

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-51, 52, 53	ДЭ-55
Курс	2	1
Семестр	3, 4	1, 2
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, Экзамен	Семестровый контроль, Экзамен

2025 г.

Разработано:

Преподавателем СПб ГБПОУ «АТТ» Левонян А.А.

Рассмотрено и одобрено

на заседании цикловой комиссией № 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 8 от 12 марта 2025 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено

на заседании методического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от 26 марта 2025 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,

зам. директора по УР

Согласовано

с работодателем

Акт №5 от 16 апреля 2025 г.

Принято

на заседании педагогического совета СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол №5 от 16 апреля 2025 г.

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»

№ 822/178а от 16 апреля 2025 г.

1 Паспорт оценочных материалов

1.1 Общие положения

Оценочные материалы предназначены для оценки результатов освоения обучающимися программы по междисциплинарному курсу МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте.

Оценочные материалы включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;
- промежуточной аттестации в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена по МДК.

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Экзамен проводится индивидуально для подгрупп по 6 человек в виде устного ответа на вопросы и решения задачи.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 2.1-3.7 Семестровый контроль
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной	Практические работы 2.1-3.7 Семестровый контроль
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.		

	деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	
--	---	--

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Уметь:		
У3 - анализировать и применять документы, регламентирующие работу транспортных средств автомобильного транспорта в целом и его объектов в частности	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 4.1-6.4 Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-150.
Знать:		
31 -оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте	- соблюдение установленных требований законодательства в ходе осуществления решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - соблюдение установленных требований в процессах организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского автомобильного транспорта; - соблюдение установленных требований при составлении и обработке учетной, отчетной и технической документации.	Практические работы 4.1-6.4 Экзамен по МДК задания 1,2,3, вар.1-150.
32 - основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта.		

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия и порядок проведения

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: семестровый контроль проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. До сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 12 практических работ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты ознакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

Условия приема: до сдачи экзамена допускается студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

Количество работ:

- 1 контрольная работа;

- 14 практических работ.

Количество вариантов для экзаменуемого – 150 вариантов экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса и одно практическое задание.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте (4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов).

Порядок подготовки: перечень вопросов выдаётся студентам на первом занятии обучения, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; практическое задание выполняется письменно.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в

полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6–4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0–3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1) Практическая работа №2.1 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.2) Практическая работа №2.2 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.3) Практическая работа №2.3 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.4) Практическая работа №2.4 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.5) Практическая работа №2.5 «Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов АТП»;
 - 1.6) Практическая работа №3.1 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков: расчет объема перевозок.»;
 - 1.7) Практическая работа №3.2 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет пассажирооборота.
 - 1.8) Практическая работа №3.3 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчет средней дальности поездки пассажиров, сменности, коэффициентов неравномерности пассажиропотоков.»;
 - 1.9) Практическая работа №3.4 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков: расчёт количества автобусов на маршруте, интервала и частоты движения.»;
 - 1.10) Практическая работа №3.5 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по часам суток.»;
 - 1.11) Практическая работа №3.6 «Обработка материалов обследования п пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам.»;
 - 1.12) Практическая работа №3.7 «Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюр пассажиропотоков по нарядам.»;

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Контрольная работа №1 «По темам 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6».
- 2) Отчёт по практическим работам:
 - 2.1) Практическая работа №4.1 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения.»;
 - 2.2) Практическая работа №4.2 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: время простоя из-за задержки по причинам уличного движения.»;
 - 2.3) Практическая работа №4.3 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: простоя на промежуточных остановках, конечных пунктах, времени рейса, оборотного рейса.»;
 - 2.4) Практическая работа №4.4 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной.»;
 - 2.5) Практическая работа №4.5 «Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: на междугородных маршрутах.»;
 - 2.6) Практическая работа №5.1 «Составление расписаний сводного маршрутного расписания движения автобусов.»;

