

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол от 16 апреля 2025 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от 16 апреля 2025 г.
№ 822/178а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-55, 56, 57
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	10
- лекции, уроки, час.	-	6
- практические занятия, час.	-	2
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час	-	8
Самостоятельная работа, час.	-	32
Итого объем образовательной программы, час.	-	50
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2025 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 от 16 апреля 2025 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	4
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	5
2 Структура и содержание программы	6
2.1 Структура и объём программы	6
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	7
2.3 Тематический план и содержание программы	9
3 Условия реализации программы	13
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	13
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	13
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	14
Приложение 1 Оценочные материалы	15

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: формирование у студентов общего понимания тенденций и проблем развития всех видов транспорта и дорожного хозяйства, знания особенностей государственного управления развитием транспортных систем.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 - Проводить анализ и оценку рынка транспортных услуг, хозяйственной деятельности и финансового состояния транспортного предприятия;

У2 - Оценивать экономическую эффективность материальных и трудовых ресурсов предприятия;

У3 - Определять тарифы на перевозку грузов и пассажиров;

У4 - Рассчитывать и анализировать себестоимость услуг перевозки пассажиров.

Знать:

31 - состав и структуру материально технического обеспечения транспортной деятельности предприятия, принципы использования материальных ресурсов;

32 - структуру общего фонда заработной платы, способы распределения стимулирующего фонда оплаты труда;

33 - классификацию затрат на выполнение перевозок;

34 - пути снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

Дисциплина введена образовательным учреждением для формирования у студентов системного представления о принципах работы транспортной системы.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образователь ной программы, час.	Самостоя тельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консул ьтации, час
			Всего	в том числе					
				лекци и, уроки	практич еские занятия	лаборато рные занятия	курсовой проект/ работа	Промежу точная аттестаци я	
Введение	1		1	1					
Тема 1. Рынок транспортных услуг	7	6	1	1					
Тема 2. Материально-техническое обеспечение на транспорте	7	6	1	1					
Тема 3. Анализ и оценка деятельности автотранспортных предприятий	7	6	1	1					
Тема 4. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда	7	6	1	1					
Тема 5. Себестоимость транспортных услуг. Особенности ценообразования на транспортные услуги	11	8	3	1	2				
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2	
Консультации	8								8
Итого объем образовательной программы	50	32	10	6	2			2	

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2025/2026	2026/2027	2027/2028	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			10	10
- лекции, уроки, час.			6	6
- практические занятия, час.			2	2
- лабораторные занятия, час.			-	-
- курсовой проект/работа, час.			-	-
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			8	8
Самостоятельная работа, час.			32	32
Итого объем образовательной нагрузки, час.			50	50
Форма промежуточной аттестации			ДЗ	ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 3				
	Введение.	1			
1.	Цель и задачи учебной дисциплины. Входной контроль знаний.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.
	Тема 1. Рынок транспортных услуг	7			
2.	Рынок транспортных услуг как система. Структура рынка транспортных услуг.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.
	Самостоятельная работа 1. Изучить сегмент рынка транспортных услуг, конкуренцию на рынке транспортных услуг. Анализирование, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг. Оценить конкурентоспособность предприятий.	6		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.
	Тема 2. Материально-техническое обеспечение на транспорте	7			
3.	Задачи и формы материально-технического обеспечения транспортной деятельности. Нормативное значение ресурсов на автомобильном транспорте.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Самостоятельная работа 2.	6		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34;

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Определить нормативные значения расхода топлива на пассажирских перевозках с применением СПС Консультант Плюс. Определить нормативные значения расхода топлива на грузовых перевозках с применением СПС Консультант Плюс.				ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Тема 3. Анализ и оценка деятельности автотранспортных предприятий	7			
4.	Анализ как метод познания, его сущность, содержание, место и роль в системе управления. Виды анализа хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. Анализ и оценка обеспеченности основными фондами предприятия. Анализ объема, структуры и динамики основных фондов. Амортизация основных фондов. Экономическая эффективность использования основных фондов.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Самостоятельная работа 3. Расчет фонда рабочего времени участников перевозочного процесса. Анализ эффективности использования материальных ресурсов. Оценка степени обновления, выбытия и изношенности основных фондов. Оценка влияния факторов на уровень основных фондов.	6		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Тема 4. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда	7			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
5.	Сущность и состав трудовых ресурсов предприятия, фонд рабочего времени. Производительность труда сотрудников автотранспортного предприятия. Структура общего фонда заработной платы . Оплата труда.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Самостоятельная работа 4. Расчет фонда рабочего времени участников перевозочного процесса. Анализ фонда рабочего времени участников перевозочного процесса на основании нормативной документации СПС Консультант Плюс. Расчет заработной платы участников перевозочного процесса. Система распределения стимулирующего фонда оплаты труда участников перевозочного процесса. Расчет и анализ производительности труда участников перевозочного процесса.	6		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 1.1, ПК 2.3.
	Тема 5. Себестоимость транспортных услуг. Особенности ценообразования на транспортные услуги	11			
6.	Понятие затрат и себестоимость перевозок. Классификация затрат на выполнение перевозок. Учет и калькулирование себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. Особенности ценообразования. Тарифы на перевозку пассажиров. Тарифы на перевозку грузов.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.
	Практическое занятие 1. Определение тарифов на доставку груза. Определение тарифов на доставку пассажиров.	2		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа 5. Умение рассчитывать себестоимости услуги перевозки грузов по разовому заказу. Умение рассчитывать себестоимости услуги перевозки пассажиров наземным автомобильным транспортом по заказу (автобусы большого, среднего и малого класса).	8		О1, О2, О3, Д1	У1-У4; 31-34; ОК 01-09; ПК 2.3.
7.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2			
	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	50			
	Итого объем образовательной программы	50			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

