ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.02 Технология перевозочного

процесса на грузовом транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на

транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Формо обущения	Заочная	
Форма обучения	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	39-55, 56, 57
Курс	-	2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	ДКР, Э

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения» СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ» Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В., зам. директора по УР

Согласовано с работодателем Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ» Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ» № 822/178a от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в форме домашней контрольной работы и экзамена.

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической	ДКР, Экзамен
Знать:	документации.	
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте 32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	ДКР, Экзамен

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

<u>Условия проведения</u>: экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

<u>Условия приема</u>: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- одна домашняя контрольная работа.

<u>Количество вариантов для экзаменующегося</u> – 32 варианта экзаменационных билетов.

<u>Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:</u> в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

<u>Время выполнения заданий:</u> 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

<u>Учебно-методическая и справочная литература:</u> выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

<u>Порядок подготовки:</u> перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

<u>Порядок проведения:</u> при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; практическое задание выполняется письменно.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменующегося

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

На втором курсе по МДК.01.02 «Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте» запланирована одна домашняя контрольная работа.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Перечень вопросов для подготовки к экзамену по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте:

- 1. Виды и классификация тары.
- 2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
- 3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
 - 4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
- 5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
 - 6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
 - 7. Временные показатели работы подвижного состава.
- 8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
- 9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.
- 10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
- 11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
- 12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
- 13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
 - 14. Дорожная одежда: конструктивные слои
- 15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
 - 16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
- 17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
- 18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах
- 19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездок. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
- 20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
- 21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
- 22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
 - 23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.

- 24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
 - 25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.
- 26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
- 27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
- 28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
- 29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
 - 30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
- 31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
 - 32. Парк подвижного состава и его использование
 - 33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
- 34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
 - 35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
- 36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
- 37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостребованного багажа, реализации невостребованного багажа.
- 38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
 - 39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
 - 40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
 - 41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
 - 42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
 - 43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
- 44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
 - 45. Пробег подвижного состава и его использование
 - 46. Производительность подвижного состава
 - 47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
- 48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
 - 49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
- 50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
- 51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
- 52. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
- 53. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
- 54. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
- 55. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде корректированное?
- 56. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина?

- 57. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездок?
- 58. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
- 59. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
- 60. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
- 61. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
- 62. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
- 63. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
- 64. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
- 65. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
- 66. Технико-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
- 67. Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
- 68. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
- 69. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
- 70. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
- 71. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
- 72. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
- 73. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездок на простом маятниковом маршруте
- 74. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
- 75. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
- 76. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
- 77. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
- 78. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
- 79. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?

- 80. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиледни в эксплуатации?
- 81. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
- 82. Технико-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
- 83. Технико-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
- 84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.
 - 85. Характеристика грузового потока (грузопотока).
 - 86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
- 87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
 - 88. Эксплуатационные качества подвижного состава
 - 89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездок	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

Время на маршруте корректированное, ч	7,63
Время в наряде корректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12
Суточный объём перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя

следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-
	8350
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод
	Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объём перевозок, т	144
Количество ездок	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

6,19
8,33
28
19
18
18
22
3
1,78
36
648
24
18
07-00
12
64
1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

_ внедутещие поледиме данные.	
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ-
	8350
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объём перевозок, т	176
Количество ездок	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

Время на маршруте корректированное, ч	5,82
Время в наряде корректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19

Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

ray a ra ra	
Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	264
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	6,91
Время в наряде корректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объём перевозок, т	450

Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	6,58
Время в наряде корректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5
Суточный объём перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объём перевозок, т	390
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

Время на маршруте корректированное, ч	6,38
Время в наряде корректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5

Суточный объём перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер
	Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объём перевозок, т	338
Количество ездок	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	6,60
Время в наряде корректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

MA3-5516
20
А2 – Карьер
Б2 – Комбинат «Домстрой»
Гравий
660
12
2,75
16

Время на маршруте корректированное, ч	6,80
Время в наряде корректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	16

Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер
	Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объём перевозок, т	585
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	7,20
Время в наряде корректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

еледующие неходиве даниве.	•
Подвижной состав	MA3-5336
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама
	Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски

Суточный объём перевозок, т	193,6
Количество ездок	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	6,99
Время в наряде корректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	3,8
Суточный объём перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	MA3-5336
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама
	Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объём перевозок, т	290,4
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

