

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО

на заседании педагогического совета
СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол от 16 апреля 2025 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от 16 апреля 2025 г.
№ 822/178а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Профессиональный модуль: ПМ.01 Организация перевозочного процесса
на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-51, 52, 53	ДЭ-55
Курс	2, 3, 4	1, 2, 3
Семестр	3, 4, 5, 6, 7, 8	1, 2, 3, 4, 5, 6
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:	449	449
- лекции, уроки, час.	137	137
- практические занятия, час.	300	300
- лабораторные занятия, час.	-	-
- курсовой проект/работа, час.	-	-
- промежуточная аттестация, час.	12	12
Промежуточная аттестация в форме экзамена, час	36	36
Практика в т.ч. дифференцированный зачёт:	288	288
- учебная практика, час.	36	36
- производственная практика, час.	252	252
Самостоятельная работа, час.	-	-
Экзамен по профессиональному модулю, час.	18	18
Итого объём образовательной программы, час.	791	791
Форма промежуточной аттестации	Экзамен по профессиональному модулю	Экзамен по профессиональному модулю

2025 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Содержание

1 Общая характеристика программы	4
1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы	5
1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля	10
2 Структура и содержание программы	14
2.1 Структура и объём программы	14
2.2 Распределение нагрузки по курсам и семестрам	16
2.3 Тематический план и содержание программы	23
3 Условия реализации программы	83
3.1 Материально-техническое обеспечение программы	83
3.2 Учебно-методическое обеспечение программы	84
4 Контроль и оценка результатов освоения программы	89
Приложение 1 Оценочные материалы по профессиональному модулю	94
Приложение 2 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	193
Приложение 3 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу МДК.01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	270
Приложение 4 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	
Приложение 5 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте	

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели профессионального модуля: в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной/ые вид/ы деятельности:

ВД 01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)

Задачи профессионального модуля: в результате изучения обучающийся должен Иметь практический опыт:

ПО1 - расчет норм времени на выполнение операций технологических процессов на автомобильном транспорте;

ПО2 - расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов автомобильного транспорта.

ПО3 – использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте;

ПО4 – ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков.

Уметь:

У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте;

У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию;

У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности;

У4 – организовывать работу с документами;

У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности

Знать:

З1 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте;

З2 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;

З3 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности;

З4 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Изучение профессионального модуля направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Профессиональный модуль предусматривает использование часов вариативной

части.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
	МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	30	
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 1 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	2	Для формирования профессиональных компетенций ПК 1.1.
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта			
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 3 Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки	8	Для формирования профессиональных компетенций ПК 1.1.
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте			
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 4 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	8	Для более расширенного изучения темы: «Нормирование скоростей движения»
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.			

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	Раздел 5 Расписания движения автобусов и методы их составления	6	Для формирования профессиональных компетенций ПК 1.1.
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	Раздел 6 Организация труда водителей и кондукторов	6	Для формирования профессиональных компетенций ПК 1.1.
	МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	25	
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Тема 5.5 Часовые графики работы подвижного состава по маршрутам	6	Для более расширенного изучения работы диспетчерской службы автотранспортного предприятия.
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Тема 6.3 Документация при перевозках грузов. Путевой лист для грузового автомобильного транспорта	5	Для формирования профессиональных компетенций 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте			
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Тема 6.4 Документация при перевозках грузов. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Отличия между ТТН и ТН	4	Для формирования профессиональных компетенций 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
			транспорте
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте			
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	Тема 7.2 Составление оперативного сменного-суточного плана перевозок. Увязка разнарядки с планом выпуска и фактической готовностью парка.	10	Для более расширенного изучения работы диспетчерской службы автотранспортного предприятия.
	МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	20	
У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса. Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для получения умений по оформлению документации на транспорте.
У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию	Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для приобретения навыков по оформлению документов на транспорте.
У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса. Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04
У4 – организовывать работу с документами;	Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса. Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04
31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса.	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»
32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса.	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»
33 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»
34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса. Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	2	Для получения знаний о порядке учетной и отчетной документации в системе «1С: Предприятие» Для формирования профессиональных компетенций ПК.1.1, ПК.1.2
У1, У2, У3, У4, У5, 31, 32, 33, 34	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	Контроль и оценка результатов освоения
	МДК.01.04. Информационные технологии на автомобильном транспорте	23	
У1 – использовать специализированное программное обеспечение для	Раздел 1 Информационные технологии для учета и анализа	2	Для получения умений по оформлению документации на транспорте.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте	производственно-финансовой деятельности на автомобильном транспорте.		
У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию	Раздел 2. Интегрированная информационная система.	2	Для приобретения навыков по оформлению документов на транспорте.
У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 1 Информационные технологии для учета и анализа производственно-финансовой деятельности на автомобильном транспорте.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04
У4 – организовывать работу с документами;	Раздел 2. Интегрированная информационная система.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04
У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	Раздел 1 Информационные технологии для учета и анализа производственно-финансовой деятельности на автомобильном транспорте. Раздел 2. Интегрированная информационная система.	2	Для формирования общих компетенций ОК.01, ОК.02, ОК.04
31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	Раздел 2. Интегрированная информационная система.	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»
32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта	Раздел 2. Интегрированная информационная система.	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»
33 – состав, функции и возможности информационных и	Раздел 2. Интегрированная информационная	2	Для получения знаний о системе «1С: Предприятие»

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	система.		
34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.	Раздел 1 Информационные технологии для учета и анализа производственно-финансовой деятельности на автомобильном транспорте. Раздел 2. Интегрированная информационная система.	5	Для получения знаний о порядке учетной и отчетной документации в системе «1С: Предприятие» Для формирования профессиональных компетенций ПК.1.1, ПК.1.2
У1, У2, У3, У4, У5, 31, 32, 33, 34	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	Контроль и оценка результатов освоения
Итого		98	

1.3 Распределение практического опыта, умений и знаний по элементам профессионального модуля

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1 - расчет норм времени на выполнение операций технологических процессов на автомобильном транспорте; ПО2 - расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов автомобильного транспорта.
	<u>Уметь:</u> У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности.
	<u>Знать:</u> 31 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; 32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.
МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО1 - расчет норм времени на выполнение операций технологических процессов на автомобильном транспорте; ПО1 - расчет и анализ показателей эксплуатационной

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	работы объектов автомобильного транспорта. <u>Уметь:</u> У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; <u>Знать:</u> 31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; 32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта
МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО3 – использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте; ПО4 – ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков. <u>Уметь:</u> У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию; У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; У4 – организовывать работу с документами; У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности <u>Знать:</u> 31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; 32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; 33 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности; 34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
МДК.01.04. Информационные технологии на автомобильном транспорте	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО3 – использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте; ПО4 – ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков <u>Уметь:</u> У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	перевозочном процессе на автомобильном транспорте; У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию; У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; У4 – организовывать работу с документами; У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; <u>Знать:</u> 31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; 32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; 33 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности; 34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
УП.01.01 Учебная практика	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО2 – расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов автомобильного транспорта; ПО3 – использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте; ПО4 – ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков <u>Уметь:</u> У1 -использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; У2 –обрабатывать и передавать оперативную информацию; У3–анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; У4 – организовывать работу с документами; У5-оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности. <u>Знать:</u> 31-оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; 32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; 33 - состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности; 34 - требования к оформлению документов,

Наименование элемента профессионального модуля	Практический опыт, умения и знания
	регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте
ПП.01.01 Производственная практика	<u>Иметь практический опыт:</u> ПО2 – расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов автомобильного транспорта; ПО3 – использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов на автомобильном транспорте; ПО4 – ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков.
	<u>Уметь:</u> У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию; У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности; У4 – организовывать работу с документами; У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности
	<u>Знать:</u> З1 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте; З2 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; З3 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности; З4 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименования элементов профессионального модуля	Итого объём образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, час.:					
			всего	в том числе				
				лекции, уроки	Практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	130	-	130	62	66			2
МДК.01.01 Экзамен	18	-	-	-	-	-	-	-
Итого по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	148		130	62	66			2
МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	104	-	104	38	64			2
МДК 01.02 Экзамен	18	-	-	-	-	-	-	-
Итого по МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	122		104	38	64			2
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	92	-	92	16	72	-	-	4
Итого по МДК.01.03	92	-	92	16	72	-	-	4
МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте	123	-	123	21	98	-	-	4
Итого по МДК.01.04	123	-	123	21	98	-	-	4
УП.01.01 Учебная практика	36	-	-	-	-	-	-	-
ПП.01.01 Производственная практика	252	-	-	-	-	-	-	-
ПМ.01 ЭК Экзамен по профессиональному модулю	18	-	-	-	-	-	-	-
Итого объём образовательной программы	791		449	137	300			12

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:			64	66					130
- лекции, уроки, час.			30	32					62
- практические занятия, час.			32	34					66
- лабораторные занятия, час.			-	-					-
- курсовой проект/работа, час.			-	-					-
- промежуточная аттестация, час.			2	-					2
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:			-	18					-
- самостоятельная работа, час.			-	8					8
- консультации, час.			-	2					2
- экзамен, час.			-	8					8
Самостоятельная работа, час.			-	-					-
Итого объём образовательной программы, час.			64	84					148
Форма промежуточной аттестации			СК	Э					СК, Э

Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:				44	60				104
- лекции, уроки, час.				18	20				38

- практические занятия, час.				24	40				64
- лабораторные занятия, час.				-	-				-
- курсовой проект/работа, час.				-	-				-
- промежуточная аттестация, час.				2	-				2
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:				-	18				-
- самостоятельная работа, час.				-	8				8
- консультации, час.				-	2				2
- экзамен, час.				-	8				8
Самостоятельная работа, час.				-	-				-
Итого объём образовательной программы, час.				44	78				122
Форма промежуточной аттестации				СК	Э				СК, Э

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:							44	48	92
- лекции, уроки, час.							8	8	16
- практические занятия, час.							34	38	72
- лабораторные занятия, час.							-	-	-
- курсовой проект/работа, час.							-	-	-
- промежуточная аттестация, час.							2	2	4
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:							-	-	-
- самостоятельная работа, час.							-	-	-
- консультации, час.							-	-	-
- экзамен, час.							-	-	-
Самостоятельная работа, час.							-	-	-
Итого объём образовательной программы, час.							44	48	92
Форма промежуточной аттестации							СК	ДЗ	СК, ДЗ

Междисциплинарный курс: МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:					48	75			123
- лекции, уроки, час.					8	13			21
- практические занятия, час.					38	60			98
- лабораторные занятия, час.					-	-			-
- курсовой проект/работа, час.					-	-			-
- промежуточная аттестация, час.					2	2			4
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:					-	-			-
- самостоятельная работа, час.					-	-			-
- консультации, час.					-	-			-
- экзамен, час.					-	-			-
Самостоятельная работа, час.					-	-			-
Итого объём образовательной программы, час.					48	75			123
Форма промежуточной аттестации					СК	ДЗ			ДЗ

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.			36						36
в т.ч. промежуточная аттестация, час.									
Самостоятельная работа, час.			0						0
Итого объём образовательной программы. час			36						36
Форма промежуточной аттестации			РК						РК

Практика: ПП.01.01 Производственная практика

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.					36	72	72	72	252
в т.ч. промежуточная аттестация, час.					-	-	-	-	-
Самостоятельная работа, час.					-	-	-	-	-
Итого объём образовательной программы. час.					36	72	72	72	252
Форма промежуточной аттестации					РК	РК	РК	ДЗ	РК, ДЗ

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:	64	66							130
- лекции, уроки, час.	30	32							62
- практические занятия, час.	32	34							66
- лабораторные занятия, час.	-	-							-
- курсовой проект/работа, час.	-	-							-
- промежуточная аттестация, час.	2	-							2
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:	-	18							-
- самостоятельная работа, час.	-	8							8
- консультации, час.	-	2							2
- экзамен, час.	-	8							8
Самостоятельная работа, час.	-	-							-
Итого объём образовательной программы, час.	64	84							148
Форма промежуточной аттестации	СК	Э							СК, Э

Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:		44	60						104
- лекции, уроки, час.		18	20						38
- практические занятия, час.		24	40						64
- лабораторные занятия, час.		-	-						-
- курсовой проект/работа, час.		-	-						-
- промежуточная аттестация, час.		2	-						2
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:		-	18						-
- самостоятельная работа, час.		-	8						8
- консультации, час.		-	2						2
- экзамен, час.		-	8						8
Самостоятельная работа, час.		-	-						-
Итого объём образовательной программы, час.		44	78						122
Форма промежуточной аттестации		СК	Э						СК, Э

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:			48	75	44	48			92
- лекции, уроки, час.					8	8			16
- практические занятия, час.					34	38			72
- лабораторные занятия, час.					-	-			-
- курсовой проект/работа, час.					-	-			-
- промежуточная аттестация, час.					2	2			4

Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:					-				-
- самостоятельная работа, час.					-				-
- консультации, час.					-				-
- экзамен, час.					-				-
Самостоятельная работа, час.					-				-
Итого объём образовательной программы, час.					44	48			92
Форма промежуточной аттестации					СК	ДЗ			СК, ДЗ

Междисциплинарный курс: МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем, в т.ч.:			48	75					123
- лекции, уроки, час.			8	13					21
- практические занятия, час.			38	60					98
- лабораторные занятия, час.			-	-					-
- курсовой проект/работа, час.			-	-					-
- промежуточная аттестация, час.			2	2					4
Промежуточная аттестация в форме экзамена, в т.ч.:			-	-					-
- самостоятельная работа, час.			-	-					-
- консультации, час.			-	-					-
- экзамен, час.			-	-					-
Самостоятельная работа, час.			-	-					-
Итого объём образовательной программы, час.			48	75					123
Форма промежуточной аттестации			СК	ДЗ					ДЗ

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.	36								36
в т.ч. промежуточная аттестация, час.									
Самостоятельная работа, час.	0								0
Итого объём образовательной программы. час	36								36
Форма промежуточной аттестации	РК								РК

