

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-51, 52, 53	ДЭ-55
Курс	3	2
Семестр	5,6	3,4
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, Экзамен	Семестровый контроль, Экзамен

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;
- промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена по МДК.

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

Экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 15 человек в виде письменного ответа тестового задания и решения двух задач.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - обрабатывать и передавать оперативную информацию;	- применение действующих положений по организации грузовых перевозок;	Практическая работа №1 Семестровый контроль
У2 - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работы автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
У3- оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза и пассажиров с применением автоматизированных систем;	- заполнение форм перевозочных документов; - правильное оформление диспетчерского журнала.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
У4 - организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций в соответствии с требованиями нормативно-	- выполнение требований нормативно-технической документации на погрузочно-разгрузочные операции.	Практическая работа №1 Семестровый контроль

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
технической документации;		
У5 - анализировать работы автомобильного транспорта в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских перевозок	Практическая работа №1 Семестровый контроль
Знать:		
31 - основные принципы транспортной логистики;	- выполнение норм и правил нормативно правовых актов по планированию и управлению перевозками.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
32 - оперативное планирование, формы и структуры управления работой на автомобильном транспорте;	- применение нормативно-технических и руководящих документов по транспортному обслуживанию.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
33 - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте;	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
34 - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области грузовых перевозок;	- использование средств вычислительной техники при перевозочном процессе.	Практическая работа №1 Семестровый контроль
35 - порядок ведения установленной документации по транспортному обслуживанию и оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов	Практическая работа №1 Семестровый контроль
36 - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов	Практическая работа №1 Семестровый контроль
37 - систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок;	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских	Практическая работа №1 Семестровый контроль

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	перевозок.	
38 - требования к управлению персоналом	- применение правил и норм охраны труда работы водителей.	Практическая работа №1 Семестровый контроль

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 - обрабатывать и передавать оперативную информацию;	-применение действующих положений по организации грузовых перевозок;	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
У2 - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работы автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
У3- оформлять перевозочные документы на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой груза и пассажиров с применением автоматизированных систем;	- заполнение форм перевозочных документов; - правильное оформление диспетчерского журнала.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
У4 - организовывать выполнение погрузочно-разгрузочных операций в соответствии с требованиями нормативно-технической документации;	- выполнение требований нормативно-технической документации на погрузочно-разгрузочные операции.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
У5 - анализировать работы автомобильного транспорта в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских перевозок	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
Знать:		
31 - основные принципы транспортной логистики;	- выполнение норм и правил нормативно правовых актов по планированию и управлению перевозками.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
32 - оперативное планирование, формы и структуры управления	- применение нормативно-технических и руководящих документов по транспортному	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
работой на автомобильном транспорте;	обслуживанию.	
33 - требования к оформлению документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса на автомобильном транспорте;	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
34 - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области грузовых перевозок;	- использование средств вычислительной техники при перевозочном процессе.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
35 - порядок ведения установленной документации по транспортному обслуживанию и оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
36 - нормативно-техническую и руководящую документацию, регламентирующую деятельность по транспортному обслуживанию в области пассажирских перевозок;	- правильное оформление диспетчерского журнала; - заполнение форм перевозочных документов	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
37 - систему учета, отчета в сфере пассажирских перевозок;	- ведение перевозочной, учетной и отчетной документации в сфере грузовых и пассажирских перевозок.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.
38 - требования к управлению персоналом	- применение правил и норм охраны труда работы водителей.	Практические работы №2-3 Экзамен по МДК задания 1,2 вар.1-30.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 1 практическая работа.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи экзамена допускается студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- 2 практических работы.

Количество вариантов для экзаменуемого – 30 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете тестовое задание на 10 вопросов и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте (6 семестр – на базе 9 классов, 4 семестр – на базе 11 классов) (базовая подготовка).

Порядок подготовки: перечень тем выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания, при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в

полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

Оценка за тестовую часть экзамена выставляется согласно таблице

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Оценка за экзамен выставляется в виде выведения средней оценки за выполненные задания.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные не в полном объеме или выполнил не все задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).

1. Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №1 «Заполнение и обработка путевых листов»;

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

1. Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №2 «Заполнение путевого листа грузового автомобиля на маятниковый маршрут»;

1.2) Практическая работа №3 «Обработка путевых листов»;

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Транспортный процесс перевозки пассажиров и его составные элементы.
- 2) Понятие о рейсе и обороте как о законченных циклах транспортного процесса.
- 3) Понятие о маршрутах движения пассажирского подвижного состава.
- 4) Виды пассажирского сообщения.
- 5) Классификация маршрутов перевозки пассажиров.
- 6) Нормативно-правовая база деятельности пассажирского автотранспорта.
- 7) Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
- 8) Учетно-отчетная документация для пассажирского автотранспорта.
- 9) Путевая документация для пассажирского автотранспорта.
- 10) Диспетчерская служба пассажирского автомобильного транспорта.
- 11) Внутрипарковая диспетчеризация пассажирского автомобильного транспорта.
- 12) Виды инструктажа водителей.
- 13) Линейная диспетчеризация пассажирского автомобильного транспорта.
- 14) Регулярность движения автобусов.
- 15) Виды нарушений регулярности движения автобусов.
- 16) Методы регулирования и восстановления нарушенного движения.
- 17) Технология и организация перевозок легковыми автомобилями.
- 18) Основные технико-эксплуатационные показатели работы автомобилей такси.
- 19) Основные принципы и методы диспетчерского управления легковыми такси.
- 20) Основные этапы формирования графика выпуска легковых такси на линию.
- 21) Автоматизированные системы диспетчерского управления на транспорте.
- 22) Транспортный процесс грузоперевозок и его составные элементы.
- 23) Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса.
- 24) Понятие о маршрутах движения подвижного состава при перевозке грузов.
- 25) Виды маршрутов при грузоперевозках.
- 26) Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава.
- 27) Нормативно-правовая база деятельности грузового автотранспорта.
- 28) Система диспетчерского управления движением грузового транспорта.
- 29) Основные задачи службы эксплуатации грузового транспорта.
- 30) Функции грузовой, диспетчерской и учетно-контрольной групп службы эксплуатации грузового транспорта.
- 31) Учетно-отчетная документация для грузового автотранспорта.

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 6 семестре (на базе 9 кл.) и в 4 семестре (на базе 11 кл.).

В ходе выполнения практической части экзамена необходимо определить следующие технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на основе путевой документации:

- 1) Время в наряде автобуса.
- 2) Время первого нулевого пробега.
- 3) Время второго нулевого пробега.
- 4) Время простоя на начальном пункте.
- 5) Время простоя на конечном пункте.
- 6) Время на маршруте автобуса.
- 7) Среднесуточный пробег автобуса.
- 8) Эксплуатационную скорость автобуса за рабочий день.
- 9) Класс автобуса.
- 10) Форму организации труда.
- 11) Время рейса автобуса.
- 12) Расход топлива на пробег автобуса.
- 13) Время в наряде грузового автомобиля.
- 14) Время на маршруте грузового автомобиля.
- 15) Время ездки.
- 16) Среднесуточный пробег грузового автомобиля.
- 17) Эксплуатационная скорость за рабочий день.
- 18) Пробег с грузом за рабочий день.
- 19) Коэффициент использования пробега.
- 20) Расход топлива на пробег.
- 21) Среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Чем определяется допустимая скорость движения подвижного состава?

1. правилами дорожного движения;
2. ГИБДД;
3. заводом изготовителем.

2. Какие виды деятельности лицензируются?

1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.

3. Какая из скоростей всегда выше?

1. техническая;
2. эксплуатационная;
3. они равны.

4. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

1. наличие штампа ОТК;
2. штамп предрейсового медосмотра;
3. подпись водителя о приеме автомобиля;
4. все перечисленные.

5. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.

6. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует

1. техническую скорость;
2. эксплуатационную скорость;
3. скорость сообщения;
4. все перечисленное.

7. Какая информация обязательно фиксируется в конце смены диспетчером таксомоторных перевозок?

1. Количество выполненных и отмененных заказов

2. Количество свободных автомобилей
3. Замечания по работе водителей и связи
4. Все вышеперечисленное
5. Нет правильного ответа

8. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.
4. нет правильного ответа.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $A_{С}/A_{Т}$;
3. $D_{Т}/D_{К}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.
5. нет правильного ответа.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Средства сообщения это -

1. подвижной состав
2. автомобили
3. автомобильные дороги
4. автобусы

2. Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты: наименование и номер путевого листа, сведения о собственнике (владельце) транспортного средства, сведения о водителе, сведения о перевозке. Что пропущено??

1. сведения о сроке действия путевого листа;
2. сведения о транспортном средстве;
3. сведения о сроке действия путевого листа и сведения о транспортном средстве;
4. нет правильного ответа.

3. Автотранспортное предприятие имеет 5 основных служб: эксплуатационную, техническую, экономическую, кадровую и ...

1. ОТК;
2. Службу БДД;
3. Линейную службу;
4. Диспетчерскую службу;
5. Нет правильного ответа.

4. Планирование перевозок включает

1. составление сменно-суточного плана перевозок;
2. разработку маршрутов перевозок;
3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
5. все перечисленное.

5. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые лист;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.
5. Нет правильного ответа

6. Какое расписание является основным для АП?

1. сводное маршрутное
2. маршрутное
3. рабочее

- 4. диспетчерское
- 5. Нет правильного ответа

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок может ускорить выполнение срочных заказов?

- 1. Назначить ближайшего свободного водителя
- 2. Приоритизировать заказ в системе
- 3. Сообщить водителю о срочности
- 4. Все вышеперечисленное
- 5. Нет правильного ответа

8. Время перерыва на отдых и прием питания?

- 1. 0,5 часа;
- 2. 1,0 час;
- 3. 2,0 часа;
- 4. от 0,5 часа до 2,0 часов.

9. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

- 1. технической;
- 2. эксплуатационной;
- 3. сообщения.

10. По какой формуле определяется техническая скорость?

- 1. l_m / t_o ;
- 2. $2 l_m / t_o$;
- 3. $l_m / t_{дв}$.
- 4. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Какую скорость устанавливает завод-изготовитель?

1. Эксплуатационную;
2. Максимальную;
3. Допустимую;
4. Техническую.

2. Какие сведения о виде сообщения должны включать информацию «о виде сообщения» в путевом листе форма №6???

1. Городское;
2. Пригородное;
3. Междугородное;
4. Международное;
5. Все перечисленное;
6. Нет правильного ответа.

3. Пути сообщения это

1. подвижной состав;
2. средства сообщения;
3. транспортные средства;
4. автомобильные дороги.

4. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество рейсов.
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

5. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии

1. выполнил ли водитель сменное задание;
2. правильно ли оформлен путевой лист;
3. правильно ли оформлен ТТН;
4. все перечисленное.
5. нет правильного ответа.

6. Сколько автобусных парков (филиалов) СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8
5. Нет правильного ответа.

7. Какой параметр важен при определении необходимости выпуска дополнительных автомобилей на линию?

1. Количество заказов, ожидающих выполнения
2. Время суток
3. Погодные условия
4. Все вышеперечисленное
5. Нет правильного ответа

8. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. AT_H / A_C ;
2. $T_3 - T_B - t_{обед}$;
3. AT_H / AD_H ;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Какая цифра в индексе определяет тип подвижного состава?

- 1;
- 2;
- 3;
- 1 и 2.

2. Какое из следующих определений относится к понятию "дорожное движение"?

- Совокупность правил поведения на дорогах.
- Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов.
- Использование дорог только для транспортных средств.
- Использование дорог только для транспортных средств.

3. Кому водитель обязан предъявить договор фрахтования по требованию?

- Только представителям транспортной отрасли;
- Всем заинтересованным лицам;
- Только пассажирам;
- Должностным лицам федеральных органов исполнительной власти, уполномоченным на контроль;
- Нет правильного ответа.

4. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить

- сменный диспетчер;
- старший диспетчер;
- начальник колонны;
- инженер ОЭ.

5. Диспетчер имеет право требовать

- своевременной сдачи путевых листов;
- своевременной сдачи ТТН;
- актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
- все перечисленное.

6. Какое расписание является основным для водителя автобуса?

- сводное;
- маршрутное;
- рабочее;
- диспетчерское.

7. Как диспетчер фиксирует случаи отказов от заказов?

- В специальном журнале отказов
- Вносит в электронную базу данных
- Сообщает руководству

4. Все перечисленное
5. Нет правильного ответа
8. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?
1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 8 ч.
9. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?
1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
 2. $D_{ТТ}/D_{К}$;
 3. $A_{С}/A_{Т}$;
 4. $A_{Т}/A_{С}$.
10. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?
1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{см}$;
 2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{см} \cdot l_{ср}$;
 3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{см} \cdot n_p$;
 4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{см} \cdot l_{ср} \cdot n_p$.
 5. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. КамАЗ 6520?

1. бортовой автомобиль;
2. автомобиль-тягач;
3. самосвал;
4. автопоезд.

2. Что отражает степень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий?

1. Участники дорожного движения.
2. Безопасность дорожного движения.
3. Дорожно-транспортное происшествие.
4. Нет правильного ответа.

3. Цикл транспортного процесса это??

1. ездка;
2. комплекс трех элементов транспортного процесса от одной погрузки груза до следующей погрузки;
3. время погрузки, время ездки с грузом, время разгрузки, время движения до пункта погрузки;
4. нет правильного ответа;
5. все перечисленное.

4. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны;
2. старшему диспетчеру;
3. начальнику отдела эксплуатации;
4. зам. начальника по эксплуатации.

5. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

6. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок определяет приоритетность выполнения заказов?

1. По времени подачи заявки
2. По статусу пассажира (льготы, срочные поездки)
3. По расположению водителей

- 4. Все вышеперечисленное
- 5. Нет правильного ответа

8. Какой показатель времени не входит в рабочее время водителя?

- 1. время обеденного перерыва;
- 2. время погрузки и выгрузки;
- 3. время медосмотра.
- 4. Нет правильного ответа.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

- 1. АД_Э;
- 2. АД_Т;
- 3. АД_{ТО,Р};
- 4. АД_П.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

- 1. время простоя по причинам дорожного движения;
- 2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
- 3. время движения автомобиля.
- 4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. КамАЗ 5490 это?

1. бортовой автомобиль;
2. автомобиль-тягач;
3. самосвал;
4. автопоезд.

2. Как называется событие, связанное с движением транспортного средства, при котором причинен материальный ущерб?

1. Участник дорожного движения.
2. Транспортное происшествие.
3. Дорожно-транспортное происшествие.
4. Нет правильного ответа.

3. Транспортный процесс состоит из трех основных элементов??

1. Движение от АТП к ГП, погрузка, движение с грузом, разгрузка, движение без груза;
2. Движение с грузом, разгрузка, возврат в АТП;
3. Погрузка, движение, разгрузка;
4. Нет правильного ответа.

4. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

1. водители автомобилей;
2. водители автомобилей «техническая помощь»;
3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
4. механик смены ОТК.

5. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

6. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус

1. подтверждение технической исправности автомобиля;
2. информации о выходе автобусов из ремонта;
3. оформить служебные записки;
4. все перечисленное.

7. Какие факторы учитываются при оценке эффективности работы диспетчера таксомоторных перевозок?

1. Количество обработанных заказов

2. Время реагирования на заказ
3. Количество жалоб пассажиров
4. Все перечисленное
5. Нет правильного ответа

8. Как определяется время предоставления перерыва на отдых и прием питания?