Время на маршруте корректированное, ч	8,24
Время в наряде корректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29
Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00

Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4
Суточный объём перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод
	Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объём перевозок, т	58,5
Количество ездок	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	5,92
Время в наряде корректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9
Суточный объём перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

еледующие исходиме даниме.	
Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объём перевозок, т	51
Количество ездок	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	21

Время на маршруте корректированное, ч	7,92
Время в наряде корректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13

Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	14
Суточный объём перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

еледующие исходиме данные.	
Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод
	Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объём перевозок, т	170
Количество ездок	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

пекодпые данные.	
Время на маршруте корректированное, ч	6,98
Время в наряде корректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6
Суточный объём перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	A1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК

Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объём перевозок, т	132
Количество ездок	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте корректированное, ч	6,96
Время в наряде корректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

еледующие исходиме данные.		
Подвижной состав	ЗИЛ-5301	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод	
	Б5 – ООО «Жилстрой»	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска	
Суточный объём перевозок, т	275	
Количество ездок	15	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667	
Длина ездки с грузом, км	29	

Время на маршруте корректированное, ч	7,13
Время в наряде корректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	4

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК.01.0. Технология перевозочного процесса на грузог транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление транспорте (по видам) (базовая подготовка Заочная форма обучения 2 курс	вом Зам. директора по УР е на Вишневская М.В
Задание №1		чаются перевозки грузов по классификационны	
	состоянин	о, по применению тары, по способу погрузки и	выгрузки, по размеру отправки?
Задание №2	Технико-з	эксплуатационные показатели: как рассчитыван	отся автомобиле-лни в
	эксплуата		,
-	~		
Задание №3		ь сменно-суточный план работы подвижного со	остава по маршруту, используя
	следующи	ие исходные данные:	
	Подви	жной состав	КамА3-5320
	Номин	альная грузоподъёмность автомобиля, т	
			8
	Маршр	рут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод
			Б3 – Строительство ЖК
	Род гру		Кирпич
		ный объём перевозок, т	128,16
		ество ездок	6
		обили на маршруте, ед.	2,67
	длина	ездки с грузом, км	18
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс		а по УР 1 М.В
Задание №1		их классификация: значения коэффициента испол	ьзования грузоподт	ьёмности в
	зависимо	сти от класса груза.		
Задание №2	Технико-	эксплуатационные показатели: как рассчить	лвается произвол	ительность
Sugarine Vi22		ля за рабочий день в тоннах для кольцевого м		
	труженых	. 1510-11		
Задание №3	Составит	ь часовой график работы подвижного состава, ис	пользуя следующие	е исходные
	данные:			
Время на маршруте корректированное, ч				7,63
Время в наряде корректированное, ч				9,29
		ервого нулевого пробега, км		23
		горого нулевого пробега, км		15
		вдки с грузом, км		25
		орожнего пробега, км		25
		техническая скорость автомобиля, км/ч		23
		тво оборотов		3
		били на маршруте, ед.		1,78
		дительность автомобиля за рабочий день в тоннах		36
		дительность автомобиля за рабочий день в тонно-ки	ілометрах	900
		ростоя автомобиля под погрузкой, мин	_	20
		ростоя автомобиля под разгрузкой, мин ачала работы погрузочного пункта, ч		07-00
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т		12
		пьная грузоподьемность автомооиля, г ий объём перевозок, т		64
	Класс гр			1
	Khace i p	ysa		1
Преподаватель: _		Э.Э. Каретникова		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР ———————————————————————————————————		
Задание №1		ой состав автомобильного транспорта: основные тип	ы подвижного состава;		
	показател	и использования подвижного состава.			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?				
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:				
	Подвижной состав КамАЗ-5320 + пр 8350				
		пьная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16		
	Маршру	т: простой маятниковый	A1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК		
	Род груз		Блоки		
		ий объём перевозок, т	144		
		тво ездок	4		
		били на маршруте, ед.	2,25		
	длина ез	вдки с грузом, км	14		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР ———————————————————————————————————	
Задание №1	Грузы и их негабаритн	классификация: какие грузы относятся к негабаритых грузов.	гным? Требования к	перевозке
Задание №2	Технико-эк автомобиля	ссплуатационные показатели: как рассчитывает я?	гся среднесуточный	і пробег
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, исп	пользуя следующие	исходные
	Время на	маршруте корректированное, ч		6,19
Время в наряде корректированное, ч				8,33
Длина первого нулевого пробега, км			28	
	Длина вто	рого нулевого пробега, км		19
		ки с грузом, км		18
		рожнего пробега, км		18
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		22
		во оборотов		3
		гли на маршруте, ед.		1,78
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах		36
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кил	ометрах	648
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		18
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин на погрузочного пункта, ч		07-00
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		12
		й объём перевозок, т		64
	Класс гру	*		1
				