Практика: ПП.01.01 Производственная практика

Учебный год	2025/2026		2026/2027		2027/2028		2028/2029		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.			36	72	72	72			252
в т.ч. промежуточная аттестация, час.			-	-	-	-			-
Самостоятельная работа, час.			-	-	-	-			-
Итого объём образовательной программы. час.			36	72	72	72			252
Форма промежуточной аттестации			РК	РК	РК	ДЗ			РК, ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	130			
	Семестр 3 (9 кл.) Семестр 1 (11 кл.)	64			
1.	Введение. Цель и задачи междисциплинарного курса Входной контроль знаний. Тест базовых знаний по теме маршрутная сеть и технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте Воспитательный компонент. Презентация «День солидарности в борьбе с терроризмом»	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 1 Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов	6			
2.	Тема 1.1 Транспортная и маршрутная система, их показатели. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. Виды регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с ФЗ № 259 от 08.11.2007 г. Классификация автобусных маршрутов в соответствии с ФЗ № 220 от 13.07.2015 Классификация подвижного состава	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
3.	Тема 1.2 Порядок организации автобусных маршрутов. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. Паспорт маршрута, его оформление. Классификация остановочных пунктов. Выбор и размещение остановочных пунктов.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
4.	Тема 1.3 Требования техники безопасности при перевозке пассажиров ФЗ № 196 от 10.12.1995 г. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 Внешняя и внутренняя экипировка автобусов.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 2 Эксплуатационные показатели работы автобусов	28			
5.	Тема 2.1 Техничко-эксплуатационные показатели и их значение для планирования организации работы автобусов. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
6.	Тема 2.2 Техничко-эксплуатационные показатели. Пробег и скорость подвижного состава Пробег автобуса и степень его использования. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
7.	Тема 2.3 Техничко-эксплуатационные показатели. Вместимость ПС Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
8.	Тема 2.4 Техничко-эксплуатационные показатели. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент выпуска ПС, коэффициент технической готовности ПС, коэффициент использования парка ПС	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
9.	Тема 2.5 Техничко-эксплуатационные показатели. Производительность ПС. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. Пассажирооборот. Доходы автобусных перевозок.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
10.	Практическая работа № 2.1 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
11.	Практическая работа № 2.1 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
12.	Практическая работа № 2.2 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
13.	Практическая работа № 2.3 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
14.	Практическая работа № 2.4 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
15.	Практическая работа № 2.5 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
16.	Практическая работа № 2.6 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
17.	Практическая работа № 2.7 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
18.	Практическая работа № 2.8 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.153-183	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 3 Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки	2			
19.	Тема 3.1 Подвижность населения, факторы на неё влияющие. Подвижность населения в Санкт-Петербурге и других городах миллионниках, факторы на неё влияющие.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
20.	Тема 3.2 Пассажиропотоки и транспортная корреспонденция Общие понятия о пассажиропотоках, методы изучения и обследования пассажиропотоков. Общие понятия о корреспонденции. Виды корреспонденций.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
21.	Тема 3.3 Методы обследования пассажиропотоков. Организация обследования пассажиропотоков. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности пассажиропотока, коэффициент пересадочности.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
22.	Тема 3.4 Методы изображения изменения пассажиропотока. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту, направлениям движения, дням недели.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
23.	Тема 3.5 Выбор рациональной вместимости автобуса в зависимости от характеристики пассажиропотока и других факторов. Выбор рациональной вместимости автобуса. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
24.	Тема 3.6 Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажиров, коэффициента неравномерности пассажиропотоков, коэффициента сменности пассажиров, построение эпюр пассажиропотоков.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
25.	Практическая работа № 3.1 Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
26.	Практическая работа № 3.2 Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет пассажирооборота.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
27.	Практическая работа № 3.3 Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет средней дальности поездки пассажиров, сменности, коэффициентов неравномерности пассажиропотоков.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
28.	Практическая работа № 3.4 Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчёт количества автобусов на маршруте, интервала и частоты движения.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
29.	Практическая работа № 3.5 Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по часам суток.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
30.	Практическая работа № 3.6 Обработка материалов обследования п пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам. Воспитательный компонент Презентация «Транспортная реформа СПб»	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
31.	Практическая работа № 3.7 Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам. Воспитательный компонент Презентация «Актуальное качественное состояние общественного транспорта»	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр.78-106	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
32.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	2			
	Всего за 3 семестр (9 кл.) Всего за 1 семестр (11 кл.)	64			
	Семестр 4 (9 кл.) Семестр 2 (11 кл.)	84			
	Раздел 4 Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте	20			
33.	Тема 4.1 Нормирование скоростей движения автобусов Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. Пути повышения скоростей движения.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
34.	Тема 4.2 Методики нормирования скоростей Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
35.	Тема 4.3 Руководство по нормированию скоростей движения автобусов. Расчет скоростей Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. Использование ПК (Интернет-ресурсов, пакета программного обеспечения Microsoft Office, электронной почты) при нормировании скоростей движения автобусов на маршруте. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
36.	Тема 4.4 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
37.	Практическая работа № 4.1 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
38.	Практическая работа № 4.1 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
39.	Практическая работа № 4.2 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: время простоя из-за задержки по причинам уличного движения.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
40.	Практическая работа № 4.3 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: простоя на промежуточных остановках, конечных пунктах, времени рейса, оборотного рейса.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
41.	Практическая работа № 4.4 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
42.	Практическая работа № 4.5 Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: на междугородных маршрутах.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 189-195	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 5 Расписания движения автобусов и методы их составления	24			
43.	Тема 5.1 Расписание движения автобусов Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. Данные для составления расписания.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
44.	Тема 5.2 Виды расписаний Виды расписаний: сводное маршрутное, станционное расписание, рабочее расписание для водителей, информационное расписание для пассажиров. Воспитательный компонент. Интеллектуальная викторина «ПрофСтарт»	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
45.	Тема 5.3 Методика составления расписаний Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
46.	Тема 5.3 Методика составления расписаний Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
47.	Тема 5.4 Составление расписаний Составление расписаний с использованием ПК (с Интернет-ресурсами, пакетом программного обеспечения Microsoft Office, электронной почтой). Составление рабочих расписаний для водителей. Утверждение расписаний движений автобуса	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
48.	Тема 5.4 Составление расписаний Составление расписания движения автобусов городских маршрутов	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
49.	Практическая работа № 5.1 Составление расписаний сводного маршрутного расписания движения автобусов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
50.	Практическая работа № 5.2 Составление расписаний рабочего расписания для водителей автобусов городских маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
51.	Практическая работа № 5.3 Составление расписаний станционного расписания автобусов городских маршрутов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
52.	Практическая работа № 5.4 Составление расписаний: информационного расписания для пассажиров	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
53.	Практическая работа № 5.5 Составление расписаний с использованием ПК.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
54.	Практическая работа № 5.5 Составление расписаний с использованием ПК.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 6 Организация труда водителей и кондукторов	22			
55.	Тема 6.1 Время труда и отдыха водителей Нормируемое время труда и отдыха водителей. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
56.	Тема 6.1 Время труда и отдыха водителей Требования к организации труда водителей и кондукторов. Учет рабочего времени водителей. Состав рабочего времени. Планируемое время отдыха.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
57.	Тема 6.2 Формы организации труда водителей Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная, двухсполовинная).	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
58.	Тема 6.2 Формы организации труда водителей Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная спаренная, полуторная, одиночная, по разрывному графику).	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
59.	Тема 6.3 Составление графиков работы водителей Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
60.	Практическая работа № 6.1 Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по строенной форме организации труда.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
61.	Практическая работа № 6.2 Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по двухсполовинной ФОТ	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
62.	Практическая работа № 6.3 Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по сдвоенной, спаренной форме организации труда.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
63.	Практическая работа № 6.4 Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по полуторной, одиночной форме организации труда, по разрывному графику	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 212-226	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
64.	Контрольная работа №1 по темам: Тема 1.1. Маршрутная сеть и оборудование автобусных маршрутов Тема 1.2. Эксплуатационные показатели работы автобусов Тема 1.3 Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки Тема 1.4 Нормирование скоростей движение автобусов на маршруте Тема 1.5 Расписания движения автобусов и методы их составления. Тема 1.6 Организация труда водителей и кондукторов	2			У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
65.	Повторение и обобщение материала за семестр	2	Презентация по теме занятия		У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Промежуточная аттестация в форме экзамена в т.ч.:	18			
	самостоятельная работа	8			
	консультации	2			
	экзамен	8			
	Всего за 4 семестр (9 кл.) Всего за 2 семестр (11 кл.)	84			
	Итого объем образовательной программы по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте	148			
	МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	122			
	Семестр 4 (9 кл.) Семестр 2 (11 кл.)	44			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
1.	Введение. Цель и задачи дисциплины. Входной контроль знаний. Задание на определение базовых знаний по организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте	2	Презентация по теме занятия	Д1 стр. 9-13	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	4			
2.	Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Воспитательный компонент. Беседа на тему «Правила поведения при террористической угрозе»	2	Презентация по теме занятия	Д1 стр. 19-22	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
3.	Тема 1.2 Классификация грузовых автомобильных перевозок. Категории дорог, их спецификация и назначение.	2	Презентация по теме занятия	О5 стр. 49-59	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 2. Грузы и грузопотоки.	4			
4.	Тема 2.1. Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов. Тара, её назначение и краткая характеристика.	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 26–28, Д1 стр. 66–72, стр., 75 - 84	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
5.	Тема 2.2. Маркировка грузов и её назначение. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Объём перевозок, грузооборот, их структура и характеристика.	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 40–45, Д1 стр. 75-84	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 3. Подвижной состав автомобильного транспорта.	4			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
6.	Тема 3.1. Классификация подвижного состава: по назначению; по грузоподъемности; по типу кузова; по осевой массе. Тема 3.2. Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава (транспортные, дорожные и климатические условия).	2	Презентация по теме занятия	Д1 стр. 30-55	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
7.	Практическая работа №1. Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	Д1 стр. 30-55	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 4. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	8			
8.	Тема 4.1. Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Тема 4.2. Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 45 - 57	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
9.	Тема 4.3. Грузоподъемность подвижного состава. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчёта и факторы, влияющие на их величину. Тема 4.4 Пробег подвижного состава и его использование. Нулевой, груженный, порожний и общий пробеги. Длина ездки и длина маршрута. Коэффициент использования пробега и факторы, влияющие на его величину.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 58 - 67	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
10.	Практическая работа №2. Решение задач с использованием времени простоя под погрузкой и разгрузкой подвижного состава	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 68 - 102	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
11.	Практическая работа №3. Решение задач с использованием показателей работы подвижного состава	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О1 стр. 68 - 102	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 5. Организация движения подвижного состава.	20			
12.	Тема 5.1. Понятие о маршрутах подвижного состава. Виды маршрутов. Схемы движения по маршрутам	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 129 - 131	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
13.	Практическая работа №4. Построение эпюр грузопотоков по маршрутам	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 129 - 131	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
14.	Практическая работа №5/1. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе маятниковых маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 129 - 131	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
15.	Практическая работа №5/2. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе маятниковых маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 129 - 131	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
16.	Практическая работа №6/1. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе кольцевых маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
17.	Практическая работа №6/2. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе кольцевых маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
18.	Практическая работа №7. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе сборных маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
19.	Практическая работа №8. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе развозочных маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
20.	Практическая работа №9. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группе комбинированных маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
21.	Практическая работа №10. Расчет сводной таблицы технико-эксплуатационных показателей и производственной программы по группам маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 135 - 139	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
22.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	2			
	Всего за 4 семестр (9 кл.)	44			
	Всего за 2 семестр (11 кл.)				
	Семестр 5 (9 кл.)	78			
	Семестр 3 (11 кл.)				
	Раздел 5. Организация движения подвижного состава.	22			
1.	Тема 5.2. График движения автомобиля по простому маятниковому маршруту.	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
2.	Практическая работа №11. Построение графика движения автомобиля по простому маятниковому маршруту	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
3.	Тема 5.3. График движения автомобиля по кольцевому маршруту.	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
4.	Практическая работа №12. Построение графика движения автомобиля по простому кольцевому маршруту	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
5.	Тема 5.4 Графики движения автомобилей по развозочному, сборному и развозочно-сборному маршруту	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
6.	Практическая работа №13. Построение графика движения автомобиля по развозочному маршруту	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
7.	Практическая работа №14. Построение графика движения автомобиля по сборному маршруту	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
8.	Практическая работа №15. Построение графика движения автомобиля по комбинированному маршруту	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 139 - 145	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
9.	Тема 5.5 Часовые графики работы подвижного состава по маршрутам	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
10.	Практическая работа №16/1. Составление часовых графиков работы подвижного состава по маршрутам	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
11.	Практическая работа №16/2. Составление часовых графиков работы подвижного состава по маршрутам	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 6. Организация грузовых автомобильных перевозок	14			
12.	Тема 6.1 Регулирование транспортной деятельности. Государственное регулирование, методы регулирования транспортной деятельности. Устав автомобильного транспорта (УАТ). Правила перевозки автомобильным транспортом. Тема 6.2 Договор на перевозку грузов.	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 145–150, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
13.	Тема 6.3 Документация при перевозках грузов. Путевой лист для грузового автомобильного транспорта	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 150–151, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
14.	Практическая работа №17/1. Оформление путевого листа для грузового автомобильного транспорта	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 150–151, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
15.	Практическая работа №17/2. Оформление путевого листа для грузового автомобильного транспорта	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 150–151, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
16.	Тема 6.4 Документация при перевозках грузов. Товарно-транспортная накладная. Транспортная накладная. Отличия между ТТН и ТН	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 153–156, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
17.	Практическая работа №18/1. Оформление товарно-транспортной накладной для грузового автомобильного транспорта	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 153–156, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
18.	Практическая работа №18/2. Оформление товарно-транспортной накладной для грузового автомобильного транспорта	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 153–156, О2, О4	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 7. Оперативное руководство перевозками грузов.	10			
19.	Тема 7.1 Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия Тема 7.2 Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок. Увязка разрядки с планом выпуска и фактической готовностью парка.	2	Презентация по теме занятия	О1 стр. 22–24 О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
20.	Практическая работа №19/1. Разработка сменно-суточного плана по группе простых маятниковых маршрутов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
21.	Практическая работа №19/2. Разработка сменно-суточного плана по группе простых маятниковых маршрутов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
22.	Практическая работа №20/1. Разработка сменно-суточного плана по группе кольцевых маршрутов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
23.	Практическая работа №20/2. Разработка сменно-суточного плана по группе кольцевых маршрутов	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 165 - 171	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 8. Организация погрузо-разгрузочных работ.	6			
24.	Тема 8.1 Понятие о погрузочно-разгрузочных пунктах (ПРМ). Требования к организации работы, схемы расстановки ПС на постах, пропускная способность поста и пунктов, организация совместной работы ПС и погрузочно-разгрузочных механизмов	2	Презентация по теме занятия	О3 стр. 86 - 89	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
25.	Практическая работа №21. Расчет конструктивных параметров погрузочно-разгрузочных механизмов (ПРМ) относительно подвижного состава	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 89 - 102	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
26.	Практическая работа №22. Построение схемы пункта погрузки подвижного состава	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	О3 стр. 102-110	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Раздел 9. Междугородные и международные перевозки грузов.	8			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
27.	Тема 9.1 Организация движения подвижного состава при междугородных перевозках. Протяжённость маршрутов. Сквозной и участковый (система тяговых плеч) методы движения на автомобильных линиях.	2	Презентация по теме занятия	Д1 стр. 267 - 270	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
28.	Практическая работа №23. Расчет потребного количества подвижного состава при сквозном и участковом методах движения	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	Д1 стр. 270 - 273	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
29.	Практическая работа №24/1. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы в междугороднем сообщении.	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	Д1 стр. 270 - 273	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
30.	Практическая работа №24/2. Расчет технико-эксплуатационных показателей и производственной программы в междугороднем сообщении. Обобщение изученного материала	2	Методические рекомендации по выполнению практических работ	Д1 стр. 270 - 273	У3, 31, 32. ОК01, ОК02, ОК04. ПК1.1, ПК1.2.
	Промежуточная аттестация в форме экзамена в т.ч.:	18			
	самостоятельная работа	8			
	консультации	2			
	экзамен	8			
	Всего за 5 семестр (9 кл.) Всего за 3 семестр (11 кл.)	78			
	Итого объем образовательной программы по МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте	122			
	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	92			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Семестр 5 (9 кл.) Семестр 3 (11 кл.)				
	Раздел 1. Автоматизированные системы управления.	44			
1.	Тема 1.1 Понятие, цель на автомобильном транспорте Функции АСУ: планирование, организация, контроль, регулирование, учет. Воспитательный компонент. 3 сентября – День окончания второй мировой войны.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
2.	Тема 1.2 Классификация средств обработки информации. Техническое обеспечение АСУ. Характеристика транспортной задачи. Экономико-математические методы решения транспортных задач.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
3.	Тема 1.3 Применение экономико-математического метода решения транспортной задачи при оптимальном планировании автомобильных перевозок.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
4.	Практическая работа №1 Составление опорного плана решения транспортной задачи линейного программирования. Практическая работа №1/1 Составление опорного плана решения транспортной сбалансированной задачи линейного программирования.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
5.	Практическая работа №1/2 Составление опорного плана решения транспортной сбалансированной задачи линейного программирования.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
6.	Практическая работа №1/3 Составление опорного плана решения транспортной сбалансированной задачи линейного программирования.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
7.	Практическая работа №2 Составление опорного плана решения транспортной несбалансированной задачи линейного программирования. Практическая работа №2/1 Составление опорного плана решения транспортной несбалансированной задачи линейного программирования.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
8.	Практическая работа №2/2 Составление опорного плана решения транспортной несбалансированной задачи линейного программирования.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
9.	Практическая работа №2/3 Составление опорного плана решения транспортной несбалансированной задачи линейного программирования.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
10.	Тема 1.4 Оптимальное планирование автомобильных перевозок и пути совершенствования оперативного управления перевозками.	2	раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
11.	Практическая работа №3 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза. Практическая работа №3/1 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
12.	Практическая работа №3/2 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
13.	Практическая работа №3/3 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
14.	Практическая работа №3/4 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
15.	Практическая работа №3/5 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
16.	Практическая работа №3/6 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
17.	Практическая работа №3/7 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
18.	Практическая работа №3/8 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
19.	Практическая работа №3/9 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
20.	Практическая работа №3/10 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
21.	Практическая работа №3/11 Разработка программы для решения транспортной задачи линейного программирования закрепления (Г/О за Г/П однородного груза) потребителей однородного груза за поставщиками того же груза.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
22.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	2		О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	44			
	Семестр 8 (9 кл.) Семестр 6 (11 кл.)	48			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Раздел 2. Автоматизация планирования перевозочного процесса.	12			
1.	Тема 2.1 Параметры планирования выпуска ПС на маршрут, влияющие на экономичность и качество перевозок, безопасность движения. Воспитательный компонент. 25 января – «День российского студенчества»	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
2.	Практическая работа №4 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения. Практическая работа №4/1 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
3.	Практическая работа №4/2 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
4.	Практическая работа №4/3 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения.	2	раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
5.	Практическая работа №4/4 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
6.	Практическая работа №4/5 Разработка программы для планирования и решения задач подсистемы материально-технического снабжения.	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
	Раздел 3. Интегрированная автоматизированная система.	34			
7.	Тема 3.1 Функции интегрированной автоматизированной системы управления в складской логистике.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
8.	Тема 3.2 Моделирование производственных процессов для решения комплексной логистической задачи перевозки грузов автомобильным транспортом на платформе 1С: Предприятие, интерфейс системы, основные данные.	2	Презентация по теме занятия Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
9.	Тема 3.3 1С: Предприятие. WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Презентация по теме занятия Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2 Д1, Д2, Д3	31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
10.	Практическая работа №5 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие». Практическая работа №5/1 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
11.	Практическая работа №5/2 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
12.	Практическая работа №5/3 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
13.	Практическая работа №5/4 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
14.	Практическая работа №5/5 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
15.	Практическая работа №5/6 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
16.	Практическая работа №5/7 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
17.	Практическая работа №5/8 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
18.	Практическая работа №5/9 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
19.	Практическая работа №5/10 Общий функционал «1С: Предприятие.WMS Логистика. Управление складом, ред. 5.1», работа в формах с данными различных видов в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
20.	Практическая работа №6 Работа с данными различных видов складской логистики в системе «1С: Предприятие». Практическая работа №6/1 Работа с данными различных видов складской логистики в системе «1С: Предприятие». Воспитательный компонент. 22 июня – День памяти и скорби – День начала Великой Отечественной Войны.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
21.	Практическая работа №6/2 Работа с данными различных видов складской логистики в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
22.	Практическая работа №6/3 Работа с данными различных видов складской логистики в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
23.	Практическая работа №6/4 Работа с данными различных видов складской логистики в системе «1С: Предприятие».	2	раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
24.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2			
	Всего за 8 семестр (9 кл.)	48			
	Всего за 6 семестр (11 кл.)				
	Итого объем образовательной программы по МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	92			
	МДК. 01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте	123			
	Семестр 3 (11 кл.)				
	Семестр 5 (9 кл.)				
	Раздел 1 Информационные технологии для учета и анализа производственно-финансовой деятельности на автомобильном транспорте.	46			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
1.	Тема 1.1 Организация автоматизированного рабочего места (далее – АРМ) специалиста на транспорте, основные цели и задачи АРМ, решаемые в автотранспортном предприятии (далее – АТП). Воспитательный компонент. Беседа «8 сентября – Международный день распространения грамотности»	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2 31, 32, 33, 34
2.	Тема 1.2 Информационные потоки и системы на автомобильном транспорте. Схема структуры взаимодействия подразделений АТП.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2 31, 32, 33, 34
3.	Тема 1.3 Нормативно-правовое обеспечение автомобильных перевозок. Составление отчетной документации на транспорте.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2 31, 32, 33, 34
4.	Тема 1.4 Состав, содержание и критерии по обработке экономической информации.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О4 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2 31, 32, 33, 34
5.	Практическая работа №1 Составление программы для решения транспортной задачи производственной и экономической программы по статьям затрат деятельности автотранспортного предприятия. Практическая работа №1/1 Составление программы расчета ТЭП маятникового маршрута.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
6.	Практическая работа №1/2 Составление программы расчета ТЭП кольцевого маршрута.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
7.	Практическая работа №1/3 Разработка программы для определения заработной платы водителей с начислениями на социальное страхование.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34
8.	Практическая работа №1/4 Разработка программы для определения затрат на топливо. Затраты на смазочные материалы, программа для определения затрат.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34
9.	Практическая работа №1/5 Разработка программы для определения затрат на техническое обслуживание и ремонт, на восстановление шин.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
10.	Практическая работа №1/6 Разработка программы финансовых расчетов на амортизационные отчисления, калькуляции себестоимости, накладные расходы.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
11.	Практическая работа №1/7 Составление программы для решения транспортной задачи производственной и экономической программы до внедрения и по проекту.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
12.	Практическая работа №1/8 Составление программы для решения транспортной задачи производственной и экономической программы до внедрения и по проекту.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
13.	Практическая работа №1/9 Составление программы для решения транспортной задачи производственной и экономической программы до внедрения и по проекту.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
14.	Практическая работа №2 Оформление транспортной документации по видам транспорта. Практическая работа №2/1 Оформление транспортной документации. Путевой лист.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
15.	Практическая работа №2/2 Оформление транспортной документации. Путевой лист.	2	Раздаточный материал	О1, О2 Д1, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
16.	Практическая работа №2/3 Оформление транспортной документации. Путевой лист.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
17.	Практическая работа №2/4 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная автомобильного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
18.	Практическая работа №2/5 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная автомобильного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
19.	Практическая работа №2/6 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная автомобильного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
20.	Практическая работа №2/7 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная водного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
21.	Практическая работа №2/8 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная водного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
22.	Практическая работа №2/9 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная воздушного транспорта.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
23.	Практическая работа №2/10 Оформление транспортной документации. Транспортная накладная воздушного транспорта. Обобщение изученного материала, подведение итогов.	2	Раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
24.	Промежуточная аттестация в форме семестрового контроля	2			
	Всего за семестр 3 (11 кл.) Всего за семестр 5 (9 кл.)	48			
	Семестр 4 (11 кл.) Семестр 6 (9 кл.)				
	Раздел 2. Интегрированная информационная система.	73			
25.	Тема 2.1 Функции интегрированной информационной системы в бизнес-процессе транспортной и складской логистике.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
26.	Тема 2.2 Программный продукт «Компас», использование для оформления конструкторской документации.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
27.	Практическая работа №3 Применение программы «Компас» для оформления конструкторской документации. Практическая работа №3/1 Применение программы «Компас» для оформления конструкторской документации схемы движения по видам нерациональных маршрутов.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
28.	Практическая работа №3/2 Применение программы «Компас» для оформления конструкторской документации по видам рациональных маршрутов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
29.	Практическая работа №3/3 Применение программы «Компас» для оформления конструкторской документации схемы графика работы подвижного состава на линии.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
30.	Тема 2.3 Моделирование производственных процессов для решения комплексной транспортной задачи перевозки грузов автомобильным транспортом на платформе 1С: Предприятие, интерфейс системы, основные данные.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
31.	Тема 2.4 1С: Предприятие. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП. Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
32.	Практическая работа №4 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов. Практическая работа №4/1 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
33.	Практическая работа №4/2 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
34.	Практическая работа №4/3 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
35.	Практическая работа №4/4 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
36.	Практическая работа №4/5 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
37.	Практическая работа №4/6 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
38.	Практическая работа №4/7 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
39.	Практическая работа №4/8 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
40.	Практическая работа №4/9 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
41.	Практическая работа №4/10 Общий функционал, работа в формах с данными различных видов.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
42.	Тема 2.5 Содержание и порядок работы со списками в системе «1С: Предприятие»	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
43.	Практическая работа №5 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП. Практическая работа №5/1 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
44.	Практическая работа №5/2 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4
45.	Практическая работа №5/3 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
46.	Практическая работа №5/4 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34
47.	Практическая работа №5/5 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
48.	Практическая работа №5/6 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2
49.	Практическая работа №5/7 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 31, 32, 33, 34 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
50.	Практическая работа №5/8 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
51.	Практическая работа №5/9 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
52.	Практическая работа №5/10 Работа с данными различных видов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
53.	Тема 2.6 Планирование и анализ производственной деятельности АТП.	2	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
54.	Практическая работа №6 Составление отчетов производственной деятельности АТП. Практическая работа №6/1 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Методические рекомендации по выполнению ПР, раздаточный материал	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
55.	Практическая работа №6/2 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
56.	Практическая работа №6/3 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
57.	Практическая работа №6/3 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
58.	Практическая работа №6/4 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
59.	Практическая работа №6/5 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
60	Практическая работа №6/6 Составление отчетов производственной деятельности АТП.	2	Раздаточный материал. Инструкция пользователя системы «1С: Предприятие».	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 У1, У2, У3, У4, У5 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
61.	Тема 2.7 Обобщение изученного материала.	1	Презентация по теме занятия	О1, О2, О3 Д1, Д2, Д3	ОК 01, 02, 04 З1, З2, З3, З4 ПК 1.1, 1.2
62.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	Раздаточный материал		
	Всего за семестр 4 (11 кл.) Всего за семестр 6 (9 кл.)	75			
	Итого объем образовательной программы по МДК. 01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте	123			
	УП.01.01 Учебная практика	36			
	Раздел 1 Организационная практика				
	Семестр 3 (9 кл.) Семестр 1 (11 кл.)				

