

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	3Э-55, 56, 57
Курс	-	2
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	ДКР, Э

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения» СПб
ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в форме домашней контрольной работы и экзамена.

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	ДКР, Экзамен
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач;	ДКР, Экзамен
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.	- соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Условия проведения: экзамен проводится в письменной форме индивидуально для подгрупп по 10 человек в аудитории.

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- одна домашняя контрольная работа.

Количество вариантов для экзаменующегося – 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 10 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение одного практического задания – 25 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: выдержка из методических рекомендаций по выполнению практических работ, содержащая справочные таблицы.

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; практическое задание выполняется письменно.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении практического задания студент должен представить необходимые для решения пояснения согласно принятой методике, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

На втором курсе по МДК.01.02 «Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте» запланирована одна домашняя контрольная работа.

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

Перечень вопросов для подготовки к экзамену по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте:

1. Виды и классификация тары.
2. Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов.
3. Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов
4. Виды ограничений движения транспорта на автомобильных дорогах.
5. Виды транспортной документации, порядок заполнения. Назначение транспортной документации.
6. Влияние государственного регулирования на деятельность автопредприятий.
7. Временные показатели работы подвижного состава.
8. Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения
9. Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.
10. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.
11. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.
12. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.
13. Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.
14. Дорожная одежда: конструктивные слои
15. Иски автотранспортных предприятий и организаций, порядок и срок их предъявления.
16. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах
17. Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?
18. Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах
19. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля
20. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
21. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
22. Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.
23. Маркировка грузов. Пломбирование и обандероливание грузов.

24. Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.
25. Нахождение оптимальных пунктов начала и окончания маршрута.
26. Нормативные документы на транспорте. Отношения, регулируемые с помощью автотранспортного права
27. Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.
28. Ответственность автотранспортного предприятия за утрату, недостачу и повреждение багажа, за просрочку в доставке багажа.
29. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности.
30. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки.
31. Ответственность за содержание, эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения.
32. Парк подвижного состава и его использование
33. Перевозка грузов по системе «тяговых плеч».
34. Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.
35. Понятия автотранспортного предприятия. Виды предприятий.
36. Порядок взыскания штрафов за несоблюдение условий договора на перевозку грузов.
37. Порядок перевозки ручной клади и багажа. Срок хранения невостребованного багажа, реализации невостребованного багажа.
38. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получение грузов при прямом смешанном сообщении.
39. Порядок получения разрешений для проезда по дорогам.
40. Порядок размещения и крепления грузов на подвижном составе.
41. Порядок расчетов и формы расчетов. Тарифы, виды и порядок калькуляции.
42. Права и обязанности сторон при выдаче грузов.
43. Практика рассмотрения споров транспортных организаций и пассажиров
44. Претензионный порядок рассмотрения требований, вытекающих из перевозок грузов.
45. Пробег подвижного состава и его использование
46. Производительность подвижного состава
47. Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России
48. Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения
49. Содержание Договора транспортной экспедиции.
50. Составление договора на выделение подвижного состава для выполнения перевозки.
51. Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?
52. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?
53. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?
54. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?
55. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде скорректированное? Входит ли время обеда водителя во время в наряде скорректированное?
56. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте скорректированное? От каких факторов зависит его величина?

57. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?
58. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?
59. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов?
60. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит?
61. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период?
62. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
63. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?
64. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?
65. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?
66. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?
67. Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?
68. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину?
69. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?
70. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?
71. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?
72. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?
73. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте
74. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?
75. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?
76. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?
77. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?
78. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух гружёных плеч?
79. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?

80. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?
81. Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?
82. Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)?
83. Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?
84. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок.
85. Характеристика грузового потока (грузопотока).
86. Характеристика объёма перевозок и грузооборота
87. Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?
88. Эксплуатационные качества подвижного состава
89. Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация на 2 курсе.