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В	
70.4		2 курс	0.77	
Задание №1		их классификация: какие грузы относятся к длинномерных грузов.	пинномерным? Требования к	
	перевозке	з длинномерных грузов.		
Задание №2	Технико-з	эксплуатационные показатели: как рассчитывается	коэффициент использования	
		Как можно повысить его экономическую эффективн		
Задание №3		ь сменно-суточный план работы подвижного состава	а по маршруту, используя	
	следующі	ие исходные данные:		
	Подпини	way aa aman	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ	
	Подвижной состав		8350 + прицеп 1 КВ	
	Номина	пьная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	
		т: простой маятниковый	А2 – Цементный завод	
	1.1 p.mp <i>j</i>	Trapeter manningsm	Б3 – Строительство ЖК	
	Род груз	a	Перекрытия	
	Суточнь	ій объём перевозок, т	176	
		тво ездок	4	
	Автомобили на маршруте, ед.		2,75	
	Длина ездки с грузом, км		17	
П		22 1/		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ——— А.А. Левонян		грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление		УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В	
Задание №1		их классификация: какие грузы относятся к опас	ным? Требования к	перевозке	
	опасных і	грузов.			
Задание №2		эксплуатационные показатели: как рассчитывается ия общего пробега за период?	общий пробег за пер	оиод? Пути	
Задание №3	Составити данные:	ь часовой график работы подвижного состава, ис	пользуя следующие	е исходные	
	Время н	а маршруте корректированное, ч		5,82	
		наряде корректированное, ч		7,55	
		ервого нулевого пробега, км		24	
	Длина в	горого нулевого пробега, км		14	
		вдки с грузом, км		19	
		орожнего пробега, км		19	
		техническая скорость автомобиля, км/ч		22	
		тво оборотов		3	
		били на маршруте, ед.		1,53	
		дительность автомобиля за рабочий день в тоннах		14,40	
		дительность автомобиля за рабочий день в тонно-к	илометрах	273,60	
		ростоя автомобиля под погрузкой, мин		15	
		ростоя автомобиля под разгрузкой, мин		15	
		ачала работы погрузочного пункта, ч		07-00	
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т		8	
		ій объём перевозок, т		22	
	Класс гр	уза		3	
Преподаватель: _		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
Задание №1		их классификация: какие грузы относятся к ско	ропортящимся? Требования к
	перевозке	скоропортящихся грузов.	
Задание №2 Задание №3	каких элементов оно состоит?		
	следующі	ие исходные данные:	
	Полвиж	ной состав	КамАЗ-5320
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т	8
		т: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод
			Б3 – Строительство ЖК
	Род груз		Кирпич
		ий объём перевозок, т	264
		тво ездок	12
		били на маршруте, ед.	2,75
	длина ез	вдки с грузом, км	10
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по	
А.А. Л	Іевонян	транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	Вишневская М.В	
Задание №1	Виды и кла	ссификация тары.		
Задание №2		сплуатационные показатели: как рассчитывается коз стомобилей на линию), от чего зависит его изменение?		ия парка
Задание №3	Составить	пасовой график работы подвижного состава, используя	следующие исходные да	анные:
	Время на г	маршруте корректированное, ч		6,91
Время в наряде корректированное, ч				8,96
	Длина пер	вого нулевого пробега, км		28
	Длина вто	рого нулевого пробега, км		19
	Длина езд	ки с грузом, км		18
	Длина пор	ожнего пробега, км		18
	Средняя т	ехническая скорость автомобиля, км/ч		23
	Количеств	во оборотов		3
	Автомоби.	ли на маршруте, ед.		1,53
	Производи	ительность автомобиля за рабочий день в тоннах		14,40
	Производи	ительность автомобиля за рабочий день в тонно-килом	етрах	
	_			259,20
		стоя автомобиля под погрузкой, мин		30
		стоя автомобиля под разгрузкой, мин		30
	Время нач	ала работы погрузочного пункта, ч		07-00
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		8
	Суточный	объём перевозок, т		22
	Класс груз	за		3
Преподава	тель:	Э.Э. Каретникова		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	зам. директора по уР
Задание №1	Маркирон	вка грузов: виды маркировки, группы надписей и с	пособы нанесения надписей.
Задание №2 Задание №3	кольцевом Составити	эксплуатационные показатели: как рассчитываетсму маршруту состоящий из трёх гружёных плеч? в сменно-суточный план работы подвижного состаме исходные данные:	•
	Подвиж	ной состав	КамАЗ-5511
	Номинал	пьная грузоподъёмность автомобиля, т	10
	Маршру	т: простой маятниковый	А1 – Карьер
			Б3 – Строительство ЖК
	Род груз		Песок
		ий объём перевозок, т	450
		тво ездок	12
		били на маршруте, ед.	3,75
	длина ез	здки с грузом, км	22
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	
1			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАН Зам. директора п Вишневская М	ю УР		
Задание №1	е Характеристика грузового потока (грузопотока).					
Задание №2		сплуатационные показатели: как рассчитывается маршруту состоящий из двух гружёных плеч?	время оборота автом	обиля по		
Задание №3		асовой график работы подвижного состава, используя	г следующие исходные	данные: 6,58		
	Время на маршруте корректированное, ч					
	Время в наряде корректированное, ч					
		вого нулевого пробега, км		26		
		рого нулевого пробега, км		15		
		ки с грузом, км		22		
		ожнего пробега, км		22		
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		24		
		о оборотов		3		
		пи на маршруте, ед.		1,85		
		тельность автомобиля за рабочий день в тоннах		10,80		
		тельность автомобиля за рабочий день в тонно-килом	етрах	237,60		
		стоя автомобиля под погрузкой, мин		20		
		стоя автомобиля под разгрузкой, мин		20		
		ала работы погрузочного пункта, ч		07-00		
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		4,5		
		объём перевозок, т		20		
	Класс груз	a		2		
Преподава	гель:	Э.Э. Каретникова				

