

Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ПРИНЯТО

на заседании педагогического совета

Протокол

от «24» апреля 2024 г.

№ 5

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора

СПб ГБПОУ «АТТ»

от «24» апреля 2024 г.

№ 803/132а

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45, 46, 47
Курс	-	1
Семестр	-	-
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	-	14
- лекции, уроки, час.	-	8
- практические занятия, час.	-	4
- лабораторные занятия, час.	-	0
- курсовой проект/работа, час.	-	0
- промежуточная аттестация, час.	-	2
Консультации, час.	-	8
Самостоятельная работа, час.	-	69
Итого объём образовательной программы, час.	-	91
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Рябцева П.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г.

Содержание

1	Общая характеристика программы	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	5
2	Структура и содержание программы	6
2.1	Структура и объём программы	6
2.2	Распределение нагрузки по курсам и семестрам	7
2.3	Тематический план и содержание программы	8
3	Условия реализации программы	12
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	12
3.2	Учебно-методическое обеспечение программы	12
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	13
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	15

1 Общая характеристика программы дисциплины

1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы дисциплины

Цели дисциплины: ознакомление обучающихся с основными направлениями применения различных видов транспорта в сфере общественного производства.

Задачи междисциплинарного курса: в результате изучения обучающийся должен Уметь:

У1 – давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;

У2 – узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации;

У3 – давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза;

У4 – выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки;

У5 - пользоваться технической и справочной литературой.

Знать:

З1 – основные сравнительные характеристики различных видов транспорта;

З2 – структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

З3 – способы упаковки и пакетирования грузов;

З4 – процесс осуществления смешанных перевозок.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов), достижения личностных результатов.

Общие компетенции.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3 Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы

Дисциплина входит в профессиональный учебный цикл и предусматривает использование часов вариативной части.

Знания и умения, которые углубляются	Наименование раздела, темы	Количество часов	Обоснование включения в рабочую программу
У2	Тема 2.3 Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.	8	Для более расширенного изучения темы транспортно-экспедиционного обслуживания
У3	Тема 4.1 Основные процессы доставки грузов	8	Для расширенного изучения различных номенклатур грузов и вариантов их перевозки
У4	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	16	Для изучения моделирование схем перевозок, составление мультимодальных схем транспортировки
33	Тема 4.2 Упаковка и пакетирование грузов.	8	Для расширенного изучения вариантов упаковки различных номенклатурных единиц в зависимости от варианта транспортировки
34	Раздел 5. Выбор вида транспорта.	5	Для расширенного изучения темы 5.1 Принципы и методы выбора видов транспорта.
Итого		45	

2 Структура и содержание программы дисциплины

2.1 Структура и объем дисциплины

Наименование разделов и (или) тем	Итого объем образовательной программы, час.	Самостоятельная работа, час.	Обязательная аудиторная нагрузка, час.						Консультации, час.
			Всего	в том числе					
				лекции, уроки	практические занятия	лабораторные занятия	курсовой проект/ работа	промежуточная аттестация	
Введение									
Раздел 1. Назначение транспорта	12	10	2	1	1				
Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	12	10	2	1	1				
Раздел 3. Виды транспорта	15	13	2	1	1				
Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов.	14	12	2	2	0				
Раздел 5. Выбор вида транспорта.	15	13	2	1	1				
Раздел 6. Управление транспортом.	13	11	2	2	0				
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2		2					2	
Консультации	8								8
Итого объем образовательной программы	91	69	14	8	4			2	8

2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Учебный год	2024/2025	2025/2026	2026/2027	ИТОГО
Курс	I	II	III	
Семестр	-	-	-	
Обязательная аудиторная нагрузка, в т.ч.:	14			14
- лекции, уроки, час.	8			8
- практические занятия, час.	4			4
- лабораторные занятия, час.	0			0
- курсовой проект/работа, час.	0			0
- промежуточная аттестация, час.	2			2
Консультации, час.	8			8
Самостоятельная работа, час.	69			69
Итого объем образовательной нагрузки, час.	91			91
Форма промежуточной аттестации	ДЗ			ДЗ

2.3 Тематический план и содержание дисциплины

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Курс 1				
	Введение. Раздел 1. Назначение транспорта.	12			
1.	Значение дисциплины. Цели и задачи курса. Перечень знаний и навыков, методы контроля. Литература, необходимая для изучения данного курса. Тема 1.1 Транспорт в системе производства и обращения. Транспортная система в экономики страны и производства. Практическая работа №1: Роль и место транспорта в общественном разделении труда. Структурно-функциональная характеристика транспорта.	2	Презентация по теме занятия	О1 О2 О3	У1-5 31-4 ОК 01-09
	Самостоятельная работа №1: Исторический анализ развития различных видов транспорта.	10			
	Раздел 2. Характеристика транспортного комплекса России	12			
2.	Тема 2.1 Основные составляющие транспортной системы. Элементы транспортной системы. Практическая работа №2: Определение сферы использования различных видов транспорта. Тема 2.2 Характеристика путей сообщения различных видов транспорта. Практическая работа №3: Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения. Тема 2.3 Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Практическая работа №4: Структура транспортно-экспедиционных услуг.	2	Презентация по теме занятия	О1 О2 О3	У1-5 31-4 ОК 01-09