- 1) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объём перевозок, т	128,16
Количество ездов	6
Автомобили на маршруте, ед.	2,67
Длина ездки с грузом, км	18

- 2) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,63
Время в наряде скорректированное, ч	9,29
Длина первого нулевого пробега, км	23
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	25
Длина порожнего пробега, км	25
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12
Суточный объём перевозок, т	64
Класс груза	1

3) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК
Род груза	Блоки
Суточный объем перевозок, т	144
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,25
Длина ездки с грузом, км	14

4) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,19
Время в наряде скорректированное, ч	8,33
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,78
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12
Суточный объем перевозок, т	64
Класс груза	1

5) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB-8350
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Перекрытия
Суточный объем перевозок, т	176
Количество ездов	4
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	17

6) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,82
Время в наряде скорректированное, ч	7,55
Длина первого нулевого пробега, км	24
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	19

Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

7) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Кирпич
Суточный объем перевозок, т	264
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	18

8) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,91
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	28
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	18
Длина порожнего пробега, км	18
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,53
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	3

9) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	450

Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	22

10) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,58
Время в наряде скорректированное, ч	8,29
Длина первого нулевого пробега, км	26
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4,5
Суточный объем перевозок, т	20
Класс груза	2

11) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-5511
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК
Род груза	Щебень
Суточный объем перевозок, т	390
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	19

12) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,38
Время в наряде скорректированное, ч	8,04
Длина первого нулевого пробега, км	25
Длина второго нулевого пробега, км	15
Длина ездки с грузом, км	21
Длина порожнего пробега, км	21
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,73
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5

Суточный объем перевозок, т	26
Класс груза	1

13) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	338
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	11

14) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,60
Время в наряде скорректированное, ч	8,00
Длина первого нулевого пробега, км	21
Длина второго нулевого пробега, км	14
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,39
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	7,5
Класс груза	4

15) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5516
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Гравий
Суточный объем перевозок, т	660
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	16

16) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,80
Время в наряде скорректированное, ч	8,20
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	16

Длина ездки с грузом, км	24
Длина порожнего пробега, км	24
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,85
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	10
Класс груза	4

17) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	КамАЗ-55111
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»
Род груза	Песок
Суточный объем перевозок, т	585
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,75
Длина ездки с грузом, км	14

18) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,20
Время в наряде скорректированное, ч	8,24
Длина первого нулевого пробега, км	17
Длина второго нулевого пробега, км	9
Длина ездки с грузом, км	26
Длина порожнего пробега, км	26
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	8
Класс груза	3

19) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»
Род груза (2 класс)	Доски

Суточный объем перевозок, т	193,6
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	19

20) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,99
Время в наряде скорректированное, ч	8,62
Длина первого нулевого пробега, км	22
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	23
Длина порожнего пробега, км	23
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,54
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	2

21) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	МАЗ-5336
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (2 класс)	Доски
Суточный объем перевозок, т	290,4
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	2,75
Длина ездки с грузом, км	23

22) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	8,24
Время в наряде скорректированное, ч	9,53
Длина первого нулевого пробега, км	14
Длина второго нулевого пробега, км	17
Длина ездки с грузом, км	29
Длина порожнего пробега, км	29
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,94
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00

Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4
Суточный объем перевозок, т	14
Класс груза	3

23) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	58,5
Количество ездов	12
Автомобили на маршруте, ед.	3,25
Длина ездки с грузом, км	18

24) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	5,92
Время в наряде скорректированное, ч	7,58
Длина первого нулевого пробега, км	19
Длина второго нулевого пробега, км	21
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,48
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	9
Суточный объем перевозок, т	32
Класс груза	2

25) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ГАЗ-33021
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка
Суточный объем перевозок, т	51
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	21

26) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,92
Время в наряде скорректированное, ч	9,13
Длина первого нулевого пробега, км	13

Длина второго нулевого пробега, км	16
Длина ездки с грузом, км	14
Длина порожнего пробега, км	14
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,90
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14
Суточный объем перевозок, т	80
Класс груза	1

27) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза (1 класс)	Строительные смеси
Суточный объем перевозок, т	170
Количество ездов	8
Автомобили на маршруте, ед.	4,25
Длина ездки с грузом, км	25

28) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,98
Время в наряде скорректированное, ч	8,61
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	22
Длина порожнего пробега, км	22
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,22
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	6
Суточный объем перевозок, т	22
Класс груза	1

29) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК

Род груза (2 класс)	Ламинат
Суточный объём перевозок, т	132
Количество ездов	9
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	21

30) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	6,96
Время в наряде скорректированное, ч	8,58
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	19
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,42
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	1

31) Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:

Подвижной состав	ЗИЛ-5301
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»
Род груза (1 класс)	Паркетная доска
Суточный объём перевозок, т	275
Количество ездов	15
Автомобили на маршруте, ед.	3,667
Длина ездки с грузом, км	29

32) Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:

Время на маршруте скорректированное, ч	7,13
Время в наряде скорректированное, ч	8,96
Длина первого нулевого пробега, км	20
Длина второго нулевого пробега, км	22
Длина ездки с грузом, км	19
Длина порожнего пробега, км	19
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23
Количество оборотов	3
Автомобили на маршруте, ед.	1,11
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30

Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	8
Суточный объём перевозок, т	34
Класс груза	4

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В															
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки? Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации? Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="438 896 1460 1220"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5320</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Кирпич</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>128,16</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>6</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,67</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>	Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объем перевозок, т	128,16	Количество ездов	6	Автомобили на маршруте, ед.	2,67	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																
Род груза	Кирпич																
Суточный объем перевозок, т	128,16																
Количество ездов	6																
Автомобили на маршруте, ед.	2,67																
Длина ездки с грузом, км	18																
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																	

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 925 1481 1469"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>900</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,63	Время в наряде скорректированное, ч	9,29	Длина первого нулевого пробега, км	23	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	25	Длина порожнего пробега, км	25	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12	Суточный объём перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,63																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	23																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	25																																			
Длина порожнего пробега, км	25																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12																																			
Суточный объём перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух грузёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т</td><td>16</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>A1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Блоки</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>144</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>4</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	A1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК	Род груза	Блоки	Суточный объём перевозок, т	144	Количество ездов	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,25	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	A1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК																	
Род груза	Блоки																	
Суточный объём перевозок, т	144																	
Количество ездов	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,25																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 898 1481 1442"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,19</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,33</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>648</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>18</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,19	Время в наряде скорректированное, ч	8,33	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12	Суточный объем перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,19																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,33																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12																																			
Суточный объем перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов.	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность?	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:	
	Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350
	Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16
	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК
	Род груза	Перекрытия
	Суточный объем перевозок, т	176
	Количество ездов	4
	Автомобили на маршруте, ед.	2,75
	Длина ездки с грузом, км	17
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 913 1481 1460"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,82</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,55</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>24</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>273,60</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	5,82	Время в наряде скорректированное, ч	7,55	Длина первого нулевого пробега, км	24	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	5,82																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,55																																			
Длина первого нулевого пробега, км	24																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В
Задание №1 Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.		
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?		
Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:		
Подвижной состав		КамАЗ-5320
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т		8
Маршрут: простой маятниковый		А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК
Род груза		Кирпич
Суточный объём перевозок, т		264
Количество ездки		12
Автомобили на маршруте, ед.		2,75
Длина ездки с грузом, км		18
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Виды и классификация тары.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																				
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,91</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>259,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,91	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	6,91																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>450</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	450	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	22
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	450																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	22																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Характеристика грузового потока (грузопотока).																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,58</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>237,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4,5</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,58	Время в наряде скорректированное, ч	8,29	Длина первого нулевого пробега, км	26	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5	Суточный объём перевозок, т	20	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,58																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	26																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5																																			
Суточный объём перевозок, т	20																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Характеристика объема перевозок и грузооборота.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте.																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Щебень</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>390</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Щебень	Суточный объем перевозок, т	390	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Щебень																	
Суточный объем перевозок, т	390																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок? Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,38</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,04</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,73</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>15</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>315</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>26</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,38	Время в наряде скорректированное, ч	8,04	Длина первого нулевого пробега, км	25	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	21	Длина порожнего пробега, км	21	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,73	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Суточный объем перевозок, т	26	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,38																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,04																																			
Длина первого нулевого пробега, км	25																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	21																																			
Длина порожнего пробега, км	21																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,73																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																																			
Суточный объем перевозок, т	26																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок? Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости? Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 891 1481 1178"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>338</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>11</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	338	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	11
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	338																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	11																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъёмности в тоннах.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,60</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,00</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,39</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>124,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>7,5</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,60	Время в наряде скорректированное, ч	8,00	Длина первого нулевого пробега, км	21	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,39	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4	Суточный объём перевозок, т	7,5	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	6,60																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,00																																			
Длина первого нулевого пробега, км	21																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,39																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4																																			
Суточный объём перевозок, т	7,5																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5516</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Гравий</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>660</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>16</td></tr></table>		Подвижной состав	МАЗ-5516	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Гравий	Суточный объем перевозок, т	660	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	16
Подвижной состав	МАЗ-5516																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Гравий																	
