

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «24» апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «24» апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.11 Практическое выполнение задач
профессиональной деятельности в условиях подготовки
к демонстрационному экзамену

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗР-45, ЗР-46
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	22
- лекции, уроки, час.	-	20
- практические занятия, час.	-	
- лабораторные занятия, час.	-	
- курсовой проект/работа, час.	-	
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	2
Самостоятельная работа, час.	-	36
Итого объём образовательной программы, час.	-	60
Форма промежуточной аттестации	-	ДЗ

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ №1568 от 09 декабря 2016 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Аболурин Д.Б.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2	Структура и содержание программы	5
2.1	Структура и объём программы	5
2.2	Распределение часов по курсам и семестрам	6
2.3	Тематический план и содержание программы	7
3	Условия реализации программы	11
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	11
3.2	Учебно-методическое обеспечение программы	11
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	12
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	14

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: формирует умения и знания по организации и выполнению работ по техническому обслуживанию, диагностике и ремонту легковых и грузовых автомобилей в условиях подготовки к демонстрационному экзамену.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта

У2 – Осуществлять технический контроль автотранспорта

У3 – Оценивать эффективность производственной деятельности

У4 – Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач

У5 – Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

Знать:

З1 – Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов

З2 – Правила оформления технической и отчетной документации

З3 – Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности

З4 – Основные положения действующей нормативной документации

З5 – Основы организации деятельности предприятия и управления им

З6 – Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 7.1 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств (АТС) в исправленном состоянии

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

Дисциплина введена образовательным учреждением с целью самостоятельной подготовки к демонстрационному экзамену и закрепления алгоритма выполнения модулей.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.					
			Всего	в том числе				
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация
Раздел 1 Система управления работой двигателя	14	8	6	6				
Раздел 2 Системы рулевого управления и тормозной системы	12	8	4	4				
Раздел 3 Электрические системы, и системы контроля климата	12	8	4	4				
Раздел 4 Механика двигателя и измерение точности	12	8	4	4				
Раздел 5 Оформление документации по ремонту	6	4	2	2				
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2
Консультации	2							
Итого объем образовательной программы	60	36	22	20				2

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2022/2023	2023/2024	2024/2025	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			22	22
- лекции, уроки, час.			20	20
- практические занятия, час.				
- лабораторные занятия, час.				
- курсовой проект/работа, час.				
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			2	2
Самостоятельная работа, час.			36	36
Итого объем образовательной нагрузки, час.			60	60
Форма промежуточной аттестации			ДЗ	ДЗ

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Система управления работой двигателя	14			
1.	Цель и задачи дисциплины. Требования и правила проведения ДЭ. Вопросы документации и правила по охране труда и технике безопасности и основные принципы безопасной работы при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Организация рабочего места для максимально эффективной работы и эффективного использования рабочего времени.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.3-4 О3 стр.5-48 Д1 стр.34-40	У1-5 31-6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
2.	Тема 1.1 Система управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание АКБ. Электрические схемы пуска и системы зажигания автомобилей. Основные неисправности и способы обнаружения Контрольная работа №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.159-188 О3 стр.269-304 Д1 стр.205-216	У1-5 32,3,6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
3.	Тема 1.2 Диагностика системы управления работой двигателя легковых и грузовых автомобилей. Оборудование и инструменты. Коды ошибок и устранение неисправностей. Техника безопасности при работе с электронными системами.	2	Презентация по теме занятия Диагностическое оборудование	О1 стр.3-290 О2 стр.159-188 О3 стр.269-304 Д1 стр.205-216	У1,2,4,5 31-4,6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	8	Сканер, тестер АКБ, нагрузочная вилка		

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Раздел 2 Системы рулевого управления и тормозной системы	12			
4.	Тема 2.1 Системы рулевого управления легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт подвески и рулевого управления. Поиск неисправностей. Алгоритм диагностики подвески и рулевого управления автомобилей. Оборудование и инструмент. Техника безопасности.	2	Презентация по теме занятия Люфтомер ИСЛ-М	О2 стр.194-258 О3 стр.305-366 Д1 стр.241-278	У1,2,4,5 32,3,4,6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 5.1, 5.2, 7.1
5.	Тема 2.2 Тормозные системы легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт тормозных систем. Поиск неисправностей. Алгоритм диагностики тормозных систем автомобилей. Оборудование и инструмент. Техника безопасности. Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	2 8	Презентация по теме занятия Прибор для прокачки тормозной системы Набор для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА"	О2 стр.259-298 О3 стр.367-406	У1-5 31-3,6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Раздел 3 Электрические системы, и системы контроля климата	12			
6.	Тема 3.1 Электрооборудование легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Основные неисправности и алгоритм их выявления. Оборудование и инструмент. Техника безопасности. Электрические схемы электрооборудования автотранспортных средств	2	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.189-193 О3 стр.269-304	У1-5 31-6 ОК 01-07 ПК 1.1, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1
7.	Тема 3.2 Система контроля легковых и грузовых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Поиск неисправностей и способы их устранения. Оборудование и инструмент. Техника безопасности. Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	2 8	Презентация по теме занятия	О1 стр.3-290 О2 стр.189-193 О3 стр.269-304	У1,2,3 31,2,3 ОК 01-07 ПК 1.1, 2.2, 2.3, 5.1, 5.2, 7.1