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Самостоятельная работа №2: Транспорт общего и необщего пользования. Магистральный и немагистральный транспорт. Структура транспортно-экспедиционных услуг	10			ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
	Раздел 3. Виды транспорта.	15			ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
3.	<p>Тема 3.1 Автомобильный транспорт. Практическая работа №5: Преимущества и недостатки автомобильного вида транспорта.</p> <p>Тема 3.2 Железнодорожный транспорт. Практическая работа №6: Преимущества и недостатки железнодорожного вида транспорта.</p> <p>Тема 3.3 Водный (морской и речной) транспорт. Практическая работа №7: Показатели, характеризующие деятельность флота и портов.</p> <p>Тема 3.4 Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт. Взаимодействие различных видов транспорта. Практическая работа №8: Сравнительная характеристика по видам транспорта.</p> <p>Тема 3.5 Взаимодействие видов транспорта Практическое занятие №9: Домашняя контрольная работа. Индивидуальные задания по вариантам.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 О2 О3	У1-5 З1-4 ОК 01-09
	Самостоятельная работа №3. Сравнительная характеристика по видам транспорта. Подготовка к контрольной работе по темам: "Назначение транспорта». «Виды транспорта»	13		ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3	
	Раздел 4. Процессы и подпроцессы доставки грузов	14			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
4.	<p>Тема 4.1 Основные процессы доставки грузов.</p> <p>Тема 4.2 Показатели качества доставки грузов.</p> <p>Практическая работа №10: Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению (пакетные и контейнерные перевозки).</p>	2	Презентация по теме занятия работы	O1 O2 O3	У1-5 31-4 OK 01-09
	<p>Самостоятельная работа №4: Анализ потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению</p>	12			OK 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
Раздел 5. Выбор вида транспорта.		15			
5.	<p>Тема 5.1 Принципы и методы выбора видов транспорта. Организационные, технологические и информационные основы взаимодействия различных видов транспорта.</p> <p>Практическое занятие №11: Сферы применения различных видов транспорта.</p> <p>Тема 5.2 Логистика как метод, управляющий транспортным процессом. Интермодальные технологии.</p> <p>Практическая работа №12: Критерии выбора доставки.</p> <p>Тема 5.3 «Процессы и подпроцессы доставки грузов».</p> <p>Практическое занятие №13: Домашняя контрольная работа. Индивидуальные задания по вариантам по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».</p>	2	Презентация по теме занятия	O1 O2 O3	У1-5 31-4 OK 01-09
	<p>Самостоятельная работа №5: Преимущества, обеспечивающие заинтересованность участников в создании логистической системы. Подготовка к контрольной работе по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».</p>	13			OK 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
Раздел 6. Управление транспортом. Финансовые аспекты деятельности транспорта.		13			

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
6.	<p>Тема 6.1 Организация и принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. Себестоимость перевозки, капитальные вложения, транспортные издержки потребителей и затраты транспорта.</p> <p>Практическая работа №14: Построение структуры управления, функции и полномочия подразделений по видам транспорта, факторы конкурентоспособности перевозок.</p> <p>Тема 6.2 Перспективы развития транспортной системы. Влияние транспорта на экологию.</p>	2	Презентация по теме занятия	О1 О2 О3	У1-5 31-4 ОК 01-09
	Самостоятельная работа №6: Основные направления транспортной политики. Тарифы, цены, ценообразование. Проблемы экологии на транспорте.	11			ОК 01-09 ПК 1.1-1.3, 2.1-2.3
7.	Промежуточная аттестация и форме дифференцированного зачёта.	2			
8.	Консультации	8			
	Итого объем образовательной программы за 1 курс	91			

3 Условия реализации программы дисциплины

3.1 Материально-техническое обеспечение программы

Для реализации программы должны быть предусмотрены учебные помещения.

1) Кабинет «Транспортная система России», оснащённый:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- технические средства обучения: компьютер, мультимедийная установка;
- подключение к сети Интернет, локальной сети академии.

3.2 Учебно-методическое обеспечение программы

Основная литература:

О1 Троицкая, Н. А., Транспортная система России : учебник / Н. А. Троицкая. — Москва : КноРус, 2024. — 205 с. — ISBN 978-5-406-12692-9. — URL: <https://book.ru/book/952142> (дата обращения: 01.07.2024). — Текст : электронный.

О2 Амиров, М. Ш., Единая транспортная система : учебник / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. — Москва : КноРус, 2023. — 177 с. — ISBN 978-5-406-11547-3. — URL: <https://book.ru/book/949253> (дата обращения: 01.07.2024). — Текст : электронный.

О3 Марков, О. И., Организация транспортно-логистической деятельности : учебник / О. И. Марков, В. А. Медведев. — Москва : КноРус, 2023. — 340 с. — ISBN 978-5-406-11553-4. — URL: <https://book.ru/book/949259> (дата обращения: 01.07.2024). — Текст : электронный.

4 Контроль и оценка результатов освоения программы дисциплины

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 Давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.	- выделять значения и роль ТС в развитии страны; - поиск и обработка материалов по техническому оснащению каждого вида; - определение сферы рационального применения различных ПС.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У2 Узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации.	- узнавать в сопроводительной документации особенности перевозки; - уметь заполнять документацию.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 Давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	- различать качественные характеристики доставки; - умение ранжировать выбранные характеристики.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У4 Выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	- чтение технологической схемы доставки груза; - комбинирование видов транспорта.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У5 Пользоваться технической и справочной литературой	- поиск необходимой нормирующей и законодательной литературы.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
Знать:		
31 Основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	- понимание различий видов транспорта; - определение преимуществ и недостатков выбранного подвижного состава.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
32 Структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков	- понимание особенностей структуры транспортной системы России; - определение особенностей развития транспортной системы в условиях рынка; - описание особенностей государственного и хозяйственного управления на транспорте.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
33 Способы упаковки и пакетирования грузов	- определение необходимой маркировки в зависимости от особенностей груза; - понимание упаковки и складирования на различных видах ПС.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
34 Процесс осуществления	- определение комбинации	Контрольная работа.