1. в середине времени смены;
2. по окончании третьей ездки с грузом;
3. до истечения 4,5 часов от начала смены.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $A_{С}/A_{Т}$;
3. $D_{Т}/D_{К}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.
5. нет правильного ответа.

10. По какой формуле рассчитывается промежуток времени между двумя следующими друг за другом автобусом?

1. $A_{м} : t_0$;
2. $t_{дв} + \sum t_{по}$;
3. $2 \cdot t_p + \sum t_{ко}$;
4. $t_0 : A_{м}$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. КамАЗ 43253?
 1. бортовой автомобиль;
 2. автомобиль-тягач;
 3. самосвал;
 4. автопоезд.
2. Какая деятельность направлена на предупреждение причин возникновения ДТП?
 1. Управление транспортным средством.
 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
 3. Парковка транспортных средств.
 4. Нет правильного ответа.
3. Груз — это??
 1. Все предметы материально-технического производства;
 2. Продукция производственного процесса на транспорте;
 3. Предметы с момента предъявления к перевозке до момента приема потребителем;
 4. Нет правильного ответа.
4. Какая документация относится к перечню диспетчерской документации?
 1. Путевой лист;
 2. Ведомость учета движения;
 3. Суточный диспетчерский отчет;
 4. Все перечисленное;
 5. Нет правильного ответа.
5. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.
6. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
7. В каких случаях водитель такси может отказаться от выполнения заказа?
 1. При отсутствии связи с диспетчером
 2. При наличии у пассажира крупногабаритного багажа

3. При нарушении пассажиром общественного порядка
4. Если заказ слишком короткий
5. Нет правильного ответа

8. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

1. да;
2. нет;
3. иногда.

9. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства это????

1. Автопоезд;
2. ТС;
3. Крупногабаритное транспортное средство;
4. Тяжеловесное транспортное средство;
5. Нет правильного ответа.

2. Кого относят к участникам дорожного движения?

1. Водителей транспортных средств и пассажиров.
2. Только водителей.
3. Только пешеходов.
4. Нет правильного ответа.

3. Продукцией производственного процесса на транспорте является??

1. Отремонтированный ПС;
2. Новые транспортные средства;
3. Перевозка грузов;
4. Нет правильного ответа.

4. Эта диспетчеризация осуществляется во время пребывания подвижного состава на линии?

1. Смешанная диспетчеризация;
2. Линейная диспетчеризация;
3. Внутрипарковая диспетчеризация
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

5. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза;
2. количество груза;
3. всё перечисленное.

6. Принципиальной особенностью диспетчерского управления, по сравнению с прочими видами управления пассажирскими автомобильными перевозками это?

1. Осуществление деятельности в реальном масштабе времени;
2. Возможность исправления ошибок при диспетчерском управлении в реальном масштабе времени;
3. Все перечисленное;
4. Нет правильного ответа.

7. Какое основное преимущество использования спутниковой навигации в таксомоторных

перевозках?

1. Точность определения местоположения автомобилей
2. Возможность общения с водителем
3. Хранение истории поездок
4. Ускорение процесса приема заказов
5. Нет правильного ответа

8. При строенной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день-выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
2. 2 водителя, которые работают четыре дня, затем два –выходные;
3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной;
4. 5 водителей, которые работают четыре дня, затем – выходной.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. AT_H / A_C ;
2. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
3. AT_H / AD_H ;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

10. Как определяется эксплуатационная скорость пассажирского транспорта?

1. $l_{cc} / t_{дв}$;
2. $2l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	--	--

Задание №1
Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 7;
5. Нет правильного ответа.

2. Что включает в себя дорога?

1. Только проезжую часть.
2. Проезжую часть, тротуары и разделительные полосы.
3. Исключительно обочины.
4. Нет правильного ответа.

3. Груз одного или нескольких наименований, перевозимый в рамках одной перевозки это???

1. Партия груза;
2. Товар;
3. Груз;
4. Нет правильного ответа.

4. Диспетчерское управление подразделяется на?

1. Смешанная диспетчеризация, Внутрипарковая диспетчеризация, Линейная диспетчеризация;
2. Линейная диспетчеризация, Внутрипарковая диспетчеризация;
3. Внутрипарковая диспетчеризация, Смешанная диспетчеризация;
4. Линейная диспетчеризация, Смешанная диспетчеризация;
5. Нет правильного ответа.

5. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
2. груженный пробег делится на общий пробег;
3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.

6. Диспетчер какой службы диспетчерского управления уточняет готовность к работе медицинского работника, техника по учету ГСМ и билетного кассира?

1. Внутрипарковой;
2. Линейной;
3. Смешанной
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок фиксирует факт исполнения заказа?

1. Водитель передает отчет о завершении поездки

2. Диспетчер сам отслеживает перемещение автомобиля
3. Заказчик звонит в диспетчерскую
4. Заказ автоматически закрывается через 10 минут
5. Нет правильного ответа

8. Время в наряде автобуса составляет 11 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

9. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $D_{Т}/D_{К}$;
3. $A_{С}/A_{Т}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Сколько существует классов легковых автомобилей?

1. 4;
2. 5;
3. 6;
4. 3;
5. Нет правильного ответа.

2. Что такое транспортное средство?

1. Устройство для перевозки грузов или людей по дорогам.
2. Любое механическое устройство.
3. Устройство для движения по железной дороге.
4. Нет правильного ответа.

3. Грузовое место — это??

1. Нематериальный объект, принятый для перевозки;
2. Материальный объект, принятый на склад;
3. Материальный объект, принятый грузополучателем;
4. Материальный объект, принятый для перевозки;
5. Нематериальный объект, принятый для перевозки;
6. Нет правильного ответа.

4. Каким образом диспетчер определяет местоположение автомобиля в автоматизированной системе?

1. По данным спутниковой навигации
2. По звонку водителя
3. По мобильному приложению
4. По сигналу радиации
5. Нет правильного ответа

5. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

6. С какой частотой старший диспетчер передает информацию о выполнении плана выпуска заместителю директора по эксплуатации?

1. Раз в 12 часов;
2. Раз в 3 часа;
3. Раз в 5 часов;

4. Ежечасно;
5. Нет правильного ответа.

7. Каким способом диспетчер регулирует загруженность таксомоторных стоянок?

1. Отправляет автомобили в районы с низким спросом
2. Использует данные спутниковой навигации
3. Дает указания водителям переместиться в зоны высокого спроса
4. Ограничивает количество принятых заказов
5. Нет правильного ответа

8. Время в наряде автобуса составляет 7 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухсполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

1. АД_э;
2. АД_т;
3. АД_{то,р};
4. АД_п.

1. Как определяется величина времени в наряде для одного автобуса?

1. AT_n / A_c ;
2. $AT_n - AD_n$;
3. $T_3 - T_B$ - тобеда;
4. $T_{n1} + T_{n2} + T_{n3} + \dots$

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам особо большого класса относят
 1. МАЗ-216
 2. Volgabus-6271
 3. КамАЗ-6299
 4. свыше 15 м
 5. все перечисленные
 6. нет правильного ответа.
2. Кто является водителем транспортного средства?
 1. Лицо, находящееся за рулем.
 2. Лицо, управляющее транспортным средством.
 3. Только профессиональные водители.
 4. Нет правильного ответа.
3. Делимый груз — это???
 1. Груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи не может быть размещен на 2 или более грузовых местах;
 2. Нематериальный объект, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах;
 3. Нет правильного ответа.
4. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе
 1. наличие штампа ОТК;
 2. штамп предрейсового медосмотра;
 3. подпись водителя о приеме автомобиля;
 4. все перечисленные.
5. Какие данные использует диспетчер при составлении сменно-суточного плана?
 1. объем перевозок;
 2. расстояние перевозки;
 3. время простоя под погрузкой-разгрузкой;
 4. список подвижного состава;
 5. все перечисленное.
6. Центральная диспетчерская служба АТО находится в подчинении?
 1. Директора АТО;
 2. Зам.директора по перевозкам;
 3. Главного инженера;
 4. Отдела безопасности движения;
 5. Нет правильного ответа.