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Раздел 4 Механика двигателя и измерение точности	12			
8.	Тема 4.1 Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя. Диагностические параметры и применяемое оборудование. Техника безопасности. Работы, выполняемые при ТО КШМ. Неисправности КШМ, их причины и внешние признаки. Оборудование для выполнения ТО и диагностики кривошипно-шатунного механизма.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.86-158 О3 стр.132-268 Д1 стр.153-205	У1-5 31-6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 5.1, 5.2, 7.1
9.	Тема 4.2 Работы, выполняемые при ТО ГРМ. Неисправности ГРМ, их причины и внешние признаки. Оборудование для выполнения ТО и диагностики газораспределительного механизма. Дефектация: блока цилиндров и гильз цилиндров, коленчатого вала, распределительного вала, шатуна и цилиндрических зубчатых колес и шлицевых валов. Контрольная работа №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ двигателя»	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.86-158 О3 стр.132-268 Д1 стр.153-205, 217-240	У1,3,4,5 31-4,6 ОК 01-07 ПК 1.1, 1.2, 1.3, 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	8			
	Раздел 5 Оформление документации по ремонту	6			
10.	Тема 5.1 Оформление документации по ремонту. Работа с технической документацией. Заполнение акта-приемки, накладной на запасные части, диагностической карты. Основные ошибки, допускаемые во время демонстрационного экзамена.	2	Презентация по теме занятия	О2 стр.299-318 О3 стр.420-424	У1-5 31-6 ОК 01-07 ПК 5.1, 5.2, 7.1
	Самостоятельная работа. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	4			

№ занятия	<p align="center">Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся</p>	<p align="center">Объем часов</p>	<p align="center">Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение</p>	<p align="center">Литература §, стр. Домашнее задание</p>	<p align="center">Коды формируемых умений и знаний, компетенций</p>
11.	Промежуточная аттестация и форме дифференцированного зачёта	2			
	Консультации	2			
	Всего за 3 курс	60			
	Итого объем образовательной программы	60			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

1) Кабинет «Технического обслуживания и ремонта электрооборудования», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- диагностическое оборудование: сканер, тестер АКБ, нагрузочная вилка.

2) Лаборатория «Технического обслуживания полнокомплектных автомобилей», оснащённая:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- люфтомер ИСЛ-М;
- прибор для прокачки тормозной системы;
- набор для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА".

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

О1 Устройство автомобилей: электрооборудование : учебник / А.Ю. Измайлов, А.С. Амиров, И.А. Пехальский [и др.] ; под ред. А.П. Пехальского. — Москва : КноРус, 2023. — 293 с. — ISBN 978-5-406-09801-1. — [URL:https://book.ru/book/943681](https://book.ru/book/943681) — Текст : электронный.

О2 Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2023. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование).

О3 Туревский, И. С. Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2023. — 432 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0690-3. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1179508> – Режим доступа: по подписке.

Дополнительная литература:

Д1 Виноградов, В.М., Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта : учебник / В.М. Виноградов, А.А. Черепашин. — Москва : КноРус, 2023. — 329 с. — ISBN 978-5-406-08302-4. — [URL:https://book.ru/book/940107](https://book.ru/book/940107) — Текст : электронный.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем; - разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава; - выполнение работ различных видов ТО автомобилей; - выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей 	Контрольная работа №1,2
У2 - Осуществлять технический контроль автотранспорта	<ul style="list-style-type: none"> - твердые навыки в оценке технического состояния автомобиля; - правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. 	Контрольная работа №1,2
У3 – Оценивать эффективность производственной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> - анализ эффективности производственной деятельности; - оформление учетно-отчетной и планирующей документации 	Контрольная работа №1,2
У4 – Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> - способность самостоятельно использовать справочно-информационные источники. 	Контрольная работа №1,2
У5 – Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке	<ul style="list-style-type: none"> - оценка состояния оборудования и инструмента, рабочего места и выполнение технологических процессов согласно требованиям техники безопасности и охраны труда. 	Контрольная работа №1,2
Знать:		
З1– Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных	<ul style="list-style-type: none"> - навык подбора и использование автомобильных 	Контрольная работа №1,2