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
смешанных перевозок	различных видов транспорта при осуществлении смешанной перевозки; - работа с документацией в смешанных перевозках.	Дифференцированный зачет.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина: ОП.04 Транспортная система России

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки)

Форма обучения	заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45,46,47
Курс	-	1
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	дифференцированный зачёт

2024 г.

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Рябцева П.М.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»
Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г.

Принято
на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 24 » апреля 2024 г.

Утверждено
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от « 24 » апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по дисциплине ОП.04 Транспортная система России.

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации на 1 курсе в форме дифференцированного зачёта.

Для дифференцированного зачёта в виде подведения итогов по результатам запланированных рабочей программой практических работ и выполнению итогового тестирования с помощью которых будут оцениваться действия и результаты освоения

1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
Уметь:		
У1 Давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта.	- выделять значения и роль ТС в развитии страны; - поиск и обработка материалов по техническому оснащению каждого вида; - определение сферы рационального применения различных ТС.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У2 Узнавать экспедиционные термины в сопроводительной транспортной документации.	- узнавать в сопроводительной документации особенности перевозки; - уметь заполнять документацию.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У3 Давать сравнительную характеристику показателям качества доставки груза	- различать качественные характеристики доставки; - умение ранжировать выбранные характеристики.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У4 Выбирать виды транспорта в зависимости от технологической схемы доставки	- чтение технологической схемы доставки груза; - комбинирование видов транспорта.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
У5 Пользоваться технической и справочной литературой	- поиск необходимой нормирующей и законодательной литературы.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
Знать:		
З1 Основные сравнительные характеристики различных видов транспорта	- понимание различий видов транспорта; - определение преимуществ и недостатков выбранного подвижного состава.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
З2 Структуру транспортной системы России, основные	- понимание особенностей структуры транспортной	Контрольная работа. Дифференцированный

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
направления грузопотоков и пассажиропотоков	системы России; - определение особенностей развития транспортной системы в условиях рынка; - описание особенностей государственного и хозяйственного управления на транспорте.	зачет.
33 Способы упаковки и пакетирования грузов	- определение необходимой маркировки в зависимости от особенностей груза; - понимание упаковки и складирования на различных видах ПС.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.
34 Процесс осуществления смешанных перевозок	- определение комбинации различных видов транспорта при осуществлении смешанной перевозки; - работа с документацией в смешанных перевозках.	Контрольная работа. Дифференцированный зачет.

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачета допускаются студенты, выполнившие запланированные рабочей программой работы и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество контрольных заданий:

- две контрольные работы;
- четырнадцать проверочных работ;
- итоговый тест.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: дифференцированный зачет включает все запланированные рабочей программой работы

Время проведения: 45 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих контрольных заданий, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

2.2 Критерии и система оценивания

Промежуточная аттестация на 1 курсе

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все запланированные рабочей программой работы в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил запланированные рабочей программой работы не в полном объеме или выполнил не все запланированные рабочей программой работы.

Для оценки итогового тестирования применяется следующая шкала:

Процент правильных ответов	Оценка
90 – 100%	отлично
80 – 89%	хорошо
60 – 79%	удовлетворительно
менее 60%	не удовлетворительно

3 Пакет экзаменуемого

Промежуточная аттестация на 1 курсе

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Практическая работа №1: Роль и место транспорта в общественном разделении труда;
- 2) Практическая работа №2: Определение сферы использования различных видов транспорта;
- 3) Практическая работа №3: Транспортная сеть. Проведение анализа элементов системы путей сообщения.
- 4) Практическая работа №4: Структура транспортно-экспедиционных услуг.
- 5) Практическая работа №5 Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
- 6) Практическая работа №6 Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта
- 7) Практическая работа №7 Показатели, характеризующие деятельность флота и портов.
- 8) Практическая работа №8 Сравнительная характеристика по видам транспорта.
- 9) Контрольная работа №1 по темам: «Назначение транспорта», «Виды транспорта».
- 10) Практическая работа №9: Индивидуальные задания по вариантам.
- 11) Практическая работа №10/1: Выявление потребностей клиентуры в транспортном обслуживании и подходов к их удовлетворению
- 12) Практическая работа №10/2: Решение задач по определению пакетных и контейнерных перевозок
- 13) Практическая работа №11: Сферы применения различных видов транспорта.
- 14) Практическая работа №12: Определение значения равномерности грузопотока. Критерии выбора доставки
- 15) Контрольная работа №2 по темам: «Процессы и подпроцессы доставки грузов».
- 16) Практическая работа №13: Индивидуальные задания по вариантам по темам «Процессы и подпроцессы доставки грузов».

3.1 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету

- 1) В чём состоит общественно значимая функция транспорта?
- 2) Определения понятий «транспорт», «транспортная система», «элементы транспорта». «транспортная услуга».
- 3) Структура транспортной системы Российской Федерации.
- 4) Классификация транспорта в транспортной системе Российской Федерации.
- 5) Основные виды транспортных услуг.
- 6) Особенности транспортной продукции.
- 7) Характеристика транспорта общего пользования.
- 8) Характеристика транспорта необщего пользования.
- 9) В чём разница и особенности магистрального и немагистрального транспорта?
- 10) Назначение транспортно-дорожного комплекса (ТДК) России и составляющие элементы транспортно-дорожного комплекса.
- 11) Основные общие показатели работы для всех видов транспорта.
- 12) Классификация пассажирских перевозок.
- 13) Классификация грузовых перевозок. Виды сообщений на грузовом транспорте.

