

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа		ЗР-45, ЗР-46
Курс		2
Семестр		
Форма промежуточной аттестации		дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Ценёв А.А.,
Методист СПб ГБПОУ «АТТ» Алексеенкова П.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от 13 марта 2024 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от 27 марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от 24 апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от 24 апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от 24 апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей		
Уметь:		
У10 - выбирать методы и технологии кузовного ремонта;	- визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов; - визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения: - выбирать методы и технологии кузовного ремонта	Практическая работа №1,2,3,4,6 ДКР
У11 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта;	- оценивать техническое состояние кузова и выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову; - безопасно пользоваться различными видами СИЗ; выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами.	Практическая работа №1,2,3,6 ДКР
У18 - выполнять работы по кузовному ремонту.	- проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова; - подбирать инструмент и материалы для ремонта, подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов, использовать краскопульты различных систем распыления, наносить базовые краски на элементы кузова, наносить	Практическая работа №1-6 ДКР

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	лаки на элементы кузова, окрашивать элементы деталей кузова в переход, полировать элементы кузова.	
Знать:		
37 - классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильных кузовов;	- демонстрация знаний классификации и основных характеристик и технических параметров автомобильных кузовов	Практическая работа №1,3,4,6 ДКР
311 - правила оформления технической и отчётной документации;	- правильно оформлять техническую и отчетную документацию.	Практическая работа №1,5 ДКР
312 - методы оценки и контроля качества ремонта автомобильных кузовов.	- производить оценку качества окраски деталей	Практическая работа №1-6 ДКР

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия проведения: дифференцированный зачёт проводится одновременно для всей группы на последнем занятии, по результатам выполнения домашней контрольной работы и собеседования по вопросам домашней контрольной работы.

Условия приема: допускаются до сдачи дифференцированного зачёта студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- 6 практических работ;
- одна домашняя контрольная работа (ДКР);

Время проведения: 90 минут.

Требования к содержанию, объёму, оформлению и представлению:
дифференцированный зачёт включает выполнение всех контрольных заданий.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объёме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объёме или выполнил не все контрольные задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Домашняя контрольная работа:
 - 1.1) Вопрос №1 «Виды оборудования для ремонта кузовов».
 - 1.2) Вопрос №2 «Технологии ремонта кузовов и их отдельных элементов».
 - 1.3) Вопрос №3 «Технология окраски автомобильных кузовов».
 - 1.4) Практическое задание:
 - Практическая работа №1 «Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов»;
 - Практическая работа №2 «Составление схемы устранения деформаций кузова»;
 - Практическая работа №3 «Технологический процесс подготовки поверхностей кузова к окрашиванию»;
 - Практическая работа №4 «Подбор лакокрасочных материалов для ремонта лакокрасочного покрытия элементов кузовов.
 - Окраска элементов кузовов»;
 - Практическая работа №5 «Оформление документации, заказ запасных частей и расходных материалов. Оценка качества кузовных, арматурных и малярных работ»;
 - Практическая работа №6 «Технологический процесс ремонта и окраски элементов кузова, изготовленных из алюминиевого сплава».