

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Особенности конструкции
автотранспортных средств

Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобиля

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗР-45, ЗР-45
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Приматов Е.Л.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол № 5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК 03.01. Особенности конструкции автотранспортных средств базовой подготовки.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации на 3 курсе в форме дифференцированного зачета;

Промежуточная аттестация 3 курсе.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь: У3 Определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;	- продемонстрировать навыки пользования технической литературой и интернет ресурсами; -определить тип сборочных единиц, особенности их конструкции и работы, умение выбирать признаки, характеризующие их.	Вопросы № 1-41 Практическая работа №1
Знать: 31 Конструктивные особенности автомобилей	- выполнить сравнительную оценку механизмов, агрегатов и сборочных единиц, определять конструктивные особенности автомобилей;	Вопросы № 1-41 Практическая работа №2
35 Перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.	- классификацию, назначение, устройство и характеристики механизмов и систем двигателей, их конструктивные особенности и направления развития;	Вопросы № 1-41 Практическая работа №2

2.Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- 2 практические работы
- одна домашняя контрольная работа.

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: Контрольные задания формируются из вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту по основным разделам.

Повторное тестирование студенты проходят на консультации.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объёме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Система маркировки автомобилей отечественного производства.
3. Классификация ТС, принятая в Правилах ЕЭК ООН.
4. Классификация ДВС в зависимости от конструкции КШМ.
5. Определение терминов: «порядок работы двигателя», «степень сжатия», «рабочий объём двигателя», «силовой агрегат автомобиля».
6. Типы блоков цилиндров VR-образных двигателей, нумерация цилиндров VR-образных двигателей.
7. Конструкция блоков цилиндров VR-образных двигателей, их преимущества и недостатки.
8. Устройство подвижных деталей КШМ VR-образных двигателей.
9. Особенности конструкции ГРМ VR-образных двигателей.
10. Типы блоков цилиндров W - образных двигателей, нумерация цилиндров W - образных двигателей.
11. Типы коленчатых валов W - образных двигателей.
12. Схема плоского коленчатого вала W - образных двигателей, определение углов между его кривошипами.
13. Схема крестообразного коленчатого вала W - образных двигателей, определение углов между его кривошипами.
14. Сравнительная оценка плоского и крестообразного коленчатых валов W - образных двигателей. Особенности их применения.
15. Особенности конструкций ГРМ W- образных двигателей.
16. Организация рабочих процессов в W-образных двигателях. Перспективы использования этих двигателей.
17. Мощность двигателя. Дайте определение мощности, единицы измерения мощности. Литровая (удельная) мощность двигателя.
18. Расположение, типы и особенности конструкции раздаточных коробок (РК) полноприводных автомобилей.
19. Назначение дифференциала в РК, их типы и область применения. Назначение и способы блокировки дифференциалов в РК.
20. Блокировка дифференциалов типа ASD, расположение составных частей системы блокировки ASD на автомобиле.
21. Системы переключения передач в РК.
22. Назначение автоматических трансмиссий, область их применения.
23. Типы и составные части автоматических трансмиссий, их назначение.
24. Устройство и работа гидротрансформатора в ГМП.
25. Устройство и особенности конструкции планетарных передач, используемых в АКП.
26. Определение передаточных чисел на различных передачах в автоматических трансмиссиях с планетарными передачами.
27. Особенности конструкции роботизированных коробок передач.
28. Работа роботизированных коробок передач, определение передаточных чисел на различных передачах.
29. Назначение, типы и особенности конструкции трансмиссий гибридных автомобилей.
30. Агрегаты и механизмы трансмиссий гибридных автомобилей, и способы их соединения.
31. Назначение и типы подвесок.
32. Элементы подвесок, их назначение и особенности конструкции.
33. Особенности конструкции гидравлической регулируемой подвески автомобилей.

34. Особенности конструкции пневматической регулируемой подвески автомобилей.
35. Особенности конструкции задней многорычажной подвески. Углы установки задних колёс, способы их регулировки.
36. Составные части рулевого управления автомобиля, их назначение и типы.
37. Особенности конструкции рулевого управления с электроусилителем и с активным управлением.
38. Особенности конструкции рулевого управления с подруливающей задней осью. Способы поворота задних колёс, область применения.
39. Особенности конструкции тормозной системы с EBD.
40. Особенности конструкции тормозной системы с BAS.
41. Конструкции стояночной тормозной системы с электронным управлением.