7. Какой параметр важен при оценке загруженности диспетчеров таксомоторных перевозок?

1. Количество активных заказов на одного диспетчера
2. Число выполненных заказов за смену
3. Средний пробег автомобиля за смену
4. Количество вызовов от клиентов
5. Нет правильного ответа

8. Время в наряде автобуса составляет 17 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $A_{С}/A_{Т}$;
3. $D_{Т}/D_{К}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.
5. нет правильного ответа.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам большого класса относят
 1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;
 3. КамАЗ-6299;
 4. свыше 15 м;
 5. все перечисленные;
 6. нет правильного ответа.
2. Что является парковкой?
 1. Место для временного хранения транспортных средств.
 2. Любое свободное пространство на дороге.
 3. Специально обозначенное и оборудованное место для стоянки.
 4. Нет правильного ответа.
3. Что называется автобусным маршрутом?
 1. установленный и соответственно оборудованный путь следования автобуса от начального до конечного пункта;
 2. путь следования автобуса из АТП до возвращения в парк;
 3. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановках;
 4. путь следования автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановках.
4. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное.
5. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
6. Диспетчер какой службы диспетчерского управления начале смены изучает планы направления автобусов в резерв АТО и линейной диспетчерской службы, в заказные рейсы?
 1. Диспетчер линейной службы;
 2. Диспетчер смешанной службы;

3. Диспетчер внутрипарковой службы;
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

7. В каких случаях диспетчер таксомоторных перевозок может переназначить заказ другому водителю?

1. Если водитель задерживается с подачей автомобиля
2. Если заказчик просит сменить водителя
3. Если водитель сообщил о технической неисправности автомобиля
4. Если заказчик отменил заказ
5. Нет правильного ответа

8. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

9. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

10. Какая скорость рассчитывается отношением протяженности маршрута к времени затраченное на движение от начального пункта до конечного пункта с учетом простоя на промежуточных пунктах?

1. техническая скорость;
2. скорость доставки пассажиров;
3. эксплуатационная скорость;
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам малого класса относят
 1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;
 3. КамАЗ-6299;
 4. свыше 15 м;
 5. все перечисленные;
 6. нет правильного ответа.
2. Что является аварийно-опасным участком дороги?
 1. Любой участок с плохим освещением.
 2. Участок, где произошло 3 и более ДТП одного вида за год.
 3. Участок дороги в плохом состоянии.
 4. Нет правильного ответа.
3. Первая буква в аббревиатуре ГУП «Пассажиравтотранс»
 1. государственное;
 2. главное;
 3. городское.
 4. нет правильного ответа
4. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?
 1. интервал движения;
 2. время рейса;
 3. количество рейсов.
 4. все перечисленное.
 5. нет правильного ответа
5. Диспетчер отдела эксплуатации обязан
 1. заполнять путевые листы;
 2. выдавать путевые лист;
 3. принимать путевые листы и ТТН;
 4. все перечисленное.
 5. нет правильного ответа.
6. К какой диспетчеризации относится задача: Организация оказания технической помощи автобусам на линии; принятие мер в случае ДТП??
 1. Смешанная диспетчеризация;
 2. Линейная диспетчеризация;
 3. Внутрипарковая диспетчеризация

4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

7. Какая система помогает автоматизировать распределение заказов в таксомоторных перевозках?

1. Автоматизированная диспетчерская система (АДС)
2. Бортовой компьютер автомобиля
3. Телефонный концентратор
4. База данных заказчиков
5. Нет правильного ответа

8. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. AT_H / A_C ;
2. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
3. AT_H / AD_H ;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам среднего класса относят
1. МАЗ-203;
 2. Volgabus-6271;
 3. КамАЗ-6299;
 4. свыше 15 м;
 5. все перечисленные;
 6. нет правильного ответа.
2. Что регистрирует тахограф?
1. Только скорость транспортного средства.
 2. Информацию о режиме труда и отдыха водителя.
 3. Только маршруты движения транспортного средства.
 4. Нет правильного ответа.
3. Что включает система перевозочного процесса?
1. планирование перевозок, контроль перевозок, управление перевозками
 2. планирование перевозок, контроль перевозок, организация перевозок
 3. планирование перевозок, организация движения, управление перевозками
4. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить
1. сменный диспетчер;
 2. старший диспетчер;
 3. начальник колонны;
 4. инженер ОЭ.
5. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
6. Диспетчерское регулирование на городских маршрутах регулярных перевозок осуществляется?
1. В промежуточных пунктах маршрутов;
 2. На перегонах маршрутов;
 3. В контрольных пунктах маршрутов;
 4. На конечных автобусных станциях;
 5. Нет правильного ответа.
7. Какие действия предпринимает диспетчер таксомоторных перевозок в случае сбоя радиосвязи?
1. Использует альтернативные каналы связи

2. Ожидает восстановления связи
3. Запрашивает водителя через мобильное приложение
4. Немедленно передает заказ другому водителю
5. Нет правильного ответа

8. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

1. 40 ч;
2. 42 ч;
3. 41 ч.
4. нет правильного ответа.

9. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $D_{Т}/D_{К}$;
3. $A_{С}/A_{Т}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.

10. Что включает время рейса?

1. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. время движения автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. время движения автобуса от начального до конечного пункта.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам особо малого класса относят

1. МАЗ-203;
2. Volgabus-6271;
3. КамАЗ-6299;
4. свыше 6 м;
5. все перечисленные;
6. нет правильного ответа.

2. Что входит в задачи Федерального закона №196?

1. Снижение количества участников дорожного движения.
2. Охрана жизни и здоровья граждан.
3. Разработка новых транспортных средств.
4. Нет правильного ответа.

3. Какая из скоростей всегда выше?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Сообщения;
4. Рейсовая.
5. нет правильного ответа.

4. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется

1. начальнику колонны;
2. старшему диспетчеру;
3. начальнику отдела эксплуатации;
4. зам. начальника по эксплуатации.

5. Диспетчер имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.
5. нет правильного ответа.

6. Кто ежечасно передает информацию о выполнении плана выпуска заместителю директора по эксплуатации?

1. Старший диспетчер линейной диспетчеризации;
2. Линейный диспетчер;
3. Старший диспетчер внутрипарковой диспетчеризации;
4. Диспетчер внутрипарковой диспетчеризации;

- 5. Диспетчер;
- 6. Нет правильного ответа.

7. Какой способ контроля местоположения автомобилей является наиболее точным?

- 1. Спутниковая навигация
- 2. Радиосвязь с водителем
- 3. Запрос водителю по телефону
- 4. Проверка по отчетам поездок
- 5. Нет правильного ответа

8. Время перерыва на отдых и прием питания?

