

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.01 Особенности конструкции
автотранспортных средств

Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДР-41, ДР-42, ДР-43, КР-41	ДР-45. КР-45
Курс	4	3
Семестр	7,8	5,6
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, дифференцированный зачёт	Семестровый контроль, дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Приматов Е.Л.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 10 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильной и тракторной техники»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Немькин Г.И.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Алексеенкова П.А.

Зав. Методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 8 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу МДК 03.01. Особенности конструкции автотранспортных средств.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 7/5 семестре в форме семестрового контроля;
- промежуточной аттестации в 8/6 семестре в форме дифференцированного зачета.

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Семестровый контроль проводится одновременно для всей группы путем выведения средней оценки за учебный семестр.

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы в виде собеседования по вопросам за учебный год.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - Определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	- продемонстрировать навыки пользования технической литературой и интернет ресурсами; -определить тип сборочных единиц, особенности их конструкции и работы, умение выбирать признаки, характеризующие их.	Практическая работа №1 Практическая работа №2 Практическая работа №3
Знать:		
31 - Конструктивные особенности автомобилей	- выполнить сравнительную оценку механизмов, агрегатов и сборочных единиц, определять конструктивные особенности автомобилей;	Практическая работа №1 Практическая работа №2 Практическая работа №3
35 - Перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.	- классификацию, назначение, устройство и характеристики механизмов и систем двигателей, их конструктивные особенности и направления развития;	Практическая работа №1 Практическая работа №2 Практическая работа №3

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У3 - Определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств	- продемонстрировать навыки пользования технической литературой и интернет ресурсами; -определить тип сборочных единиц, особенности их конструкции и работы, умение выбирать признаки, характеризующие их.	Вопросы для подготовки к диф зачету 1-41

Результаты обучения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Знать:		
31 - Конструктивные особенности особенности автомобилей	- выполнить сравнительную оценку механизмов, агрегатов и сборочных единиц, определять конструктивные особенности автомобилей;	Вопросы для подготовки к диф зачету 1-41
35 - Перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.	- классификацию, назначение, устройство и характеристики механизмов и систем двигателей, их конструктивные особенности и направления развития;	Вопросы для подготовки к диф зачету 1-41

2.Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Условия приема: до сдачи семестрового контроля допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- 3 практические работы.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

Семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачёта допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- 3 практические работы.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

дифференцированный зачёт включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии по дисциплине, контрольные задания проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги дифференцированного зачёта по результатам выполнения контрольных заданий. Проводит собеседование со студентами, имеющими задолженности и (или) претендующими на более высокую оценку. Контрольные задания для этих студентов формируются из вопросов дифференцированного зачёта разделов, по которым необходимо повысить успеваемость (индивидуально для каждого студента). Повторное тестирование студенты проходят на консультации.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень вопросов для подготовки к промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация в 7/5 семестре.

3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ

- 1) Отчёт по практическим работам:
 - 1.1 Практическая работа №1 «Выполнение заданий по изучению устройства механизмов двигателей VR-образных и W-образных двигателей.»;
 - 1.2 Практическая работа №2 «Выполнение заданий по изучению устройства вариаторных коробок передач. Преимущества и недостатки. Особенности эксплуатации в различных условиях»;
 - 1.3 Практическая работа №3 «Выполнение заданий по анализу конструкции планетарных коробок передач, используемых в АКП, определение передаточных чисел на различных передачах».

Промежуточная аттестация в 8/6 семестре.

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

1. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Система маркировки автомобилей отечественного производства.
3. Классификация ТС, принятая в Правилах ЕЭК ООН.
4. Классификация ДВС в зависимости от конструкции КШМ.
5. Определение терминов: «порядок работы двигателя», «степень сжатия», «рабочий объём двигателя», «силовой агрегат автомобиля».
6. Типы блоков цилиндров VR-образных двигателей, нумерация цилиндров VR-образных двигателей.
7. Конструкция блоков цилиндров VR-образных двигателей, их преимущества и недостатки.
8. Устройство подвижных деталей КШМ VR-образных двигателей.
9. Особенности конструкции ГРМ VR-образных двигателей.
10. Типы блоков цилиндров W - образных двигателей, нумерация цилиндров W - образных двигателей.
11. Типы коленчатых валов W - образных двигателей.
12. Схема плоского коленчатого вала W - образных двигателей, определение углов между его кривошипами.
13. Схема крестообразного коленчатого вала W - образных двигателей, определение углов между его кривошипами.
14. Сравнительная оценка плоского и крестообразного коленчатых валов W - образных двигателей. Особенности их применения.
15. Особенности конструкций ГРМ W- образных двигателей.
16. Организация рабочих процессов в W-образных двигателях. Перспективы использования этих двигателей.
17. Мощность двигателя. Дайте определение мощности, единицы измерения мощности. Литровая (удельная) мощность двигателя.
18. Расположение, типы и особенности конструкции раздаточных коробок (РК) полноприводных автомобилей.
19. Назначение дифференциала в РК, их типы и область применения. Назначение и способы блокировки дифференциалов в РК.
20. Блокировка дифференциалов типа ASD, расположение составных частей системы

блокировки ASD на автомобиле.

21. Системы переключения передач в РК.
22. Назначение автоматических трансмиссий, область их применения.
23. Типы и составные части автоматических трансмиссий, их назначение.
24. Устройство и работа гидротрансформатора в ГМП.
25. Устройство и особенности конструкции планетарных передач, используемых в АКП.
26. Определение передаточных чисел на различных передачах в автоматических трансмиссиях с планетарными передачами.
27. Особенности конструкции роботизированных коробок передач.
28. Работа роботизированных коробок передач, определение передаточных чисел на различных передачах.
29. Назначение, типы и особенности конструкции трансмиссий гибридных автомобилей.
30. Агрегаты и механизмы трансмиссий гибридных автомобилей, и способы их соединения.
31. Назначение и типы подвесок.
32. Элементы подвесок, их назначение и особенности конструкции.
33. Особенности конструкции гидравлической регулируемой подвески автомобилей.
34. Особенности конструкции пневматической регулируемой подвески автомобилей.
35. Особенности конструкции задней многорычажной подвески. Углы установки задних колёс, способы их регулировки.
36. Составные части рулевого управления автомобиля, их назначение и типы.
37. Особенности конструкции рулевого управления с электроусилителем и с активным управлением.
38. Особенности конструкции рулевого управления с подруливающей задней осью. Способы поворота задних колёс, область применения.
39. Особенности конструкции тормозной системы с EBD.
40. Особенности конструкции тормозной системы с BAS.
41. Конструкции стояночной тормозной системы с электронным управлением.