- 2.7) Практическая работа №5.2 «Составление расписаний рабочего расписания для водителей автобусов городских маршрутов.»;
- 2.8) Практическая работа №5.3 «Составление расписаний станционного расписания автобусов городских маршрутов.»;
- 2.9) Практическая работа №5.4 «Составление расписаний информационного расписания для пассажиров.»;
- 2.10) Практическая работа №5.5 «Составление расписаний с использованием ПК.»;
- 2.11) Практическая работа №6.1 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по строенной форме организации труда.»;
- 2.12) Практическая работа №6.2 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по двухсполовинной ФОТ.»;
- 2.13) Практическая работа №6.3 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по сдвоенной, спаренной форме организации труда.»;
- 2.14) Практическая работа №6.4 «Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда: по полуторной, одиночной, по разрывному графику»;

3.2 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

- 1) Транспортная и маршрутная система, их показатели.
- 2) Автобусные маршруты, их характеристика.
- 3) Классификация автобусных маршрутов.
- 4) Порядок организации автобусных маршрутов.
- 5) Выбор и обоснование автобусных маршрутов.
- 6) Паспорт маршрута, его оформление.
- 7) Внешняя экипировка автобусов.
- 8) Внутренняя экипировка автобусов.
- 9) Классификация остановочных пунктов.
- 10) Выбор и размещение остановочных пунктов.
- 11) Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота.
- 12) Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте.
- 13) Пробег автобуса и степень его использования.
- 14) Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная.
- 15) Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие.
- 16) Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности
- 17) Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка
- 18) Производительность автобусов, факторы на неё влияющие.
- 19) Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира.
- 20) Пассажирооборот.
- 21) Доходы автобусных перевозок.
- 22) Подвижность населения, факторы на неё влияющие.
- 23) Общие понятия о пассажиропотоках.
- 24) Методы изучения и обследования пассажиропотоков.
- 25) Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков.
- 26) Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока.

- 27) Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира,
- 28) Определение коэффициента неравномерности, пересадочности.
- 29) Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту.
- 30) Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели.
- 31) Выбор рациональной вместимости автобуса.
- 32) Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте.
- 33) Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах.
- 34) Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах.
- 35) Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса.
- 36) Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах
- 37) Нормируемое время труда и отдыха водителей.
- 38) Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей.
- 39) Требования к организации труда водителей и кондукторов.
- 40) Учет рабочего времени водителей.
- 41) Состав рабочего времени.
- 42) Планируемое время отдыха.
- 43) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная).
- 44) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная).
- 45) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная).
- 46) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная).
- 47) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная).
- 48) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная).
- 49) Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику).
- 50) Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда.
- 51) Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям.
- 52) Виды расписаний: сводное маршрутное.
- 53) Виды расписаний: станционное расписание.
- 54) Виды расписаний: рабочее расписание для водителей
- 55) Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров.
- 56) Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
- 57) Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта.
- 58) Составление рабочих расписаний для водителей.

- 59) Составление расписания движения автобусов городских маршрутов
- 60) Требования техники безопасности при перевозке пассажиров.

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).

1) Определить требуемое количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.

2) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.

3) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

4) Определить требуемое количество автобусов на пригородном маршруте, интервал движения, эксплуатационную скорость и скорость сообщения, если протяженность маршрута - 28 км; среднетехническая скорость - 30 км/ч; время простоя на промежуточных остановочных пунктах за рейс - 6 мин; время простоя на каждом конечном остановочном пункте - 10 мин; максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке маршрута в час «пик» - 80 пасс. (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса - 37 пасс.

5) На пригородном маршруте протяженностью 25 км имеется 4 промежуточных остановочных пункта, время простоя на каждом в среднем 1 мин. Время простоя на конечном остановочном пункте - 10 мин. Эксплуатационная скорость 24 км/ч. Определить скорость сообщения и среднетехническую скорость автобуса. Рассчитать, сколько автобусов необходимо выделить для работы по маршруту, чтобы интервал движения составил 20 минут.