- 14) Место автомобильного транспорта в транспортной системе России, преимущества и недостатки.
- 15) Технология работы и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
- 16) Возникновение и развитие железнодорожного транспорта. преимущества и недостатки.
- 17) Технология работы и классификация подвижного состава железнодорожного транспорта, преимущества и недостатки.
- 18) Развитие водного (морского и речного) транспорта. преимущества и недостатки.
- 19) Технология работы и классификация подвижного состава водного (морского и речного) транспорта.
- 20) Развитие воздушного транспорта. преимущества и недостатки.
- 21) Технология работы и классификация подвижного состава воздушного транспорта. преимущества и недостатки.
- 22) Возникновение и развитие трубопроводного транспорта.
- 23) Технология, организация и управление на трубопроводном транспорте.
- 24) Социальная значимость городских пассажирских перевозок. Требования к городскому транспорту и его инфраструктуре.
- 25) Промышленный транспорт и его особенности работы.
- 26) Транспорт энергии и космический транспорт.
- 27) Сравнительный анализ грузоперевозок различными видами транспорта.
- 28) Сравнительный анализ пассажироперевозок различными видами транспорта.
- 29) Транспортные коридоры и узлы, их роль и значение в транспортной системе РФ.
- 30) Виды сообщений в транспортной системе.
- 31) Мультимодальное сообщение.
- 32) Бесперегрузочные (интермодальные) сообщения.
- 33) Контейнерные перевозки грузов. классификация контейнеров.
- 34) Пакетирование грузов, особенности их транспортировки.
- 35) Пассажиропоток и грузопоток, как они отражаются на транспортно-экономические связи между регионами России?
- 36) Качество транспортного обслуживания пассажиров: уровень развития маршрутной системы.
- 37) Показатели транспортной подвижности населения и как разделяют виды транспорта по этим показателям?

Приложение А

Экзаменационный тест

Вариант №1

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие подвижной состав?	1. погрузочно-разгрузочные механизмы; 2. тара и маркировка; 3. средства сообщения; 4. гаражи, парки, депо.
2.	Что является продукцией транспорта?	1. погрузка и разгрузка; 2. перемещение грузов и пассажиров; 3. подвижной состав и механизмы для погрузки-выгрузки; 4. упаковка и маркировка.
3.	Какой подвижной состав называют специальным?	5. краны; 6. автопоезда; 7. фургоны; 8. самосвалы.
4.	Что входит в понятие технические устройства на транспорте?	9. тоннели и эстакады; 10. прицепы и полуприцепы; 11. терминалы и склады; 12. погрузочно-разгрузочные механизмы.
5.	Преимущества специализированного подвижного состава:	1. сокращаются порожние пробеги; 2. уменьшаются затраты на ТО, ТР; 3. стоимость подвижного состава; 4. повышается сохранность грузов.
6.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	1. производство — погрузка — экспедиция выгрузка — потребление; 2. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка; 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление; 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.
7.	Сколько подсистем составляют транспортную систему:	1. четыре; 2. три 3. две 4. одна.

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие подвижной состав?	1. погрузочно-разгрузочные механизмы; 2. тара и маркировка; 3. средства сообщения; 4. гаражи, парки, депо.
2.	Что является продукцией транспорта?	1. погрузка и разгрузка; 2. перемещение грузов и пассажиров; 3. подвижной состав и механизмы для погрузки-выгрузки; 4. упаковка и маркировка.
3.	Какой подвижной состав называют специальным?	5. краны; 6. автопоезда; 7. фургоны; 8. самосвалы.
4.	Что входит в понятие технические устройства на транспорте?	9. тоннели и эстакады; 10. прицепы и полуприцепы; 11. терминалы и склады; 12. погрузочно-разгрузочные механизмы.
5.	Преимущества специализированного подвижного состава:	1. сокращаются порожние пробеги; 2. уменьшаются затраты на ТО, ТР; 3. стоимость подвижного состава; 4. повышается сохранность грузов.
6.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	1. производство — погрузка — экспедиция выгрузка — потребление; 2. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка; 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление; 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.
7.	Сколько подсистем составляют транспортную систему:	1. четыре; 2. три 3. две 4. одна.

8.	Магистральный транспорт относится к транспорту:	<ol style="list-style-type: none"> 1. общего пользования; 2. необщего пользования; 3. круглогодичного пользования; 4. внутреннего пользования.
9.	К особенностям железнодорожного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. регулярность перевозок и устойчивые транспортные связи между регионами; 2. большая маневренность и подвижность; 3. высокая скорость доставки грузов; 4. возможность доставки грузов малыми партиями.
10.	Критерию «минимум времени товара в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
11.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	<ol style="list-style-type: none"> 1. дальность перевозки; 2. срочность доставки; 3. дорожные условия; 4. вид груза.
12.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. минимальное время доставки; 2. по провозной и пропускной способности; 3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика; 4. по видам сообщения.
13.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. принадлежность транспортного средства; 2. минимум затрат на перевозку; 3. привлекательность транспорта по желанию клиента; 4. по видам сообщения.
14.	Что не определяет выбор перевозчика в цепи поставок:	<ol style="list-style-type: none"> 1. определение вида транспорта; 2. выбор оператора перевозки (транспортно-экспедиционного предприятия); 3. выбор типа транспортного средства; 4. назначение водителя, управляющего транспортным средством.
15.	Выбор способа транспортного обеспечения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. всегда производят по нескольким критериям; 2. осуществляют, используя только один критерий; 3. в зависимости от условий перевозки производят либо по одному, либо по нескольким критериям; 4. осуществляют исходя из пожеланий клиента.