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	зам. директора по у Р
Задание №1	Характер	истика объёма перевозок и грузооборота.	
Задание №2 Задание №3	маятнико Составит	эксплуатационные показатели: как рассчитываето вом маршруте. ь сменно-суточный план работы подвижного соста ие исходные данные:	•
	Подвиж	ной состав	КамАЗ-5511
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т	10
		т: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
	Род груз	a	Щебень
		ий объём перевозок, т	390
	Количес	тво ездок	12
	Автомоб	били на маршруте, ед.	3,25
	Длина е	здки с грузом, км	19
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В		
Задание №1	Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент перевозок?			торности	
Задание №2					
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, исп	пользуя следующие і	исходные	
		маршруте корректированное, ч		6,38	
		аряде корректированное, ч		8,04	
		рвого нулевого пробега, км		25	
		ррого нулевого пробега, км		15 21	
		ки с грузом, км рожнего пробега, км		21	
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		24	
		во оборотов		3	
		ли на маршруте, ед.		1,73	
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		15	
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кил	юметрах, ткм	315	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		20	
	Время про	остоя автомобиля под разгрузкой, мин		20	
		нала работы погрузочного пункта, ч		07-00	
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		5	
		і объём перевозок, т		26	
Класс груза			1		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ М по междисциплинарному курсу: МДК. Технология перевозочного процесса на гранспорте	01.02	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР	
А.А. Левонян		23.02.01 Организация перевозок и управл транспорте (по видам) (базовая подгото Заочная форма обучения 2 курс		Вишневская М.В	
Задание №1	Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?				
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?				
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:				
	Подвиж	ной состав	Кама	A3-55111	
	Номина	пьная грузоподъёмность автомобиля, т	13		
		т: простой маятниковый	A1 -	Карьер	
		-	Б3 —	Комбинат «Панельстрой»	
	Род груз	a	Песс	OK	
	Суточнь	ий объём перевозок, т	338		
	Количес	тво ездок	8		
	Автомоб	били на маршруте, ед.	3,25		
	Длина ездки с грузом, км				
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			
-		<u> </u>			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР
А.А. Лево	—— НRНС	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	Вишневская М.В
Задание №1	Классифик	ация подвижного состава в зависимости от грузопод	ьёмности в тоннах.
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автом эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя		
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, исп	ользуя следующие исходны
	Время на	маршруте корректированное, ч	6,60
	_	аряде корректированное, ч	8,00
		рвого нулевого пробега, км	21
	Длина вто	ррого нулевого пробега, км	14
	Длина езд	цки с грузом, км	23
		рожнего пробега, км	23
		ехническая скорость автомобиля, км/ч	25
		во оборотов	3
		ли на маршруте, ед.	1,39
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кило	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин	20
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин	20 07-00
		нала работы погрузочного пункта, ч ьная грузоподъёмность автомобиля, т	4
		й объём перевозок, т	7,5
	Класс гру	•	4
			1 .
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	
		-	

