

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО
на заседании педагогического совета
Протокол
от «24» апреля 2024 г.
№ 5

УТВЕРЖДЕНО
Приказом директора
СПб ГБПОУ «АТТ»
от «24» апреля 2024 г.
№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.09 Основы транспортной безопасности

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам транспорта)
(базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45,46,47
Курс	-	3
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	10
- лекции, уроки, час.	-	6
- практические занятия, час.	-	2
- лабораторные занятия, час.	-	
- курсовой проект/работа, час.	-	
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	8
Самостоятельная работа, час.	-	90
Итого объём образовательной программы, час.	-	108
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачет

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Мордовец Д.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 ЦК «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	3
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	3
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	4
2	Структура и содержание программы	5
2.1	Структура и объём программы	5
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	6
2.3	Тематический план и содержание программы	7
3	Условия реализации программы	11
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	11
3.2	Учебно-методическое обеспечение программы	11
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	12
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	14

1 Общая характеристика программы

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

Цели дисциплины: дать представление об основах транспортной безопасности, научить применять на практике полученные знания.

Задачи дисциплины: в результате изучения обучающийся должен

Уметь:

У1 – пользоваться дорожными знаками и разметкой;

У2 – ориентироваться по сигналам регулировщика;

У3 – определять очередность проезда различных транспортных средств;

У4 – оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

У5 - управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;

- У6 – уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

- У7 – обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;

- У8 – предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;

- У9 – организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности

движения.

Знать:

З1 – причины дорожно-транспортных происшествий;

З2 – зависимость дистанции от различных факторов;

З3 – дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;

З4 - особенности перевозки людей и грузов;

З5 – влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;

З6 – основы законодательства в сфере дорожного движения.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).

Общие компетенции.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической

ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11 Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по повышению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуациях.

ПК 1.4 Разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

ПК 2.3 Организовывать работу персонала по техническому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный цикл и полностью состоит из часов вариативной части.

Дисциплина введена общеобразовательным учреждением, для того, чтобы специалисты по перевозке и транспортировке грузов (сотрудники транспортной отрасли) в полном объеме представляли безопасность на маршрутах во время доставки груза, знали нормативные акты и соблюдали экологическую безопасность.

2 Структура и содержание программы

2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час.
			Всего	в том числе					
				лекции уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
Введение									
Раздел 1 Профессиональная надежность водителя	12	10	2	2					
Раздел 2 Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств	12	10	2	2					
Раздел 3 Тормозные качества автомобиля	12	10	2		2				
Раздел 4 Скорость автомобиля	10	10							
Раздел 5 Дорожные условия	22	20	2	2					
Раздел 6 Служебные расследования	30	30							
Промежуточная аттестация в форме диф. зачета	2		2					2	
Консультации	8								8
Итого объем образовательной программы	108	90	10	6	2			2	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:			10	10
- лекции, уроки, час.			6	6
- практические занятия, час.			2	2
- лабораторные занятия, час.			0	0
- курсовой проект/работа, час.			0	0
- промежуточная аттестация, час.			2	2
Консультации, час.			8	8
Самостоятельная работа, час.			90	90
Итого объем образовательной нагрузки, час.			108	108
Форма промежуточной аттестации			Дифференцированный зачет	Дифференцированный зачет

2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 3				
	Введение. Раздел 1 Профессиональная надежность водителя	12			
1.	Цель и задачи учебной дисциплины, её связь с другими дисциплинами учебного плана. Основы транспортной безопасности Тема 1.1 Надежность водителя. Психофизиологические качества: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние классификации, образования, стажа и возраста водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие. Время реакции водителя	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр.3-23 О2 стр.3-32 О3 Д1 Д2	У1 31 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
	Самостоятельная работа. Внимание, его свойства (устойчивость, концентрация), переключение, объем. Этика как важнейший элемент его активной безопасности.	10			
	Раздел 2 Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств	12			
2.	Тема 2.1 Эксплуатационные свойства автомобиля. Влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности. Активная, пассивная, послеаварийная, экологическая безопасность автомобиля.	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр.24-32 О2 стр.33-40 О3 Д1 Д2	У2,У9 32 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР
	Самостоятельная работа. Требования технического регламента по безопасности ТС. Изучить эксплуатационные свойства автомобиля и их влияние на	10			13,18,18,19,21,