16.	Правовая норма о единстве экономического пространства РФ, свободном перемещении товаров, услуг и финансовых средств содержится:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в федеральном законе «О деятельности транспорта в РФ»; 2. в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»; 3. в Гражданском кодексе РФ.
17.	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара, произошедшая из-за недостатка тары (например, разрыв мешка внутри штабеля, уложенного на поддон), то:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ответственность должен нести грузоотправитель, отправивший товар в некачественной таре, если водитель не доказал невозможность обнаружения им дефекта тары при приёме товара к перевозке; 2. ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
18.	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> 1. повышение скорости доставки; 2. обеспечивает развитие государства; 3. расход энергетических ресурсов; 4. определяет рыночные отношения.
19.	Получатель может распоряжаться грузом с момента:	<ol style="list-style-type: none"> 1. передачи накладной получателю перевозчиком; 2. окончания фактической выгрузки груза на складе получателя; 3. подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.
20.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ; 2. транспортными уставами и кодексами; 3. в Конституции РФ.
21.	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> 1. перемещение грузов и пассажиров; 2. перемещение пассажиров; 3. перемещение грузов; 4. погрузка и выгрузка.
22.	Подзаконные нормативные акты на транспорте:	<ol style="list-style-type: none"> 1. утверждаются правительством или соответствующими министерствами; 2. обычаями делового оборота; 3. это документы, относительно которых установлено несоответствие федеральным законам.
23.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> 1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю; 2. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика; 3. все издержки, связанные с недостачей,

		повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.
24.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. производится внутри транспортного предприятия; 2. подвижной состав и ГСМ; 3. создание новой продукции; 4. неотделима от транспортного производства.
25.	Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:	<ol style="list-style-type: none"> 1. оплатить перевозку; 2. обеспечить страхование груза на время; 3. обеспечить охрану груза.
26.	Критерию «минимума затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
27.	Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом; 2. в общих положениях Устава автомобильного транспорта; 3. в части первой Гражданского кодекса РФ.
28.	Конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. по скоростным параметрам; 2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду; 3. при организации массовых перевозок; 4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.
29.	Показатель надежность:	<ol style="list-style-type: none"> 1. оценивается только потребителем транспортных услуг; 2. может по-разному оцениваться потребителем и транспортными услугами и перевозчиком; 3. оценивается только производителем транспортных услуг; 4. является объективной характеристикой, в общем случае оцениваемой вероятностью безотказной работы.
30.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса 2. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования; 3. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно

	превышает спрос; 4. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс.
--	---

Вариант № 2

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Назначение самосвальных автомобилей:	1. перевозка штучных грузов; 2. механизированная погрузка-выгрузка; 3. перевозка навалочных грузов; 4. универсальная перевозка.
2.	Назначение автомобилей фургонov:	1. универсальная перевозка. 2. продовольственные и промышленные товары, требующие специальных условий; 3. опасные самовозгорающиеся вещества; 4. продовольственные и промышленные товары, не требующие специальных условий.
3.	Какие качества подвижного состава влияют на срочность доставки грузов и пассажиров?	1. долговечность; 2. простота обслуживания; 3. техническая скорость; 4. удобство использования.
4.	Факторы, влияющие на эффективность использования подвижного состава:	1. условия эксплуатации; 2. условия выполнения ТО, ТР; 3. требования грузоотправителя; 4. требования грузополучателя.
5.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	1. дорожные условия; 2. срочность доставки; 3. вид груза; 4. дальность перевозки.
6.	К особенностям водного транспорта относятся:	1. низкие затраты на пути сообщения; 2. высокая себестоимость перевозок; 3. небольшая провозная способность; 4. ограничение возможности перевозок периодом навигации.
7.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	1. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок; 2. высокая скорость доставки грузов; 3. высокая себестоимость перевозок; 4. небольшая провозная способность.
8.	Критерию «максимума провозной способности транспорта» в наибольшей степени отвечает:	1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
9.	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	1. два оригинала накладной; 2. три оригинала накладной;

		3. четыре оригинала накладной.
10.	Что входит в понятие пути сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. трассы, дороги, воздушный коридор, морские линии. 2. АТП, СТО, АЗС; 3. вокзалы, станции, порт; 4. транспортные злы.
11.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. по видам сообщения; 2. по провозной и пропускной способности; 3. по организационно-правовой форме деятельности перевозчика; 4. минимальное время доставки.
12.	Упрощая задачу выбора способа транспортного обеспечения, обычно многообразие возможных критериев оценивают с точки зрения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. вместимости транспортных средств; 2. суммарных затрат на доставку; 3. количества транспортных услуг в процессе доставки; 4. расстояния перевозки.
13.	Низкая надежность транспортировки может быть оценена клиентом:	<ol style="list-style-type: none"> 1. по времени прибытия; 2. превышением расхода топлива по отношению к норме; 3. недоиспользованием вместимости транспортного средства; 4. затратами на транспортировку.
14.	Соответствие выбранного вида транспорта критерию минимума времени доставки может быть оценено:	<ol style="list-style-type: none"> 1. недоиспользованием вместимости транспортного средства; 2. максимально возможной скоростью транспортного средства, установленной его техническими характеристиками; 3. превышением расхода топлива по отношению к норме; 4. затратами из-за прибытия позже, чем это требуется потребителю.
15.	Для выбора способа транспортного обеспечения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в зависимости от обстоятельств можно применять либо количественные, либо качественные оценки; 2. учитывают минимум риска несвоевременной доставки; 3. всегда используют только качественные оценки типа «больше-меньше», «дороже-дешевле»; 4. проводится детальный расчет значения критериев для анализируемых вариантов.
16.	Перечень факторов, учитываемых компаниями при выборе перевозчика:	<ol style="list-style-type: none"> 1. не может быть менее двух или трех факторов (показателей); 2. базируется только на стоимости перевозки; 3. может насчитывать от одного до нескольких десятков факторов; 4. не должен превышать пяти