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
материалов	эксплуатационных материалов	
32 – Правила оформления технической и отчетной документации	- полнота составления маршрутных и операционных карт на технологический процесс восстановления деталей автомобилей, накладных, актов-приемки и другой документации.	Контрольная работа №1,2
33 – Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности	- уверенно ориентироваться в технических параметрах технического состояния автомобилей; - использование различных методов поиска неисправностей и диагностики различных систем и узлов транспортных средств.	Контрольная работа №1,2
34 – Основные положения действующей нормативной документации	- перечень регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания.	Контрольная работа №1,2
35 – Основы организации деятельности предприятия и управления им	- владение компьютерными технологиями организации и управления производством.	Контрольная работа №1,2
36 – Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты	- применение средств индивидуальной защиты; - соблюдение требований охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.	Контрольная работа №1,2

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.11 Практическое выполнение задач
профессиональной деятельности в условиях подготовки к
демонстрационному экзамену

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗР-45, 46
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		Дифференцированный зачет

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Аболурин Д.Б.Н.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И..

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.11 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 3 курсе в форме дифференцированного зачета.

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде проведения дифференцированного зачета (письменного практического задания).

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 – Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	<ul style="list-style-type: none">- составление перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;- разработка и оформление технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;- выполнение работ различных видов ТО автомобилей;- выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
У2 - Осуществлять технический контроль автотранспорта	<ul style="list-style-type: none">- твердые навыки в оценке технического состояния автомобиля;- правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
У3 – Оценивать эффективность производственной деятельности	<ul style="list-style-type: none">- анализ эффективности производственной деятельности;- оформление учетно-отчетной и планирующей документации	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
У4 – Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none">- способность самостоятельно использовать справочно-информационные источники.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У5 – Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке	- оценка состояния оборудования и инструмента, рабочего места и выполнение технологических процессов согласно требованиям техники безопасности и охраны труда.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
Знать:		
31– Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов	- навык подбора и использование автомобильных эксплуатационных материалов	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
32 – Правила оформления технической и отчетной документации	- полнота составления маршрутных и операционных карт на технологический процесс восстановления деталей автомобилей, накладных, актов-приемки и другой документации.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
33 – Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности	- уверенно ориентироваться в технических параметрах технического состояния автомобилей; - использование различных методов поиска неисправностей и диагностики различных систем и узлов транспортных средств.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
34 – Основные положения действующей нормативной документации	- перечень регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
35 – Основы организации деятельности предприятия и управления им	- владение компьютерными технологиями организации и управления производством.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20
36 – Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты	- применение средств индивидуальной защиты; - соблюдение требований охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.	Дифференцированный зачет Вопросы 1-20

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- двух контрольных работ.

Количество задания:

20 вариантов заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий:

дифференцированный зачет включает выполнение одного практического задания.

Время проведения: 60 минут на выполнение заданий, 30 минут на проверку.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, вопросы рассматриваются на занятиях

Порядок проведения:

перед началом дифференцированного зачета преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания;

при выполнении практического задания студент должен внимательно прочитать текст задания, приступить к составлению технологической карты.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

При выполнении практического задания студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой составить технологическую карту, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При составлении технологической карты студент должен представить необходимые работы для выполнения операции по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с пояснениями, выбрать необходимый инструмент и оборудование, указать требования техники безопасности, продолжительность конкретных видов работ и исполнителя.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных

разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

- 1) Контрольная работа №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»
- 2) Контрольная работа №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ ДВС»

3.2 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

- 1) Диагностика системы пуска двигателя
- 2) Дефектация ЦПГ двигателя
- 3) Диагностика систем двигателя с помощью сканера
- 4) Замер люфта с помощью люфтомера ИСЛ-М
- 5) Определение неисправностей пневматического привода тормозной системы грузового автомобиля с помощью набора для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА"
- 6) Прокачки гидравлического привода тормозной системы легкового автомобиля
- 7) Ежедневное обслуживание легкового автомобиля
- 8) Ежедневное обслуживание грузового автомобиля
- 9) Проверка исправности электрооборудования легкового автомобиля
- 10) Проверка исправности электрооборудования грузового автомобиля
- 11) Проверка исправности рулевого управления и подвески легкового автомобиля
- 12) Проверка исправности рулевого управления и подвески грузового автомобиля
- 13) Проверка исправности системы кондиционирования легкового автомобиля
- 14) Заправка системы кондиционирования грузового автомобиля
- 15) Подбор поршневой группы на двигатель
- 16) Прием автомобиля на техническое обслуживание
- 17) Регулировка теплового зазора клапанов на двигателе КамАЗ-740
- 18) Сборка ЦПГ двигателя КамАЗ-740
- 19) Замер компрессии на двигателе легкового автомобиля при помощи компрессографа
- 20) Дефектация коленчатого вала двигателя КамАЗ-740