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК.01 Технология перевозочного процесса на грузтранспорте 23.02.01 Организация перевозок и управлен транспорте (по видам) (базовая подготовя Заочная форма обучения 2 курс	.02 вовом Зам. директора по УР ие на
Задание №1	Система	обозначения грузовых автотранспортных сред	дств в России.
Задание №2 Задание №3	эксплуата Составит	эксплуатационные показатели: как рассчиты щии? От каких факторов зависит изменение э ь сменно-суточный план работы подвижного ие исходные данные:	той величины?
	Подвиж	ной состав	MA3-5516
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т	20
		т: простой маятниковый	A2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
	Род груз	a	Гравий
		ій объём перевозок, т	660
		тво ездок	12
		били на маршруте, ед.	2,75
	Длина е	здки с грузом, км	16
П		2.2 Karamana	
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК				ТВЕРЖДАЮ директора по УР	
А.А. Лево	—— НRНС	транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	Вишневская 1	M.B	
Задание №1	Эксплуатаг	ционные качества подвижного состава.			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде коррек Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное?				
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, исп	ользуя следующие	исходные	
	Время на	маршруте корректированное, ч		6,80	
	_	аряде корректированное, ч		8,20	
		рвого нулевого пробега, км		19	
	Длина вто	ррого нулевого пробега, км		16	
	Длина езд	ки с грузом, км		24	
		рожнего пробега, км		24	
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		25	
		во оборотов		3	
		ли на маршруте, ед.		1,85	
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		5,4	
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кило	эметрах, ткм	129,60	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		20	
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин нала работы погрузочного пункта, ч		20 07-00	
		нала раооты погрузочного пункта, ч		4	
		й объём перевозок, т		10	
	Класс гру	•		4	
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			
преподаватель.		Э.Э. Карстникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК.01 Технология перевозочного процесса на грузтранспорте 23.02.01 Организация перевозок и управлен	02 овом Зам. директора по УР		
		транспорте (по видам) (базовая подготов Заочная форма обучения 2 курс			
Задание №1		Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.			
Задание №2	грузоподт	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?			
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:				
	Подвиж	ной состав	КамАЗ-55111		
	Номина.	тьная грузоподъёмность автомобиля, т	13		
	Маршру	т: простой маятниковый	А1 – Карьер		
			Б2 – Комбинат «Домстрой»		
	Род груз	a	Песок		
	Суточнь	ій объём перевозок, т	585		
	Количес	тво ездок	12		
	Автомоб	били на маршруте, ед.	3,75		
	Длина ездки с грузом, км		14		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В	
7 301		*1	v	
Задание №1 Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги.				
Задание №2 Задание №3	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов? Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные			
	данные:			
	Время по	MODILIDATA KONNAKTINODOLILOA II		7,20
Время на маршруте корректированное, ч Время в наряде корректированное, ч				8,24
Длина первого нулевого пробега, км				17
Длина второго нулевого пробега, км				9
Длина второго нулевого просега, км Длина ездки с грузом, км				26
Длина содки с грузом, км Длина порожнего пробега, км				26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч				25
	Количество оборотов			3
	Автомобили на маршруте, ед.			1,11
	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т			7,20
	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, т		OMETROV TIM	187,20
	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин		omerpax, rkm	20
	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин			20
	Время начала работы погрузочного пункта, ч			07-00
	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т			4
	Суточный объём перевозок, т			8
	Класс гру			3
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова		
-				