1. Кабинет «организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- интерактивная панель.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

О1 Акаева, В. Р., Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. — Москва : КноРус, 2024. — 327 с. — ISBN 978-5-406-12186-3. — URL: <https://book.ru/book/950742> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

О2 Медведев, В. А., Оценка эффективности работы логистических систем и контроль логистических операций : учебник / В. А. Медведев, В. А. Чирухин. — Москва : КноРус, 2024. — 222 с. — ISBN 978-5-406-12654-7. — URL: <https://book.ru/book/951963> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

О3 Олимпиев, А. В., Менеджмент транспортной организации : учебное пособие / А. В. Олимпиев, С. В. Олимпиева. — Москва : КноРус, 2023. — 183 с. — ISBN 978-5-406-10890-1. — URL: <https://book.ru/book/947523> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

Дополнительная литература:

Д1 Каширская, Л. В., Анализ транспортных услуг. От логистики до результата : монография / Л. В. Каширская, М. Р. Карабашева. — Москва : Русайнс, 2021. — 212 с. — ISBN 978-5-4365-5360-3. — URL: <https://book.ru/book/939696> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

4. Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- Проводить анализ и оценку рынка транспортных услуг, хозяйственной деятельности и финансового состояния транспортного предприятия	Проведение анализа и оценки конкурентоспособности предприятия автомобильного транспорта	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У2 - Оценивать экономическую эффективность материальных и трудовых ресурсов предприятия	Анализ и оценка материальных и трудовых ресурсов предприятия.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У3 - Определять тарифы на перевозку грузов и пассажиров	Грамотное определение тарифов на перевозку грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У4 - Рассчитывать и анализировать себестоимость услуг перевозки пассажиров.	Определение и решение задач по уменьшению себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
Знать:		
З1 - состав и структуру материально технического обеспечения транспортной деятельности предприятия, принципы использования материальных ресурсов	Профессионально решает задачи по составу и структуре материально технического обеспечения транспортной деятельности.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
З2 - структуру общего фонда заработной платы, способы распределения стимулирующего фонда оплаты труда.	Способы и методы распределения стимулирующего фонда оплаты труда.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
З4 - пути снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Профессионально решать задачи по снижению себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Дисциплина: ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-55, 56, 57
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по дисциплине ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 3 курсе в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- Проводить анализ и оценку рынка транспортных услуг, хозяйственной деятельности и финансового состояния транспортного предприятия	Проведение анализа и оценки конкурентоспособности предприятия автомобильного транспорта	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У2 - Оценивать экономическую эффективность материальных и трудовых ресурсов предприятия	Анализ и оценка материальных и трудовых ресурсов предприятия.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У3 - Определять тарифы на перевозку грузов и пассажиров	Грамотное определение тарифов на перевозку грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
У4 - Рассчитывать и анализировать себестоимость услуг перевозки пассажиров.	Определение и решение задач по уменьшению себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
Знать:		
31 - состав и структуру материально технического обеспечения транспортной деятельности предприятия, принципы использования материальных ресурсов	Профессионально решает задачи по составу и структуре материально технического обеспечения транспортной деятельности.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
32 - структуру общего фонда заработной платы, способы распределения стимулирующего фонда оплаты труда.	Способы и методы распределения стимулирующего фонда оплаты труда.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет
34 - пути снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Профессионально решать задачи по снижению себестоимости перевозок грузов и пассажиров.	Самостоятельная работа Дифференцированный зачет

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- Практическое занятие
- Индивидуальное задание

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

Дифференцированный зачет включает запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями и порядком проведения, критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Практическое занятие 1. Определение тарифов на доставку груза. Определение тарифов на доставку пассажиров.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация на 3 курсе

1. Цель и задачи учебной дисциплины.
2. Рынок транспортных услуг как система.
3. Структура рынка транспортных услуг.
4. Задачи и формы материально-технического обеспечения транспортной деятельности.
5. Нормативное значение ресурсов на автомобильном транспорте.
6. Анализ как метод познания, его сущность.
7. Содержание, место и роль метода познания в системе управления.
8. Виды анализа хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.
9. Анализ и оценка обеспеченности основными фондами предприятия.
10. Анализ объема, структуры и динамики основных фондов.
11. Амортизация основных фондов.
12. Экономическая эффективность использования основных фондов.
13. Сущность и состав трудовых ресурсов предприятия.
14. Фонд рабочего времени, его структура
15. Производительность труда сотрудников автотранспортного предприятия.
16. Структура общего фонда заработной платы.
17. Оплата труда и ее расчет.
18. Понятие затрат и себестоимость перевозок.
19. Классификация затрат на выполнение перевозок.
20. Учет и калькулирование себестоимости перевозок.
21. Пути снижения себестоимости перевозок.
22. Особенности ценообразования.
23. Тарифы на перевозку пассажиров.
24. Тарифы на перевозку грузов.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)

Рабочая программа разработана Дергачевой М.В., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности введена и составлена образовательным учреждением для формирования у студентов общего понимания в обеспечении баланса интересов производителей и потребителей продукции, работ и услуг, цены на которые подлежат регулированию.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- оценочные материалы.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны темы, их содержание, объём часов, перечислены Практические занятия. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – оценочными материалами для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.15 Оценка эффективности транспортной деятельности способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Стрелец И.А.