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
1.	Введение. Цели и задачи организационной практики. Инструктаж по охране труда в организации. Тема 1.1 Диспетчерская служба в организации перевозочного процесса. Задачи диспетчерской службы в организации перевозочного процесса.	7,2	Инструкция по охране труда. Положение о диспетчерской службе в организации.	О1, Д1	У 1, 2, 3,5 З 1, 2,3, 4 ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2
	Тема 1.2 Диспетчерское управление перевозками.				
2.	Подготовка и контроль диспетчерской документации.	7,2	Эксплуатационные документы.	О1, Д1	У 3, 4, 5 З 3, 4, ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2
3.	Осуществление контроля за ходом движения городского и пригородного пассажирского транспорта (ГППТ) с выполнением установленных расписаний и графиков движения и т.д..	7,2	Программа КИСУ городского наземного пассажирского транспорта (ГНПТ).	О1, Д1	У1, 2, 5 З1, 2, 3 ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2
	Тема 1.3 Информационное обеспечение перевозочного процесса.				
4.	Виды технологии диспетчерского управления (традиционная, автоматизированная).	7,2	Навигационная система ГЛОНАСС	О1, Д1	У 1, 2,5 З 1, 2, 3 ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1,2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
5.	Информационное обеспечение для диспетчерского управления. (программа КИСУ ГНПТ, навигационная система ГЛОНАСС).	7,2	Программа КИСУ ГНПТ, навигационная система ГЛОНАСС.	О1, Д1	У 1, 2 З 1, 2, 3, ОК 01, 02, 04 ПК 1.1, 1.2
	Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля				
	Всего за 3 семестр (9 кл.)				
	Всего за 1 семестр (11 кл.)	36			
	Итого объем образовательной программы	36			
	ПП.01.01 Производственная практика				
	Семестр 5 (9 кл.)				
	Семестр 3 (11 кл.)				
	Раздел 1. Структура управления, задачи и функции автотранспортных предприятий (организаций).	86,4			
66.	Тема 1.1 Цель и задачи практики. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - ознакомление с общей инструкцией по технике безопасности; - заполнение журнала по технике безопасности; - оформление дневника по практике.	7,2	Инструкция по охране труда и пожарной безопасности.	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 З1,З2,З3,З4 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
67.	Тема 1.2 Назначение предприятия и виды деятельности. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - прохождение инструктажа по технике безопасности и пожарной безопасности при работе в отделах административного здания предприятия - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Устав автомобильного транспорта, должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
68.	Тема 1.2 Назначение предприятия и виды деятельности. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений; - изучение нормативной и организационной документации автотранспортных предприятий (организаций).	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
69.	Тема 1.2 Назначение предприятия и виды деятельности. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений; - изучение нормативной и организационной документации автотранспортных предприятий (организаций).	12,4	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
70.	Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля	2			
	Всего за 5 семестр (9 кл.)	36			
	Всего за 3 семестр (11 кл.)				
	Семестр 6 (9 кл.)				
	Семестр 4 (11 кл.)				

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
71.	Тема 1.1 Цель и задачи практики. Инструктаж по охране труда. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - ознакомление с общей инструкцией по технике безопасности; - заполнение журнала по технике безопасности; - оформление дневника по практике.	7,2	Инструкция по охране труда и пожарной безопасности.	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
72.	Тема 1.2 Назначение предприятия и виды деятельности. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - прохождение инструктажа по технике безопасности и пожарной безопасности при работе в отделах административного здания предприятия - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
73.	Тема 1.2 Назначение предприятия и виды деятельности. Ознакомление с предприятием. Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
74.	Тема 1.3 Деятельность структурных подразделений автотранспортных предприятий (организаций) Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями отделов и подразделений	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
75.	Тема 1.4 Организация деятельности подразделения службы эксплуатации (отдела перевозок) Виды работ: - изучение взаимоотношений службы эксплуатации с другими службами автотранспортных предприятий (организаций); - ознакомление с порядком составления заявок и оформления договора на перевозку грузов и пассажиров.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
76.	Тема 1.5 Организация деятельности подразделения технической службы. Виды работ: - изучение взаимоотношений службы технической службы с другими службами автотранспортных предприятий (организаций); - изучение парка подвижного состава, технические и эксплуатационные свойства подвижного состава.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
77.	Тема 1.5 Организация деятельности подразделения технической службы. Виды работ: - ознакомление с работой начальника (зам. начальника) колонны; - ознакомление с порядком проведения контроля за техническим состоянием, выпуском и движением транспортных средств на линии.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
	Раздел 2. Грузовые и пассажирские потоки, пункты отправления и прибытия, их характеристика.	21,6			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
78.	Тема 2.1 Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика. Виды работ: - исследование и характеристика перевозимых грузов, особенности их транспортировки.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	О1, О2, О3, О4 Д1, Д2, Д3	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
79.	Тема 2.2 Пункты отправления и прибытия пассажиров, их характеристика. Виды работ: - исследование и характеристика маршрутов перевозки пассажиров, особенности их транспортировки.	12,4	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	О1, О2, О3, О4 Д1, Д2, Д3	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
80.	Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля	2			
	Всего за 6 семестр (9 кл.)	72			
	Всего за 4 семестр (11 кл.)				
	Семестр 7 (9 кл.)				
	Семестр 5 (11 кл.)				
	Раздел 3. Диспетчерская деятельность автотранспортных предприятий (организаций).	72			
81.	Тема 3.1 Назначение диспетчерской деятельности автотранспортных предприятий (организаций). Планирование перевозки грузов и пассажиров. Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями диспетчерского отдела: - прохождение инструктажа по технике безопасности и пожарной безопасности при работе в диспетчерском отделе.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
82.	Тема 3.1 Назначение диспетчерской деятельности автотранспортных предприятий (организаций). Планирование перевозки грузов и пассажиров. Виды работ: - ознакомление с работой диспетчерской службы.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
83.	Тема 3.1 Назначение диспетчерской деятельности автотранспортных предприятий (организаций). Планирование перевозки грузов и пассажиров. Виды работ: - работа в диспетчерском пункте: составление сменно-суточного плана	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
84.	Тема 3.1 Назначение диспетчерской деятельности автотранспортных предприятий (организаций). Планирование перевозки грузов и пассажиров. Виды работ: - работа в диспетчерском пункте: выпуск и возвращение автомобилей на линию текущего рабочего дня.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
85.	Тема 3.1 Назначение диспетчерской деятельности автотранспортных предприятий (организаций). Планирование перевозки грузов и пассажиров. Виды работ: - работа в диспетчерском пункте: планирование выпуска автомобилей на следующий рабочий день.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
86.	Тема 3.2 Оформление отчетной документации Виды работ: - изучение порядка оформления учетной и отчетной документации диспетчерского отдела.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
87.	Тема 3.2 Оформление отчетной документации Виды работ: - оформление транспортной документации: путевые листы.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
88.	Тема 3.2 Оформление отчетной документации Виды работ: - оформление транспортной документации: путевые листы.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
89.	Тема 3.2 Оформление отчетной документации Виды работ: - оформление транспортной документации: товарно-транспортная накладная и другая коммерческая документация.	12,4	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
90.	Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля	2			
	Всего за 7 семестр (9 кл.) Всего за 5 семестр (11 кл.)	72			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Семестр 8 (9 кл.) Семестр 6 (11 кл.)				
	Раздел 4. Систем управления и контроля за процессом перевозки грузов и пассажиров.	72			
91.	Тема 4.1 Коммерческая деятельность в автотранспортном предприятии (организации). Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями коммерческого отдела; - прохождение инструктажа по технике безопасности и пожарной безопасности при работе в диспетчерском отделе.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
92.	Тема 4.1 Коммерческая деятельность в автотранспортном предприятии (организации). Виды работ: - ознакомление со структурой управления и функциональными обязанностями коммерческого отдела - ознакомление с организацией деятельности отдела маркетинга на автотранспортном предприятии (организации).	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
93.	Тема 4.2 Систем управления и контроля за процессом перевозки пассажиров (АСУП) Виды работ: - использование компьютерных сетей и систем слежения движения транспортных средств.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
94.	Тема 4.2 Систем управления и контроля за процессом перевозки пассажиров (АСУП) Виды работ: - ведение электронной отчетности по работе подвижного состава на линии.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
95.	Тема 4.3 Систем управления и контроля за процессом перевозки грузов (АСУП) Виды работ: - использование компьютерных сетей и систем слежения движения транспортных средств.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
96.	Тема 4.2 Систем управления и контроля за процессом перевозки грузов (АСУП) Виды работ: - ведение электронной отчетности по работе подвижного состава на линии.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
97.	Тема 4.3 Безопасности дорожного движения и охрана труда в автотранспортном предприятии (организации). Виды работ: - прохождение инструктажа по безопасности движения и безопасной перевозке грузов и пассажиров на маршрутах.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
98.	Тема 4.3 Безопасности дорожного движения и охрана труда в автотранспортном предприятии (организации). Виды работ: - ознакомление с деятельностью работы инженера по безопасности движения транспортных средств и перевозки грузов.	7,2	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
99.	Тема 4.3 Безопасности дорожного движения и охрана труда в автотранспортном предприятии (организации). Виды работ: - ознакомление с деятельностью работы инженера по безопасности движения транспортных средств и перевозки грузов.	12,4	Нормативная и организационная документация автотранспортных предприятий (организаций).	Должностные инструкции сотрудников автотранспортных предприятий (организаций).	У1,У2,У3,У4,У5 31,32,33,34 ОК.01, ОК.02, ОК.04 ПК.1.1, ПК.1.2
100.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2			
	Всего за 8 семестр (9 кл.)	72			
	Всего за 6 семестр (11 кл.)				
	Итого объем образовательной программы	252			
	Промежуточная аттестация в форме экзамена в т.ч.:	18			
	самостоятельная работа	8			
	консультации	2			
	экзамен	8			
	Итого объем образовательной программы по ПМ01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте	791			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте

1) Кабинет «Организации перевозочного процесса», оснащённый:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методических документов;
- подключение к глобальной сети Интернет;

Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Кабинет «Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)» оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедийная установка.