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР ————————————————————————————————————	
Задание №1	Дорожная	одежда: конструктивные слои.		
Задание №2 Задание №3	одной тон	среднее расстояние перевозки за по маршруту, используя		
	Поприм	ной состав	MA3-5336	
			11	
			А4 – Пилорама	
		•	Б2 – ООО «Загородное строительство»	
	Род груз	а (2 класс)	Доски	
	Суточнь		193,6	
			8	
Автомоб		1 10 - 10	2,75	
Длина ез		вдки с грузом, км	19	
П		D D 1/		
Преподаватель: _		Э.Э. Каретникова		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАІ Зам. директора г ————————————————————————————————————	по УР	
Задание №1	Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.				
Задание №2 Задание №3	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время на м корректированное? От каких факторов зависит его величина? Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие и				
	данные:				
	D			T c 00	
		маршруте корректированное, ч аряде корректированное, ч		6,99 8,62	
		вого нулевого пробега, км		22	
		ррого нулевого пробега, км		17	
		іки с грузом, км		23	
		рожнего пробега, км		23	
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		24	
		во оборотов		3	
		ли на маршруте, ед.		1,54	
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		9,12	
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-ки		209,76	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин	•	22	
	Время про	остоя автомобиля под разгрузкой, мин		22	
	Время нач	нала работы погрузочного пункта, ч		07-00	
	Номиналь	ьная грузоподъёмность автомобиля, т		3,8	
		й объём перевозок, т		14	
	Класс груза				
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте		УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР	
А.А. Левонян		23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс		Вишневская М.В	
Задание №1		оостоя под погрузкой и разгрузкой, поня ремени и пути сокращения.	вени, состав времени простоя.		
Задание №2		Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количест автомобилей в автотранспортном предприятии?			
Задание №3		ь сменно-суточный план работы подвижногие исходные данные:	го состав	а по маршруту, используя	
	Подвиж	ной состав	MA3-	5336	
	Номина.	пьная грузоподъёмность автомобиля, т	11		
	Маршру	т: простой маятниковый		Пилорама ООО «Русский Домстрой»	
	Род груз	а (2 класс)	Доски		
		ий объём перевозок, т	290,4		
		тво ездок	12		
	Автомоб	били на маршруте, ед.	2,75		
	Длина е	здки с грузом, км	23		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян Задание №1 Скорости п		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс подвижного состава. Виды скоростей движения. Хро	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР —————— Вишневская М.В		
Эидинне 0,21		автомобилей. Пути повышения.			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увелич				
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, ист	тользуя следующие ис	ходные	
	-			2.2.	
		маршруте корректированное, ч		8,24	
		аряде корректированное, ч		9,53	
		ового нулевого пробега, км орого нулевого пробега, км		14 17	
		· · · · · ·		29	
		ки с грузом, км рожнего пробега, км		29	
		ехническая скорость автомобиля, км/ч		24	
		во оборотов	ı	3	
		ли на маршруте, ед.		1,94	
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		7,20	
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кил		208,80	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		22	
	Время про	остоя автомобиля под разгрузкой, мин		22	
		нала работы погрузочного пункта, ч		07-00	
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		4	
		і объём перевозок, т		14	
Класс груза				3	
Преподаватель:	·	Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ———————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)		УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР	
		Заочная форма обучения	,	Вишневская М.В	
		2 курс			
Задание №1	Парк поді	вижного состава и его использование.			
Задание №2	Теунико-	эксплуатационные показатели: как опреде	паетса	произволительность автомобиля	
Задание 3122		илометрах на кольцевом маршруте, состоя			
Задание №3	Составит	ь сменно-суточный план работы подвижно	го соста	ава по маршруту, используя	
		ие исходные данные:			
		ной состав		3-33021	
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5		
	Маршру			5 – Керамический завод	
				- ООО «Русский Домстрой»	
		ва (1 класс)		оельная плитка	
	_	ий объём перевозок, т	58,5	5	
		тво ездок	12		
	Автомоб	били на маршруте, ед.	3,25	5	
	Длина ез	здки с грузом, км	18		
T					
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР ——— Вишневская М.В			
Задание №1	Пробег под	вижного состава и его использование.				
Задание №2 Задание №3	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёне плеч? Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходня					
	данные:					
	Время на	маршруте корректированное, ч		5,92		
	Время в н	аряде корректированное, ч		7,58		
		ового нулевого пробега, км		19		
	Длина вто	рого нулевого пробега, км		21		
	Длина езд	ки с грузом, км		14		
		ожнего пробега, км		14		
	Средняя т	ехническая скорость автомобиля, км/ч		24		
		во оборотов		3		
	Автомоби	ли на маршруте, ед.		1,48		
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		21,60		
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм		302,40		
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		30		
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин		30		
		нала работы погрузочного пункта, ч		07-00		
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		9		
		і объём перевозок, т		32		
	Класс груза			2		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова				

