

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗР-45,46
Курс		3
Семестр		
Форма промежуточной аттестации		ДЗ

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Селедкин А.Е.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»  
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято  
на заседании Педагогического совета  
Протокол № 5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта;

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы, в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы, устного ответа на вопросы.

Данные контрольно-оценочные средства могут использоваться другими образовательными организациями профессионального и дополнительного образования при подготовке специалистов технического профиля среднего звена базовой подготовки.

## 1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств</b>		
<b>Уметь:</b>		
У1 - проводить контроль технического состояния транспортного средства;	- перечислить порядок проведения контроля технического состояния	Вопрос 28, 29, 30
У2 - составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;	- составить технологическую документацию на модернизацию	Вопрос 1, 2
У3 - определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств.	- определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	Вопрос 9, 10
<b>Знать:</b>		
32 - особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;	- перечислить особенности технического обслуживания и ремонта специальных автомобилей;	Вопрос 20, 21, 22
33 - типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;	- предложить свое решение по модернизации транспортных средств	Вопрос 23, 24, 25
34 - особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;	- перечислить особенности технического обслуживания и ремонта модернизированных транспортных средств;	Вопрос 14, 15, 16
35 - перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.	- перечислить перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства	Вопрос 16, 17, 18

## **2.Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

#### **Промежуточная аттестация.**

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 2 практические работы.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:  
дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

#### **Промежуточная аттестация.**

Дифференцированный зачет.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **Промежуточная аттестация.**

Дифференцированный зачет.

#### **3.1 Перечень практических работ:**

##### **Практическая работа №1**

«Изучение методики оформления модернизации и модификации автотранспортных средств».

##### **Практическая работа №2**

«Способы изменения грузоподъемности автомобиля (переоборудование транспортного средства)».

#### **3.2 Перечень вопросов для обязательного письменного ответа:**

1. Понятие о модернизации автотранспортных средств.
2. Чем отличается модернизация автотранспортных средств от ремонтных работ?
3. В соответствии с чем осуществляется деление автотранспортных средств на типы и модификации?
4. Обоснование необходимости модернизации автотранспортных средств.
5. Правовой аспект модернизации автотранспортных средств.
6. Экономический аспект модернизации автотранспортных средств.
7. Административный регламент о внесенных изменениях в конструкцию автотранспортных средств.
8. Роль автомобильного дизайна в процессах модернизации автотранспортных средств.
9. Какое оборудование автотранспортных средств, считается нестандартным и подлежит обязательной сертификации?
10. Примерный перечень компонентов автомобиля, за доработку которых запрещена эксплуатация автомобиля по дорогам общего пользования.
11. Что является одной из главных задач модернизации и модификации автомобильных двигателей?
12. Примеры процессов модернизации и модификации автомобильных двигателей.
13. Модификация трансмиссий в зависимости от компоновок и назначения автотранспортных средств.
14. Модернизация и модификация устройств включения в трансмиссиях.
15. Цели и задачи организации процесса модернизации и модификации подвески автотранспортных средств.
16. Примеры модернизации подвесок при решении конкретных задач.
17. Примеры модернизации и модификации рулевого управления в современных автомобилях.
18. Примеры модернизации и модификации тормозной системы в современных автомобилях.
19. Способы увеличения грузоподъемности автомобиля.
20. Способы улучшения стабилизации автомобиля при движении.
21. Способы увеличения мягкости подвески автомобиля.

22. Способы улучшения управляемости автомобиля.
23. Установка самосвальной платформы на грузовых автомобилях.
24. Установка рефрижераторов на автомобили фургоны.
25. Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны.
26. Установка манипулятора на грузовой автомобиль.
27. Улучшение проходимости автомобиля.
28. Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы.
29. Увеличение объема грузовой платформы автомобиля.
30. Особенности переоборудования грузопассажирских автомобилей в пассажирские.