Суточный объем перевозок, т	660																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	16																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Эксплуатационные качества подвижного состава.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,80</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,20</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>129,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте корректированное, ч	6,80	Время в наряде корректированное, ч	8,20	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	24	Длина порожнего пробега, км	24	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	10	Класс груза	4
Время на маршруте корректированное, ч	6,80																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,20																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	24																																			
Длина порожнего пробега, км	24																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	10																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>585</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>			Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	585	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	585																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 889 1481 1435"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>9</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>187,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,20	Время в наряде скорректированное, ч	8,24	Длина первого нулевого пробега, км	17	Длина второго нулевого пробега, км	9	Длина ездки с грузом, км	26	Длина порожнего пробега, км	26	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	8	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	7,20																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,24																																			
Длина первого нулевого пробега, км	17																																			
Длина второго нулевого пробега, км	9																																			
Длина ездки с грузом, км	26																																			
Длина порожнего пробега, км	26																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	8																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Дорожная одежда: конструктивные слои.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>193,6</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>		Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	193,6	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	193,6																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Искусственные сооружения на автомобильных дорогах.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,99</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,62</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,54</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>9,12</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>209,76</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте корректированное, ч	6,99	Время в наряде корректированное, ч	8,62	Длина первого нулевого пробега, км	22	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,54	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	2
Время на маршруте корректированное, ч	6,99																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,62																																			
Длина первого нулевого пробега, км	22																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,54																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>290,4</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объем перевозок, т	290,4	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	23
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объем перевозок, т	290,4																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	23																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,53</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,94</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>208,80</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	8,24	Время в наряде скорректированное, ч	9,53	Длина первого нулевого пробега, км	14	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	29	Длина порожнего пробега, км	29	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,94	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	8,24																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,53																																			
Длина первого нулевого пробега, км	14																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	29																																			
Длина порожнего пробега, км	29																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,94																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Парк подвижного состава и его использование.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>58,5</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>		Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объём перевозок, т	58,5	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объём перевозок, т	58,5																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Пробег подвижного состава и его использование.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																				
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,48</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>21,60</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>302,40</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>9</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>32</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	5,92	Время в наряде скорректированное, ч	7,58	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	21	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,48	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9	Суточный объём перевозок, т	32	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	5,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	21																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,48																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9																																			
Суточный объём перевозок, т	32																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Временные показатели работы подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>51</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>		Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объем перевозок, т	51	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объем перевозок, т	51																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Производительность подвижного состава. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездки? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,13</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>13</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,90</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>588</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>80</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,92	Время в наряде скорректированное, ч	9,13	Длина первого нулевого пробега, км	13	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,90	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14	Суточный объем перевозок, т	80	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,13																																			
Длина первого нулевого пробега, км	13																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,90																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14																																			
Суточный объем перевозок, т	80																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 862 1481 1151"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Строительные смеси</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>170</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Строительные смеси	Суточный объём перевозок, т	170	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	25
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Строительные смеси																	
Суточный объём перевозок, т	170																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	25																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,98</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,61</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,22</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>18</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>396</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>6</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,98	Время в наряде скорректированное, ч	8,61	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,22	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6	Суточный объём перевозок, т	22	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,98																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,61																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,22																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6																																			
Суточный объём перевозок, т	22																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Ламинат</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>132</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>9</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>		Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (2 класс)	Ламинат	Суточный объём перевозок, т	132	Количество ездов	9	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (2 класс)	Ламинат																	
Суточный объём перевозок, т	132																	
Количество ездов	9																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,96</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>24</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>456</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,96	Время в наряде скорректированное, ч	8,58	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,42	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,96																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>A1 – Деревообрабатывающий завод B5 – ООО «Жилстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Паркетная доска</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>275</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>15</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	A1 – Деревообрабатывающий завод B5 – ООО «Жилстрой»	Род груза (1 класс)	Паркетная доска	Суточный объём перевозок, т	275	Количество ездов	15	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	29
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	A1 – Деревообрабатывающий завод B5 – ООО «Жилстрой»																	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска																	
Суточный объём перевозок, т	275																	
Количество ездов	15																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	29																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32 по междисциплинарному курсу: МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Заочная форма обучения 2 курс	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,13</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>205,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,13	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	22	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	7,13																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	22																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				