3.3 Перечень примерных задач для подготовки к дифференцированному зачёту

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

- 1.) Практическое задание №1 «Технологическая карта диагностики системы пуска двигателя»;
- 2.) Практическое задание №2 «Технологическая карта дефектации ЦПГ двигателя»;
- 3.) Практическое задание №3 «Технологическая карта диагностики систем двигателя с помощью сканера»;
- 4.) Практическое задание №4 «Технологическая карта замера люфта с помощью люфтомера ИСЛ-М»;

- 5.) Практическое задание № 5 «Технологическая карта определения неисправностей пневматического привода тормозной системы грузового автомобиля с помощью набора для проверки тормозной системы М-100 НПФ "МУТА"»;
- 6.) Практическое задание №6 «Технологическая карта прокачки гидравлического привода тормозной системы легкового автомобиля»;
- 7.) Практическое задание №7 «Технологическая карта ежедневного обслуживания легкового автомобиля»;
- 8.) Практическое задание №8 «Технологическая карта ежедневного обслуживания грузового автомобиля»;
- 9.) Практическое задание №9 «Технологическая карта проверки исправности электрооборудования легкового автомобиля»;
- 10.) Практическое задание №10 «Технологическая карта проверки исправности электрооборудования грузового автомобиля»;
- 11.) Практическое задание №11 «Технологическая карта проверки исправности рулевого управления и подвески легкового автомобиля»;
- 12.) Практическое задание №12 «Технологическая карта проверки исправности рулевого управления и подвески грузового автомобиля»;
- 13.) Практическое задание №13 «Технологическая карта проверки исправности системы кондиционирования легкового автомобиля»;
- 14.) Практическое задание №14 «Технологическая карта заправки системы кондиционирования грузового автомобиля»;
- 15.) Практическое задание №15 «Технологическая карта подбора поршневой группы на двигатель»;
- 16.) Практическое задание №16 «Технологическая карта приема автомобиля на техническое обслуживание»;
- 17.) Практическое задание №17 «Технологическая карта регулировки теплового зазора клапанов на двигателе КамАЗ-740»;
- 18.) Практическое задание №18 «Технологическая карта сборки ЦПГ двигателя КамАЗ-740»;
- 19.) Практическое задание №19 «Технологическая карта замера компрессии на двигателе легкового автомобиля при помощи компрессографа»;
- 20.) Практическое задание №20 «Технологическая карта дефектации коленчатого вала двигателя КамАЗ-740».

Карта технологического процесса подготовки и наполнения водой поливомоечного оборудования автомобиля КамАЗ-65115 МД-532

Исполнитель – водитель 3 класс

Трудоемкость – 0,3 чел. ч.

Наименование операции	Оборудование, инструмент	Норма времени, мин	Технические условия и указания
Установить автомобиль на уборочно-моечный пост	башмаки упорные противооткатные	1	Заглушить автомобиль, поставить на стояночный тормоз, установить башмаки под одно из колес с обеих сторон
Проверка фиксации ОПМ на грузовой платформе автомобиля	Монтажная лопатка	2	Крепёжные элементы должны обеспечивать надёжную фиксацию ОПМ на грузовой платформе автомобиля по схеме: -передние – «вперед-вбок-вниз»; -задние – «назад-вбок-вниз»
Закрывать центральный клапан ЦК	Вручную	0,5	Удостовериться в правильности подключения по схеме
Снять заглушку на патрубке 32	Вручную	0,5	Удостовериться в правильности подключения по схеме
Присоединить рукав к патрубку 32	Вручную Рукав гидранта	2	Рукав должен быть оборудован фильтрующим устройством Удостовериться в правильности подключения по схеме
Открыть кран К1 обвязки цистерны	Вручную	0,5	Удостовериться в правильности подключения по схеме
Включить подачу воды	Вручную	0,5	Следить за наполнением цистерны водой
Своевременно отключить подачу воды	Вручную	8	После наполнения цистерны до необходимого уровня
Убрать наполняющий рукав и закрыть заглушку 32 и кран К1 обвязки цистерны.	Вручную	5	Убедиться в отсутствии протекания воды из кранов

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.11 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Рабочая программа разработана Аболуриным Д.Б.Н., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа элективного курса ОП.11 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 1568 от 9 декабря года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной предмета, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы элективного курса ОП.11 Практическое выполнение задач профессиональной деятельности в условиях подготовки к демонстрационному экзамену способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов для специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Рассказов С.Д.