6) Городской радиальный маршрут обслуживают 12 автобусов. Длина маршрута составляет 15 км, среднетехническая скорость 20 км/ч; количество промежуточных остановочных пунктов 20, среднее время простоя на каждой 30 сек., время простоя на конечном остановочном пункте 5 мин. В часы «пик» на маршрут добавляют 3 автобуса. Рассчитать, как при этом изменится интервал движения автобусов.

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: информационное расписание для пассажиров. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор рациональной вместимости автобуса. 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподователь: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподователь: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625 Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (по разрывному графику). 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке –1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Определить пассажироместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Определение коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупотная). 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №41 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №42 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 2. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №43 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №44 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 2. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №45 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №46 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №47 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №48 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №49 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №50 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №51 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внешняя экипировка автобусов. 2. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №52 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №53 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №54 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №55 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №56 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №57 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №58 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №59 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление расписание движения автобусов городских маршрутов 2. Выбор и размещение остановочных пунктов. 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №60 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №61 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №62 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №63 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Доходы автобусных перевозок. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №64 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №65 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №66 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №67 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Продолжительность пребывания автобуса в наряде, на маршруте. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №68 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №69 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Виды расписаний: станционное расписание. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №70 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Понятие о рейсе и обратном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №71 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №72 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Доходы автобусных перевозок. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №73 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (строенная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №74 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (сдвоенная). 2. Автобусные маршруты, их характеристика. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №75 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподователь: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №76 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподователь: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №77 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №78 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №79 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №80 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №81 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №82 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 2. Классификация автобусных маршрутов. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №83 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №84 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования к организации труда водителей и кондукторов. 2. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №85 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Паспорт маршрута, его оформление. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №86 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №87 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №88 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей 2. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №89 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объем перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625 Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №90 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Порядок организации автобусных маршрутов. 3. Задача. Длина городского диаметального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №91 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полупортная). 3. Задача. Автобус МАЗ-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №92 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Классификация автобусных маршрутов. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №93 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление рабочих расписаний для водителей. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №94 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №95 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №96 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Автобусные маршруты, их характеристика. 3. Задача. Определить пассажироместность автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместности – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №97 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Показатели использования автомобильного парка. Коэффициент технической готовности. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №98 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Пассажирооборот. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №99 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Расписание – основной нормативный документ в организации движения автобусов. Требования, предъявляемые к расписаниям. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по науке и высшей школе
