

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол от 16 апреля 2025 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от 16 апреля 2025 г.
№ 822/178а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.14 Организация международных перевозок

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-55, 56, 57
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	10
- лекции, уроки, час.	-	6
- практические занятия, час.	-	2
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час	-	-
Самостоятельная работа, час.	-	40
Итого объём образовательной программы, час.	-	58
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2025 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 от 16 апреля 2025 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	4
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2 Структура и содержание программы	6
2.1 Структура и объём программы	6
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	7
2.3 Тематический план и содержание программы	9
3 Условия реализации программы	14
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	14
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	14
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	15
Приложение 1 Оценочные материалы	16

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: формирование у студентов общего понимания тенденций и проблем развития всех видов транспорта и дорожного хозяйства, знания особенностей государственного управления развитием транспортных систем.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – Анализировать и разрабатывать нормативную документацию по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на основе принципов транспортной логистики и эффективного взаимодействия видов транспорта;

У2 - Пользоваться информационными источниками в области оказания услуг, связанных с перевозкой грузов, оформлении необходимых документов по заключению договоров с юридическими и физическими лицами на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза.

Знать:

З1 – Правила оформления перевозочных документов.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

Дисциплина введена образовательным учреждением для формирования у студентов системного представления о принципах работы транспортной системы.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час
			Всего	в том числе					
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
Тема 1. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок	1		1	1					
Тема 2. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики	9	8	1	1					
Тема 3. Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки	9	8	1	1					
Тема 4. Страхование при международных автомобильных перевозках	9	8	1	1					
Тема 5. Организация перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении	9	8	1	1					
Тема 6. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок	2		2		2				
Тема 7. Технология выполнения международных автомобильных перевозок	9	8	1	1					
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2	
Консультации	8								8
Итого объем образовательной программы	58	40	10	6	2			2	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2025/2026	2026/2027	2027/2028	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			10	10
- лекции, уроки, час.			6	6
- практические занятия, час.			2	2
- лабораторные занятия, час.			-	-
- курсовой проект/работа, час.			-	-
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			8	8
Самостоятельная работа, час.			40	40
Итого объем образовательной нагрузки, час.			58	58
Форма промежуточной аттестации			ДЗ	ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 3				
	Тема 1. Правовое обеспечение международных автомобильных перевозок	1			
1.	Правовые основы международных автомобильных перевозок. Международные договоры. Понятие международного договора. Классификация международных договоров. Двусторонние соглашения. Основа разрешительной системы. Двусторонние соглашения Российской Федерации о международном автомобильном сообщении. Международные конвенции и соглашения по автомобильному транспорту. Документы регулирующие международные автомобильные перевозки Допуск к международным автомобильным перевозкам	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 2. Подвижной состав для международных автомобильных перевозок: технические требования, ограничения и характеристики	9			
2.	Выбор подвижного состава. Технические и экологические требования. Транспортно-эксплуатационная система ограничений на автотранспорте. Весогабаритные ограничения. Технологические ограничения. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП. Условия допуска автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД. Экологические требования к подвижному	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	составу. Нормы соответствия стандарту «Австрийский шум». Знаки соответствия грузовых АТС экологическим нормам и требованиям безопасности. Требования ЕКМТ к оснащению и дорожной безопасности «Зеленых и безопасных» грузовиков. Расчет осевых нагрузок				
	Самостоятельная работа 2. Выбрать подвижной состав для МАП, представить его техническую характеристику Дать характеристику груза, предъявленного к перевозке, с точки зрения транспортного процесса Разработать международный маршрут с указанием пограничных переходов.	8		О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; З1; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 3 Организация труда и отдыха водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки	9			
3.	Организации труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок. Проблема организации труда и отдыха водителей при осуществлении МАП. Статистика причин ДТП при МАП. Предпосылки создания нормативных документов касающихся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки. (ЕСТР). Структура и содержание ЕСТР. Задание водителю по соблюдению таможенных правил и выполнение	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; З1; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	технологии транспортного процесса Технические устройства контроля труда и отдыха водителей. Контрольное устройство - тахограф (назначение, описание, правила использования и возможности анализа результатов использования).				
	Самостоятельная работа 3. Организация МАП перевозок. Взаимоотношения водителя с предприятием . Ответственность работодателя . Требования, предъявляемые к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава. Правила пользования европротоколом. Подготовка к индивидуальной работе Подготовка отчета.	8		О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 4. Страхование при международных автомобильных перевозках	9			
4.	Особенности страхования ВАДС. Сущность и виды страхования Схема организации обслуживания населения . Оценки риска и страхование при МАП Сущность и виды страхования. Методы управления риском в автотранспортных предприятиях. Виды страхования. Отрасли страхования. Страхование на транспорте. Отечественные и зарубежные законы об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств. Таможенная конвенция МДП о страховании. Основные термины в области страхования при МАП. Медицинское и имущественное страхование при осуществлении международных автомобильных перевозок. Страхование гражданской ответственности при	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	международных автомобильных перевозках				
	Самостоятельная работа 4. Оценки риска и страхование при международных перевозках. Правила пользования европротоколом . Типовой технологический процесс работы с тахографом ; организация работы служб контроля тахографов. Передовые методы и передовая технология работы. Правила работы с тахографом ,расшифровка тахограмм.	8		O1, O2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 5. Организация перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении	9			
5.	Требования к дорожным условиям эксплуатации и скоростной режим при МАП. Особенности организации перевозок грузов в международном автомобильном сообщении. Особенности организации перевозок пассажиров в международном автомобильном сообщении. Анализ рынка международных транспортных услуг и схема маркетинговой деятельности. Анализ возможностей фирмы.	1	Презентация по теме занятия	O1, O2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Самостоятельная работа 5. Цикл менеджмента, функции и виды менеджмента. Система управления. Организационная структура АТП. Таможенные формальности, Карнет TIR. Таможенные режимы. Порядок получения и использования книжек МДП и Карнета TIR.	8		O1, O2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 6. Техничко-эксплуатационные показатели международных автомобильных перевозок	2			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
6.	Практическая работа 1. Выбрать подвижной состав для МАП, представить его техническую характеристику Дать характеристику груза, предъявленного к перевозке, с точки зрения транспортного процесса. Разработать международный маршрут с указанием пограничных переходов. Задание водителю по соблюдению таможенных правил и выполнение технологии транспортного процесса Технические устройства контроля труда и отдыха водителей. Контрольное устройство - тахограф (назначение, описание, правила использования и возможности анализа результатов использования). Разработка логистической схемы и расчет ТЭП. Расчет технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы подвижного состава при международных перевозках. Общий пробег автомобиля. Грузовый пробег. Коэффициент использования пробега. Время пребывания автомобиля на линии. Количество рейсов в год. Средняя дальность поездки . Эксплуатационная и техническая скорости. Доходная ставка. Расчет объема перевозок.	2		О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Тема 7. Технология выполнения международных автомобильных перевозок	9			
7.	Алгоритм расчета затрат при МАП. Ценообразование на транспортные услуги. Расчет финансовых результатов транспортной деятельности.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-06,09; ПК 3.1,3.2.
	Самостоятельная работа 7. Технология международных терминальных перевозок грузов.	8		О1, О2, Д1-Д3	У1, У2; 31; ОК 01-03,05-