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	зам. директора по уР
Задание №1	Временнь	не показатели работы подвижного состава.	
Задание №2 Задание №3	за рабочи Составит	оксплуатационные показатели: как определяется п й день в тонно-километрах на простом маятниково ь сменно-суточный план работы подвижного соста ие исходные данные:	м маршруте?
	Подвиж	ной состав	TA3-33021
	Номинал	пьная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5
	Маршру		А5 – Керамический завод
	Род груп		63 – Строительство ЖК Кафельная плитка
			51
		тво ездок	
			1,25
			21
Преподаватель: _		Э.Э. Каретникова	

D	IIIC M. C	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26		
Рассмотрено Председате		по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на	УТВЕРЖДАЮ	
председате	ль цк	грузовом транспорте	Зам. директора по УР	
		23.02.01 Организация перевозок и управление		
А.А. Лево		на транспорте (по видам) (базовая подготовка)		
71.71. 51000)	Заочная форма обучения	Вишневская М.В	
		2 курс		
Задание №1	Произволи	гельность подвижного состава.		
Заданис №1	производи	тельность подвижного состава.		
Задание №2	Технико-эк	сплуатационные показатели: как определяется годо	вое количество езлок?	
эндинно о н-2	1 0.11.11.10	sand and and a second and superference of	zoo nomi ioo izo osgoni	
Задание №3	Составить	часовой график работы подвижного состава, ис-	пользуя следующие исходные	
, ,	данные:			
	Время на	маршруте корректированное, ч	7,92	
	Время в н	аряде корректированное, ч	9,13	
	Длина пер	ового нулевого пробега, км	13	
	Длина вто	рого нулевого пробега, км	16	
	Длина езд	ки с грузом, км	14 14	
	Длина порожнего пробега, км			
		ехническая скорость автомобиля, км/ч	24	
		во оборотов	3	
		ли на маршруте, ед.	1,90	
		ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	
		ительность автомобиля за рабочий день в тонно-кил		
		остоя автомобиля под погрузкой, мин	50	
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	
		нала работы погрузочного пункта, ч	07-00	
		ная грузоподъёмность автомобиля, т	14	
		і объём перевозок, т	80	
	Класс гру	38	1	
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова		
-				

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузов транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	зам. директора по УР
Задание №1	Виды мая	тниковых маршрутов. Построение эпюр грузоп	отоков маятниковых маршрутов.
Задание №2 Задание №3	грузоподт Составити	эксплуатационные показатели: как рассчит ьёмности? Какие факторы влияют на его величи ь сменно-суточный план работы подвижного со ие исходные данные:	ну?
	Подвиж	ной состав	ЗИЛ-5301
		пьная грузоподъёмность автомобиля, т	5
		т: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
	Род груз	а (1 класс)	Строительные смеси
		ий объём перевозок, т	170
		тво ездок	8
	Автомоб	били на маршруте, ед.	4,25
	Длина ез	вдки с грузом, км	25
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова	

