

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.01.03 Технологические процессы
технического обслуживания и ремонта
автомобилей

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	заочная	
		на базе 11 кл.
Группа		ЗР - 45, 46
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Защита курсового проекта

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Немыкин Г.И.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немыкин Г.И.

Проверено

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК.01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Комплект КОС включает контрольные материалы для проведения: промежуточной аттестации на 3 курсе в форме защиты курсового проекта.

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Промежуточная аттестация проводится в форме защиты курсового проекта.

1.2 Результаты освоения, критерии и методы оценки

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей		
Уметь:		
У4 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта двигателя;	-обоснование выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей АТП, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта
У5 - выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-правильность расчета производственной программы по ТО и ТР заданного подвижного состава АТП;	Выполнение и защита курсового проекта
У6 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей;	-полнота составления перечня операций, выполняемых при различных видах технического обслуживания автомобилей и текущего ремонта агрегатов, узлов, систем;	Выполнение и защита курсового проекта
У8 - выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;	-правильность разработки и оформления технологических карт на выполнение различных операции при ТО и ТР подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта
У9 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств	-выполнение работ различных видов ТО автомобилей согласно техрегламенту;	Выполнение и защита курсового проекта
У10 - выбирать методы и технологии кузовного ремонта;	-выполнение ТР агрегатов, узлов, систем автомобилей согласно техрегламенту;	Выполнение и защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У11 - разрабатывать и осуществлять технологический процесс кузовного ремонта	-качество оформления учетно-отчетной и планирующей документации;	Выполнение и защита курсового проекта
У14 - осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	-владение компьютерными технологиями организации и управления производством. -правильное составление схем сборки узлов, механизмов, технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	Выполнение и защита курсового проекта
Знать:		
38 - методы и технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;	-правильность выбора форм и методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из условий эксплуатации, типа и марки подвижного состава;	Выполнение и защита курсового проекта
39 - методы и технологии технического обслуживания и ремонта элементов электрооборудования и электронных систем автомобилей;		Выполнение и защита курсового проекта
310 - методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;		Выполнение и защита курсового проекта
311 - правила оформления технической и отчетной документации.	-точно и грамотно составляет и оформляет техническую и отчетную документацию	Выполнение и защита курсового проекта

2. Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация проводится индивидуально в форме защиты курсового проекта (с презентацией).

Условия приема: студент допускается до защиты курсового проекта при условии выполнения и сдачи оформленного курсового проекта:

Количество вариантов задания: по количеству обучающихся

Время проведения: 10 минут на ответ.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: курсовой проект, выполненный в соответствии с требованиями, предварительно проверенный преподавателем; презентация по теме курсового проекта, устный доклад.

Оборудование: компьютерная панель.

Учебно-методическая и справочная литература: Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта ОНТП-01-91/Росавтотранс.

Порядок подготовки: с условиями проведения, критериями оценивания курсового проекта студенты знакомятся на первом занятии.

Порядок проведения: курсовой проект, выполненный в соответствии с требованиями, сдается на отделение в сроки согласно учебному плану. Студент выступает с устным докладом (5 мин) и презентацией (до 7 слайдов) по теме курсового проекта.

Критерии оценивания курсового проекта.

Сроки выполнения проекта. диапазон оценок от 0 до 5.

5 - выполнение графика курсового проекта;

4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта. диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации) и ЕСТПП (ГОСТ 14.301—73 ЕСТПП. Общие правила разработки технологических процессов и выбора средств технологического оснащения. ГОСТ 14.302—73 ЕСТПП. Виды технологических процессов. ГОСТ 14.303—73 ЕСТПП. Правила разработки и применения типовых технологических процессов. ГОСТ 14.306—73 ЕСТПП. Правила выбора средств технологического оснащения процессов технического контроля), методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта. диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

3 Пакет экзаменуемого

Курсовой проект

Тема: Технологический расчет...

Содержание курсового проекта

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
- 3.
4. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

Тема: Проектирование производственных зон (участков).

Содержание курсового проекта/работы...

Содержание

Введение

1. Исследовательская часть
2. Технические расчёты
3. Заключение

Ссылки на используемую литературу

Литература

Примерные темы

Технологический расчет

Технологический расчет комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов.

Технологический расчет постов (линий) общей или поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов, систем.

Технологический расчет комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический расчет одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.

Технологический процесс ремонта деталей.

Технологический процесс сборочно-разборочных работ.

2. Проектирование производственных зон (участков).

Проект зоны ТО-1 автомобилей.

Проект зоны ТО-2 автомобилей.

Проект участка общего диагностирования автомобилей.

Проект участка поэлементного диагностирования автомобилей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене двигателей.

Проект зоны текущего ремонта с разработкой специализированных постов по замене агрегатов трансмиссии.

Проект моторного участка по текущему ремонту двигателей.

Проект агрегатного участка по текущему ремонту агрегатов трансмиссии.

Проект аккумуляторного участка.

Проект электротехнического участка по текущему ремонту электрооборудования автомобилей.

Проект участка по текущему ремонту системы питания двигателей.

Проект кузнечно-рессорного участка.

Проект шиномонтажного участка.

Проект медницкого участка.

Проект вулканизационного участка.