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Алгоритм расчета затрат при МАП Ценообразование на транспортные услуги Расчет финансовых результатов транспортной деятельности: дохода, прибыли и рентабельности.				06,09; ПК 3.1,3.2.
8.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2			
	Консультации	8			
	Всего за 3 курс	58			
	Итого объем образовательной программы	58			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

1. Кабинет «организации перевозочного процесса», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- интерактивная панель.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

О1 Щелкунова, И. В., Организация и управление международными перевозками грузов : учебное пособие / И. В. Щелкунова, Н. А. Конарева. — Москва : КноРус, 2025. — 160 с. — ISBN 978-5-406-13765-9. — URL: <https://book.ru/book/955594> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

О2 Архипов, А. Е. Международные перевозки : учебник / А.Е. Архипов, С.Н. Масленников. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 222 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1863250. - ISBN 978-5-16-017624-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1863250> (дата обращения: 22.01.2025). — Режим доступа: по подписке.

О3 Троицкая, Н. А., Организация перевозок специфических видов грузов : учебное пособие / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. — Москва : КноРус, 2022. — 240 с. — ISBN 978-5-406-09927-8. — URL: <https://book.ru/book/943942> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

О4 Марков, О. И., Организация транспортно-логистической деятельности : учебник / О. И. Марков, В. А. Медведев. — Москва : КноРус, 2023. — 340 с. — ISBN 978-5-406-11553-4. — URL: <https://book.ru/book/949259> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

О5 Фасхиев, Х. А. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте : учебное пособие / Х.А. Фасхиев. — Москва : ИНФРА-М, 2024. — 172 с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-16-113061-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2174576> (дата обращения: 21.01.2025).

Дополнительная литература:

Д1 Марков, О. И., Организация транспортно-логистической деятельности : учебник / О. И. Марков, В. А. Медведев. — Москва : КноРус, 2023. — 340 с. — ISBN 978-5-406-11553-4. — URL: <https://book.ru/book/949259> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный;

Д2 Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 344 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17136-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/563243> (дата обращения: 21.01.2025);