 Санкт-Петербургское государственное
 бюджетное профессиональное образовательное учреждение
 «АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №100 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 2. Паспорт маршрута, его оформление. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №101 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №102 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №103 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №104 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №105 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №106 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: рабочее расписание для водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №107 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №108 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методы автоматизированного обследования пассажиропотоков. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по часам суток, маршруту. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №109 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Методы изучения и обследования пассажиропотоков. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №110 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №111 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация автобусных маршрутов. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №112 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №113 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Пробег автобуса и степень его использования. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №114 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №115 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Виды расписаний: сводное маршрутное. 2. Классификация остановочных пунктов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №116 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №117 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №118 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Учет рабочего времени водителей. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №119 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Показатели использования автомобильного парка, Коэффициент использования парка 2. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №120 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Определение объема перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин, а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 6 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК _____ Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №121 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР _____ Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Графическое изображение изменений пассажиропотока по направлениям движения, дням недели. 3. Задача. Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5292, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов, а также парк подвижного состава с учетом коэффициента выпуска автобусов на линию, который равен 0,625		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №122 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Объем автобусных перевозок. Средняя дальность поездки пассажира. 2. Подвижность населения, факторы на неё влияющие. 3. Задача. Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18. Определите интервал движения автобусов на маршруте, а также необходимо определить на сколько изменится интервал, в случае, сокращения выпуска автобусов на линию до 15 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №123 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Требования техники безопасности при перевозке пассажиров. 2. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 3. Задача. Автобус МА3-303 вместимостью 101 пассажир работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км., время работы на маршруте – 14 часов. Определите нулевой пробег автобуса за день. На маршруте. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 6 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №124 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пробег автобуса и степень его использования. 2. Виды расписаний: сводное маршрутное. 3. Задача. Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30. Средняя протяженность автобусного маршрута – 12 км, среднее количество оборотов, выполняемых за день автобусом – 6. Сколько автомобиле-дней работы и производительного пробега можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастет до 0,88.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №125 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (полуторная). 2. Методика нормирования скоростей движения автобусов на городских маршрутах. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если протяжённость городского маршрута – 18км, техническая скорость – 24км/ч; время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут, время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут, максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загруженном участке в час «пик» – 800человек (по материалам обследования пассажиропотоков); вместимость автобуса – 80 человек. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного дождя ($k=0,72$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №126 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Производительность автобусов, факторы на неё влияющие. 2. Внутренняя экипировка автобусов. 3. Задача. Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 6 мин., продолжительность времени в наряде – 14,3 часов, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут. Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день. Также необходимо определить доход от перевозки с учетом средней дальности поездки одного пассажира – 4 км, коэффициент использования вместимости – 0,15, коэффициент льготности – 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №127 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 2. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 3. Задача. Автобус ЛиАЗ-5292 вместимостью 98 пассажиров в течение рабочего дня перевёз 1960 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6, коэффициент использования вместимости 0,2; стоимость одного пассажирокилометра – 1,2 рубля. Определите производительный пробег и выручку автобуса за рабочий день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №128 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Нормируемое время труда и отдыха водителей. 2. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, оборотного рейса. 3. Задача. Определить пассажировместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажироместимости – 0,5. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения количества автобусов на линию на 1 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №129 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Порядок организации автобусных маршрутов. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (спаренная). 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 30 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 15 км/ч; время промежуточной остановки - 1 мин; время конечной остановки – 12 мин; маршрут протяженностью 15 км обслуживается 6 автобусами? Также необходимо определить коэффициент использования пробега с учетом затраченного времени на нулевой пробег за весь рабочий в 36 минут, а время на маршруте составляет 9 часов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №130 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (одиночная). 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время на маршруте, если автобус за рабочий день выполняет 12 рейсов. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №131 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и обоснование автобусных маршрутов. 2. Общие понятия о пассажиропотоках. 3. Задача. Определить время рейса, обратного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,8, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в случае увеличения автобусов на 2 единицы. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №132 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Состав рабочего времени. 3. Задача. Время на маршруте составляет 10,4 ч, количество промежуточных остановок на маршруте 12, длина маршрута 18 км, техническая скорость 18 км/ч, время простоя на промежуточной остановке 30 сек, время конечной остановки 12 мин. Сколько автобусов работает на маршруте, если интервал движения 26 мин.? Также необходимо определить доход, если автобус за рейс перевозит 70 пассажиров, а коэффициент льготности равен 50%.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №133 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Выбор и размещение остановочных пунктов. 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество рейсов, совершаемых автобусом с 8 до 10, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать ЛиАЗ-5292, вместимостью 105 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.5, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №134 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Вместимость автобуса и его использование. Коэффициент наполнения, факторы на него влияющие. 2. Методика составления расписаний в графической форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут изменится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №135 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда 2. Составление рабочих расписаний для водителей. 3. Задача. Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин. Рассчитать длину маршрута. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае осадков в виде снега ($k=0,7$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте с учетом работы на маршруте 6 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №136 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Учет рабочего времени водителей. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на маршруте протяженностью 15 км. Время промежуточной остановки 0,5 мин, время конечной остановки 12 мин, время оборота 2,6 ч, техническая скорость 15 км/ч. На сколько минут изменится интервал, в случае если время простоя на конечной остановке сократится вдвое. На маршруте работают 12 автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №137 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Состав рабочего времени. 2. Организация обследования и обработка материалов обследования пассажиропотока. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 4 до 5, а также заменили автобусы, до изменения работал ЛиАЗ-4292, вместимостью 70 пассажиров, стал работать НефАЗ-5299, вместимостью 98 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0,4, а средняя дальность поездки одного пассажира 3 км. Длина маршрута 18 км, эксплуатационная скорость 18 км/ч. На сколько минут возрастет при этом время работы автобуса на маршруте и на сколько вырастит объем перевозок с учетом всех изменений?		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №138 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 12 до 16 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 10 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае сокращения выпуска автобусов до 6 единиц.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №139 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Обработка хронометражных материалов нормирования скоростей движения автобусов: определение времени движения, время простоя из-за задержки по причинам уличного движения, простоя на промежуточных остановках, конечных пунктов, времени рейса, обратного рейса. 2. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 3. Задача. Идя навстречу пожеланиям трудящихся, время работы автобусов на городском маршруте продлили с 6 до 9 часов. На сколько рейсов больше стали делать автобусы за день, если эксплуатационная скорость 20 км/ч; длина маршрута 15 км; на маршруте работают 10 автобусов. На сколько изменится интервал движения в случае увеличения выпуска автобусов до 12 единиц		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №140 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Автобусные маршруты, их характеристика и классификация. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Пять автобусов работают на маршруте длиной 20 км, скорость движения составляет 20км/ч, время простоя на всех промежуточных остановочных пунктах составляет за рейс 15 минут, а на конечной — 15 минут. Автобусы работают по 9 часов на маршруте. Необходимо найти производительный пробег автобусов за день. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае дождя ($k=0,85$): определить на сколько минут увеличится время работы автобуса на маршруте с учетом сохранения количества рейсов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №141 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухсполовинная). 2. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта. 3. Задача. Для лучшего обслуживания пассажиров на городском маршруте протяженностью 15 км, ввели экспрессные автобусы. Техническая скорость автобуса - 20 км/ч; На маршруте 20 промежуточных остановок по – 30 сек; время конечных остановок по - 12 мин. На сколько минут сократится время оборота экспрессных автобусов? Рассчитайте скорость сообщения, эксплуатационную скорость, также необходимо определить на сколько сократится время в наряде, если автобус за рабочий день выполняет 10 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 8 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №142 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Классификация остановочных пунктов. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Улучшение технического обслуживания позволило повысить коэффициент выпуска автобусов на линию с 0,75 до 0,80. На сколько километров увеличится общий пробег за год и объем перевозок, если: списочное количество автобусов ЛиАЗ-5292 вместимостью 105 пассажиров в АТП - 200 ед.; среднее время в наряде - 11 ч.; эксплуатационная скорость - 20 км/ч.; средняя длина автобусного маршрута - 10км.; среднее расстояние перевозки пассажиров -2,9 км, средний коэффициент наполнения 0.15, количество рейсов выполняемых за день в парке 1500 ед.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №143 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Методика составления расписаний в табличной форме, увязка их с технико-эксплуатационными показателями работы предприятий автомобильного транспорта 2. Руководство по нормированию скоростей движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах. 3. Задача. Определить количество промежуточных остановок на пригородном маршруте протяженностью 30 км, количество рейсов – 8, если время рейса -1,4 ч., нулевой пробег за день – 10 км, среднетехническая скорость - 25 км/ч.; время простоя на одной промежуточной остановки - 0,5 мин. Необходимо найти эксплуатационную скорость, скорость сообщения, интервал движения автобусов, если время конечной остановки - 6 мин., работают - 18 автобусов. Также необходимо определить коэффициент использования пробега и производительный пробег автобусов за день.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №144 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Факторы, влияющие на скорость движения автобусов. 2. Планируемое время отдыха. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте протяженностью - 15 км., время промежуточных остановок за рейс сократится с 9 до 6 мин., а время одной конечной остановки с 15 до 12 мин, техническая скорость - 20 км/ч, количество оборотов на маршруте 5? На маршруте работает 3 автобуса. Необходимо определить производительный пробег автобусов.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №145 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Транспортная и маршрутная система, их показатели. 2. Внешняя экипировка автобусов. 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 28 мин. Техническая скорость - 25 км/ч., время простоя на промежуточной остановке, в среднем, - 0,5 мин; время конечной остановки - 3 мин; маршрут протяженностью - 15 км; обслуживают - 3 автобуса. Сколько промежуточных остановок на маршруте? На сколько минут изменится интервал в случае выпуска дополнительного автобуса на маршрут.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №146 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Пути повышения скоростей движения. 2 Понятие о рейсе и оборотном рейсе, расчет времени рейса и оборота. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров, автобусное предприятие приняло решение увеличить количество промежуточных остановок с 8 до 16. Сколько автобусов надо добавить на маршруте, чтобы сохранить интервал движения - 15 мин? Длина маршрута - 15 км, среднетехническая скорость -25км/ч., время простоя на промежуточной остановке 15 с, время простоя на конечной остановке - 6 мин. Необходимо определить на сколько изменится общий пробег автобусов за день, если на маршруте за день автобус выполняет 12 рейсов, а нулевой пробег за день составляет 6 км.		
Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №147 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Расчет скоростей: среднетехнической, сообщения, эксплуатационной. Расчет движения на междугородных маршрутах 2. Формы организации труда водителей: в зависимости от закрепления водителей за автобусами (двухполовинная). 3. Задача. Интервал движения автобусов на маршруте 10 мин. Сколько промежуточных остановок на маршруте, если техническая скорость - 25 км/ч; время промежуточной остановки – 20 секунд; время конечной остановки – 3 мин; маршрут протяженностью 10 км обслуживается 6 автобусами? Рассчитайте скорости движения автобусов. Также необходимо провести нормирование скоростей движения в случае сильного тумана ($k=0,65$): определить на сколько минут изменится интервал движения на маршруте. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №148 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Внутренняя экипировка автобусов. 2. Положение о рабочем времени отдыха водителей автомобилей. 3. Задача. Определить время рейса, оборотного рейса, интервал, частоту движения и списочное количество автобусов, если дано: коэффициент выпуска автобусов на линию – 80%, протяженность маршрута 15 км; техническая скорость 15 км/ч; время простоя на каждой конечной остановке 12 мин; суммарное время простоя на промежуточных остановках за рейс 12 мин., если работает 8 автобусов. Также необходимо определить новый интервал движения в связи с улучшением технического оснащения технической службы удалось увеличения коэффициента выпуска на 10%. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №149 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Определение объёма перевозок, пассажирооборота, средней дальности поездки пассажира, коэффициента неравномерности, пересадочности. 2. Значение нормирования скоростей движения автобусов на маршруте. 3. Задача. Повышая культуру обслуживания пассажиров на городском маршруте, увеличили количество оборотов, совершаемых автобусом с 8 до 9, а также заменили автобусы, до изменения работал Volgabus-4298, вместимостью 68 пассажиров, стал работать Volgabus-5270, вместимостью 111 пассажиров, а коэффициент наполнения равен 0.3, а средняя дальность поездки одного пассажира 5 км. Длина маршрута 15 км, эксплуатационная скорость 15 км/ч. На сколько минут возрастёт при этом время работы автобуса на маршруте, в наряде и на сколько вырастит пассажирооборот с учетом всех изменений? Преподаватель: Левонян А.А. _____		

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК Левонян А.А.	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №150 Междисциплинарный курс: МДК.01.01 Технология перевозочного процесса на пассажирском транспорте Специальность: 23.02.01 Курс 1 (11 кл.) семестр 2 Курс 2 (9 кл.) семестр 4	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР Вишневская М.В.
1. Составление графиков работы водителей на месяц по различным формам организации труда. 2. Скорости движения автобусов: среднетехническая, сообщения, эксплуатационная. 3. Задача. Как изменится интервал движения автобусов на маршруте, если в результате хронометража, проведенного на маршруте, протяженностью - 15 км., на маршруте 20 промежуточных остановок по - 0,5 мин; а время конечных остановок сократилось с 16 минут до 10 минут. Техническая скорость - 20 км/ч? Определить на сколько авточасов сократилась работа парка подвижного состава за 30 дней, если на маршруте работает 6 автобусов, а количество рейсов, выполняемых автобусом - 12. Преподаватель: Левонян А.А. _____		