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте

1) Лаборатория автоматизированных систем управления, оснащённая:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: моноблок с лицензионным программным обеспечением и интерактивная панель.

Междисциплинарный курс: МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте

1) Кабинет «Лаборатория Информационно-коммуникационные технологии по видам транспорта», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- комплект учебно-методической документации, в том числе на электронном носителе;
- подключение к глобальной сети Интернет;
- технические средства обучения: моноблок с лицензионным программным обеспечением и интерактивная панель.

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Реализация программы организационной практики предполагает проведение практики в Санкт-Петербургском государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении «Академии Транспортных Технологий», производственная база которого соответствует требованиям ФГОС СПО.

Практика: ПП.01.01 Производственная практика

Реализация программы производственной практики по профилю специальности предполагает проведение практики в организациях различных организационно-правовых форм, производственная база которых соответствует требованиям ФГОС СПО.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Основная литература:

О1 **Спирин И.В.** Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. сред. проф. образования - М.: Издательский центр «Академия», 2024. – 400с. – ISBN: 978-5-0054-2331-3., ЭБС <http://www.akademia.ru>.

О2 **Ходош М. С.** Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: учебник для студ. сред. проф. образования / Ходош М. С., Бачурин А.А., Спирин И. В. - Москва: Издательский центр «Академия», 2021. - 288 с. – ISBN: 978-5-4468-9715-5., ЭБС <http://www.akademia.ru>.

О3 **Левонян А.А.**, Методические рекомендации по выполнению практических работ / А.А. Левонян. – СПб.: АТТ, 2025.

О4 Приказ Минтранса России от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

О5 Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).

О6 Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

О7 Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

О8 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ.

О9 Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 № 69-ФЗ.

О10 Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» от 14.06.2012 № 67-ФЗ.

О11 Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (последняя редакция от 02.07.2021).

О12 «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 29.12.2022) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2023).

О13 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения».

О14 Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

О15 Приказ Минтранса России от 28.09.2020 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

О16 Приказ Минтранса России от 05.05.2023 № 159 «О внесении изменений в состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядок оформления или формирования путевого листа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. N 390».

Дополнительная литература:

Д1 Журнал «Автомобильный транспорт». - М.: Росавтотранс М-ва транспорта Рос. Федерации.

Д2 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (последняя редакция).

Д3 Приказ Министерства транспорта РФ от 30 декабря 2021 г. № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения».

Д4 Федеральный закон «О рекламе» от 13.03.2006 № 38-ФЗ (последняя редакция).

Междисциплинарный курс: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте

Основная литература:

О1 Горев, А.Э. Грузовые контейнерные перевозки : учебник / Горев А.Э., Попова О.В. — Москва : КноРус, 2022. — 343 с.

О2 Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 (ред. от 30.11.2021, с изм. от 12.03.2022) «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022).

О3 Туревский, И. С. Автомобильные перевозки : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 223 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0866-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1937950> (дата обращения: 14.12.2022). — Режим доступа: по подписке.

О4 Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 N 259-ФЗ (последняя редакция от 02.07.2021)

Дополнительная литература:

Д1 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — (Профессиональное образование).

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте

Основная литература:

О1 Гвоздева, В.А. Управление данными в транспортных системах : учебное пособие / В.А. Гвоздева. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 234 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-016554-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012571> (дата обращения: 22.01.2025). – Режим доступа: по подписке.

О2 Горев, А.Э. Информационные технологии в автомобильном транспорте : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 314 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17328-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/562352> (дата обращения: 22.01.2025).

О3 Мельникова Е.П. Методические рекомендации по выполнению практических практических / Е.П. Мельникова. – СПб.: АТТ, 2025 г.

Дополнительная литература:

Д1 Акаева, В. Р., Управление логистическими процессами в закупках, производстве и распределении+Еприложение : учебник / В. Р. Акаева, Г. Р. Стрекалова. — Москва : КноРус, 2023. — 228 с. — ISBN 978-5-406-10551-1. — URL: <https://book.ru/book/946418> (дата обращения: 15.11.2023). — Текст : электронный.

Д2 Гвоздева, В. А. Информатика, автоматизированные информационные технологии и системы : учебник / В.А. Гвоздева. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2025. — 542 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0856-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2169724> (дата обращения: 22.01.2025). – Режим доступа: по подписке.

Д3 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-19152-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566571> (дата обращения: 22.01.2025).

Справочные и поисковые системы

Справочная правовая система (СИС) Кодекс. URL: <http://www.kodeks.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <http://www.mintrans.ru/>

Междисциплинарный курс: МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте

Основная литература:

О1 Гвоздева, В.А. Управление данными в транспортных системах : учебное пособие / В.А. Гвоздева. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 234 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-016554-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/2012571> (дата обращения: 22.01.2025). – Режим доступа: по подписке.

О2 Горев, А.Э. Информационные технологии в автомобильном транспорте : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 314 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17328-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/562352> (дата обращения: 22.01.2025).

О3 Мельникова Е.П. Методические рекомендации по выполнению домашней контрольной работы / Е.П. Мельникова. – СПб.: АТТ, 2025 г.

Дополнительная литература:

Д1 Гвоздева, В. А. Информатика, автоматизированные информационные технологии и системы : учебник / В.А. Гвоздева. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2025. — 542 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0856-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2169724> (дата обращения: 22.01.2025). — Режим доступа: по подписке.

Д2 Филимонова, Е. В., Информационные технологии в профессиональной деятельности : учебник / Е. В. Филимонова. — Москва : КноРус, 2024. — 482 с. — ISBN 978-5-406-13407-8. — URL: <https://book.ru/book/954522> (дата обращения: 22.01.2025). — Текст : электронный.

Справочные и поисковые системы

Справочная правовая система (СИС) Кодекс. URL: <http://www.kodeks.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <http://www.mintrans.ru/>

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Основная литература:

О1Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М., Издательский центр Академия, 2024-400с.

Дополнительная литература:

Д1Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 208 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12465-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539910> (дата обращения: 24.01.2025). (в ЭБС Юрайт)

Практика: ПП.01.01 Производственная практика

Основная литература:

1. Акаева, В. Р., Анализ эффективности транспортной деятельности : учебник / В. Р. Акаева. — Москва : КноРус, 2024. — 327 с. — ISBN 978-5-406-12186-3. — URL: <https://book.ru/book/950742> (дата обращения: 22.01.2025). — Текст : электронный.

2. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 162 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15833-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/539730> (дата обращения: 22.01.2025).

3. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 19.10.2023) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

4. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Тех. Нормативы. СПб, 2017 г.

Дополнительная литература:

1. Емелин, С. В. Технология и организация сопровождения туристов : учебное пособие для среднего профессионального образования / С. В. Емелин. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 419 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-15396-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/543924> (дата обращения: 22.01.2025).

2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-

534-19152-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/566571> (дата обращения: 22.01.2025).

3. **Спирин И. В.** Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебное издание / Спирин И. В. - Москва : Академия, 2024. - 400 с. (Специальности среднего профессионального образования).

Справочные и поисковые системы

Справочная правовая система (СИС) Кодекс. URL: <http://www.kodeks.ru/>

Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <http://www.mintrans.ru/>

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте		
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 2.1-6.4
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 2.1-6.4
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.		
МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 1-24
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью грузового автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 1-24
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.		
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте		
Уметь:		

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте	- оформление договора на перевозки; - обработка перевозочных документов; - определение ТЭП;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию	- применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У4 – организовывать работу с документами;	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
Знать:		
З1 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
З2 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
З3 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте.	- определять основные функции наиболее часто используемых программных продуктов.	Практические работы. Самостоятельные работы. Дифференцированный зачет
МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте		
Уметь:		
У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте	- оформление договора на перевозки; - обработка перевозочных документов; - определение ТЭП;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию	- применение эффективных методов и способов решения профессиональных задач.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У4 – организовывать работу с документами;	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
Знать:		
31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта	- соблюдение этапов оперативного диспетчерского руководства, составление диспетчерского отчета.	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
33 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности	- составление сменно-суточного плана перевозок и графика труда водителей; - оформление путевой документации;	Практические работы Семестровый контроль Дифференцированный зачет
34 - Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий.	- определять основные функции наиболее часто используемых программных продуктов.	Практические работы. Самостоятельные работы. Дифференцированный зачет
УП.01.01 Учебная практика	выполнение практических работ	Наблюдение за деятельностью студента и анализ результатов выполнения практических работ.
ПП.01.01 Производственная практика	выполнение профессиональных задач	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки, уровень освоения профессиональных компетенций в аттестационном листе, освоение общих компетенций в характеристике

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Профессиональный модуль: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-51, 52, 53	ДЭ-55
Курс	2, 3, 4	1, 2, 3
Семестр	3, 4, 5, 6, 7, 8	1, 2, 3, 4, 5, 6
Форма промежуточной аттестации	Экзамен по профессиональному модулю	Экзамен по профессиональному модулю

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Каретникова Э.Э.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по профессиональному модулю ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена по профессиональному модулю.

Экзамен по профессиональному модулю проводится в виде выполнения практического задания, имитирующего работу на производстве.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.	У1 – использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе на автомобильном транспорте; У2 – обрабатывать и передавать оперативную информацию; У3 – анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности;	Задания 1,2,3,4 вар.1-25
ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте	У4 – организовывать работу с документами; У5 – оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности;	Задания 1,2,3,4 вар.1-25
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	31 – оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте;	Задания 1,2,3,4 вар.1-25
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	32 – основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта; 33 – состав, функции и возможности информационных и телекоммуникационных технологий и систем в профессиональной деятельности;	Задания 1,2,3,4 вар.1-25
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	34 – требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте	Задания 1,2,3,4 вар.1-25

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Условия приема: до сдачи экзамена по профессиональному модулю допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте
- МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте
- МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте
- МДК.01.04 Информационные технологии на автомобильном транспорте
- УП.01.01 Учебная практика
- ПП.01.01 Производственная практика

Количество вариантов задания: 25 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом экзаменационном билете

Задание №1 – выполнение расчетных операций по транспортной задаче, где I часть – практико-ориентированная: необходимо выполнить четыре практических задания.

Задание №2 – тест, где II часть – теоретическая, состоящая из 10 вопросов.

Результаты выполнения заданий:

Задание №1 – расчет показателей по транспортной задаче.

Задание №2 – письменный ответ.

Время выполнения заданий:

- задание №1 (I часть) – 60 минут;

- задание №2 (II часть) – 10 минут.

Оборудование:

Задание №1 – I часть – персональный компьютер.

Задание №2 – не используется.

Учебно-методическая и справочная литература:

Задание №1 (I часть) – по необходимости студент может использовать формулы расчёта.

Задание №2 – не используется.

Порядок подготовки: перечень практических заданий выдаётся студентам на консультации к экзамену.

Порядок проведения:

Экзамен проводится в один день для всей группы студентов по индивидуальным заданиям экзаменационных билетов.

Задание №1.

I часть – определить технико-эксплуатационные показатели транспортной задачи.

Задание №2.

II часть – продемонстрировать теоретические знания по модулю, путем ответов на тестовые вопросы.

2.2 Критерии и система оценивания

При проведении экзамена по модулю аттестационная комиссия выносит решение о готовности обучающегося к выполнению определенного вида профессиональной деятельности: «вид профессиональной деятельности освоен»/ «не освоен». Условием положительной аттестации «вид профессиональной деятельности освоен» является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций. При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен».

Выполнение заданий оценивается по трём основным критериям:

- выполнение типовых и нестандартных профессиональных задач;
- время выполнения задания;
- ошибки при выполнении задания (нарушение технологического процесса, нарушение техники безопасности и дисциплины, ошибки в расчётах и т.д.).

Сформированность профессиональных и общих компетенций оценивается по пятибалльной системе.

Оценка «отлично» ставится, если все профессиональные (типовые и нестандартные) профессиональные задачи выполняет самостоятельно, в нормативное время, не допускает ошибок или допускает одну незначительную ошибку;

Оценка «хорошо» ставится, если самостоятельно выполняет типовые профессиональные задачи, для решения нестандартных задач требуется консультационная помощь, в нормативное время, допускает до трёх не существенных ошибок с последующим исправлением;

Оценка «удовлетворительно» ставится, если выполняет типовые профессиональные задачи при консультационной поддержке, в нормативное время, допускает более трёх не значительных ошибок;

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если не справляется с выполнением типовых профессиональных задач, не укладывается в нормативное время, допускает существенные ошибки.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень практический задания для подготовки к промежуточной аттестации

Тест

1. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

2. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 7.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. АДТ / АДС;
2. ДТ / ДК;
3. АС / АТ;
4. АТ / АС.

9. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

10. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

Тест

1. Пассажиропотоки характеризуются -

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит?

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Рабочий объем двигателя;
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62;
2. 51;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. нет правильного ответа.

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. Свыше 15 м;
5. Все перечисленные.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

9. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;

4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

Тест

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. 6;
6. нет правильного ответа.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили;
2. Автобусы, прицепные системы;
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы;
5. Нет правильного ответа.

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

8. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

10. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Tн} / A_c$;
2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
3. $T_3 - T_B$ - тобеда;
4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;

4. 21;
5. Нет правильного ответа
7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?
1. Техническая;
 2. Эксплуатационная;
 3. Сообщения;
 4. Рейсовая.
8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?
1. 1;
 2. 2;
 3. 3;
 4. 1 и 2.
9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?
1. Комитет по транспорту;
 2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
 3. ЦДС ГПТ;
 4. ГКУ «Организатор перевозок».
10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?
1. Маршрутный коэффициент;
 2. Коэффициент непрямолинейности;
 3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?
1. Маршрутный коэффициент;
 2. Коэффициент непрямолинейности;
 3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.
2. Обследования пассажиропотоков проводятся для
1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
 2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
 3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
 4. Всё выше перечисленное.
3. Что такое рейс?
1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
 2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
 3. Единица транспортного процесса;
 4. 1 и 3.
4. Анкетный метод проводится путём –
1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
 2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;

3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

5. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

6. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
 2. Внешнее оформление автобуса;
 3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
 4. Заводское оформление автобуса.
7. Индекс автобуса среднего класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. нет правильного ответа.

8. Маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» это?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

10. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на?

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);

2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-203
2. Volgabus-5270
3. НефАЗ-5299
4. до 12 метров
5. все перечисленные
6. нет правильного ответа

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

7. Силуэтный метод основывается на –

1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетах;
2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
3. Разновидность визуального;
4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.

8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

9. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?

1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm}$;
2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp}$;
3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot n_p$;
4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp} \cdot n_p$.

10. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

Тест

1. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажирообмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот;
6. Всё выше перечисленное.

2. Данный метод применяет водитель автобуса, которому перед выездом на линию выдают специальную форму. Находясь на наиболее пассажиронапряженном перегоне маршрута, водитель оценивает наполнение автобуса пассажирами и выставляет в форме соответствующие баллы, какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный.

3. Маршрут между городом федерального значения и граничащим с ним субъектом РФ называется?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

4. Это периоды времени, в течение которых провозные возможности транспортной системы используются в максимальной степени, как называется данный период времени?

1. Сезон года;
2. Будни дни;
3. Час «пик»;
4. Выходные дни;
5. Нет правильного ответа.

5. Как называется место на маршруте, на котором производится проверка выполнения расписания движения?

1. Конечный пункт;
2. АТП;
3. Промежуточный пункт;
4. Остановочный пункт;
5. Контрольный пункт.

6. Что образует движение пассажиров через определенное место транспортной сети?

1. Пассажироприток;
2. Пассажиропоток;
3. Пассажирооборот;
4. Пассажирообмен.

7. С какой целью проводится изучение пассажиропотоков на отдельных маршрутах??

1. Для определения максимального пассажиропотока;
2. Для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров;
3. Для обследования транспортного обслуживания пассажиров;
4. Нет правильного ответа;
5. Все перечисленные.

8. Какое из видов пассажирских сообщений осуществляется между населенными пунктами на расстояние не более 50 км между границами этих населенных пунктов?

1. Международное сообщение;
2. Пригородное сообщение;
3. Городское сообщение;
4. Междугородное сообщение.

9. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину

1. до 5 м;
2. до 5,5 м;
3. до 6 м;
4. до 4,5 м;
5. нет правильного ответа.

10. По какой формуле рассчитывается промежуток времени между двумя следующими друг за другом автобусом?

1. $A_m : t_o$;
2. $t_{дв} + \sum t_{по}$;
3. $2 \cdot t_p + \sum t_{ко}$;
4. $t_o : A_m$.

Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и сажающихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;

5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;

4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;

6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Число поездок между микрорайонами города это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Данный метод используется при обследовании наполнения автобусов на остановках маршрута, прошедшие предварительную подготовку учетчики визуально оценивают наполнение автобуса «на просвет», какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины и проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;

5. Междугородный маршрут.

4. Какой маршрут организуется на определенные периоды суток, дни недели, сезоны года?

1. Временный;
2. Постоянный;
3. Дополнительный;
4. Хордовый;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Индекс автобуса малого класса

1. 62;
2. 52;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. Нет правильного ответа.

Тест

1. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;

3. Маршрутная корреспонденция;
 4. Нет правильного ответа.
-
2. Автобусы по типу кузова подразделяются на
 1. Рамные, несущие;
 2. Капотные, вагонные;
 3. Рамные, с несущим кузовом;
 4. Капотные, рамные.
-
3. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?
 1. Коэффициент выпуска;
 2. Коэффициент пересадочности;
 3. Коэффициент сменности;
 4. Коэффициент использования пробега;
 5. Коэффициент использования вместимости;
 6. Нет правильного ответа.
-
4. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:
 1. По времени;
 2. По участкам маршрута;
 3. По направлениям;
 4. Всё выше перечисленное.
-
5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?
 1. Маршрутный коэффициент;
 2. Коэффициент непрямолинейности;
 3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.
-
6. К автобусам среднего класса относят
 1. КАВЗ-4270;
 2. Volgabus-4298;
 3. ЛиАЗ-4292;
 4. все перечисленные;
 5. нет правильного ответа.
-
7. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?
 1. $A_{Tн} / A_c$;
 2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
 3. $T_3 - T_B - \text{тобеда}$;
 4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$
-
8. Что включает время оборотного рейса?
 1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
 2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
 3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
 4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

Тест

1. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. Этот показатель, характеризует число транспортных линий, которые приходятся на один квадратный километр селитебной территории некой площади?

1. Плотность маршрутной сети;
2. Разветвленность маршрутной сети;
3. Нет правильного ответа;
4. Всё выше перечисленное.

5. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

6. К автобусам особо большого класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.

7. Как определяется коэффициент использования пробега?

1. $I_p : I_{ср}$;

2. $l_m : l_{cp}$;
3. $l_p + \sum l_n$;
4. $l_{cc} : l_p$

8. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

Тест

1. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

2. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажирообмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот;
6. Всё выше перечисленное.

3. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

4. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;

5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

5. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

6. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.
7. Как определяется частота движения автобусов на маршруте?
 1. $A_m : t_o$;
 2. $t_o : A_m$;
 3. $Q_{сут} : U_{рд}$;
 4. $A_m : A_{сп}$.

8. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

Тест

1. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

2. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;

2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

3. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

4. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент показывает среднее число посадок при совершении одной сетевой поездки?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

8. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

9. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;

4. Нет правильного ответа.

10. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

Тест

1. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Tн} / A_c$;
2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
3. $T_3 - T_B$ - тобеда;
4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

2. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

3. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

4. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

5. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

6. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

7. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент пересадочности;

2. Коэффициент сменности;
3. Коэффициент использования пробега;
4. Коэффициент использования вместимости;
5. Нет правильного ответа.
8. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:
 1. По времени;
 2. По участкам маршрута;
 3. По направлениям;
 4. Всё выше перечисленное.
9. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?
 1. Маршрутный коэффициент;
 2. Коэффициент непрямолинейности;
 3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.
10. К автобусам малого класса относят
 1. КАВЗ-4270;
 2. Volgabus-5270;
 3. ЛиАЗ-6213;
 4. все перечисленные;
 5. УАЗ-2206;
 6. нет правильного ответа.

Тест

1. Пассажиропоток -
 1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
 2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
 3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
 4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.
2. Сколько существует классов легковых автомобилей?
 1. 4;
 2. 5;
 3. 6;
 4. 7.
3. Средства сообщения это –
 1. Автобусы;
 2. Подвижной состав;
 3. Автомобили;
 4. Автомобильные дороги.
4. К автобусам малого класса относят
 1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;

3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

5. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

1. обычные, экспрессные;
2. постоянные, временные;
3. радиальный, диаметральный;
4. городские, пригородные.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

8. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. АДТ / АДС;
2. ДТ / ДК;
3. АС / АТ;
4. АТ / АС.

9. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

10. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

Тест

1. Пассажиропотоки характеризуются -

1. Мощностью;
2. Напряженностью;
3. Объемом перевозок;
4. Всё выше перечисленное.

2. Время движения зависит?

1. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов;
2. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, интенсивности уличного движения и характера его регулирования;
3. От благоустройства улиц, планировки города, конструктивных и динамических особенностей автобусов, от степени загрузки автобусов;
4. От благоустройства улиц, планировки города, интенсивности уличного движения и характера его регулирования, от степени загрузки автобусов.

3. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. Марка;
2. Вместимость;
3. Рабочий объем двигателя;
4. 1) и 3).

4. Индекс автобуса большого класса

1. 62;
2. 51;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. нет правильного ответа.

5. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

6. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

7. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-216;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;

4. Свыше 15 м;
5. Все перечисленные.

8. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

9. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

Тест

1. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

3. Сколько существует классов автобусов?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. 6;
6. нет правильного ответа.

4. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили;
2. Автобусы, прицепные системы;
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы;
5. Нет правильного ответа.

5. Что включает система перевозочного процесса?

1. Планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками;
2. Планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок;
3. Планирование перевозок, организация движения, управление перевозками.

6. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

7. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
 2. 3;
 3. 4;
 4. 5;
 5. нет правильного ответа.
8. Класс автобуса определяется
1. Вместимостью;
 2. Длиной;
 3. Индексом;
 4. Маркой.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

10. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размеры и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

2. Визуальный или глазомерный метод проводится путём –

1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
2. Путем выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.

3. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Tн} / A_{с}$;
2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
3. $TЗ - TВ$ - тобеда;

4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

4. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

5. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

6. Индекс автобуса малого класса

1. 32;
2. 31;
3. 22;
4. 21;
5. Нет правильного ответа

7. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

8. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

1. 1;
2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

9. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;

3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.
-
2. Обследования пассажиропотоков проводятся для
 1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
 2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
 3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
 4. Всё выше перечисленное.
-
3. Что такое рейс?
 1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
 2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
 3. Единица транспортного процесса;
 4. 1 и 3.
-
4. Анкетный метод проводится путём –
 1. Заполнения предварительно разработанных специальных опросных анкет;
 2. Выдачи учетчикам специально заготовленных талонов разных цветов;
 3. Сбора данных на маршрутах со значительным пассажирообменом;
 4. Опроса учетчиком в салоне пассажиров.
-
5. В зависимости от цели передвижения бывают:
 1. Трудовые;
 2. Служебные;
 3. Культурно-бытовые;
 4. 1, 2 и 3.
-
6. Экипировка -
 1. Внутреннее оформление автобуса;
 2. Внешнее оформление автобуса;
 3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
 4. Заводское оформление автобуса.
-
7. Индекс автобуса среднего класса
 1. 32;
 2. 31;
 3. 22;
 4. 21;
 5. нет правильного ответа.
-
8. Маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» это?
 1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
 4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
 5. Международный маршрут регулярных перевозок.
-
9. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?
 1. 1;

2. 2;
3. 3;
4. 1 и 2.

10. Автобусы по конструктивным качествам подразделяются на?

1. Автобусы, прицепные системы;
2. Автобусы одиночные и сочлененные;
3. Одиночные автобусы, сочлененные, автобусные поезда;
4. Одиночные, прицепы, полуприцепы;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

2. Пассажиропоток –

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;
4. Автомобильные дороги.

4. К автобусам особо большого класса относят

1. МАЗ-203
2. Volgabus-5270
3. НефАЗ-5299
4. до 12 метров
5. все перечисленные
6. нет правильного ответа

5. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:

1. Обычные, экспрессные;
2. Радиальный, диаметральный;
3. Постоянные, временные;
4. Городские, пригородные.

6. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;

2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
 4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
 5. Международный маршрут регулярных перевозок.
7. Силуэтный метод основывается на –
1. Билетно-учетных листах и количестве проданных билетах;
 2. Заполнении заранее заготовленных таблиц;
 3. Разновидность визуального;
 4. Опросе учетчиком в салоне пассажиров.
8. Автобусные маршруты, в зависимости от расположения на территории города, бывают:
1. Обычные, экспрессные;
 2. Радиальный, диаметральный;
 3. Постоянные, временные;
 4. Городские, пригородные.
9. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?
1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm}$;
 2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp}$;
 3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot n_p$;
 4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cp} \cdot n_p$.
10. Автобусы по типу кузова подразделяются на
1. Рамные, несущие;
 2. Капотные, вагонные;
 3. Рамные, с несущим кузовом;
 4. Капотные, рамные.

Тест

1. Число поездок между определенной парой пунктов
 1. Пассажирообмен;
 2. Транспортная корреспонденция;
 3. Сетевая корреспонденция;
 4. Маршрутная корреспонденция;
 5. Пассажирооборот;
 6. Всё выше перечисленное.
2. Данный метод применяет водитель автобуса, которому перед выездом на линию выдают специальную форму. Находясь на наиболее пассажиронапряженном перегоне маршрута, водитель оценивает наполнение автобуса пассажирами и выставляет в форме соответствующие баллы, какой это метод?
 1. Силуэтный;
 2. Глазомерный;
 3. Автоматизированный;
 4. Табличный.
3. Маршрут между городом федерального значения и граничащим с ним субъектом РФ называется?
 1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
 4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;

5. Международный маршрут регулярных перевозок.
4. Это периоды времени, в течение которых провозные возможности транспортной системы используются в максимальной степени, как называется данный период времени?
1. Сезон года;
 2. Будни дни;
 3. Час «пик»;
 4. Выходные дни;
 5. Нет правильного ответа.
5. Как называется место на маршруте, на котором производится проверка выполнения расписания движения?
1. Конечный пункт;
 2. АТП;
 3. Промежуточный пункт;
 4. Остановочный пункт;
 5. Контрольный пункт.
6. Что образует движение пассажиров через определенное место транспортной сети?
1. Пассажироприток;
 2. Пассажиропоток;
 3. Пассажирооборот;
 4. Пассажирообмен.
7. С какой целью проводится изучение пассажиропотоков на отдельных маршрутах??
1. Для определения максимального пассажиропотока;
 2. Для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров;
 3. Для обследования транспортного обслуживания пассажиров;
 4. Нет правильного ответа;
 5. Все перечисленные.
8. Какое из видов пассажирских сообщений осуществляется между населенными пунктами на расстояние не более 50 км между границами этих населенных пунктов?
1. Международное сообщение;
 2. Пригородное сообщение;
 3. Городское сообщение;
 4. Междугородное сообщение.
9. Автобусы среднего класса имеют габаритную длину
1. до 5 м;
 2. до 5,5 м;
 3. до 6 м;
 4. до 4,5 м;
 5. нет правильного ответа.
10. По какой формуле рассчитывается промежуток времени между двумя следующими друг за другом автобусом?
1. $A_m : t_o$;
 2. $t_{дв} + \sum t_{по}$;
 3. $2 \cdot t_p + \sum t_{ко}$;
 4. $t_o : A_m$.

Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и

сидящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажиरोобмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажиरोоборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажиобразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.
6. К автобусам малого класса относят
 1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;
 3. КамАЗ-6299;
 4. свыше 15 м;
 5. все перечисленные;
 6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;

3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и сажающихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

2. Этот метод основан на использовании моделей пассажирообразования и пассажиропоглощения, моделях прогноза показателей, характеризующих потребности в перевозках, какой?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;
2. Междугородных;
3. Внутригородских;
4. Международных;
5. Нет правильного ответа.

5. Пассажиропоток -

1. Число передвижений, которые приходятся на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час «пик»);
2. Количество пассажиров, которое фактически перевозится в данный момент времени на каждом перегоне автобусного маршрута или в целом на автобусной сети всех маршрутов в одном направлении в единицу времени;
3. Количество пассажиров, проезжающих в определенное время через конкретное сечение маршрута или всей транспортной сети населенного пункта в одном направлении;
4. Количество перевезенных пассажиров в целом по маршруту или маршрутной сети в единицу времени в прямом и обратном направлениях.

6. К автобусам малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Какой коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;

5. Нет правильного ответа.

Тест

1. Число поездок между микрорайонами города это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Данный метод используется при обследовании наполнения автобусов на остановках маршрута, прошедшие предварительную подготовку учетчики визуально оценивают наполнение автобуса «на просвет», какой это метод?

1. Силуэтный;
2. Глазомерный;
3. Автоматизированный;
4. Табличный;
5. Расчетно-аналитический;
6. Отчетно-статистический.

3. Данный маршрут соединяет две окраины и проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Тангенциальный маршрут;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Диаметральный маршрут;
5. Междугородный маршрут.

4. Какой маршрут организуется на определенные периоды суток, дни недели, сезоны года?

1. Временный;
2. Постоянный;
3. Дополнительный;
4. Хордовый;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к расстоянию между конечными пунктами маршрута по воздушной линии?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;
5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 15 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

7. Средняя дальность поездки пассажиров зависит от факторов:

1. Размера и планировки города;
2. Распределения маршрутов по сети;
3. Системы тарифов;
4. Всё выше перечисленное.

8. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Индекс автобуса малого класса

1. 62;
2. 52;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. Нет правильного ответа.

Тест

1. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;
2. Сетевая корреспонденция;
3. Маршрутная корреспонденция;
4. Нет правильного ответа.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

3. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

4. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:

1. По времени;
2. По участкам маршрута;
3. По направлениям;
4. Всё выше перечисленное.

5. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?

1. Маршрутный коэффициент;
2. Коэффициент непрямолинейности;
3. Коэффициент выпуска;
4. Коэффициент технической готовности;

5. Нет правильного ответа.

6. К автобусам среднего класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.

7. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Tн} / A_{с}$;
2. $A_{Tн} - A_{Dн}$;
3. $TЗ - ТВ - тобеда$;
4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

8. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

9. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;
2. Служебные;
3. Культурно-бытовые;
4. 1, 2 и 3.

10. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??

1. По времени действия;
2. По маркам автобусов;
3. По типу автобусов;
4. По способу организации движения.

Тест

1. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта это -

1. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках;
2. Повышение эффективности работы автомобилей;
3. Рентабельность;
4. Своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

2. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;
4. Капотные, рамные.

3. Средства сообщения это –

1. Автобусы;
2. Подвижной состав;
3. Автомобили;

4. Автомобильные дороги.

4. Этот показатель, характеризует число транспортных линий, которые приходятся на один квадратный километр селитебной территории некой площади?

1. Плотность маршрутной сети;
2. Разветвленность маршрутной сети;
3. Нет правильного ответа;
4. Всё выше перечисленное.

5. Экипировка -

1. Внутреннее оформление автобуса;
2. Внешнее оформление автобуса;
3. Внутреннее и внешнее оформление автобуса;
4. Заводское оформление автобуса.

6. К автобусам особо большого класса относят

1. КАВЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.

7. Как определяется коэффициент использования пробега?

1. $I_p : I_{ср}$;
2. $I_m : I_{ср}$;
3. $I_p + \sum I_n$;
4. $I_{ср} : I_p$

8. Маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения Санкт-Петербурга?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

Тест

1. Автобусы по типу кузова подразделяются на

1. Рамные, несущие;
2. Капотные, вагонные;
3. Рамные, с несущим кузовом;

4. Капотные, рамные.

2. Число поездок между определенной парой пунктов

1. Пассажирообмен;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот;
6. Всё выше перечисленное.

3. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

4. Что образует суммарное число пассажиров, подходящих на остановочный пункт и садящихся в автобусы, и пассажиров, выходящих из автобусов на данном остановочном пункте?

1. Пассажирообмен остановочного пункта;
2. Транспортная корреспонденция;
3. Сетевая корреспонденция;
4. Маршрутная корреспонденция;
5. Пассажирооборот остановочного пункта;
6. Нет правильного ответа.

5. Что такое рейс?

1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.

6. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

7. Как определяется частота движения автобусов на маршруте?

1. $A_m : t_o$;
2. $t_o : A_m$;
3. $Q_{сут} : U_{рд}$;
4. $A_m : A_{сп}$.

8. Обследования пассажиропотоков проводятся для

1. Выявления распределения пассажиропотоков по направлениям;
2. Сбора данных об изменениях пассажиропотоков во времени;
3. Улучшения организации перевозок пассажиров на действующих маршрутах;
4. Всё выше перечисленное.

9. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

Тест

1. Какая цифра в индексе определяет класс легковых автомобилей?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. нет правильного ответа.

2. Класс автобуса определяется

1. Вместимостью;
2. Длиной;
3. Индексом;
4. Маркой.

3. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. скорость сообщения;
4. Нет правильного ответа.

4. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

5. Какой коэффициент показывает среднее число посадок при совершении одной сетевой поездки?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

6. Что называется автобусным маршрутом?

1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от

начального до конечного пункта;

2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;

3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;

4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.

7. Данный маршрут соединяет две окраины, но не проходит через центр?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;

2. Тангенциальный маршрут;

3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;

4. Диаметральный маршрут;

5. Междугородный маршрут.

8. На каких маршрутах пассажиропоток интенсивен по рабочим дням?

1. Пригородных;

2. Междугородных;

3. Внутригородских;

4. Международных;

5. Нет правильного ответа.

9. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?

1. Транспортная корреспонденция;

2. Сетевая корреспонденция;

3. Маршрутная корреспонденция;

4. Нет правильного ответа.

10. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;

2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;

3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;

4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

Тест

1. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. $A_{Тн} / A_{с}$;

2. $A_{Тн} - A_{Дн}$;

3. $T_3 - T_B$ - тобеда;

4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

2. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;

2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;

3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;

4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

3. В зависимости от цели передвижения бывают:

1. Трудовые;

2. Служебные;
 3. Культурно-бытовые;
 4. 1, 2 и 3.
4. Что не входит в классификацию автобусных маршрутов??
1. По времени действия;
 2. По маркам автобусов;
 3. По типу автобусов;
 4. По способу организации движения.
5. Число поездок между остановочными пунктами отдельно взятого маршрута это?
1. Транспортная корреспонденция;
 2. Сетевая корреспонденция;
 3. Маршрутная корреспонденция;
 4. Нет правильного ответа.
6. Автобусы по типу кузова подразделяются на
1. Рамные, несущие;
 2. Капотные, вагонные;
 3. Рамные, с несущим кузовом;
 4. Капотные, рамные.
7. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?
1. Коэффициент пересадочности;
 2. Коэффициент сменности;
 3. Коэффициент использования пробега;
 4. Коэффициент использования вместимости;
 5. Нет правильного ответа.
8. Разновидности коэффициента неравномерности пассажиропотока:
1. По времени;
 2. По участкам маршрута;
 3. По направлениям;
 4. Всё выше перечисленное.
9. Какой коэффициент определяется отношением протяженности маршрута к средней дальности поездки одного пассажира?
1. Маршрутный коэффициент;
 2. Коэффициент непрямолинейности;
 3. Коэффициент выпуска;
 4. Коэффициент технической готовности;
 5. Нет правильного ответа.
10. К автобусам малого класса относят
1. КАВ3-4270;
 2. Volgabus-5270;
 3. ЛиАЗ-6213;
 4. все перечисленные;
 5. УАЗ-2206;
 6. нет правильного ответа.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Котельная А ₁	Шлакоблочный завод Б ₁	шлак 2 класс	49	313,6
2.	Карьер 1 А ₂	Дорога Б ₂	песок	49	392
3.	Карьер 2 А ₃	Строительство 1 Б ₃	грунт	49	392
4.	Карьер 2 А ₃	Строительство 2 Б ₄	грунт	24	192
Итого				171	1289,6

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	8	7	6	7
Б ₂	12	14	3	9
Б ₃	7	12	4	3
Б ₄	5	5	7	5
АТП	4	9	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	8
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	8
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	6

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₃-Б₃А₃ (24 оборота)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (25 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₄-Б₄А₁ (24 оборота)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Мельзавод №1 А ₁	Хлебозавод №1 Б ₁	мука пшеничная 1 сорт	23	161
2.	Мельзавод №2 А ₂	Хлебозавод №1 Б ₂	мука ржаная	11	77
3.	Мельзавод №3 А ₃	Хлебозавод №1 Б ₃	мука пшеничная высший сорт	12	84
4.	Мельзавод №3 А ₃	Кондитерская фабрика Б ₄	Кондитерская смесь 2 класс	7	39,2
Итого				53	361,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	10	5	8	7
Б ₂	9	9	10	12
Б ₃	7	9	14	11
Б ₄	19	14	9	19
АТП	5	6	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	7
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	23
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	23

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₄-Б₄А₃ (7 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (11 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (12 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	Песчаный карьер	A ₁	АБЗ	Б ₂	песок	26	442
2.	Грузовой двор	A ₂	БРЗ	Б ₃	уголь 2 класс	14	190,4
3.	Грузовой двор	A ₂	Дорога	Б ₄	уголь 2 класс	24	326,4
4.	Каменный карьер	A ₃	Жилой дом	Б ₁	гравий	12	204
Итого						76	1162,8

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	13	4	14	15
Б ₂	13	4	13	11
Б ₃	10	13	13	6
Б ₄	19	11	21	17
АТП	5	12	7	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	17
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	14

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₂Б₄-Б₄A₂ (12 оборотов)

Маршрут 2 – A₁Б₂-Б₂A₂-A₂Б₃-Б₃A₁ (14 оборотов)

Маршрут 3 – A₁Б₂-Б₂A₃-A₃Б₁-Б₁A₂-A₂Б₄-Б₄A₁ (12 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Котельная А ₁	Шлакоблочный завод Б ₁	шлак 3 класс	35	294
2.	Пристань А ₂	АБЗ Б ₂	песок	53	742
3.	Карьер А ₃	ЗЖБИ Б ₃	щебень	20	280
4.	Карьер А ₃	БРЗ Б ₄	щебень	18	252
Итого				126	1568

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	8	7	6	7
Б ₂	12	14	3	9
Б ₃	7	12	4	3
Б ₄	5	5	7	5
АТП	4	9	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	13

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (20 оборотов)

Маршрут 2 – А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₄-Б₄А₂ (18 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

1 Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Песчаный карьер А ₁	АБЗ Б ₄	песок	20	280
2.	Ж/Д станция А ₂	С/Х ферма Б ₃	доломит 2 класс	35	392
3.	Склад угля А ₃	ТЭЦ Б ₁	брикет	35	490
4.	Склад угля А ₃	Котельная Б ₂	брикет	20	280
Итого				110	1442

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	21	10	8	11
Б ₂	7	8	8	7
Б ₃	4	12	9	7
Б ₄	10	12	5	2
АТП	12	11	3	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	11

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₁-Б₁А₃ (20 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₄-Б₄А₃-А₃Б₂-Б₂А₂-А₂Б₃-Б₃А₁ (20 оборотов)

Маршрут 3 – А₂Б₃-Б₃А₃-А₃Б₁-Б₁А₂ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	B ₁	железобетон	18	252
2.	ЗЖБК	A ₁	Фабрика	B ₃	блоки	42	588
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	B ₄	сваи	18	252
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	B ₂	изделия деревянные 3 класс	42	352,8
Итого						120	1444,8

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
B ₁	12	6	7	8
B ₂	11	3	14	7
B ₃	11	15	5	11
B ₄	9	8	16	8
АТП	5	6	8	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁B₁-B₁A₁ (18 оборотов)

Маршрут 2 – A₁B₃-B₃A₃-A₃B₂-B₂A₁ (24 оборота)

Маршрут 3 – A₁B₃-B₃A₃-A₃B₂-B₂A₂-A₂B₄-B₄A₁ (18 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	B ₁	железобетон	18	135
2.	ЗЖБК	A ₁	УПТК	B ₃	железобетон	30	225
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	B ₄	блоки	24	180
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	B ₂	изделия деревянные 3 класс	30	135
Итого						102	675

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
B ₁	10	3	6	9
B ₂	16	8	8	13
B ₃	11	9	0	14
B ₄	16	7	15	9
АТП	7	6	14	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	7,5
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	20
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	20

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁B₁-B₁A₁ (18 оборотов)

Маршрут 2 – A₂B₄-B₄A₂ (24 оборота)

Маршрут 3 – A₁B₃-B₃A₃-A₃B₂-B₂A₁ (30 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	Б ₁	железобетон	18	243
2.	ЗЖБК	A ₁	УПТК	Б ₃	железобетон	18	243
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	Б ₄	блоки	42	567
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	Б ₂	изделия деревянные 3 класс	18	145,8
Итого						96	1198,8

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	10	3	6	9
Б ₂	16	7	8	13
Б ₃	11	9	0	14
Б ₄	15	7	15	9
АТП	7	6	14	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	13,5
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁Б₁-Б₁A₁ (18 оборотов)

Маршрут 2 – A₂Б₄-Б₄A₂ (24 оборота)

Маршрут 3 – A₁Б₃-Б₃A₃-A₃Б₂-Б₂A₂-A₂Б₄-Б₄A₁ (18 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	--	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	ЗЖБК А ₁	Строительство 1 Б ₁	железобетон	31	434
2.	ЗЖБК А ₁	Фабрика Б ₃	блоки	20	280
3.	ЗЖБИ А ₂	Микрорайон Б ₄	сваи	15	210
4.	УПТК А ₃	Строительство 2 Б ₂	изделия деревянные 3 класс	31	260,4
Итого				97	1184,4

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	12	6	7	8
Б ₂	11	3	14	7
Б ₃	6	12	6	7
Б ₄	9	8	16	8
АТП	5	6	8	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₁Б₃-Б₃А₁ (20 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₃-А₃Б₂-Б₂А₁ (16 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₃-А₃Б₂-Б₂А₂-А₂Б₄-Б₄А₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	ЗЖБК А ₁	Строительство 1 Б ₁	железобетонные изделия	12	90
2.	ЗЖБК А ₁	УПТК Б ₃	железобетонные изделия	20	150
3.	ЗЖБИ А ₂	Микрорайон Б ₄	блоки	16	120
4.	УПТК А ₃	Строительство 2 Б ₂	изделия деревянные 3 класс	20	90
Итого				65	450

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	9	2	5	8
Б ₂	15	7	7	12
Б ₃	10	8	0	12
Б ₄	15	6	14	8
АТП	6	5	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	7,5
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	20
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	20

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₁Б₁-Б₁А₁ (12 оборотов)

Маршрут 2 – А₂Б₄-Б₄А₂ (16 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₃-Б₃А₃-А₃Б₂-Б₂А₁ (20 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	Б ₁	железобетон	14	196
2.	ЗЖБК	A ₁	Фабрика	Б ₃	блоки	33	462
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	Б ₄	сваи	14	196
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	Б ₂	изделия деревянные 3 класс	33	277,2
Итого						94	1131,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	11	5	6	7
Б ₂	10	2	12	6
Б ₃	10	14	4	10
Б ₄	8	7	15	7
АТП	4	5	7	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁Б₁-Б₁A₁ (14 оборотов)

Маршрут 2 – A₁Б₃-Б₃A₃-A₃Б₂-Б₂A₁ (19 оборотов)

Маршрут 3 – A₁Б₃-Б₃A₃-A₃Б₂-Б₂A₂-A₂Б₄-Б₄A₁ (14 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	Завод «Керамик»	A ₁	АБЗ	Б ₃	керамзит 3 класс	27	259,2
2.	Склад	A ₂	КПП	Б ₄	уголь	12	192
3.	Речной порт	A ₃	Котельная	Б ₁	щебень	14	224
4.	Речной порт	A ₃	ЗЖБИ	Б ₂	песок	13	208
Итого						66	883,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	7	16	6	10
Б ₂	5	6	13	11
Б ₃	12	13	8	5
Б ₄	15	9	14	8
АТП	8	9	7	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	16
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	39
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	36

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₂Б₄-Б₄A₂ (12 оборотов)

Маршрут 2 – A₁Б₃-Б₃A₃-A₃Б₁-Б₁A₁ (14 оборотов)

Маршрут 3 – A₁Б₃-Б₃A₃-A₃Б₂-Б₂A₁ (13 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	Склад	A ₁	ТЭЦ	Б ₃	уголь 2 класс	24	307,2
2.	Склад	A ₁	Котельная	Б ₄	уголь 2 класс	15	192
3.	Карьер	A ₂	АБЗ	Б ₂	песок	15	240
4.	Ж/Д станция	A ₃	С/Х ферма	Б ₁	щебень	20	320
Итого						74	1059,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	19	10	11	15
Б ₂	9	12	15	11
Б ₃	14	18	21	17
Б ₄	14	8	11	12
АТП	4	5	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	16
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	18
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	18

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁Б₃-Б₃A₁ (24 оборота)

Маршрут 2 – A₃Б₁-Б₁A₃ (20 оборотов)

Маршрут 3 – A₁Б₄-Б₄A₂-A₂Б₂-Б₂A₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Склад А ₁	ТЭЦ Б ₃	уголь 2 класс	16	204,8
2.	Склад А ₁	Котельная Б ₄	уголь 2 класс	25	320
3.	Карьер А ₂	АБЗ Б ₂	песок	41	656
4.	Ж/Д станция А ₃	С/Х ферма Б ₁	щебень	20	320
Итого				102	1500,8

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	19	10	11	14
Б ₂	9	12	15	11
Б ₃	17	19	23	20
Б ₄	14	8	11	12
АТП	5	4	5	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	16
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	18
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	18

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₁-Б₁А₃ (20 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₃-Б₃А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (16 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₄-Б₄А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (25 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Карьер А ₁	АБЗ Б ₁	песок	27	378
2.	Ж/Д станция А ₂	Склад Б ₂	доломит 2 класс	27	302,4
3.	Ж/Д станция А ₂	ЗЖБК Б ₄	щебень	11	154
4.	Торфопредприятие А ₃	Котельная Б ₃	брикет	12	168
Итого				77	1002,4

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	11	5	14	15
Б ₂	12	16	4	10
Б ₃	7	14	11	3
Б ₄	11	14	24	12
АТП	3	12	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	13