D	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28		
Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК	по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на	УТВЕРЖДАЮ	
председатель цк	грузовом транспорте	Зам. директора по УР	
	23.02.01 Организация перевозок и управление		
 А.А. Левонян	на транспорте (по видам) (базовая подготовка)		
71.71. FEBOLIMI	Заочная форма обучения	Вишневская М.В	
	2 курс		
Задание №1 Виды коль	Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршру		
энды колы	девых маршрутов. Постросние этпор грузопотоков к	ольцевых маршрутов.	
Задание №2 Технико-э	ксплуатационные показатели: как определяется объё	м перевозок и грузооборот за	
период?		1 13 1	
-			
Задание №3 Составить	часовой график работы подвижного состава, ист	пользуя следующие исходные	
данные:			
	маршруте корректированное, ч	6,98	
	наряде корректированное, ч	8,61	
	рвого нулевого пробега, км	20	
	орого нулевого пробега, км	19	
	цки с грузом, км	22	
	рожнего пробега, км	22	
	гехническая скорость автомобиля, км/ч	24	
	во оборотов	3	
	или на маршруте, ед.	1,22	
	цительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	
	цительность автомобиля за рабочий день в тонно-кил		
	остоя автомобиля под погрузкой, мин	24	
	остоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	
	чала работы погрузочного пункта, ч	07-00	
	ьная грузоподъёмность автомобиля, т	6	
	й объём перевозок, т	22	
Класс гру	/3a	1	
Преподаватель:	Э.Э. Каретникова		
	-		

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс		УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР ————— Вишневская М.В	
Задание №1				олько ездок. Построение эпюры	
	грузопоток	а и графика движения автомоб	иля.		
Задание №2		ико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за р и за период?			
Задание №3	Составить	сменно-суточный план работы	ва по маршруту, используя		
	следующие	исходные данные:			
	-		2117 5204		
	Подвижно		3ИЛ-5301		
		ная грузоподъёмность	5		
	автомобил	ля, т простой маятниковый	А1 П		
	Маршрут	простои маятниковыи		еревообрабатывающий завод гроительство ЖК ат	
	Род груза	(2 миода)	Ламинат		
		объём перевозок, т	132		
	Количест		9		
		ли на маршруте, ед.	3,667		
Длина ездки с грузом, км		21			
	длина озд	што грузом, км	21		
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			
•		<u> </u>			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс		по УР	
Задание №1	Кольцевые	маршруты: за один оборот выполняется одна	ездка (развозочный	———— маршрут).	
	Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.				
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэс использования парка (выпуска автомобиля на линию)?				
Задание №3	Составить данные:	часовой график работы подвижного состава, ис	спользуя следующие	исходные	
	Время на	маршруте корректированное, ч		6,96	
		аряде корректированное, ч		8,58	
		ового нулевого пробега, км		20	
		ррого нулевого пробега, км		19	
		іки с грузом, км		19	
		рожнего пробега, км		19	
	Средняя т	ехническая скорость автомобиля, км/ч		24	
	Количест	во оборотов		3	
	Автомоби	ли на маршруте, ед.		1,42	
	Производ	ительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т		24	
	Производ	ительность автомобиля за рабочий день в тонно-ки	лометрах, ткм	456	
		остоя автомобиля под погрузкой, мин		30	
		остоя автомобиля под разгрузкой, мин		30	
		нала работы погрузочного пункта, ч		07-00	
		ная грузоподъёмность автомобиля, т		8	
		й объём перевозок, т		34	
	Класс груза			1	
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова			

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на		УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР			
А.А. Левонян		транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс		Вишневская М.В			
Задание №1		маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). е эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.					
Задание №2		Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?					
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:						
	Подвижно	ой состав	ЗИЛ-5301				
		ная грузоподъёмность	5				
	автомобил						
	Маршрут:	простой маятниковый	A1 – Деревооб Б5 – ООО «Жи	обрабатывающий завод Килстрой»			
	Род груза	(1 класс)	Паркетная дос	ска			
		объём перевозок, т	275				
	Количест		15				
	Автомоби	ли на маршруте, ед.	3,667				
	Длина езд	ки с грузом, км	29				
Пертоположения		2.2 Vararyyyana					
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова					

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК ————————————————————————————————————		ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В					
Задание №1		ольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-азвозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.						
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?							
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:							
	Время на маршруте корректированное, ч							
	Время в наряде корректированное, ч							
Длина первого нулевого пробега, км								
Длина второго нулевого пробега, км								
Длина ездки с грузом, км								
Длина порожнего пробега, км								
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч								
Количество оборотов								
	Автомобили на маршруте, ед.							
	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т							
	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм							
	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин							
	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин							
Время начала работы погрузочного пункта, ч								
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т								
	Суточный объём перевозок, т							
Класс груза								
Преподаватель:		Э.Э. Каретникова						