- 1. 0,5 часа;
- 2. 1,0 час;
- 3. 2,0 часа;
- 4. от 0,5 часа до 2,0 часов.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

- 1. АД_э;
- 2. АД_т;
- 3. АД_{то,р};
- 4. АД_п.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

- 1. Коэффициент выпуска;
- 2. Коэффициент пересадочности;
- 3. Коэффициент сменности;
- 4. Коэффициент использования пробега;
- 5. Коэффициент использования вместимости;
- 6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам особо большого класса относят
 1. МАЗ-203
 2. Volgabus-5270
 3. НефАЗ-5299
 4. до 12 метров
 5. все перечисленные
 6. нет правильного ответа
2. Какова максимальная длина аварийно-опасного участка дороги вне населенного пункта?
 1. 500 метров.
 2. 1000 метров.
 3. 200 метров.
 4. Нет правильного ответа.
3. Как определяется объем перевозок пассажиров на городском автобусном транспорте?
 1. по материалам обследования пассажиропотоков;
 2. по билетно учётным листам;
 3. по выше перечисленному.
4. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются
 1. водители автомобилей;
 2. водители автомобилей «техническая помощь»;
 3. мастер участка технического обслуживания автомобилей;
 4. механик смены ОТК.
5. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать
 1. своевременной сдачи путевых листов;
 2. своевременной сдачи ТТН;
 3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
 4. все перечисленное.
6. Локальные нарушения движения?
 1. Приводят к частичному ограничению движения;
 2. Влекут полную остановку движения и прекращение обслуживания;
 3. Влекут кратковременную утрату работоспособности частью транспортной системы;
 4. Нет правильного ответа.
7. В какой ситуации диспетчер должен отклонить заказ?
 1. Если нет свободных автомобилей такси
 2. Если пассажир отказывается назвать адрес подачи

3. Если заказ сделан менее чем за 5 минут до подачи

4. Если водитель отказывается выполнять заказ

5. Нет правильного ответа

8. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;

2. 12 ч;

3. 10 ч.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;

2. $A_{С}/A_{Т}$;

3. $D_{Т}/D_{К}$;

4. $A_{Т}/A_{С}$.

5. нет правильного ответа.

10. Как определяется коэффициент использования вместимости?

1. $I_{П} / I_{СС}$;

2. $q_{Ф} / q_{Н}$;

3. $q_{Н} / q_{Ф}$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам среднего класса относят
 1. КАв3-4270;
 2. Volgabus-4298;
 3. ЛиА3-4292;
 4. все перечисленные;
 5. нет правильного ответа.
2. К чему относится понятие "проезжая часть"?
 1. К полосе земли, используемой для движения.
 2. К обочине дороги.
 3. К полосе для велосипедистов.
 4. Нет правильного ответа.
3. Транспорт, требующий минимум первоначальных затрат на организацию регулярных перевозок в городе это?
 1. трамвайный;
 2. троллейбусный;
 3. городской электрический;
 4. автобусный.
 5. нет правильного ответа.
4. Какая документация относится к перечню диспетчерской документации?
 1. Путевой лист;
 2. Ведомость учета движения;
 3. Суточный диспетчерский отчет;
 4. Все перечисленное;
 5. Нет правильного ответа.
5. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя
 1. коэффициента выпуска;
 2. коэффициента технической готовности;
 3. коэффициента использования пробега;
 4. коэффициента использования грузоподъемности;
 5. нет правильного ответа.
6. Важнейшее направление деятельности диспетчерской службы автобусного транспорта это?
 1. Осуществление деятельности в реальном масштабе времени;
 2. Предупреждение и ликвидация последствий нарушений движения;
 3. Все перечисленное;
 4. Нет правильного ответа.

7. Какие данные диспетчер передает водителю при назначении заказа?
1. Время подачи, адрес, телефон и фамилию заказчика, номер заказа
 2. Только номер заказа
 3. Маршрут движения и сумму оплаты
 4. Фамилию заказчика и его паспортные данные
 5. Нет правильного ответа
8. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?
1. 9 ч;
 2. 10 ч;
 3. 8 ч.
9. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?
1. технической;
 2. эксплуатационной;
 3. сообщения.
10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?
1. время простоя по причинам дорожного движения;
 2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
 3. время движения автомобиля.
 4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам особо большого класса относят
1. КАвЗ-4270;
2. Volgabus-4298;
3. ЛиАЗ-4292;
4. все перечисленные;
5. нет правильного ответа.
2. Кто имеет право организовывать парковку?
1. Только органы ГИБДД.
2. Собственник автомобильной дороги или земельного участка.
3. Любой гражданин.
4. Нет правильного ответа.
3. Что такое рейс?
1. Пробег автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Путь автобуса от начального до конечного пункта, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Единица транспортного процесса;
4. 1 и 3.
4. Эта диспетчеризация осуществляется во время пребывания подвижного состава на линии?
1. Смешанная диспетчеризация;
2. Линейная диспетчеризация;
3. Внутрипарковая диспетчеризация
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.
5. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
1. определить местонахождение автомобиля;
2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.
6. Какая из задач НЕ относится к задачам внутрипарковой диспетчеризации?
1. Приема жалоб и заявлений пассажиров;
2. Регулирование движения подвижного состава на основе оперативно собираемой информации о состоянии движения;
3. Рационального использования резерва подвижного состава ато

4. Анализа выпуска подвижного состава на линию и работы его на линии
5. Все перечисленное;
6. Нет правильного ответа.

7. В каких случаях диспетчер таксомоторных перевозок передает заказ в другой район города?

1. Если в текущем районе нет свободных автомобилей
2. Если заказчик находится далеко от диспетчерского центра
3. Если заказчику нужно быстрое обслуживание
4. Если водитель такси сам этого попросил
5. Нет правильного ответа

8. Какой показатель времени не входит в рабочее время водителя?

1. время обеденного перерыва;
2. время погрузки и выгрузки;
3. время медосмотра.
4. Нет правильного ответа.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. $A_{Tн} / A_{с}$;
2. $T_3 - T_в - t_{обеда}$;
3. $A_{Tн} / A_{Дн}$;
4. $T_{н1} + T_{н2} + T_{н3} + \dots$

10. Что включает время оборотного рейса?

1. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных остановочных пунктах;
2. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на промежуточных и конечных остановочных пунктах;
3. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно, включая время простоя на конечных остановочных пунктах;
4. Время движения автобуса от начального до конечного пункта и обратно.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. К автобусам малого класса относят

1. КАв3-4270;
2. Volgabus-5270;
3. ЛиАЗ-6213;
4. все перечисленные;
5. ГАЗ-22171;
6. нет правильного ответа.

2. Что включает в себя понятие "безопасность дорожного движения"?

1. Только защиту от материального ущерба.
2. Степень защищенности участников дорожного движения.
3. Обеспечение соблюдения правил дорожного движения.
4. Нет правильного ответа.

3. Какая скорость характеризует состояние и уровень организации автобусных перевозок?

1. Техническая;
2. Эксплуатационная;
3. Скорость сообщения;
4. Рейсовая;
5. Нет правильного ответа.

4. Каким образом диспетчер определяет местоположение автомобиля в автоматизированной системе?

1. По данным спутниковой навигации
2. По звонку водителя
3. По мобильному приложению
4. По сигналу радиации
5. Нет правильного ответа

5. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза;
2. количество груза;
3. всё перечисленное.
4. Нет правильного ответа

3. Диспетчер при расчете времени оборота автомобиля на маршруте использует

1. техническую скорость;
2. эксплуатационную скорость;
3. скорость сообщения;
4. все перечисленное.

7. Что учитывается при формировании суточного диспетчерского доклада таксопарка?
1. Число поступивших и выполненных заказов, замечания по работе связи, график диспетчеров
 2. Время работы каждого водителя
 3. Техническое состояние автомобилей
 4. Финансовые показатели парка
 5. Нет правильного ответа

8. Как определяется время предоставления перерыва на отдых и прием питания?
1. в середине времени смены;
 2. по окончании третьей ездки с грузом;
 3. до истечения 4,5 часов от начала смены.

9. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?
1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
 2. $D_{Т}/D_{К}$;
 3. $A_{С}/A_{Т}$;
 4. $A_{Т}/A_{С}$.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?
1. Коэффициент выпуска;
 2. Коэффициент пересадочности;
 3. Коэффициент сменности;
 4. Коэффициент использования пробега;
 5. Коэффициент использования вместимости;
 6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Какой фактор определяет класс легковых автомобилей?

1. марка;
2. вместимость;
3. литраж;
4. 1 и 3.

2. Что отражает термин "дорожно-транспортное происшествие"?

1. Любое повреждение транспортного средства.
2. Событие, при котором погибли или ранены люди.
3. Нарушение правил дорожного движения.
4. Нет правильного ответа.