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₂Б₄-Б₄А₂ (11 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (12 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Карьер А ₁	АБЗ Б ₁	песок	18	252
2.	Ж/Д станция А ₂	Склад Б ₂	ДОЛОМИТ 2 класс	18	201,6
3.	Ж/Д станция А ₂	ЗЖБК Б ₄	щебень	11	154
4.	Торфопредприятие А ₃	Котельная Б ₃	брикет	14	196
Итого				61	803,6

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	11	5	14	15
Б ₂	12	16	4	10
Б ₃	7	14	11	3
Б ₄	11	14	24	12
АТП	3	12	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	13

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₂Б₄-Б₄А₂ (11 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (14 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (4 оборота)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Склад А ₁	ТЭЦ Б ₃	уголь 2 класс	24	307,2
2.	Склад А ₁	Котельная Б ₄	уголь 2 класс	14	179,2
3.	Карьер А ₂	АБЗ Б ₂	песок	14	224
4.	Ж/Д станция А ₃	С/Х ферма Б ₁	щебень	20	320
Итого				72	1030,4

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	19	10	11	15
Б ₂	9	12	15	11
Б ₃	14	18	21	17
Б ₄	14	8	11	12
АТП	4	5	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	16
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	18
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	18

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₁Б₃-Б₃А₁ (24 оборота)

Маршрут 2 – А₃Б₁-Б₁А₃ (20 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₄-Б₄А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (14 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	Б ₁	железобетон	14	196
2.	ЗЖБК	A ₁	Фабрика	Б ₃	блоки	29	406
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	Б ₄	сваи	14	196
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	Б ₂	изделия деревянные 3 класс	29	243,6
Итого						86	1041,6

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
Б ₁	11	5	6	7
Б ₂	10	2	12	6
Б ₃	10	14	4	10
Б ₄	8	7	15	7
АТП	4	5	7	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₁Б₁-Б₁А₁ (14 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₃-Б₃А₃-А₃Б₂-Б₂А₁ (15 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₃-Б₃А₃-А₃Б₂-Б₂А₂-А₂Б₄-Б₄А₁ (14 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	ЗЖБК	A ₁	Строительство 1	B ₁	железобетон	18	243
2.	ЗЖБК	A ₁	УПТК	B ₃	железобетон	22	297
3.	ЗЖБИ	A ₂	Микрорайон	B ₄	блоки	42	567
4.	УПТК	A ₃	Строительство 2	B ₂	изделия деревянные 3 класс	22	178,2
Итого						104	1285,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
B ₁	10	3	6	9
B ₂	16	7	8	13
B ₃	11	9	0	14
B ₄	15	7	15	9
АТП	7	6	14	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	13,5
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	25
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	25

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁B₁-B₁A₁ (18 оборотов)

Маршрут 2 – A₂B₄-B₄A₂ (20 оборотов)

Маршрут 3 – A₁B₃-B₃A₃-A₃B₂-B₂A₂-A₂B₄-B₄A₁ (22 оборота)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Мельзавод №1 А ₁	Хлебозавод №1 Б ₁	мука пшеничная 1 сорт	26	182
2.	Мельзавод №2 А ₂	Хлебозавод №1 Б ₂	мука ржаная	11	77
3.	Мельзавод №3 А ₃	Хлебозавод №1 Б ₃	мука пшеничная высший сорт	15	105
4.	Мельзавод №3 А ₃	Кондитерская фабрика Б ₄	Кондитерская смесь 2 класс	7	39,2
Итого				59	403,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	10	5	8	7
Б ₂	9	9	10	12
Б ₃	7	9	14	11
Б ₄	19	14	9	19
АТП	5	6	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	7
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	23
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	23

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₄-Б₄А₃ (7 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (11 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Песчаный карьер А ₁	АБЗ Б ₄	песок	20	280
2.	Ж/Д станция А ₂	С/Х ферма Б ₃	доломит 2 класс	32	358,4
3.	Склад угля А ₃	ТЭЦ Б ₁	брикет	32	448
4.	Склад угля А ₃	Котельная Б ₂	брикет	20	280
Итого				110	1366,4

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	21	10	8	11
Б ₂	7	8	8	7
Б ₃	4	12	9	7
Б ₄	10	12	5	2
АТП	12	11	3	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	16
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	11

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₁-Б₁А₃ (20 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₄-Б₄А₃-А₃Б₂-Б₂А₂-А₂Б₃-Б₃А₁ (20 оборотов)

Маршрут 3 – А₂Б₃-Б₃А₃-А₃Б₁-Б₁А₂ (12 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	Котельная	A ₁	Шлакоблочный завод	B ₁	шлак 2 класс	47	300,8
2.	Карьер 1	A ₂	Дорога	B ₂	песок	47	376
3.	Карьер 2	A ₃	Строительство 1	B ₃	грунт	47	376
4.	Карьер 2	A ₃	Строительство 2	B ₄	грунт	22	176
Итого						163	1228,8

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
B ₁	8	7	6	7
B ₂	12	14	3	9
B ₃	7	12	4	3
B ₄	5	5	7	5
АТП	4	9	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	8
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	8
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	6

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₃B₃-B₃A₃ (22 оборота)

Маршрут 2 – A₁B₁-B₁A₂-A₂B₂-B₂A₃-A₃B₃-B₃A₁ (25 оборотов)

Маршрут 3 – A₁B₁-B₁A₂-A₂B₂-B₂A₃-A₃B₄-B₄A₁ (22 оборота)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Мельзавод №1 А ₁	Хлебозавод №1 Б ₁	мука пшеничная 1 сорт	26	182
2.	Мельзавод №2 А ₂	Хлебозавод №1 Б ₂	мука ржаная	11	77
3.	Мельзавод №3 А ₃	Хлебозавод №1 Б ₃	мука пшеничная высший сорт	15	105
4.	Мельзавод №3 А ₃	Кондитерская фабрика Б ₄	Кондитерская смесь 2 класс	7	39,2
Итого				59	403,2

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	10	5	8	7
Б ₂	9	9	10	12
Б ₃	7	9	14	11
Б ₄	19	14	9	19
АТП	5	6	12	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	7
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	23
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	23

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₃Б₄-Б₄А₃ (7 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₁-Б₁А₂-А₂Б₂-Б₂А₁ (11 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₁-Б₁А₃-А₃Б₃-Б₃А₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 3-ем кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 3-ем кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители	Грузополучатели	Род груза	Количество	
				ездок	тонн
1.	Песчаный карьер А ₁	АБЗ Б ₂	песок	22	374
2.	Грузовой двор А ₂	БРЗ Б ₃	уголь 2 класс	10	136
3.	Грузовой двор А ₂	Дорога Б ₄	уголь 2 класс	24	326,4
4.	Каменный карьер А ₃	Жилой дом Б ₁	гравий	12	204
Итого				68	1040,4

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	А ₁	А ₂	А ₃	АТП
Б ₁	13	4	14	15
Б ₂	13	4	13	11
Б ₃	10	13	13	6
Б ₄	19	11	21	17
АТП	5	12	7	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	17
Среднетехническая скорость	км/ч	20
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	14

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – А₂Б₄-Б₄А₂ (12 оборотов)

Маршрут 2 – А₁Б₂-Б₂А₂-А₂Б₃-Б₃А₁ (10 оборотов)

Маршрут 3 – А₁Б₂-Б₂А₃-А₃Б₁-Б₁А₂-А₂Б₄-Б₄А₁ (12 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{\text{сут}}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 Профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 3 (11 кл.) семестр 6 Курс 4 (9 кл.) семестр 8	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В
---	---	---

Исходные данные для сравнения вариантов организации транспортной работы

Таблица 1 – Суточный объем перевозки грузов по заявкам грузоотправителей

№	Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Количество	
						ездок	тонн
1.	Котельная	A ₁	Шлакоблочный завод	B ₁	шлак 3 класс	35	294
2.	Пристань	A ₂	АБЗ	B ₂	песок	48	672
3.	Карьер	A ₃	ЗЖБИ	B ₃	щебень	20	280
4.	Карьер	A ₃	БРЗ	B ₄	щебень	13	182
Итого						116	1428

Таблица 2 – Расстояния между грузопунктами, км

	A ₁	A ₂	A ₃	АТП
B ₁	8	7	6	7
B ₂	12	14	3	9
B ₃	7	12	4	3
B ₄	5	5	7	5
АТП	4	9	6	

Таблица 3 – Показатели работы автомобилей

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Грузоподъемность подвижного состава	т	14
Среднетехническая скорость	км/ч	22
Плановое время в наряде	ч	14
Норма времени на погрузку за езду	мин.	14
Норма времени на разгрузку за езду	мин.	13

Маршруты перевозки грузов:

Маршрут 1 – A₁B₁-B₁A₂-A₂B₂-B₂A₃-A₃B₃-B₃A₁ (20 оборотов)

Маршрут 2 – A₂B₂-B₂A₃-A₃B₄-B₄A₂ (13 оборотов)

Маршрут 3 – A₁B₁-B₁A₂-A₂B₂-B₂A₁ (15 оборотов)

Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова

Необходимо выполнить

I Задание: Разработать программу расчета следующих показателей с использованием функций табличного процессора EXCEL.

Определить:

- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) по каждому маятниковому маршруту;
- суточный объем перевозок ($Q_{сут}$) по каждому рациональному (маятниковому или кольцевому) маршруту;
- пункты начала и окончания движения на 2-ом кольцевом маршруте;
- коэффициент использования пробега (β) и количество автомобилей (A_m) на 2-ом кольцевом маршруте.

II Задание:

Выполнить тестовое задание

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по профессиональному модулю ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте
для специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Каретниковой Э.Э., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства просвещения РФ № 176 от 20.03.2024 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- оценочные материалы.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждой общей и профессиональной компетенции.

Рабочая программа завершается приложением – оценочными материалами для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов специальности: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Мельникова Е.П.