		наименований.
17.	К особенностям автомобильного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. высокая провозная и пропускная способность; 2. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок; 3. возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования; 4. сравнительно высокая себестоимость.
18.	Правовые основы единого рынка РФ установлены:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в федеральном законе «Об экономических основах взаимоотношений субъектов РФ»; 2. в постановлении Правительства РФ «О едином экономическом пространстве и свободном перемещении товаров в РФ»; 3. в Гражданском кодексе РФ.
19	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче; 2. ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной; 3. ответственность определяется на основе проведённого служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
20	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> 1. перемещение грузов; 2. перемещение пассажиров; 3. перемещение грузов и пассажиров; 4. погрузка и выгрузка.
21	Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:	<ol style="list-style-type: none"> 1. договор перевозки признается недействительным; 2. существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами; 3. это не отражается на действительности договора перевозки; 4. существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон и независимой организацией.
22	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> 1. определяет рыночные отношения; 2. обеспечивает развитие государства; 3. расход энергетических ресурсов; 4. повышение скорости доставки.

23	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. производится внутри транспортного предприятия; 2. подвижной состав и ГСМ; 3. создание новой продукции; 4. неотделима от транспортного производства.
24	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> 1. двусторонние и многосторонние государственные договоры; 2. решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участниках специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры; 3. международные конвенции и соглашения; 4. нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.
25.	Критерию «готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
26.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос; 2. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс; 3. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования; 4. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса.
27.	Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км; 2. по скоростным параметрам; 3. при организации массовых перевозок; 4. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду.
28.	Конкуренция между железнодорожным и речным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. при перевозке массовых и малоценных грузов; 2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду; 3. при перевозках скоропортящихся и ценных грузов; 4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.

29.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> 1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю; 2. все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории; 3. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика.
30.	Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов; 2. Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов; 3. Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР); 4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

Вариант № 3

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> 1. перемещение грузов; 2. перемещение пассажиров; 3. перемещение грузов и пассажиров; 4. погрузка и выгрузка.
2.	Что входит в понятие пути сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. трассы, дороги, воздушный коридор, морские линии. 2. АТП, СТО, АЗС; 3. вокзалы, станции, порт; 4. транспортные узлы.
3.	Какова роль и значение транспорта?	<ol style="list-style-type: none"> 1. повышение скорости доставки; 2. рыночные отношения; 3. расход энергетических ресурсов; 4. обеспечивает развитие государства.
4.	Какой подвижной состав называют универсальным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. бортовые платформы; 2. карьерные транспортные средства; 3. вездеходы; 4. самопогрузчики.
5.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. подвижной состав и ГСМ; 2. неотделима от транспортного производства; 3. создание новой продукции; 4. производится внутри транспортного

		предприятия.
6.	Критерию «готовности к перевозке в произвольный момент времени» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. железнодорожный транспорт; 2. водный транспорт; 3. автомобильный транспорт; 4. воздушный транспорт.
7.	Критерию «минимума затрат на перевозки» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. железнодорожный транспорт; 2. водный транспорт; 3. автомобильный транспорт; 4. воздушный транспорт.
8.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ; 2. в Конституции РФ; <p>транспортными уставами и кодексами.</p>
9.	Правовые нормы, регулирующие общие положения о договоре, содержатся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в части первой Гражданского кодекса РФ; 2. в общих положениях Устава автомобильного транспорта; 3. в вводной части Правил перевозки грузов автомобильным транспортом.
10.	Критерию «минимума времени нахождения товара в пути» в наибольшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; 4. воздушный транспорт.
11.	Критерию «минимум времени товара в пути» в наименьшей степени отвечает при высокой регулярности перевозок:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. водный транспорт; 3. железнодорожный транспорт; 4. воздушный транспорт.
12.	Конкуренцию различных видов транспорта между собой можно охарактеризовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. как относительно слабую в связи с тем, что у каждого вида транспорта имеются свои рациональные сферы использования; 2. как острую, поскольку предложение на рынке транспортных услуг постоянно превышает спрос; 3. как высокую в связи с наличием большого количества компаний, организующими транспортный процесс; 4. как подверженную сезонным колебаниям в зависимости от активности потребительского спроса.
13.	Конкуренцию друг другу при перевозке грузов чаще составляют:	<ol style="list-style-type: none"> 1. водный и железнодорожный транспорт; 2. автомобильный и железнодорожный транспорт; 3. воздушный и железнодорожный транспорт; 4. автомобильный и воздушный

		транспорт.
14.	Конкуренция между воздушным и автомобильным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км; 2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду; 3. при организации массовых перевозок; 4. по скоростным параметрам.
15.	Конкуренция между железнодорожным и речным транспортом обычно проявляется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. при перевозках скоропортящихся и ценных грузов; 2. при ограничении экологической нагрузки на окружающую среду; 3. при перевозке массовых и малоценных грузов; 4. на расстояниях перевозки до 1000-1500 км.
16.	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	<ol style="list-style-type: none"> 1. погрузка — производство — экспедиция — потребление — выгрузка; 2. производство — погрузка — экспедиция — выгрузка — потребление; 3. 3. производство — экспедиция — погрузка — выгрузка — потребление; 4. 4. потребление — экспедиция — производство — погрузка — выгрузка.
17.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. низкая энергоёмкость и стоимость перевозок; 2. высокая себестоимость перевозок; 3. небольшая провозная способность; 4. высокая скорость доставки грузов.
18.	Договор перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования относится к категории:	<ol style="list-style-type: none"> 1. публичных переговоров; 2. договоров контрактации; 3. агентских договоров.
19.	Общий принцип установления ответственности за недостачу, порчу или повреждение груза при перевозке состоит в том, что:	<ol style="list-style-type: none"> 1. виновен владелец груза, поскольку он отвечает за товар, пока не сдал получателю; 2. виновен перевозчик, так как в отечественном и международном автотранспортном праве действует принцип «презумпции виновности» перевозчика; 3. все издержки, связанные с недостатком, повреждением или порчей товара, должен нести получатель, если недостача, повреждение или утрата груза произошли на его территории.
20.	Если в процессе выгрузки обнаружится недостача товара внутри упаковки, целостность которой не нарушена, то:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ответственность должен нести грузоотправитель, допустивший недостачу товара внутри упаковки, если водитель не доказал свою невиновность в образовавшейся недостаче; 2. ответственность должен нести водитель, принявший товар к перевозке, что подтверждено его подписью в товарно-транспортной накладной;

