13. Назначение и устройство редуктора силовой передачи; передаточное число вагона . Неисправности и способы устранения.
14. Механические тормозные устройства: назначение и типы механических тормозов, применяемых на трамвайном вагоне . Регулировки. Неисправности способы устранения.
15. Механизм открывания (закрывания) дверей вагона : назначение и устройство механизма открывания (закрывания) дверей, принцип его работы, регулирование работы дверного механизма. Неисправности способы устранения.
16. Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства вагона : назначение, устройство, принцип действия, подготовка песка для песочниц. Неисправности способы устранения.
17. Шасси и ходовая часть троллейбусов. Общая характеристика ходовых частей и шасси троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности и способы устранения.
18. Назначение, устройство, принцип действия управляемых мостов троллейбуса ЗИУ-9 Неисправности способы устранения.
19. Назначение, устройство, принцип действия ведущего моста троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности способы устранения.
20. Назначение, устройство, принцип действия подвески троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности способы устранения.

21. Назначение, устройство, принцип действия рулевого механизма троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности способы устранения.
22. Назначение, устройство, принцип действия тормозной системы троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности способы устранения.
23. Назначение, устройство, принцип действия компрессора троллейбуса ЗИУ-9. Неисправности способы устранения.
24. Назначение, устройство, принцип действия компрессора трамвайного вагона ЛМ-68. Неисправности способы устранения.
25. Классификация, устройство, принцип действия токоприемников трамвайных вагонов. Неисправности способы устранения.

Отчёт по лабораторным работам.

Лабораторная работа №2

Изучение конструкции мостов троллейбуса

Лабораторная работа №3

Изучение конструкции тележки трамвайного вагона

Лабораторная работа №4

Изучение конструкции колес троллейбуса

Лабораторная работа №5

Изучение конструкции механического тормоза трамвая и троллейбуса

Лабораторная работа №7

Изучение конструкции карданной передачи трамвая и троллейбуса