Приложение 2 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу 01.01 Технология
перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор рациональной вместимости автобуса. 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625 Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Определение коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №41 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №42 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №43 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №44 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №45 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №46 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №47 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №48 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №49 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №50 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №51 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №52 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №53 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №54 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №55 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №56 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №57 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №58 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №59 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Выбор и размещение остановочных пунктов. 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №60 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №61 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №62 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №63 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Доходы автобусных перевозок. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №64 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №65 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №66 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №67 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №68 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №69 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №70 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №71 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №72 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Доходы автобусных перевозок. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №73 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №74 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 2. Автобусные маршруты, их характеристика. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №75 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №76 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №77 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №78 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №79 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №80 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №81 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная). 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №82 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 2. Классификация автобусных маршрутов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №83 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №84 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №85 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №86 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №87 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №88 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №89 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625 Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №90 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №91 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуприцепная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №92 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Классификация автобусных маршрутов. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №93 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №94 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №95 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №96 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Автобусные маршруты, их характеристика. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №97 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №98 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Пассажирооборот. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №99 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №100 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №101 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №102 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №103 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №104 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №105 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №106 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №107 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №108 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №109 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №110 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров - 2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №111 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №112 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №113 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №114 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №115 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №116 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №117 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №118 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №119 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №120 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №121 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №122 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №123 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Автобус МА3-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №124 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №125 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №126 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №127 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №128 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 3. Задача. Определить пассажировместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №129 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №130 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №131 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №132 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №133 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работавшие ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастет объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №134 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №135 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда 2. Составление рабочих расписаний для водителей. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №136 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №137 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0,4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №138 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №139 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №140 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №141 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №142 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация остановочных пунктов. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №143 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №144 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №145 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №146 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пути повышения скоростей движения. 2 Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №147 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №148 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №149 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №150 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Приложение 3 Оценочные материалы по междисциплинарному курсу 01.01 Технология
перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Как различаются перевозки грузов по классификационным признакам: по физическому состоянию, по применению тары, по способу погрузки и выгрузки, по размеру отправки?																		
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитываются автомобиле-дни в эксплуатации?																		
Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																		
<table><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5320</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Кирпич</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>128,16</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>6</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,67</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>			Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объем перевозок, т	128,16	Количество ездов	6	Автомобили на маршруте, ед.	2,67	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объем перевозок, т	128,16																	
Количество ездов	6																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,67																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: значения коэффициента использования грузоподъёмности в зависимости от класса груза.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из трёх гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,63</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>900</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	7,63	Время в наряде скорректированное, ч	9,29	Длина первого нулевого пробега, км	23	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	25	Длина порожнего пробега, км	25	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12	Суточный объём перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,63																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	23																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	25																																			
Длина порожнего пробега, км	25																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	900																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	12																																			
Суточный объём перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Подвижной состав автомобильного транспорта: основные типы подвижного состава; показатели использования подвижного состава. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается производительность автомобиля за рабочий день в тоннах для кольцевого маршрута, состоящий из двух грузёных плеч? Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 925 1495 1245"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Блоки</td> </tr> <tr> <td>Суточный объём перевозок, т</td> <td>144</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,25</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>14</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350	Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК	Род груза	Блоки	Суточный объём перевозок, т	144	Количество ездов	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,25	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГКБ 8350																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Цементный завод Б4 – Строительство ЖК																	
Род груза	Блоки																	
Суточный объём перевозок, т	144																	
Количество ездов	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,25																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к негабаритным? Требования к перевозке негабаритных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается среднесуточный пробег автомобиля?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,19</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,33</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,78</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>36</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>648</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>18</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>12</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>64</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,19	Время в наряде скорректированное, ч	8,33	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,78	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12	Суточный объем перевозок, т	64	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,19																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,33																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,78																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	36																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	648																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	18																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	12																																			
Суточный объем перевозок, т	64																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Задание №2 Задание №3	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к длинномерным? Требования к перевозке длинномерных грузов. Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования пробега? Как можно повысить его экономическую эффективность? Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 898 1495 1216"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Перекрытия</td> </tr> <tr> <td>Суточный объем перевозок, т</td> <td>176</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,75</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>17</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350	Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Перекрытия	Суточный объем перевозок, т	176	Количество ездов	4	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	17
Подвижной состав	КамАЗ-5320 + прицеп ГKB 8350																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля с прицепом, т	16																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Цементный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Перекрытия																	
Суточный объем перевозок, т	176																	
Количество ездов	4																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	17																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к опасным? Требования к перевозке опасных грузов.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается общий пробег за период? Пути сокращения общего пробега за период?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 913 1481 1458"> <tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,82</td></tr> <tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,55</td></tr> <tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>24</td></tr> <tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr> <tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr> <tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>22</td></tr> <tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr> <tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr> <tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>273,60</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>15</td></tr> <tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr> <tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr> <tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr> <tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr> </table>		Время на маршруте скорректированное, ч	5,82	Время в наряде скорректированное, ч	7,55	Длина первого нулевого пробега, км	24	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	5,82																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,55																																			
Длина первого нулевого пробега, км	24																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	22																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	273,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	15																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	15																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Грузы и их классификация: какие грузы относятся к скоропортящимся? Требования к перевозке скоропортящихся грузов.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде автомобиля, из каких элементов оно состоит?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
	<table border="1"> <tr> <td>Подвижной состав</td> <td>КамАЗ-5320</td> </tr> <tr> <td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Маршрут: простой маятниковый</td> <td>А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК</td> </tr> <tr> <td>Род груза</td> <td>Кирпич</td> </tr> <tr> <td>Суточный объем перевозок, т</td> <td>264</td> </tr> <tr> <td>Количество ездов</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Автомобили на маршруте, ед.</td> <td>2,75</td> </tr> <tr> <td>Длина ездки с грузом, км</td> <td>18</td> </tr> </table>		Подвижной состав	КамАЗ-5320	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Кирпич	Суточный объем перевозок, т	264	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	КамАЗ-5320																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Кирпичный завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Кирпич																	
Суточный объем перевозок, т	264																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Виды и классификация тары.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается коэффициент использования парка (выпуска автомобилей на линию), от чего зависит его изменение?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
	<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,91</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>28</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>18</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,53</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>14,40</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>259,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,91	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	28	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	18	Длина порожнего пробега, км	18	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,53	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	22	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	6,91																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	28																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	18																																			
Длина порожнего пробега, км	18																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,53																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	14,40																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	259,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	22																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Маркировка грузов: виды маркировки, группы надписей и способы нанесения надписей.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из трёх гружёных плеч?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>450</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Песок	Суточный объём перевозок, т	450	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	22
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Песок																	
Суточный объём перевозок, т	450																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	22																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Характеристика грузового потока (грузопотока).																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается время оборота автомобиля по кольцевому маршруту состоящий из двух гружёных плеч?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,58</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,29</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах</td><td>237,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>4,5</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,58	Время в наряде скорректированное, ч	8,29	Длина первого нулевого пробега, км	26	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5	Суточный объём перевозок, т	20	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	6,58																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,29																																			
Длина первого нулевого пробега, км	26																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах	237,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	4,5																																			
Суточный объём перевозок, т	20																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Характеристика объёма перевозок и грузооборота.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается количество ездов на простом маятниковом маршруте.																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-5511</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Щебень</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>390</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-5511	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК	Род груза	Щебень	Суточный объём перевозок, т	390	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	КамАЗ-5511																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	10																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза	Щебень																	
Суточный объём перевозок, т	390																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1	Что называется повторностью перевозок? Как рассчитывается коэффициент повторности перевозок?																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина технической скорости автомобиля? Какие факторы влияют на их величину?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																			
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,38</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,04</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>25</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>15</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,73</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>15</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>315</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>26</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,38	Время в наряде скорректированное, ч	8,04	Длина первого нулевого пробега, км	25	Длина второго нулевого пробега, км	15	Длина ездки с грузом, км	21	Длина порожнего пробега, км	21	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,73	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Суточный объем перевозок, т	26	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,38																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,04																																			
Длина первого нулевого пробега, км	25																																			
Длина второго нулевого пробега, км	15																																			
Длина ездки с грузом, км	21																																			
Длина порожнего пробега, км	21																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,73																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	15																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	315																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																																			
Суточный объем перевозок, т	26																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Степень неравномерности перевозок. Как рассчитывается коэффициент неравномерности перевозок?																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется величина эксплуатационной скорости автомобиля? От каких факторов зависит величина изменения эксплуатационной скорости?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 891 1481 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>338</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>11</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	338	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	11
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б3 – Комбинат «Панельстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	338																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	11																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1	Классификация подвижного состава в зависимости от грузоподъемности в тоннах.																																			
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитываются величина автомобиле-дней в эксплуатации? От каких факторов зависит величина изменения этого показателя?																																			
Задание №3	Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,60</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,00</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,39</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>124,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>7,5</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>		Время на маршруте скорректированное, ч	6,60	Время в наряде скорректированное, ч	8,00	Длина первого нулевого пробега, км	21	Длина второго нулевого пробега, км	14	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,39	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	7,5	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	6,60																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,00																																			
Длина первого нулевого пробега, км	21																																			
Длина второго нулевого пробега, км	14																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,39																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	124,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	7,5																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Система обозначения грузовых автотранспортных средств в России.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как рассчитывается величина автомобиле-часов в эксплуатации? От каких факторов зависит изменение этой величины?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5516</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>20</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Гравий</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>660</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>16</td></tr></table>		Подвижной состав	МАЗ-5516	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20	Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Гравий	Суточный объем перевозок, т	660	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	16
Подвижной состав	МАЗ-5516																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	20																	
Маршрут: простой маятниковый	А2 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Гравий																	
Суточный объем перевозок, т	660																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	16																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Эксплуатационные качества подвижного состава. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время в наряде корректированное? Входит ли время обеда водителя во время наряде корректированное? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,80</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,20</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>24</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,85</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>5,4</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>129,60</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>10</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте корректированное, ч	6,80	Время в наряде корректированное, ч	8,20	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	24	Длина порожнего пробега, км	24	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,85	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	10	Класс груза	4
Время на маршруте корректированное, ч	6,80																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,20																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	24																																			
Длина порожнего пробега, км	24																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,85																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	5,4																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	129,60																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	10																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Обеспечение безопасности движения на дорогах, обустройство дорог, элементы обустройства.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования грузоподъемности автомобиля? От каких факторов он зависит, как влияет на производительность подвижного состава?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="419 891 1481 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>КамАЗ-55111</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>13</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза</td><td>Песок</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>585</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr></table>		Подвижной состав	КамАЗ-55111	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»	Род груза	Песок	Суточный объем перевозок, т	585	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,75	Длина ездки с грузом, км	14
Подвижной состав	КамАЗ-55111																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	13																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Карьер Б2 – Комбинат «Домстрой»																	
Род груза	Песок																	
Суточный объем перевозок, т	585																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,75																	
Длина ездки с грузом, км	14																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Элементы поперечного и продольного профилей автомобильной дороги. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент использования пробега? Какое значение принимает коэффициент использования пробега на маятниковых маршрутах различных типов? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 889 1481 1435"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>9</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>26</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>25</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>187,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>20</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,20	Время в наряде скорректированное, ч	8,24	Длина первого нулевого пробега, км	17	Длина второго нулевого пробега, км	9	Длина ездки с грузом, км	26	Длина порожнего пробега, км	26	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	8	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	7,20																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,24																																			
Длина первого нулевого пробега, км	17																																			
Длина второго нулевого пробега, км	9																																			
Длина ездки с грузом, км	26																																			
Длина порожнего пробега, км	26																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	25																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	187,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	20																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	20																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	8																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Дорожная одежда: конструктивные слои. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется среднее расстояние перевозки одной тонны груза и средняя длина ездки с грузом? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 862 1423 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>193,6</td></tr><tr><td>Количество ездок</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объём перевозок, т	193,6	Количество ездок	8	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	19
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б2 – ООО «Загородное строительство»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объём перевозок, т	193,6																	
Количество ездок	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	19																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Искусственные сооружения на автомобильных дорогах. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется время на маршруте корректированное? От каких факторов зависит его величина? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте корректированное, ч</td><td>6,99</td></tr><tr><td>Время в наряде корректированное, ч</td><td>8,62</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>23</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,54</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>9,12</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>209,76</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>3,8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте корректированное, ч	6,99	Время в наряде корректированное, ч	8,62	Длина первого нулевого пробега, км	22	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	23	Длина порожнего пробега, км	23	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,54	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	2
Время на маршруте корректированное, ч	6,99																																			
Время в наряде корректированное, ч	8,62																																			
Длина первого нулевого пробега, км	22																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	23																																			
Длина порожнего пробега, км	23																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,54																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	9,12																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	209,76																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	3,8																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1	Время простоя под погрузкой и разгрузкой, понятие времени, состав времени простоя. Нормы времени и пути сокращения.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется списочное количество автомобилей в автотранспортном предприятии?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные:																	
<table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>МАЗ-5336</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>11</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Доски</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>290,4</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>2,75</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>23</td></tr></table>			Подвижной состав	МАЗ-5336	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11	Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (2 класс)	Доски	Суточный объем перевозок, т	290,4	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	2,75	Длина ездки с грузом, км	23
Подвижной состав	МАЗ-5336																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	11																	
Маршрут: простой маятниковый	А4 – Пилорама Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (2 класс)	Доски																	
Суточный объем перевозок, т	290,4																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	2,75																	
Длина ездки с грузом, км	23																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Скорости подвижного состава. Виды скоростей движения. Хронометраж скорости движения автомобилей. Пути повышения. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: какой пробег автомобиля является производительным, каким коэффициентом он определяется и как его можно увеличить? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>8,24</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,53</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>17</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>29</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,94</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>7,20</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>208,80</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>22</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>4</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>3</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	8,24	Время в наряде скорректированное, ч	9,53	Длина первого нулевого пробега, км	14	Длина второго нулевого пробега, км	17	Длина ездки с грузом, км	29	Длина порожнего пробега, км	29	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,94	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4	Суточный объем перевозок, т	14	Класс груза	3
Время на маршруте скорректированное, ч	8,24																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,53																																			
Длина первого нулевого пробега, км	14																																			
Длина второго нулевого пробега, км	17																																			
Длина ездки с грузом, км	29																																			
Длина порожнего пробега, км	29																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,94																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	7,20																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	208,80																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	22																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	22																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	4																																			
Суточный объем перевозок, т	14																																			
Класс груза	3																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Парк подвижного состава и его использование. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 862 1481 1151"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>58,5</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>12</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>18</td></tr></table>			Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объём перевозок, т	58,5	Количество ездов	12	Автомобили на маршруте, ед.	3,25	Длина ездки с грузом, км	18
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б1 – ООО «Русский Домстрой»																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объём перевозок, т	58,5																	
Количество ездов	12																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,25																	
Длина ездки с грузом, км	18																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Пробег подвижного состава и его использование.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на кольцевом маршруте, состоящем из трёх гружёных плеч?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные:																																				
<table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>5,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>7,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>21</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,48</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>21,60</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>302,40</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>9</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>32</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>2</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	5,92	Время в наряде скорректированное, ч	7,58	Длина первого нулевого пробега, км	19	Длина второго нулевого пробега, км	21	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,48	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9	Суточный объём перевозок, т	32	Класс груза	2
Время на маршруте скорректированное, ч	5,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	7,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	19																																			
Длина второго нулевого пробега, км	21																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,48																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	21,60																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	302,40																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	9																																			
Суточный объём перевозок, т	32																																			
Класс груза	2																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Временные показатели работы подвижного состава.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяется производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах на простом маятниковом маршруте?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ГАЗ-33021</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>1,5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Кафельная плитка</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>51</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>		Подвижной состав	ГАЗ-33021	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Кафельная плитка	Суточный объем перевозок, т	51	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ГАЗ-33021																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	1,5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Кафельная плитка																	
Суточный объем перевозок, т	51																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																																		
Задание №1 Производительность подвижного состава.																																				
Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется годовое количество ездов?																																				
Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,92</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>9,13</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>13</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>16</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>14</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,90</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>588</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>50</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>14</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>80</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,92	Время в наряде скорректированное, ч	9,13	Длина первого нулевого пробега, км	13	Длина второго нулевого пробега, км	16	Длина ездки с грузом, км	14	Длина порожнего пробега, км	14	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,90	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14	Суточный объем перевозок, т	80	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	7,92																																			
Время в наряде скорректированное, ч	9,13																																			
Длина первого нулевого пробега, км	13																																			
Длина второго нулевого пробега, км	16																																			
Длина ездки с грузом, км	14																																			
Длина порожнего пробега, км	14																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,90																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	588																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	50																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	50																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	14																																			
Суточный объем перевозок, т	80																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Виды маятниковых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков маятниковых маршрутов. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитать коэффициент использования грузоподъёмности? Какие факторы влияют на его величину? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="418 862 1481 1151"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Строительные смеси</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>170</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>8</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>4,25</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>25</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (1 класс)	Строительные смеси	Суточный объём перевозок, т	170	Количество ездов	8	Автомобили на маршруте, ед.	4,25	Длина ездки с грузом, км	25
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А5 – Керамический завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (1 класс)	Строительные смеси																	
Суточный объём перевозок, т	170																	
Количество ездов	8																	
Автомобили на маршруте, ед.	4,25																	
Длина ездки с грузом, км	25																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Виды кольцевых маршрутов. Построение эпюр грузопотоков кольцевых маршрутов. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется объём перевозок и грузооборот за период? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,98</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,61</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,22</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>18</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>396</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>24</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>6</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>22</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,98	Время в наряде скорректированное, ч	8,61	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	22	Длина порожнего пробега, км	22	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,22	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6	Суточный объём перевозок, т	22	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,98																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,61																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	22																																			
Длина порожнего пробега, км	22																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,22																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	18																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	396																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	24																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	24																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	6																																			
Суточный объём перевозок, т	22																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется несколько ездов. Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как рассчитывается гружёный пробег за рабочий день и за период? Задание №3 Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1182"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК</td></tr><tr><td>Род груза (2 класс)</td><td>Ламинат</td></tr><tr><td>Суточный объём перевозок, т</td><td>132</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>9</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>21</td></tr></table>			Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК	Род груза (2 класс)	Ламинат	Суточный объём перевозок, т	132	Количество ездов	9	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	21
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъёмность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б3 – Строительство ЖК																	
Род груза (2 класс)	Ламинат																	
Суточный объём перевозок, т	132																	
Количество ездов	9																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	21																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (развозочный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: каким образом можно рассчитать коэффициент использования парка (выпуска автомобиля на линию)? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>6,96</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,58</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>24</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,42</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>24</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>456</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>1</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	6,96	Время в наряде скорректированное, ч	8,58	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	19	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,42	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	1
Время на маршруте скорректированное, ч	6,96																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,58																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	19																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	24																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,42																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	24																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	456																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	1																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В																
Задание №1	Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (сборный маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля.																	
Задание №2	Технико-эксплуатационные показатели: как определяются автомобиле-дни списочные за рабочий день и за период?																	
Задание №3	Составить сменно-суточный план работы подвижного состава по маршруту, используя следующие исходные данные: <table border="1"><tr><td>Подвижной состав</td><td>ЗИЛ-5301</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>5</td></tr><tr><td>Маршрут: простой маятниковый</td><td>А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»</td></tr><tr><td>Род груза (1 класс)</td><td>Паркетная доска</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>275</td></tr><tr><td>Количество ездов</td><td>15</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>3,667</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>29</td></tr></table>		Подвижной состав	ЗИЛ-5301	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5	Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»	Род груза (1 класс)	Паркетная доска	Суточный объем перевозок, т	275	Количество ездов	15	Автомобили на маршруте, ед.	3,667	Длина ездки с грузом, км	29
Подвижной состав	ЗИЛ-5301																	
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	5																	
Маршрут: простой маятниковый	А1 – Деревообрабатывающий завод Б5 – ООО «Жилстрой»																	
Род груза (1 класс)	Паркетная доска																	
Суточный объем перевозок, т	275																	
Количество ездов	15																	
Автомобили на маршруте, ед.	3,667																	
Длина ездки с грузом, км	29																	
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ А.А. Левонян	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32 по междисциплинарному курсу: МДК 01.02 Технология перевозочного процесса на грузовом транспорте 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) Курс 3 семестр 5 (9 кл.); Курс 2 семестр 3 (11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В																																		
Задание №1 Кольцевые маршруты: за один оборот выполняется одна ездка (комбинированный (сборно-развозочный) маршрут). Построение эпюры грузопотока и графика движения автомобиля. Задание №2 Техничко-эксплуатационные показатели: как определяется коэффициент технической готовности парка? От каких факторов он зависит? Задание №3 Составить часовой график работы подвижного состава, используя следующие исходные данные: <table border="1" data-bbox="400 862 1481 1406"><tr><td>Время на маршруте скорректированное, ч</td><td>7,13</td></tr><tr><td>Время в наряде скорректированное, ч</td><td>8,96</td></tr><tr><td>Длина первого нулевого пробега, км</td><td>20</td></tr><tr><td>Длина второго нулевого пробега, км</td><td>22</td></tr><tr><td>Длина ездки с грузом, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Длина порожнего пробега, км</td><td>19</td></tr><tr><td>Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч</td><td>23</td></tr><tr><td>Количество оборотов</td><td>3</td></tr><tr><td>Автомобили на маршруте, ед.</td><td>1,11</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т</td><td>10,80</td></tr><tr><td>Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм</td><td>205,20</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под погрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин</td><td>30</td></tr><tr><td>Время начала работы погрузочного пункта, ч</td><td>07-00</td></tr><tr><td>Номинальная грузоподъемность автомобиля, т</td><td>8</td></tr><tr><td>Суточный объем перевозок, т</td><td>34</td></tr><tr><td>Класс груза</td><td>4</td></tr></table>			Время на маршруте скорректированное, ч	7,13	Время в наряде скорректированное, ч	8,96	Длина первого нулевого пробега, км	20	Длина второго нулевого пробега, км	22	Длина ездки с грузом, км	19	Длина порожнего пробега, км	19	Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23	Количество оборотов	3	Автомобили на маршруте, ед.	1,11	Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80	Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20	Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30	Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30	Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00	Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8	Суточный объем перевозок, т	34	Класс груза	4
Время на маршруте скорректированное, ч	7,13																																			
Время в наряде скорректированное, ч	8,96																																			
Длина первого нулевого пробега, км	20																																			
Длина второго нулевого пробега, км	22																																			
Длина ездки с грузом, км	19																																			
Длина порожнего пробега, км	19																																			
Средняя техническая скорость автомобиля, км/ч	23																																			
Количество оборотов	3																																			
Автомобили на маршруте, ед.	1,11																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тоннах, т	10,80																																			
Производительность автомобиля за рабочий день в тонно-километрах, ткм	205,20																																			
Время простоя автомобиля под погрузкой, мин	30																																			
Время простоя автомобиля под разгрузкой, мин	30																																			
Время начала работы погрузочного пункта, ч	07-00																																			
Номинальная грузоподъемность автомобиля, т	8																																			
Суточный объем перевозок, т	34																																			
Класс груза	4																																			
Преподаватель: _____ Э.Э. Каретникова																																				