		3. ответственность определяется на основе проведенного служебного расследования с учётом мнений заинтересованных сторон.
21	Автотранспортные предприятия общего пользования:	<ol style="list-style-type: none"> 1. вправе при наличии возможности предоставить транспортные услуги отказаться от их оказания кому бы то ни было; 2. не может оказывать предпочтение кому-либо из потребителей, кроме как по основаниям, предусмотренным законом; 3. работает только по договорам, имеющим срок действия от года и более.
22	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. по видам сообщения; 2. по провозной и пропускной способности; 3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика; 4. минимальное время доставки.
23	Из каких элементов состоит транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> 1. технические устройства и сооружения; 2. подвижной состав; 3. погрузка, движение, разгрузка; 4. маршруты перевозок.
24	Предложение о заключении договора, содержащее существенные условия договора, называется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. акцептом; 2. офертой; 3. акцептованной офертой.
25.	Принятие предложения о заключении договора:	<ol style="list-style-type: none"> 1. должно быть полным и безоговорочным; 2. может содержать протокол разногласий; 3. может содержать протокол разногласий, если выражено принципиальное согласие на заключение договора.
26.	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> 1. двусторонние и многосторонние государственные договоры; 2. решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры; 3. международные конвенции и соглашения; 4. нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.

27.	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. два оригинала накладной; 2. три оригинала накладной; 3. четыре оригинала накладной.
28.	Задачи развития транспорта:	<ol style="list-style-type: none"> 1. накопление транспортной продукции; 2. увеличение затрат на перевозки; 3. реконструкция изношенного подвижного состава; 4. совершенствование рынка транспортных
29.	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава:	<ol style="list-style-type: none"> 1. вид груза; 2. дальность перевозки; 3. срочность доставки; 4. дорожные условия.
30.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. принадлежность транспортного средства; 2. минимум затрат на перевозку; 3. привлекательность транспорта по желанию клиента; 4. по видам сообщения.

Вариант № 4

№	Вопросы	Варианты ответов
1.	Что входит в понятие средства сообщения?	<ol style="list-style-type: none"> 1. путепроводы и мосты; 2. магистральные линии; 3. погрузочно-разгрузочные механизмы; 4. подвижной состав.
2.	Из каких элементов состоит транспортный процесс?	<ol style="list-style-type: none"> 1. технические устройства и сооружения; 2. подвижной состав; 3. погрузка, движение, разгрузка; 4. маршруты перевозок.
3.	Что входит в понятие технические сооружения на транспорте?	<ol style="list-style-type: none"> 1. СТО, гаражи, станции; 2. погрузочно-разгрузочные механизмы; 3. средства связи и сигнализации; 4. транспортные коридоры.
4.	Какой подвижной состав называют специализированным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. тягачи; 2. городской; 3. грузопассажирский; 4. амфибии.
5.	Задачи развития транспорта:	<ol style="list-style-type: none"> 1. накопление транспортной продукции; 2. увеличение затрат на перевозки; 3. реконструкция изношенного подвижного состава; 4. совершенствование рынка

		транспортных услуг.
6.	Понятие эффективности доставки:	<ol style="list-style-type: none"> 1. является составной частью качества; 2. оценивается объективными показателями и не зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка; 3. не может быть связано с категориями субъективности и объективности оценки; 1. является субъективным и зависит от того, с чьей точки зрения оценивается доставка: с точки зрения перевозчика или заказчика транспорта.
7.	Критериям «максимум провозной способности транспорт» и «минимум затрат на перевозку» в наименьшей степени отвечает при высокой готовности к перевозке в произвольный момент времени:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; воздушный транспорт.
8.	Критериям «готовность в произвольный момент времени» и «минимум риска несвоевременной доставки» в наименьшей степени отвечает:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; воздушный транспорт.
9.	За соблюдение сроков погрузки и выгрузки грузоотправитель и грузополучатель:	<ol style="list-style-type: none"> 1. несут материальную ответственность в пределах, предусмотренных Правилами перевозок грузов; 2. несут материальную ответственность согласно Уставу автомобильного транспорта; несут материальную ответственность, если это предусмотрено договором сторон.
10.	Критерию «максимум провозной способности транспорт» в наименьшей степени отвечает при самой высокой скорости доставки груза:	<ol style="list-style-type: none"> 1. автомобильный транспорт; 2. железнодорожный транспорт; 3. водный транспорт; воздушный транспорт.
11.	Приемлемый для перевозчика уровень качества транспортного обслуживания заказчиков:	<ol style="list-style-type: none"> 1. определяется компромиссом между затратами на обеспечение установленного уровня качества и доходами за счет привлечения клиентов; 2. определяется запросами потребителей по принципу «Клиент всегда прав»; 3. определяется по согласованию с региональным органом сертификации; 5. 4. определяется производителем услуг.
12.	На массовых и регулярных перевозках на дальние расстояния предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. авиационный транспорт; 2. автомобильный транспорт; 3. водный (морской и речной) транспорт; 5. 4. железнодорожный транспорт.
13.	Для перевозки малоценных массовых	1. автомобильный транспорт;