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	безопасность движения.				22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
	Раздел 3 Тормозные качества автомобиля	12			
3.	Тема 3.1 Назначение тормозной системы Практическая работа №1. Анализ тормозных качеств автомобиля с использованием диаграмм торможения	2	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр.33-39 О2 стр.41-48 О3 Д1 Д2	У3 33 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
	Самостоятельная работа. Применение диаграммы торможения в расчетах скорости движения перед торможением. Изучить силы, действующие при движении. Оформление домашней контрольной работы. Работа с литературой по закреплению и углублению теоретических знаний и умений.	10	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр.40-48 О2 стр.49-54 О3 Д1 Д2	У4,Н8 34 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
	Раздел 4 Скорость автомобиля	10			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
4.	<p>Тема 4.1 Скорость автомобиля Практическая работа №2. Определение скорости автомобиля перед началом экстренного торможения. Скорость при столкновении. Движение автомобиля на криволинейных участках дороги.</p>	0	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр. 50-59 О2 стр. 70-72 О3 Д1 Д2	У5 35 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
	<p>Самостоятельная работа. Изучить влияние коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий</p>	10			
5.	<p>Тема 5.1 Раздел 5 Дорожные условия</p>	22			
	Показатели работы подвижного состава. Использование грузоподъемности подвижного состава	2			У6 36
	<p>Самостоятельная работа. .Маршрутизация перевозок грузов. График и расписание движения.</p>	20	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр. 60-62 О2 стр. 74-80 О3 Д1 Д2	ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
6.	<p>Раздел 6 Служебные расследования</p>	30			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр., Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Организация работы, оборудование, оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях	30	Презентация по теме занятия Методическое указание по выполнению практических работ	О1 стр. 80-84 О2 стр. 90-95 О3 Д1 Д2	У7 32 ОК 01-09 ПК 1,1, 1,2, 1.4, 2.3 ЛР 13,18,18,19,21, 22,23,25,28,29, 31,32,33,34,39
7.	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2			
8.	Консультации	8			
9.	Всего за 3 курс	108			
10.	Итого объем образовательной программы	108			

3 Условия реализации программы

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Кабинет безопасности движения», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия: знаки дорожного движения с пояснениями, светофор,

технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

01. Беженцев, А.А. Безопасность дорожного движения.: Учебное пособие - М.: Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2018. - 187 с. ЭБС «ZNANIUM.COM»

02. Барбакадзе, А.О. Все о дорожных знаках и разметке на 2017 год. – Издательство «АСТ», 2016.

03. Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «E» /О.В. Майборода. – 11 е. изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2017 – 256 с.

04. Закон РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

05. Закон РФ от 30.12.2001 г. №195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».

06. Закон РФ от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

07. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 года N 51 - ФЗ

08. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. N 63-ФЗ

09. «Правила дорожного движения Российской Федерации».

010. Методические рекомендации по выполнению практических работ, СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», автор Мордовец Д.А. 2016 г.

011. Методические рекомендации по выполнению практических работ, СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», автор Мордовец Д.А. 2016 г.

012. Методические рекомендации по выполнению практических работ, СПб ГБОУ СПО «АТЭМК», автор Мордовец Д.А. 2016 г.

Дополнительная литература:

Д1. Сибикин, Ю.Д. Электроснабжение промышленных и гражданских зданий: учеб для студ. сред. проф. образования / Юрий Дмитриевич Сибикин. - М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 368с. – ISBN 5-7695-2250-Х., ЭБС <http://www.akademia.ru>

4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- пользоваться дорожными знаками и разметкой.	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки;	Домашняя контрольная работа №1
У2- ориентироваться по сигналам регулировщика	- знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа №1
У3 -определять очередность проезда различных транспортных средств	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки; - знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа №1
У4- оказывать первую помощь пострадавшим е дорожно-транспортных происшествиях	- определение дорожно-транспортного травматизма; - порядок действий при оказании первой помощи;	Домашняя контрольная работа №1
У5- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков; -этика водителя	Домашняя контрольная работа №1
У6- уверенно действовать в нештатных ситуациях	- основные определения; - алгоритм действий при нештатных ситуациях;	Домашняя контрольная работа №1
У7- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа №1
У8- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	- основные определения; - алгоритм действий при нештатных ситуациях;	Домашняя контрольная работа №1
У9- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание ПДД.	Домашняя контрольная работа №1
Знать:		
З1 -причины дорожно-транспортных происшествий	- описание и пояснение причин ДТП;	Домашняя контрольная работа №1
З2 -зависимость дистанции от различных факторов	- основные определения; - умение определить верную дистанцию;	Домашняя контрольная работа №1
З3- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне	- правила движения в колонне;	Домашняя контрольная работа №1
З4 -особенности перевозки людей и грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа №1

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
35- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков;	Домашняя контрольная работа №1
36 -основы законодательства в сфере дорожного движения	- административная, уголовная и гражданская ответственность водителя.	Домашняя контрольная работа №1

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Дисциплина: ОП.09 Основы транспортной безопасности

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам транспорта)
(базовая подготовка)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45,46,47
Курс		3
Семестр		-
Форма промежуточной аттестации		Дифференцированный зачет

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПБ ГБПОУ «АТТ» Мордовец Д.А.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 ЦК «Организация перевозок и безопасность движения»
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от «24» апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.09 Основы транспортной безопасности.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет проводится одновременно для всей группы, в виде устного ответа на вопрос и собеседованию по вопросам домашней контрольной работы.