Д3 Гарбуза, Т. И., Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) : учебное пособие / Т. И. Гарбуза. — Москва : Русайнс, 2024. — 261 с. — ISBN 978-5-466-06983-9. — URL: <https://book.ru/book/954209> (дата обращения: 21.01.2025). — Текст : электронный.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – Умеет анализировать и разрабатывать нормативную документацию по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на основе принципов транспортной логистики и эффективного взаимодействия видов транспорта	- Демонстрирует компетентность в анализе и составлении нормативных документов для транспортного обслуживания, применяя принципы транспортной логистики и обеспечивая эффективное взаимодействие различных видов транспорта	Практическое занятие Дифференцированный зачет
У2 - Умеет пользоваться информационными источниками в области оказания услуг, связанных с перевозкой грузов, оформлении необходимых документов по заключению договоров с юридическими и физическими лицами на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза.	- Профессионально решает задачи по составлению и анализу нормативных документов в сфере транспортных услуг, применяя знания транспортной логистики и специфики различных видов перевозок.	Практическое занятие Дифференцированный зачет
Знать:		
З1 – Знать правила оформления перевозочных документов.	Грамотно составляет и анализирует нормативные документы для организации перевозок, учитывая особенности разных видов транспорта и принципы эффективной логистики.	Практическое занятие Дифференцированный зачет

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Дисциплина: ОП.14 Организация международных перевозок

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-55, 56, 57
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт № 5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по дисциплине ОП.14 Организация международных перевозок.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 3 курсе в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – Умеет анализировать и разрабатывать нормативную документацию по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на основе принципов транспортной логистики и эффективного взаимодействия видов транспорта	- Демонстрирует компетентность в анализе и составлении нормативных документов для транспортного обслуживания, применяя принципы транспортной логистики и обеспечивая эффективное взаимодействие различных видов транспорта	Практическое занятие Дифференцированный зачет
У2 - Умеет пользоваться информационными источниками в области оказания услуг, связанных с перевозкой грузов, оформлении необходимых документов по заключению договоров с юридическими и физическими лицами на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза.	- Профессионально решает задачи по составлению и анализу нормативных документов в сфере транспортных услуг, применяя знания транспортной логистики и специфики различных видов перевозок.	Практическое занятие Дифференцированный зачет
Знать:		
З1 – Знать правила оформления перевозочных документов.	Грамотно составляет и анализирует нормативные документы для организации перевозок, учитывая особенности разных видов транспорта и принципы эффективной логистики.	Практическое занятие Дифференцированный зачет

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

-Практическое занятие

- Индивидуальное задание

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

Дифференцированный зачет включает запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями и порядком проведения, критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация на 3 курсе

Практическое занятие 1.

Выбрать подвижной состав для МАП, представить его техническую характеристику
Дать характеристику груза, предъявленного к перевозке, с точки зрения транспортного процесса. Разработать международный маршрут с указанием пограничных переходов.
Задание водителю по соблюдению таможенных правил и выполнение технологии транспортного процесса

Технические устройства контроля труда и отдыха водителей. Контрольное устройство - тахограф (назначение, описание, правила использования и возможности анализа результатов использования). Разработка логистической схемы и расчет ТЭП.

Расчет технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы подвижного состава при международных перевозках.

Общий пробег автомобиля. Грузеный пробег. Коэффициент использования пробега. Время пребывания автомобиля на линии. Количество рейсов в год. Средняя дальность поездки. Эксплуатационная и техническая скорости. Доходная ставка. Расчет объема перевозок.

Вопросы к дифференцированному зачету

1. Международные договоры. Понятие международного договора.
2. Классификация международных договоров.
3. Международные конвенции и соглашения по автомобильному транспорту.
4. Двусторонние соглашения Российской Федерации о международном автомобильном сообщении.
5. Выбор подвижного состава технические и экологические требования Транспортно-эксплуатационная система ограничений на автотранспорте.
6. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для МАП.
7. Условия допуска автотранспортных средств к международным перевозкам согласно КДД.
8. Экологические требования к подвижному составу. Нормы соответствия стандарту «Австрийский шум».
9. Организации труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных перевозок.
10. Технические устройства контроля труда и отдыха водителей.
11. Контрольное устройство - тахограф (назначение, описание, правила использования и возможности анализа результатов использования).
12. Особенности страхования ВАДС.
13. Сущность и виды страхования.
14. Отечественные и зарубежные законы об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
15. Таможенная конвенция МДП о страховании.
16. Основные термины в области страхования при МАП.
17. Медицинское и имущественное страхование при осуществлении международных автомобильных перевозок.
18. Требования к дорожным условиям эксплуатации и скоростной режим при МАП.
19. Особенности организации перевозок грузов в международном автомобильном сообщении.

20. Особенности организации перевозок пассажиров в международном автомобильном сообщении.
21. Алгоритм расчета затрат при МАП.
22. Ценообразование на транспортные услуги.
23. Расчет финансовых результатов транспортной деятельности.

РЕЦЕНЗИЯ **на рабочую программу**

по дисциплине ОП.14 Организация международных перевозок
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)

Рабочая программа разработана Дергачевой М.В., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.14 Организация международных перевозок введена и составлена образовательным учреждением для формирования у студентов общего понимания в обеспечении баланса интересов производителей и потребителей продукции, работ и услуг, цены на которые подлежат регулированию.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- оценочные материалы.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны темы, их содержание, объём часов, перечислены Практические занятия. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – оценочными материалами для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.14 Организация международных перевозок способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Стрелец И.А.