	грузов предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> 2. воздушный транспорт; 3. железнодорожный транспорт; 4. водный (морской и речной) транспорт.
14.	Для мелкопартионных перевозок предпочтительнее использовать:	<ol style="list-style-type: none"> 1. железнодорожный транспорт; 2. автомобильный транспорт; 3. водный (морской и речной) транспорт; 4. воздушный транспорт.
15.	Показатель надежность:	<ol style="list-style-type: none"> 1. оценивается только потребителем транспортных услуг; 2. может по-разному оцениваться потребителем и транспортных услуг и перевозчиком; 3. является объективной характеристикой, в общем случае оцениваемой вероятностью безотказной работы; 4. оценивается только производителем транспортных услуг.
16.	Основные требования к договору автомобильной перевозки товара:	<ol style="list-style-type: none"> 1. непротиворечивость по отношению к действующему законодательству; 2. полное соответствие Типовому годовому договору на перевозку грузов автомобильным транспортом; 3. наличие раздела, определяющего ответственность сторон.
17.	Основной обязанностью грузоотправителя по договору перевозки является:	<ol style="list-style-type: none"> 1. обеспечить охрану груза; 2. обеспечить страхование груза на время; 3. оплатить перевозку
18.	В дополнительных условиях договора перевозки грузов автомобильным транспортом оговаривается:	<ol style="list-style-type: none"> 1. ссылка на нормативные акты, определяющие ответственность сторон; 2. пломбирование транспортных средств; 3. перевозка груза с объявленной ценностью; 4. сопровождение грузов в пути.
19.	В соответствии с поданной заявкой грузоотправитель обязан:	<ol style="list-style-type: none"> 1. оплатить перевозку; 2. вести учёт отправки грузов по направлениям; 3. предъявить груз к перевозке в заявленном количестве.
20.	В соответствии с принятой заявкой перевозчик обязан:	<ol style="list-style-type: none"> 1. подать под погрузку автотранспорт в исправном состоянии; 2. вести учёт отправки грузов по направлениям; 3. оплатить перевозку;

		4. в конце рабочего дня предъявить отчёт о выполнении заявки.
21	В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят:	<ol style="list-style-type: none"> двусторонние и многосторонние государственные договоры; решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующие международные транспортные коридоры; международные конвенции и соглашения; нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование в международных перевозках грузов.
22	Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:	<ol style="list-style-type: none"> Конвенция о договоре международной перевозки грузов; Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов; Грузовой манифест (накладная) CMR (ЦМР)*; Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
23	В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется:	<ol style="list-style-type: none"> два оригинала накладной; три оригинала накладной; четыре оригинала накладной.
24	Выберите правильную последовательность транспорта в системе обращения:	<ol style="list-style-type: none"> погрузка — производство экспедия — потребление — выгрузка; производство — экспедия — погрузка выгрузка — потребление; производство — погрузка — экспедия выгрузка — потребление; потребление — экспедия — производство погрузка — выгрузка.
25.	Детальное нормативно-правовое регулирование перевозок всеми видами транспорта осуществляется:	<ol style="list-style-type: none"> транспортными уставами и кодексами; в главе 40 «Перевозка» Гражданского кодекса РФ; в Конституции РФ.
26.	Какой подвижной состав называют универсальным?	<ol style="list-style-type: none"> карьерные транспортные средства; вездеходы; бортовые платформы; самопогрузчики.

27.	К особенностям воздушного транспорта относятся:	<ol style="list-style-type: none"> 1. высокая себестоимость перевозок; 2. низкая энергоемкость и стоимость перевозок; 3. высокая скорость доставки грузов; 4. небольшая провозная способность.
28.	Особенности транспортной продукции:	<ol style="list-style-type: none"> 1. производится внутри транспортного предприятия; 2. неотделима от транспортного производства; 3. подвижной состав и ГСМ; 4. создание новой продукции.
29.	Получатель может распоряжаться грузом с момента:	<ol style="list-style-type: none"> 1. передачи накладной получателю перевозчиком; 2. окончания фактической выгрузки груза на складе получателя; 3. подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.
30.	Выбор способа транспортного обеспечения наиболее часто производят по следующим критериям:	<ol style="list-style-type: none"> 1. по видам сообщения; 2. по провозной и пропускной способности; 3. организационно-правовая форма деятельности перевозчика; минимальное время доставки.

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу

по дисциплине ОП.04 Транспортная система России
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам) (базовой подготовки)

Рабочая программа разработана Рябцевой П. М., преподавателем СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа дисциплины ОП.04 Транспортная система России составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 376 от 22.04.2014 года.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику дисциплины;
- структуру и содержание дисциплины;
- условия реализации дисциплины;
- контроль и оценку результатов освоения дисциплины;
- комплект контрольно-оценочных средств по дисциплине.

В общей характеристике дисциплины определены место дисциплины в учебном процессе, цели и планируемые результаты освоения учебной дисциплины.

В структуре определён объём дисциплины, виды учебной работы и форма промежуточной аттестации.

Содержание дисциплины раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы учебной дисциплины, их содержание, объём часов, перечислены лабораторные и практические работы. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение учебной дисциплины.

Условия реализации дисциплины содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине.

Реализация рабочей программы дисциплины ОП.04 Транспортная система России способствует в подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Левонян А.А.