3. По какому из признаков не классифицируются автобусные маршруты?

1. по времени действия;
2. по марке автобусов;
3. по типу автобусов;
4. по способу организации движения.

4. Каким образом диспетчер определяет местоположение автомобиля в автоматизированной системе?

1. По данным спутниковой навигации
2. По звонку водителя
3. По мобильному приложению
4. По сигналу радиации
5. Нет правильного ответа

5. Диспетчер определяет статический коэффициент использования грузоподъемности по формуле

1. грузоподъемность номинальная делится на фактическую грузоподъемность автомобиля;
2. груженный пробег делится на общий пробег;
3. фактическая грузоподъемность делится на номинальную грузоподъемность автомобиля.

6. Какое расписание является основным для АП?

1. сводное маршрутное
2. маршрутное
3. рабочее
4. диспетчерское

7. Какие факторы влияют на распределение заказов между водителями такси?

1. Местоположение автомобиля, время ожидания, загрузка диспетчера
2. Возраст водителя и марка автомобиля

3. Количество выполненных заказов за смену
4. Скорость передвижения автомобиля
5. Нет правильного ответа

8. Включается ли в рабочее время водителя время технологических простоев?

1. да;
2. нет;
3. иногда.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

1. АД_Э;
2. АД_Т;
3. АД_{ТО,Р};
4. АД_П.

10. Время рейса включает:

1. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров;
2. время движения, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
3. время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения;
4. время движения, время стоянки автобусов на промежуточных пунктах для посадки-высадки пассажиров, время простоя из-за задержки автобусов по причинам уличного движения.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Какой фактор определяет класс автобуса?

1. марка;
2. вместимость;
3. длина.

2. Какие элементы включены в дорогу?

1. Только проезжая часть и тротуары.
2. Проезжая часть, тротуары, обочины и разделительные полосы.
3. Только трамвайные пути.
4. Нет правильного ответа.

3. Основная задача пассажирского автомобильного транспорта - это

1. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения;
2. повышение эффективности работы автомобилей;
3. рентабельность;
4. своевременное, качественное удовлетворение потребностей населения в перевозках, повышение эффективности работы автобусов.

4. Перед выпуском диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить в путевом листе

1. наличие штампа ОТК;
2. штамп предрейсового медосмотра;
3. подпись водителя о приеме автомобиля;
4. все перечисленные.

5. Диспетчер отдела эксплуатации определяет класс груза по значению показателя

1. коэффициента выпуска;
2. коэффициента технической готовности;
3. коэффициента использования пробега;
4. коэффициента использования грузоподъемности.

6. Сколько автобусных парков (филиалов) СПб ГУП «Пассажиравтотранс» в городе?

1. 7
2. 6
3. 5
4. 8

7. Как диспетчер определяет допустимое время ожидания радиосеанса с водителем такси?

1. По нормативам теории массового обслуживания
2. По инструкции по эксплуатации радиостанции
3. По усмотрению диспетчера

- 4. По регламенту работы таксопарка
- 5. Нет правильного ответа

8. При строчной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

- 1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день – выходной; работают четыре дня, затем два – выходные;
- 2. 2 водителя, которые работают четыре дня, затем два – выходные;
- 3. 2 водителя, которые работают три дня, затем – выходной;
- 4. 5 водителей, которые работают четыре дня, затем – выходной.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

- 1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
- 2. $A_{С}/A_{Т}$;
- 3. $D_{Т}/D_{К}$;
- 4. $A_{Т}/A_{С}$.
- 5. нет правильного ответа.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

- 1. время простоя по причинам дорожного движения;
- 2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
- 3. время движения автомобиля.
- 4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Вторая цифра в индексе автобуса обозначает (ЛиАЗ – 5292)
 1. класс автобуса;
 2. тип автомобиля;
 3. марку;
 4. длину;
 5. нет правильного ответа.
2. Что является основным назначением транспортного средства?
 1. Передвижение по железным дорогам.
 2. Перевозка людей и грузов.
 3. Использование в строительных работах.
 4. Нет правильного ответа.
3. Как часто необходимо проводить нормирование скорости движения?
 1. один раз в год;
 2. два раза в год;
 3. один раз в два года.
 4. нет правильного ответа.
4. Планирование перевозок включает
 1. составление сменно-суточного плана перевозок;
 2. разработку маршрутов перевозок;
 3. планирование и организацию выпуска автомобилей на линию;
 4. прием, обработку путевых листов, учет и анализ выполнения сменно-суточного плана;
 5. все перечисленное;
 6. нет правильного ответа.
5. Какие данные использует диспетчер при составлении сменно-суточного плана?
 1. объем перевозок;
 2. расстояние перевозки;
 3. время простоя под погрузкой-разгрузкой;
 4. список подвижного состава;
 5. все перечисленное;
 6. нет правильного ответа.
6. Какое расписание является основным для водителя автобуса?
 1. сводное;
 2. маршрутное;
 3. рабочее;
 4. диспетчерское.

5. нет правильного ответа

7. В каком случае диспетчер может разрешить водителю такси самостоятельно искать пассажиров?

1. Если нет активных заказов в системе
2. Если водитель проехал более 50 км
3. Если водитель завершил предыдущий заказ менее чем за 5 минут
4. Если заказчик опоздал на подачу автомобиля
5. Нет правильного ответа

8. Время в наряде автобуса составляет 11 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухсполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

9. Произведение какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

1. технической;
2. эксплуатационной;
3. сообщения.

10. V_c – что это такое?

1. Скорость сообщения;
2. Рейсовая скорость;
3. Скорость доставки пассажиров;
4. Всё выше перечисленное.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Сколько существует классов автобусов?

1. 2;
2. 3;
3. 4;
4. 5;
5. 6;
6. нет правильного ответа.

2. Что включает в себя обеспечение безопасности дорожного движения?

1. Обучение водителей.
2. Предупреждение причин ДТП и снижение их последствий.
3. Контроль за соблюдением правил дорожного движения.
4. Нет правильного ответа.

3. Какая структура является организатором транспортных услуг населению Санкт-Петербурга?

1. Комитет по транспорту;
2. ГУП «Пассажиравтотранс»;
3. ЦДС ГПТ;
4. ГКУ «Организатор перевозок».

4. Что необходимо учитывать по вертикали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество рейсов.

5. Диспетчер определяет количество автомобилей на маршруте

1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.

6. Что необходимо учитывать по горизонтали при составлении расписания?

1. интервал движения;
2. время рейса;
3. количество автобусов.

7. Какие документы ведет диспетчер таксомоторных перевозок?

1. Ведомость приема и исполнения заказов
2. Путевой лист водителя
3. Лицензионное разрешение

4. Документы на техосмотр автомобилей

5. Нет правильного ответа

8. Время в наряде автобуса составляет 7 часов, какая из форм организации труда будет использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. AT_H / A_C ;
2. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
3. AT_H / AD_H ;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

16. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта подразделяется на

1. Автобусы, легковые автомобили;
2. Автобусы, прицепные системы;
3. Одиночные автобусы, сочлененные автобусы, автопоезда;
4. Автобусы, легковые автомобили, прицепные системы;
5. Нет правильного ответа.

2. Какой фактор не влияет на выбор автобусного маршрута?

1. Длина маршрута должна быть больше средней дальности поездки одного пассажира;
2. Дорога должна соответствовать технико-эксплуатационным требованиям;
3. Общий вес автобуса не должен превышать допустимый;
4. Конечные пункты устанавливаются в местах близких к дороге.

2. Предрейсовый инструктаж водителя обязан проводить

1. сменный диспетчер;
2. старший диспетчер;
3. начальник колонны;
4. инженер ОЭ.

1. Диспетчер отдела эксплуатации обязан

1. заполнять путевые листы;
2. выдавать путевые лист;
3. принимать путевые листы и ТТН;
4. все перечисленное.

1. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать от представителей ОТК при отказе водителя принять автобус

1. подтверждение технической исправности автомобиля;
2. информации о выходе автобусов из ремонта;
3. оформить служебные записки;
4. все перечисленное.

17. Как диспетчер оценивает эффективность работы таксопарка?

1. По количеству выполненных заказов
2. По отзывам пассажиров
3. По средней скорости подачи автомобилей
4. По финансовым показателям
5. Нет правильного ответа

9. Время в наряде автобуса составляет 17 часов, какая из форм организации труда будет

использоваться?

1. одиночная;
2. спаренная;
3. строенная;
4. полуторная;
5. двухсполовинная;
6. сдвоенная;
7. все перечисленные.

5. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $D_{Т}/D_{К}$;
3. $A_{С}/A_{Т}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.

7. Как определяется частота движения автобусов на маршруте?

1. $A_{м} : t_{о}$;
2. $t_{о} : A_{м}$;
3. $Q_{сут} : U_{рд}$;
4. $A_{м} : A_{сп}$.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Автобусы по типу кузова подразделяются на
 1. рамные, несущие;
 2. капотные, вагонные;
 3. рамные, с несущим кузовом;
 4. капотные, рамные.
2. Какие виды деятельности лицензируются?
 1. Перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автотранспортом;
 2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя;
 3. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом для обеспечения нужд юридического лица;
 4. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, кроме обеспечения нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя.
3. Скорость сообщения – это
 1. средняя скорость движения автобуса;
 2. максимальная скорость;
 3. рейсовая скорость;
 4. эксплуатационная скорость.
4. Диспетчер отдела эксплуатации непосредственно подчиняется
 1. начальнику колонны;
 2. старшему диспетчеру;
 3. начальнику отдела эксплуатации;
 4. зам. начальника по эксплуатации.
5. Диспетчер отдела эксплуатации обязан проверить при приеме автомобиля с линии
 1. выполнил ли водитель сменное задание;
 2. правильно ли оформлен путевой лист;
 3. правильно ли оформлен ТТН;
 4. все перечисленное.
6. Диспетчер (ОЭ) определяет количество автомобилей на маршруте
 1. суточный объем перевозок надо разделить на коэффициент выпуска;
 2. суточный объем перевозок делится на производительность автомобиля в тоннах;
 3. суточный объем перевозок делится на производительность автомобилей в тонно-километрах;
 4. суточный объем перевозок делится на суточный пробег.
7. Какие меры принимает диспетчер при нехватке автомобилей-такси в местах повышенного

спроса?

1. Сообщает в диспетчерский центр такси
2. Просит водителей завершить поездки быстрее
3. Отменяет заказы других пассажиров
4. Вызывает дополнительные автомобили из соседнего города
5. Нет правильного ответа

8. При спаренной форме организации труда за одним автобусом закрепляется

1. 3 водителя, которые работают два дня, третий день выходной; работают четыре дня, затем два выходных;
2. 3 водителя, которые работают четыре дня, затем два выходных;
3. 2 водителя, которые работают два дня, затем – два выходных, работают день, через день;
4. 1 водитель, который работает пять дней, затем – два выходных.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

1. АД_Э;
2. АД_Г;
3. АД_{ТО,Р};
4. АД_П.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Какая цифра в индексе определяет класс автобуса?

- 1;
- 2;
- 3;
- 4.

2. Путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты: наименование и номер путевого листа, сведения о собственнике (владельце) транспортного средства, сведения о водителе, сведения о перевозке. Что пропущено??

- сведения о сроке действия путевого листа;
- сведения о транспортном средстве;
- сведения о сроке действия путевого листа и сведения о транспортном средстве;
- нет правильного ответа.

3. Автобусные маршруты в зависимости от расположения на территории города бывают:

- обычные, экспрессные;
- постоянные, временные;
- радиальный, диаметральный;
- городские, пригородные.

4. Диспетчеру отдела эксплуатации в оперативном отношении подчиняются

- водители автомобилей;
- водители автомобилей «техническая помощь»;
- мастер участка технического обслуживания автомобилей;
- механик смены ОТК.

5. Диспетчер имеет право требовать

- своевременной сдачи путевых листов;
- своевременной сдачи ТТН;
- актов сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
- все перечисленное.

6. Принципиальной особенностью диспетчерского управления, по сравнению с прочими видами управления пассажирскими автомобильными перевозками это?

- Осуществление деятельности в реальном масштабе времени;
- Возможность исправления ошибок при диспетчерском управлении в реальном масштабе времени;
- Все перечисленное;
- Нет правильного ответа.

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок регулирует очередность посадки пассажиров на стоянках?

1. С помощью электронной системы очереди
2. Вручную регулирует порядок посадки
3. Пассажиры сами распределяются
4. Ожидает указаний от водителей
5. Нет правильного ответа

8. Какие формы организации труда водителей автобуса бывают?

1. Двухполовинная, сдвоенная, спаренная, полуторная, трехполовинная, одиночная.
2. Трехполовинная, сдвоенная, полуторная, строенная, одиночная.
3. Сдвоенная, полуторная, одиночная, двухполовинная, строенная, спаренная.
4. Двухполовинная, сдвоенная, полуторная, трехполовинная, одиночная.

9. По какой формуле рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $A_{С}/A_{Т}$;
3. $D_{Т}/D_{К}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.
5. нет правильного ответа.

10. Какой коэффициент показывает среднее число посадок при совершении одной сетевой поездки?

1. Коэффициент выпуска;
2. Коэффициент пересадочности;
3. Коэффициент сменности;
4. Коэффициент использования пробега;
5. Коэффициент использования вместимости;
6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Индекс автобуса большого класса

1. 62;
2. 51;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. нет правильного ответа.

2. Какие сведения о виде сообщения должны включать информацию «о виде сообщения» в путевом листе форма №6???

1. Городское;
2. Пригородное;
3. Междугородное;
4. Международное;
5. Все перечисленное;
6. Нет правильного ответа.

3. Техническую службу АТП возглавляет?

1. начальник технического отдела;
2. начальник ОТК;
3. главный инженер;
4. начальник отдела снабжения.

4. Какая документация относится к перечню диспетчерской документации?

1. Путевой лист;
2. Ведомость учета движения;
3. Суточный диспетчерский отчет;
4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

5. Диспетчер отдела эксплуатации имеет право требовать

1. своевременной сдачи путевых листов;
2. своевременной сдачи ТТН;
3. акт сверхнормативного простоя автомобиля под погрузкой разгрузкой;
4. все перечисленное.

6. Диспетчер какой службы диспетчерского управления уточняет готовность к работе медицинского работника, техника по учету ГСМ и билетного кассира?

1. Внутрипарковой;
2. Линейной;

- 3. Смешанной
- 4. Все перечисленное;
- 5. Нет правильного ответа.

7. Кто регулирует выпуск автомобилей такси в места повышенного спроса?

- 1. Диспетчер стоянки
- 2. Диспетчер АТО
- 3. Водитель такси
- 4. Диспетчер по приему заказов
- 5. Нет правильного ответа

8. Какова нормальная продолжительность рабочей недели водителя?

- 1. 40 ч;
- 2. 42 ч;
- 3. 41 ч.
- 4. нет правильного ответа.

9. Производство какой скорости на время в наряде определяет среднесуточный пробег автобуса?

- 1. технической;
- 2. эксплуатационной;
- 3. сообщения.

10. Значение какого коэффициента не может превышать значение коэффициента технической готовности?