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 3 курсе в сессию.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1- пользоваться дорожными знаками и разметкой.	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки;	Домашняя контрольная работа №1
У2- ориентироваться по сигналам регулировщика	- знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа №1
У3 -определять очередность проезда различных транспортных средств	- названия и предназначения дорожных знаков и разметки; - знание сигналов регулировщика;	Домашняя контрольная работа №1
У4- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	- определение дорожно-транспортного травматизма; - порядок действий при оказании первой помощи;	Домашняя контрольная работа №1
У5- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков; -этика водителя	Домашняя контрольная работа №1
У6- уверенно действовать в нестандартных ситуациях	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	Домашняя контрольная работа №1
У7- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа №1
У8- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	- основные определения; - алгоритм действий при нестандартных ситуациях;	Домашняя контрольная работа №1
У9- организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения	- знание ПДД.	Домашняя контрольная работа №1
Знать:		

31 -причины дорожно-транспортных происшествий	- описание и пояснение причин ДТП;	Домашняя контрольная работа №1
32 -зависимость дистанции от различных факторов	- основные определения; - умение определить верную дистанцию;	Домашняя контрольная работа №1
33- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне	- правила движения в колонне;	Домашняя контрольная работа №1
34 -особенности перевозки людей и грузов	- правила перевозки;	Домашняя контрольная работа №1
35- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения	- трудоспособность водителя под влиянием алкоголя и наркотиков;	Домашняя контрольная работа №1
36 -основы законодательства в сфере дорожного движения	- административная, уголовная и гражданская ответственность водителя.	Домашняя контрольная работа №1

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одну домашнюю контрольную работу.

Студенту задается два теоретических вопроса, из заранее выданного списка вопросов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

дифференцированный зачет включает все запланированные рабочей программой работы.

Дифференцированный зачет включает ответ на два теоретических вопроса.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения. Вопросы для подготовки к дифференцированному зачету студентам выдаются на первом занятии и вывешиваются в курсе Moodle в разделе на страничке преподавателя.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями отвечает на теоретические вопросы.

3 Пакет экзаменуемого

Промежуточная аттестация на 3 курсе.

Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету.

- 1) Основные понятия и термины ПДД. Обязанности участников ДД
- 2) Дорожные знаки и разметка.
- 3) Сигналы светофора и регулировщика.
- 4) Аварийная сигнализация и ее применение. Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации. Знак аварийной остановки, его применение.
- 5) Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов: разворот, перечень мест, где разворот запрещен. Движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.
- 6) Движение вне и в населенных пунктах. Выезд на дорогу с реверсивным движением.
- 7) Обязанности водителей перед началом обгона.
- 8) Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителям во время движения.
- 9) Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Вынужденная остановка.
- 10) Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов. Приоритет маршрутных транспортных средств.
- 11) Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей. Сигналы экстренной и общей тревоги.
- 12) Запрещения, действующие на автомагистрали, а также на дорогах для автомобилей. Вынужденная остановка на автомагистрали.
- 13) Очередность проезда различных перекрестков.
- 14) Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов.
- 15) Буксировка механических транспортных средств. Перевозка людей, грузов.
- 16) Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение транспортных средств.
- 17) Неисправности и условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
- 18) Административное правонарушение и административная ответственность.
- 19) Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
- 20) Ответственность за вред, причиненный в ДТП.
- 21) Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
- 22) Приемы и способы управления эмоциями. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Источники и причины конфликтов.
- 23) Влияние дорожных условий на безопасность движения. Зависимость дистанции от различных факторов. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.
- 24) Действия водителя при управлении транспортным средством. Время реакции водителя.
- 25) Тормозные качества автомобиля. Тормозной и остановочный путь. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
- 26) Пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность. Активная безопасность транспортных средств.
- 27) Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
- 28) Организация работы службы БД в АТП.
- 29) Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.
- 30) Организация работы, оборудование, оснащение кабинета БД на предприятиях

РЕЦЕНЗИЯ
на рабочую программу
по дисциплине ОП.09 Основы транспортной безопасности
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам транспорта)

Рабочая программа разработана Мордовец Д.А., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.09 Основы транспортной безопасности введена и составлена образовательным учреждением с учётом специфики и запроса работодателя СПб ГУП «Гоэлектротранс» и СПб ГУП «Пассажиравтотранс», который занимается перевозкой пассажиров наземным городским электрическим и газовым транспортом в Санкт-Петербурге и в своём составе имеет Службу организации безопасности движения.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы определены цели и планируемые результаты освоения программы.

В структуре определён объём часов, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции, личностные результаты на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.09 Основы транспортной безопасности способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Акопян Л.Б.