- 1. Коэффициент выпуска;
- 2. Коэффициент пересадочности;
- 3. Коэффициент сменности;
- 4. Коэффициент использования пробега;
- 5. Коэффициент использования вместимости;
- 6. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Индекс автобуса большого класса
 1. 62;
 2. 51;
 3. 52;
 4. 42.
 5. 32;
 6. нет правильного ответа.
2. Какое из следующих определений относится к понятию "дорожное движение"?
 1. Совокупность правил поведения на дорогах.
 2. Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов.
 3. Использование дорог только для транспортных средств.
 4. Использование дорог только для транспортных средств.
3. Пригородные автобусы по сравнению с городскими имеют следующие конструктивные особенности
 1. большую скорость;
 2. большую скорость, больше мест для проезда сидя;
 3. больше мест для проезда сидя;
 4. большую скорость, больше мест для проезда сидя, багажное отделение.
4. Эта диспетчеризация осуществляется во время пребывания подвижного состава на линии?
 1. Смешанная диспетчеризация;
 2. Линейная диспетчеризация;
 3. Внутрипарковая диспетчеризация
 4. Все перечисленное;
 5. Нет правильного ответа.
5. Диспетчер определяет класс груза по значению показателя
 1. коэффициента выпуска;
 2. коэффициента технической готовности;
 3. коэффициента использования пробега;
 4. коэффициента использования грузоподъемности.
6. С какой частотой старший диспетчер передает информацию о выполнении плана выпуска заместителю директора по эксплуатации?
 1. Раз в 12 часов;
 2. Раз в 3 часа;
 3. Раз в 5 часов;

4. Ежечасно;
5. Нет правильного ответа.

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок узнает о завершении заказа?

1. Водитель передает информацию диспетчеру
2. Клиент сообщает об окончании поездки
3. Автомобиль автоматически отмечается как свободный
4. Диспетчер видит это в системе
5. Нет правильного ответа

8. Время перерыва на отдых и прием питания?

1. 0,5 часа;
2. 1,0 час;
3. 2,0 часа;
4. от 0,5 часа до 2,0 часов.

9. Как определяется средняя величина времени в наряде за сутки в целом по автопредприятию?

1. AT_H / A_C ;
2. $T_3 - T_B - t_{\text{обеда}}$;
3. AT_H / AD_H ;
4. $T_{H1} + T_{H2} + T_{H3} + \dots$

10. По какой формуле определяется техническая скорость?

1. l_m / t_o ;
2. $2 l_m / t_o$;
3. $l_m / t_{дв}$.
4. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Автобус особо малого класса имеет длину до
 1. 5,5 м;
 2. 5 м;
 3. 4,5 м;
 4. 4 м.
 5. нет правильного ответа.
2. Маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» это?
 1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
 3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
 4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
 5. Международный маршрут регулярных перевозок.
3. Что отражает степень защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий?
 1. Участники дорожного движения.
 2. Безопасность дорожного движения.
 3. Дорожно-транспортное происшествие.
 4. Нет правильного ответа.
4. Диспетчерское управление подразделяется на?
 1. Смешанная диспетчеризация, Внутрипарковая диспетчеризация, Линейная диспетчеризация;
 2. Линейная диспетчеризация, Внутрипарковая диспетчеризация;
 3. Внутрипарковая диспетчеризация, Смешанная диспетчеризация;
 4. Линейная диспетчеризация, Смешанная диспетчеризация;
 5. Нет правильного ответа.
5. Диспетчер отдела эксплуатации на основе сотовой мобильной связи может
 1. определить местонахождение автомобиля;
 2. получить информацию о неисправности автомобиля, о сверхнормативных простоях подвижного состава под погрузкой-разгрузкой;
 3. оформить заявочный ремонт подвижного состава;
 4. оформить объяснение водителя по дорожно-транспортному происшествию.
6. Центральная диспетчерская служба АТО находится в подчинении?
 1. Директора АТО;
 2. Зам.директора по перевозкам;
 3. Главного инженера;

4. Отдела безопасности движения;
5. Нет правильного ответа.

7. Как диспетчер таксомоторных перевозок поступает, если телефон заказчика занят?

1. Ждет 10 минут и повторяет звонок
2. Делает отметку и повторяет звонок через 2-3 минуты
3. Ожидает звонка от заказчика
4. Передает заказ другому водителю
5. Нет правильного ответа

8. Какова максимальная продолжительность рабочей смены водителя автобуса?

1. 9 ч;
2. 12 ч;
3. 10 ч.

9. Как рассчитывается коэффициент технической готовности для предприятия за день?

1. $A_{ДТ}/A_{ДС}$;
2. $D_{Т}/D_{К}$;
3. $A_{С}/A_{Т}$;
4. $A_{Т}/A_{С}$.

10. Что учитывает эксплуатационная скорость и не учитывает техническая при грузоперевозках?

1. время простоя по причинам дорожного движения;
2. время простоя на погрузочно-разгрузочных пунктах;
3. время движения автомобиля.
4. Нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа автобуса № 654131 необходимо определить время в наряде автобуса, время первого нулевого пробега, время второго нулевого пробега, время простоя ПС на начальном пункте, время простоя ПС на конечном пункте, время на маршруте автобуса, среднесуточный пробег автобуса, эксплуатационную скорость за рабочий день, класс автобуса, форму организации труда водителей, с помощью которой была сформирована работа подвижного состава, время рейса автобуса, расход топлива на пробег автобуса.

Преподаватель: Левонян А.А. _____

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.04.01 Организация работы оператора диспетчерской движения погрузо-разгрузочных работ на автомобильном (морском, речном) транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 2 (11 кл.) семестр 4 Курс 3 (9 кл.) семестр 6	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
---	---	--

Задание №1
Тест

1. Индекс автобуса малого класса

1. 62;
2. 52;
3. 22;
4. 42;
5. 32;
6. Нет правильного ответа.

2. Как называется событие, связанное с движением транспортного средства, при котором причинен материальный ущерб?

1. Участник дорожного движения.
2. Транспортное происшествие.
3. Дорожно-транспортное происшествие.
4. Нет правильного ответа.

3. Маршрут между городом федерального значения и граничащим с ним субъектом РФ называется?

1. Межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
2. Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок;
3. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок;
4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок;
5. Международный маршрут регулярных перевозок.

4. Каким образом диспетчер определяет местоположение автомобиля в автоматизированной системе?

1. По данным спутниковой навигации
2. По звонку водителя
3. По мобильному приложению
4. По сигналу радиации
5. Нет правильного ответа

5. Диспетчер отдела эксплуатации в маршрутном задании водителю указывает

1. наименование груза;
2. количество груза;
3. всё перечисленное.

6. Диспетчер какой службы диспетчерского управления начале смены изучает планы направления автобусов в резерв АТО и линейной диспетчерской службы, в заказные рейсы?

1. Диспетчер линейной службы;
2. Диспетчер смешанной службы;
3. Диспетчер внутрипарковой службы;

4. Все перечисленное;
5. Нет правильного ответа.

7. Кто занимается радиосопровождением заказа автомобиля такси?

1. Диспетчер по приему заказов
2. Диспетчер по исполнению заказов
3. Водитель такси
4. Диспетчер стоянки
5. Нет правильного ответа

8. Какова максимальная продолжительность непрерывного управления водителем автобуса?

1. 9 ч;
2. 10 ч;
3. 8 ч.

9. Для баланса автомобилей дней не надо

1. АД_Э;
2. АД_Т;
3. АД_{ТО,Р};
4. АД_П.

10. По какой формуле рассчитывается производительность автобуса за рейс в пассажирах?

1. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm}$;
2. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cr}$;
3. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot n_r$;
4. $q_n \cdot \gamma_c \cdot k_{cm} \cdot l_{cr} \cdot n_r$.
5. нет правильного ответа.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Задание №2

Согласно составленного путевого листа грузового автомобиля Д-12 № 621 необходимо определить время в наряде грузового автомобиля, время на маршруте грузового автомобиля, время ездки, среднесуточный пробег грузового автомобиля, пробег с грузом за рабочий день, эксплуатационную скорость за рабочий день, коэффициент использования пробега, расход топлива на пробег, среднее расстояние перевозки одной тонны груза.

Преподаватель: Левонян А.А. _____